

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 110 (1451) 5 ДЕКАБРЯ 1942 года, СУББОТА. Цена 15 коп.

Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР.

(Из статьи 133 Конституции)

Горняки шахты имени Сталина зовут к новому под'ему угледобычи

Письмо горняков шахты им. Сталина ко всем рабочим, работницам, инженерам, техникам, служащим, ко всем трудящимся городов Кузбасса

Дорогие товарищи!

Весь советский народ переживает сейчас волнующие, радостные дни. Наша героическая Красная Армия под водительством вождя и учителя, мудрого полководца товарища Сталина от активной обороны в районе краснотрапезного Сталинграда перешла в наступление. На своем пути она истребляет гитлеровских разбойников, громит и кромсает технику врага. Красная Армия освобождает из-под немецкого ига сотни населенных пунктов. Красная Армия берет в плен десятки тысяч вражеских солдат и офицеров. Она захватывает целые арсеналы вооружения противника.

Вслед за наступлением в районе Сталинграда мы с большой радостью узнали о новых подвигах советских войск. В эти дни части Красной Армии перешли в наступление и на Центральном фронте.

Народный Комиссар Обороны, наш вождь и учитель товарищ Сталин в своем приказе, посвященном 25-летию Великой Октябрьской социалистической революции, говорил, что скоро враг почувствует на своей спине силу новых ударов Красной Армии, что скоро наступит и на нашей улице праздник. Эти слова сбываются. Наступление советских войск в районе Сталинграда и на Центральном фронте приближает этот радостный праздник.

Читая и слушая сообщения Совинформбюро о героических подвигах доблестных бойцов и командиров Красной Армии, мы осязательнее чувствуем в этих победах и плоды своего труда, плоды самоотверженной работы советских людей в тылу. Для нас нет и не может быть большей награды, чем боевые подвиги Красной Армии. Они воодушевляют и нас, работников тыла, на новые трудовые подвиги во славу социалистической родины.

Красная Армия на двух решающих участках перешла в наступление. В этом героическом наступлении участвует весь советский народ, спаянный с фронтом единой волей и едиными мыслями, единым стремлением — во что бы то ни стало разгромить немецко-фашистских оккупантов.

Дорогие товарищи!

Мы, горняки шахты имени Сталина, воодушевленные победами Красной Армии, считаем своим священным долгом еще больше увеличить нашу помощь фронту, удвоить и утроить наши усилия для того, чтобы еще активнее участвовать в борьбе против гитлеровских варваров и людоедов. Мы берем на себя социалистическое

обязательство: в декабре выдать сверх государственного плана за счет выходных дней и сверхурочных часов по 15 тонн угля на каждого подземного рабочего и по 10 тонн на каждого трудящегося шахты. Средства от этой сверхплановой добычи мы решили передать на строительство авиаэскадрильи «Шахтер Кузбасса».

Товарищи шахтеры Кузбасса!

Мы призываем вас усилить добычу, дать стране столько угля, сколько его потребуется для окончательного разгрома немецко-фашистских войск, для уничтожения гитлеровского государства и его руководителей. А для этого мы должны прямо сказать — потребуется много угля. Учтите, товарищи, что наступление наших войск требует усиления выпуска пушек, танков, самолетов, снарядов и других средств вооружения. Это героическое наступление требует, чтобы транспорт быстрее перебрасывал фронт подкрепление вооружением. Стало быть потребности в топливе увеличиваются в несколько раз. Мы должны понимать это. Мы должны проникнуться чувством величайшей ответственности и ни на минуту не забывать, что в эти дни от угольщиков Кузбасса зависит очень многое на фронте.

Мы призываем вас, товарищи шахтеры, по нашему примеру взять на себя конкретные обязательства и выполнить их на деле.

Мы призываем всех трудящихся городов Кузбасса оказать помощь шахтерам в добыче угля. Новым, невиданным трудовым подвигом ответим на славные победы наших воинов. Дадим стране и фронту тысячи и десятки тысяч тонн угля сверх плана. Пусть ширится и нарастает трудовой подвиг на шахтах Кузнецкого бассейна. Пусть результаты нашей самоотверженной работы еще крепче помогут фронтовикам нанести сокрушительные удары по врагу.

Вперед, товарищи шахтеры, за победу на угольном фронте, за победу нашей Красной Армии над гитлеровскими разбойниками.

Смерть немецким оккупантам!

Да здравствует наша советская родина, ее честь, свобода и независимость! Да здравствует наша славная Красная Армия, ее мудрый полководец — наш вождь и учитель, родной отец Иосиф Виссарионович Сталин!

Письмо обсуждалось и принято на сменных собраниях рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих шахты имени Сталина.

Прокопьевск.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 3 декабря

В течение 3 декабря наши войска в районе гор. Сталинграда и на Центральном фронте, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях.

За 2 декабря в районе Сталинграда наши летчики уничтожили до 50 немецких самолетов, в том числе 40 трехмоторных транспортных самолетов.

2 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 10 немецких танков, до 50 автомашин с войсками и различными грузами, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей, рассеяно в часть уничтожено до батальона пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши подразделения выбили немцев из ряда зданий и уничтожили до роты вражеских солдат и офицеров. На южной окраине города наши части, в результате ожесточенных боев, заняли укрепленный пункт противника, прикрывавший фронт немецкой группировки. На поле боя остались сотни вражеских трупов захвачены трофеи и пленные.

Северо-западнее Сталинграда, на левом берегу реки Дон, бойцы части, где командиром тов. Вышинский, вместе с танкистами

под командованием Грановского атаковали сильно укрепленную высоту. Немцы оказали отчаянное сопротивление. В результате ожесточенного боя, доходившего до рукопашных схваток, наши бойцы овладели высотой. Уничтожено более 300 гитлеровцев, 5 орудий и 10 блиндажей с их гарнизонами.

Юго-западнее Сталинграда наши части на отдельных участках вели наступление. Уничтожено до 1200 вражеских солдат и офицеров, 13 танков и бронемашин, 90 автомашин, 8 минометов, 23 пулемета, разрушено 28 дозоров и 52 блиндажа. На других участках наши части вели тыловую разведку и истребляли мелкие группы противника.

На Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные операции. Восточнее Великих Лук советские части, отражая неоднократные контратаки, уничтожали опозные пункты противника. Бойцы Н-ской части в течение дня истребили свыше 600 немецких солдат и офицеров. В этом бою старший сержант Душкин прямой наводкой из орудий подбил 4 немецких танка.

Западнее Ржева наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, продвигались вперед. Н-ская часть прорвала сильно укрепленную полосу немцев, вышла на железнодорожную

ветку и захватила станцию. Другая наша часть освободила от немецких захватчиков ряд населенных пунктов, уничтожив при этом 6 танков, 150 автомашин и до 1000 солдат и офицеров противника.

В районе Сталинграда взята в плен большая группа солдат 305 немецкой пехотной дивизии. Пленный солдат 305 артиллерийского полка Гюнтер Вальтер рассказал: «Уже в октябре многие солдаты сильно страдали от холода, а теперь нас утешают, заявляя, что командование учло уроки прошлой зимы и в этом году солдаты будут снабжены всем необходимым. Мы терпеливо ждали. В начале ноября начали выдавать долгожданное зимнее обмундирование. Солдаты были разочарованы. Нам выдали старые перчатки, поношенные подшлемники и наушники. На каждый взвод выдали по 5 пар ботинок-валенков, соломенные боты на деревянной подошве и соломенные лапти. Эти, так называемые, валенки совершенно не греют и передвигаться в них не удобно. Уходя на пост солдат закутывается в одеяло и стоит как чучело. Солдаты теперь говорят: «Нас еще раз обманули. Все заверения, что германская армия хорошо подготовлена к зиме, есть ни что иное, как грубый обман. Мы обмануты и обречены на гибель. Кто избегнет смерти в бою, тот неминуемо погибнет от холода, замерзнет в русских сугробах».

ПОБЕДНОЕ ЗНАМЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Сегодня — наш государственный праздник — День Конституции Союза Советских Социалистических республик, государства рабочих и крестьян. Народные певцы и сказители сравнивали нашу Конституцию с ласковым солнцем, дающим всему жизнь на земле. И верно: в его сиянии мы мирно трудились и отдыхали, растили своих детей, учились и украшали свою жизнь. Но вот надвинулась, нависла над советской землей злая черная туча, угрожая нас погрузить во мрак, безрадостную ночь, страшное рабство и прозябанье под кованым сапожником фашистов. Но мы разгнали эту тучу, развеяв без остатка ядовитую фашистскую хмарь так, что и клочья от нее не уцелеет! Тому порукой прошлое нашего народа, его героическая тысячелетняя история, его революционная традиция, непоколебимая воля к жизни и свободе.

С первых же дней великой отечественной войны советский народ понял, что он никогда не встанет на колени перед душителями свободы, что он никогда и никому не отдаст своих великих завоеваний.

17 месяцев войны с достаточной ясностью показали нашим друзьям и нашим врагам на сколько крепко слово советских патриотов. Слово это разрушило все планы гитлеровских захватчиков с их молниеносной войной. Героическая Красная Армия, верный защитник прав советских людей, своего социалистического отечества, горячо поддерживаемая всем советским народом доказала захватчикам свою силу. Под могучими ударами советских богатырей вой не один миллион фашистских войск нашел свою могилу на священной советской земле.

Сила этих ударов крепнет с каждым днем. Красная Армия снова громит и гонит вражеские полчища на запад. В мировую историю войдет героическая оборона Одессы, Севастополя, Ленинграда, Сталинграда. Уже сейчас весь мир говорит о том, что немцам теперь пожалуй нужно думать не о взятии Сталинграда, а о том, как бы с наименьшими потерями убраться от него.

Красная Армия и весь советский народ, защищающий свою Конститу-

цию, свою счастливую и радостную жизнь под солнечными лучами делают все для того, чтобы успешное наступление под Сталинградом завершилось полным разгромом гитлеровских полчищ.

Нынешняя годовщина, уже вторая годовщина, отмечаемая в грозные дни войны, встречается всеми трудящимися страны социализма новым мощным под'емом в деле укрепления защиты отечества. Каждый патриот делает все для того, чтобы во всей полноте выполнить свою обязанность перед отчизной, по защите ее от вражеского ишательства.

Боевыми делами отмечают славную годовщину и трудящиеся нашего города. Коллектив вагонного участка, занявший первенство во Всесоюзном соревновании железнодорожников и удостоившийся высокой награды — переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны, к 5 декабря завершил годовую производственную программу. Средний ремонт вагонов перевыполнен к годовому плану на 57 вагонов, капитальный — на 19, годовой на — 282 и по ревизии автотормозов на 855 вагонов. Тайгинское отделение по итогам ноября заняло первое место по дороге и ему присуждено дорожное переходящее красное знамя. Замечательных успехов достигли коллективы углепогрузочной станции Судженка, Тайгинской дистанции связи, артели «Красный ударник», Анжерской дистанции пути и другие.

Священный долг трудящихся нашего города закрепить достигнутые успехи, неустанно двигаться вперед во имя защиты Сталинской Конституции. Бить врага трудом! — таков клич родины, обращенный к работникам трудового тыла. Этот клич зовет к новым трудовым подвигам, помогающим Красной Армии в ее освободительной борьбе против фашистских разбойников.

Да здравствует Сталинская Конституция!

Под великим знаменем Сталинской Конституции, под руководством большевистской партии и вождя народов товарища Сталина мы будем продолжать борьбу. В этом кровавом, святом и правым боем мы победим!

Партийная жизнь НЕ РАБОТАЮТ В МАССАХ

Партийное собрание
на ст. Судженка

2 декабря состоялось собрание партийной организации углепозвучной станции Судженка, посвященное обсуждению постановления ЦК ВКП(б) «О работе политотделов железных дорог им. Куйбышева и Южно-Уральской».

Уже тот факт, что на собрание пришли далеко не все коммунисты и началось оно с большим опозданием является показателем низкой партийной дисциплины.

С докладом выступил секретарь парторганизации станции т. Станиславский. Сделав он его наспех, несамостоятельно. Мельком упомянув о недостатках в работе парторганизации т. Станиславский очень пространно и не без доли бахвальства рассказал о том, что станция перевыполнила ноябрьский план погрузки угля, хотя каждому из присутствующих было известно, что в течение десяти месяцев задание по погрузке не выполнялось.

Выступившие в прениях коммунисты тт. Твердохлебов (маневровый машинист), Бойко (начальник станции) и другие подвергли работу партбюро резкой критике и вскрыли целый ряд существенных недостатков в работе парторганизации.

Парторганизация очень слабо занимается политико-массовой работой, недостаточно уделяет внимания вопросу воспитания людей. Руководитель станции т. Бойко, начальник ВРП т. Бобровский (да и сам секретарь парторганизации т. Станиславский) в течение 7 месяцев ни разу не выступили перед рабочими с докладами на политические темы, не провели ни одной беседы. Зато только за 4 месяца наложили 15 административных взысканий. Эта цифра говорит за то, что тем для бесед с работниками станции было очень много.

Политическая работа в сменах поставлена исключительно плохо. Читки газет проводятся от случая к случаю. Во время читок факты из жизни коллектива не затрагиваются. Работники смен не берут на себя конкретных обязательств в части повышения производительности труда.

Большинство агитаторов числится только на бумаге. Например, выделенные агитаторами тт. Шахрай, Лобанова, Гольцова и другие забыли о данных им поручениях и никакой работы в массах не ведут.

Парторганизация совершенно недостаточно руководит социалистическим соревнованием. В результате гласность соревнования отсутствует. Опыт лучших стахановцев тт. Костяева, Николаева, Коровина, Шевченко отстающим не передается. Об этом важнейшем условии действенного соревнования парторганизация забыла.

За последнее время парторганизация совершенно не уделяет внимания вопросу укрепления дружбы железнодорожников с шахтерами так необходимой в совместной борьбе за уголь. Она даже не провела ни одного совместного совещания работников станции и горняков. Отсутствие контакта отзывается на работе. Например, был случай, когда начальник станции т. Бойко в течение целых двух часов не мог договориться с работниками транспортного отдела шахты в чей адрес грузить маршрут угля.

По докладу т. Станиславского собрание приняло решение, в котором осуждено заблуждение партийного бюро вопросов массово-политической работы и канцелярско-бюрократический метод руководства социальным соревнованием. Собрание потребовало от всех коммунистов по-большевистски выполнять указания ЦК ВКП(б), закрепить успехи, достигнутые в ноябре по погрузке угля.

Н. Станиславский.

УСИЛИМ ПОМОЩЬ КРАСНОЙ АРМИИ

Трудящиеся нашего города встречают День Конституции новыми производственными победами

КЛЯТВА ВЫПОЛНЕНА

В ответ на присуждение красного знамени Государственного Комитета Обороны коллектив Тайгинского вагонного депо для клятвы досрочно к Дню Сталинской Конституции завершил годовую производственную программу. Слова у командиров и стахановцев краснознаменного коллектива не разошлись с делом. Годовая программа по основным видам ремонта выполнена за 11 месяцев.

План среднего ремонта перевыполнен на 57 вагонов, капитального — на 19 вагонов, годового — на 282 вагона и по ревизии автотормозов на 855 вагонов.

Никогда еще коллектив вагонного депо не работал с таким подъемом как сейчас. Слесарь т. Житков дает по 10—13 норм за смену. Наплавщик т. Брызга задание выполняет на 700—800 процентов. Кузнец т. Дорохов — трехтысячник.

Прекрасно, как и в предоктябрьском соревновании, работают бригады тт. Захарова, Шурмина, Власенко. Например, бригада тов. Шурмина ежедневно выпускает из ремонта по 2 вагона.

Не останавливаясь на достигнутых успехах коллектив вагонников обязуется завершить 1942 год новыми производственными победами, чтобы крепко держать в своих руках знамя Государственного Комитета Обороны.

Н. Тяглый.

Начальник вагонного депо.

ЗАВОЕВАЛИ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

За успешное и досрочное выполнение плана погрузки и технических измерителей Тайгинскому отделению движения присуждено дорожное переходящее красное знамя. Этим успехом коллектив добился, готовясь к достойной встрече Дня Сталинской Конституции.

Смена дежурного по отделению т. Богоявленского выполнила план

погрузки на 115 процентов, смена т. Колубаева — на 114 процентов, смена т. Тришина — на 112 процентов.

Замечательно работают диспетчеры. Диспетчер т. Крутов довел пробег угольных маршрутов до 595 километров в сутки, провел 100 поездов «Красными стрелами».

К. Иванов.

ВПЕРЕДИ БРИГАДА ЖУРАВЛЕВА

Производственными успехами встретили День Сталинской Конституции комплексные бригады промывочного цеха паровозного депо Тайга. Недавно отстающая бригада т. Журавлева завоевала первенство в социалистическом соревновании бригад. Она свое декабрьское задание выполнила на 172 процента.

За последние дни многие рабо-

чие повысили производительность труда. Соревнующиеся между собой слесари тт. Хряпочкин и Швец брали обязательство к Дню Конституции давать не меньше 3—4 норм за смену. Это обязательство они выполнили, довели производительность труда до 600 процентов.

И. Сафронов.

Мастер промывочного цеха.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ РЕЗЕРВА ПОЕЗДНЫХ ВАГОННЫХ МАСТЕРОВ

Завоеванное в упорном стахановском труде красное знамя Государственного Комитета Обороны обязывает вагонников работать еще лучше, еще производительнее. Только при этом условии они могут крепко держать в своих руках знамя, нести высокое звание передовиков Всесоюзного соревнования железнодорожников.

Однако прошедший месяц ноябрь и первые дни декабря показали, что отдельные цехи вагонного участка ослабили работу по сравнению с октябрем. Особенно это резко заметно в резерве поездных вагонных мастеров, где начальником т. Авдюшкин.

За первые дни декады ноября в резерве было допущено 6 производственных браков. Это конечно ударило по успехам вагонников. Но никаких мер к исправлению работы резерва принято не было. Из итогов двух декад ноября урок не извлекли. Эксплуатационная работа резерва продолжает оставаться исключительно безобразной.

Разгильдяйство, потеря чувства ответственности у отдельных людей резерва привели к тому, что не проходит того дня, чтобы не было допущено брака в работе.

Поездной вагонный мастер Горов при приеме поезда проявил исключительную халатность. В результате на станции Беркульская один из вагонов из-за горения букс пришлось отцепить. Поезд был на 35 минут задержан.

Через два дня после этого случая произошел очередной неприятный сюрприз для работников резерва. На перегоне Тын-Болотная у вагона № 438675 произошел излом шейки. Оказалось, что поездной вагонный мастер Коротких, принимая поезд, не заметил дефекта, который мог привести к серьезной аварии.

В этот же день поездной вагонный мастер Гриневич преступным образом нарушил Правила технической эксплуатации. Он решил совершенно не утруждать себя приемом поезда. Между тем в составе был вагон, который по техническому состоянию вести было нельзя. Этот вагон на станции Тутальская пришлось отцепить. Поезд задержался на 28 минут.

Одной из основных причин безобразной работы резерва является отсутствие широкой массово-политической и воспитательной работы с людьми. Ни один из указанных выше случаев производственного брака не был обсужден на заседании партбюро и местного комитета, ни на рабочем собрании. В резерве все делается в административном порядке. Только за ноябрь руководителями вагонного участка было наложено больше 20 административных взысканий. Но бесед с работниками резерва за это время не было проведено ни одной.

Ночью в помещении резерва поездных вагонных мастеров полное затишье. Руководители участка и днем бывают там только изредка. В свободное от работы время поездные вагонные мастера по 2-3 часа просиживают целыми группами, коротая досуг за пустыми разговорами.

В резерве поездных мастеров нет ни одного агитатора. Об этом хорошо известно партбюро вагонного участка и его секретарю т. Лаптеву. Но, очевидно, успокоившись успехами, достигнутыми в предоктябрьском соревновании и неплохой работой в целом вагонного участка в ноябре, они перестали обращать внимания на слабые места, на отстающие участки, каковыми является резерв поездных мастеров.

Многие поездные вагонные ма-

стера слабо знают должностные инструкции.

Это несомненно ведет к производственным бракам. Не так давно мастер Капранов из-за незнания должностной инструкции допустил горение буксы.

По мнению руководителей вагонного участка поездные вагонные мастера давно уже сдали испытания по знанию Правил технической эксплуатации на хорошо и отлично. В действительности дело обстоит далеко не так. Когда началась зима практика показала обратное.

Записано, что поездной мастер т. Захаров во время проверки не плохо сдал испытания. Однако когда вторично проверили его знания, то оказалось, что он не знает даже самых элементарных правил должностной инструкции. После обнаружения ряда таких фактов руководители участка решили срочно провести повторные испытания, но так как в спешке плохо к ним подготовились ревизорский аппарат отменил это мероприятие.

Большую ответственность за работу резерва несет зам. начальника вагонного участка т. Певцов. Но т. Певцов редкий гость у поездных мастеров. На случаи производственного брака не обращает внимания, создается впечатление, что он свылся с ними.

Крайнее отставание резерва создает прямую угрозу производственным успехам всех цехов вагонного участка. Нужно покончить с безобразиями, творящимися у поездных мастеров. Только стахановская работа на всех участках обеспечит вагонникам право держаться в своих руках красное знамя Государственного Комитета Обороны.

И. Гавриленко.

Навести большевистский порядок в артели

Когда в г. Тайге говорят о предприятиях, невыполняющих производственную программу, то в первую очередь называют артель «Красный швейник». Эта артель из месяца в месяц проваливает задание, не дает городу и половины той продукции, которую могла бы дать.

Председатель артели т. Будыко объясняет невыполнение плана всевозможными объективными причинами. Он обычно ссылается на отсутствие квалифицированных рабочих рук, на нехватку сырья и т. д. Но основная беда не в этом. Расхлябанность в работе, отсутствие в цехах должного порядка, низкая трудовая дисциплина — вот что привело артель «Красный швейник» в ряды самых отстающих предприятий города.

Учет явки на работу и ухода с работы ведется небрежно. Руководители цехов швейного и сапожного лишены возможности контролировать своевременный приход на производство рабочих, т. е. они приходят на работу на час позже. В результате есть случаи опозданий и просто отлынивания от работы до появления в цехе заведующих.

В артели много вновь принятых рабочих, среди которых имеются подростки. Но Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 г. до сознания новичков не доведен. 8 ноября подростки Киселев и Камаров не вышли на работу. Когда с них потребовали объяснения они спокойно ответили, что им нельзя было прийти на производство. В частности Киселев сказал, что он домовничал, считая эту причину прогула уважительной.

В этот же день не вышел на работу мастер сапожного цеха Верхового. Дважды сделал прогул подросток Фролов. И таких фактов можно привести еще несколько.

Однако нарушения Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня не тревожат правление артели и его председателя т. Будыко. Видя это отдельные рабочие и работники делают так называемые прогулы без отрыва от производства. Известен такой факт: в течение двух дней мастер-швейница Дегтярева сидела сложа руки, объясняя свое безделье отсутствием иголки.

Дело дошло до того, что руководители артели перестали записывать в книгу приказов нарушения трудовой дисциплины. Тот же т. Будыко затрудняется сказать сколько прогулов и опозданий было в артели в текущем году.

Особенно расхлябанность царит в сапожном цехе № 1, где бригадиром т. Кузнецов. Здесь бесцельное хождение по цеху, бездельничанье — повседневное явление. В результате вся бригада из месяца в месяц не выполняет план.

В артели «Красный швейник» нужно навести большевистский порядок. Только при этом условии она будет справляться с выполнением производственных планов. Необходимо в каждом цехе широко разернуть политмассовую и воспитательную работу. Надо ежедневно проводить беседы и читки газет, довести до сознания каждого рабочего, что прогул, опоздание, любое нарушение трудовой дисциплины — на руку только врагам советского государства.

Председатель артели т. Будыко отвечает за состояние трудовой дисциплины на производстве и его гнилая политика благодушного отношения к прогульщикам, лодырям и разгильдяям может привести к очень печальным для него последствиям.

Е. Попов.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.