

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 10 (1351)

27 ЯНВАРЯ 1942 года, ВТОРНИК

Цена 15 коп.

Боевой долг советских железнодорожников

(Передовая «Правды» за 25 января 1942 года)

Железнодорожный транспорт всегда имел и имеет важнейшее значение для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше советское государство. Товарищ Сталин учит, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства дающего им сырье и продовольствие.

В военное время наш транспорт приобрел еще более серьезное значение. На его плечи легла новая дополнительная ноша: связывать тыл с фронтом. Железнодорожный транспорт должен гармонически сочетать громадные воинские перевозки с обслуживанием всех отраслей народного хозяйства, которые также в эти дни живут и развиваются не сами по себе, а работают на фронт, в интересах фронта.

Наши железнодорожники с первых же дней Отечественной войны с немецкими разбойниками показали себя достойными и славными помощниками Красной Армии. Работники транспорта осуществили большие воинские перевозки, связанные с мобилизацией в ряды Красной Армии. Они осуществили и осуществляют в громадных размерах перевозку людских пополнений, вооружения, боеприпасов, снаряжения и продовольствия для фронта. Буквально под вражеским огнем стойко работали и работают железнодорожники прифронтовых дорог.

Одновременно с большими воинскими перевозками с востока на запад железнодорожникам пришлось осуществлять гигантские перевозки с запада на восток—эвакуировать промышленность и техническую базу сельского хозяйства из района прифронтовой полосы. Ни чего не оставя врагу! На долю нашего транспорта выпала беспримерная и в истории стран и в истории войн работа по переселению миллионов людей, тысяч заводов с их колоссальным парком оборудования, с их заделом и сырьем на многие сотни километров вглубь страны—на Волгу, на Урал, в Сибирь. Как не трудно было сделать это, но сделали!

Новый этап в освободительной войне советского народа с немецкими захватчиками—переход наших войск к контрнаступлению на значительной части фронта—означает и новый этап в работе транспорта. Наша армия наступает, очищая родные города и села от немецких оккупантов. На отбитой территории надо быстро восстанавливать транспорт с его многообразным хозяйством—путь, водоснабжение, связь, ремонтные мастерские и т. д. Эвакуация закончена, часть нагрузки на транспорт отпала. Но в то же время перед транспортом встали важнейшие задачи обслуживания народного хозяйства в сложившихся по новому экономических районах и осуществлении перевозок вооружения и боеприпасов из этих тыловых районов на фронт.

Промышленность размещена по новому, стало быть возникают и новые грузопотоки. Старые десяти-

летия складывавшиеся связи между железнодорожным транспортом и промышленностью должны быть быстро заменены новыми крепкими связями в соответствии с новым расположением промышленных центров и очагов. Теперь надо, чтобы по всей сети железных дорог, по всем кровеносным сосудам народного хозяйства шла нормальная циркуляция. Во время доставки топлива металлургическим заводам и электрическим станциям, металл—заводам машиностроения, машины, вооружение, боеприпасы—на фронт, хлеб, мясо и другие продукты из сельско-хозяйственных районов—к городам и опять же к фронту—вот без чего невозможно успешное снабжение Красной Армии всем ей необходимым.

Нельзя сказать, что все железные дороги как следует обслуживают промышленность. Кое-где еще работники железнодорожного транспорта живут вчерашним днем, днем эвакуации. На таких дорогах живут толкачеством, шлопаньем дыр. Не успевают ликвидировать одну пробку, как образуется другая. Надо решительнее бороться за плавную работу на транспорте, использовать все его резервы, всю инициативу и сметку железнодорожников для ускоренного продвижения поездов, для более четкого обслуживания тыла, для еще более лучшего обслуживания фронта.

Есть ли для этого возможности у наших железнодорожников? Безусловно есть. Они обладают большой техникой, опытными кадрами партийных и непартийных большевиков, прекрасными патриотами советской родины не жалеющими сил и не щадящими самой жизни для дела победы над врагом.

Сколько инициативы, изобретательности, находчивости проявляют в суровые военные дни лучшие люди транспорта! Одни находят возможным собственными силами, не загружая промышленность, изготовлять оборудование, инструмент, запасные части; другие берутся за строительство бронепоездов; третьи строят поезда-бани для бойцов Красной Армии; четвертые выискивают всяческие возможности ускорения движения поездов, лучшего использования паровозов и вагонов, быстрейшего и в то же время добротного ремонта подвижного состава, увеличения весовых норм поездов.

Ценнейшим оборонным резервом транспорта оказались лунинские методы. Новосибирский машинист Николай Лунин открыл новые пути в эксплуатации паровоза. Открытие оказалось простым, но оно дало новые мощные резервы в использовании паровозного хозяйства.

Лунина и его последователи, в совершенстве овладев своей основной профессией машинистов,

Советские железнодорожники—славный отряд рабочего класса СССР, рука об руку с Красной Армией дерется с врагом. Дальнейшее усиление помощи фронту, образцовая доставка на фронт всего необходимого, четкое обслуживание народного хозяйства, восстановление транспорта в районах очищаемых от немецких оккупантов,—вот в чем состоит сейчас боевой долг советских железнодорожников.

освоили специальность слесарей. Лунины, как зеницу ока, берегут локомотив, удлиняя срок его службы и силами самих паровозных бригад производят значительную часть ремонта паровоза в пути, в оборотном и основном депо. Результат: пробег паровоза между подемочным ремонтом увеличивается (стало быть можно обойтись с меньшим числом паровозов), размер ремонтных работ сокращается (стало быть сохраняется труд ремонтных рабочих и экономятся материалы, запасные части, денежные средства). Один только Лунина доведи пробег своего паровоза между промывками до 100.000 километров, сэкономил лишь на ремонте свыше 11.000 рублей.

А какую неоценимую и неподдающуюся учету в рублях пользу родине оказывают лунины тем, что их постоянно исправные паровозы быстро доставляют грузы от завода к заводу, из района в район, из тыла к фронту!

Лунинское движение начавшееся среди паровозников захватило вагонников, путейцев, эксплоатационников, связистов. Оно, помимо повышения культуры работы транспорта, позволяет в больших размерах экономить металл, лес, топливо, сокращает потребность в рабочей силе, что чрезвычайно важно в военное время! Добившись закрепления лунинских методов в паровозном хозяйстве, внедряя их в других отраслях хозяйства, командиры и политотделы транспорта добьются повышения качества и увеличения объема работы железных дорог.

Военное время требует особой исполнительности и распорядительности, военной дисциплинированности от каждого работника и особенно от железнодорожника. Четкая, правильная команда, быстрое и добросовестное исполнение—это должно быть присуще каждому работнику транспорта.

Не «заставлять», находить выход из самого затруднительного положения; по-государственному, а не по-делачески подходить к перевозкам каждого груза; всегда и всюду помнить об интересах фронта, не прятаться за ширмой то «объективных причин», то трудностей войны или трудностей зимы, не пасовать перед ними, а смело и решительно преодолевать их,—этими большевистскими качествами должен обладать каждый железнодорожник и в первую очередь командир, политотделец, активист.

Советские железнодорожники—славный отряд рабочего класса СССР, рука об руку с Красной Армией дерется с врагом. Дальнейшее усиление помощи фронту, образцовая доставка на фронт всего необходимого, четкое обслуживание народного хозяйства, восстановление транспорта в районах очищаемых от немецких оккупантов,—вот в чем состоит сейчас боевой долг советских железнодорожников.

ИЗВЕЩЕНИЕ

27 января 1942 года, в 7 часов вечера, в помещении городского агитпункта созывается совещание партийно-хозяйственного актива, с повесткой дня: О решении VI пленума Новосибирского обкома ВКП(б) от 12 января 1942 года. Докладчик первый секретарь горкома ВКП(б) тов. Мурашкин.



Действующая Армия. Героически сражаются с фашистскими бандами танкисты 1 Гвардейской мотострелковой Московской дивизии. В центре: командир гвардейской дивизии Герой Советского Союза полковник тов. Лизюков беседует с гвардейцами-танкистами м. Фото Д. Чернова

Фотохроника ТАСС

Войска Северо-Западного и Калининского фронтов заняли города Холм, Торонец, Селижарово, Западная Двина, Оленино, Старая Торопа

Трофеи наших войск

Дней десять—двенадцать тому назад войска Северо-Западного и Калининского фронтов после жестоких боев прорвали укрепленную линию противника южнее городов Осташков и Селижарово и начали продвигаться вперед. Выполняя поставленную задачу, наши войска продвинулись более, чем на 100 км. вперед. После ожесточенных боев нами заняты города: Пено, Андреаполь, Холм, Торонец, г. Зап. Двина, Селижарово, Оленино, Старая Торопа.

Таким образом, одна из главных коммуникационных линий немецких войск—железная дорога Ржев—Великие Луки перерезана и захвачена нашими войсками.

Освобождено от немецких захватчиков свыше 2.000 населенных пунктов.

С 9 по 22 января захвачены трофеи: орудий—350, танков и бронемашин—52, станковых и ручных пулеметов—430, минометов—90, автомашин—740, мотоциклов—480, велосипедов—846, радиостанций—20, мин—26.145, снарядов—71.300, патронов—805.000, кабеля телефонного—360 километров, один понтонный переправочный парк, мотопонтонов—16, тягачей—32, один катер и 8 двигателей, железнодорожных вагонов—355 и много другого вооружения и имущества.

В гг. Торонец и Андреаполь захвачены армейские склады с запасом горючего, продовольствия, боеприпасов и другого имущества, учет которого производится.

За время с 9 по 22 января немцы потеряли свыше 17.000 человек убитыми и несколько сот пленными.

В боях отличились войска генерал-полковника т. Еременко и генерал-лейтенанта т. Пуркаева.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 25 января

В течение 25 января наши войска вели упорные бои с противником. Наши части вновь продвинулись вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их г. Нелидово (на железнодорожной магистрали Ржев—Великие Луки).

За 24 января уничтожено 39 немецких самолетов. Наши потери—11 самолетов.

Наши корабли в Баренцевом море потопили транспорт противника водоизмещением 5 000 тонн.

За 24 января части нашей авиации уничтожили 4 вражеских танка, 3 бронемашин, 280 автомашин с пехотой и грузами, 130 повозок с боеприпасами, 3 полевых орудия с прислужкой, разрушили 5 железнодорожных эшелонов, рассеяли и частью истребили 3 батальона пехоты и эскадрон конницы противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Ленинградского фронта, преодолела упорное сопротивление немцев, выбила их

из сильно укрепленного узла. Противник понес большие потери.

*

Партизанский отряд тов. Б. действовавший в ныне освобожденных от немцев районах Тульской и Московской областей, активно помогал Красной Армии громить гитлеровских захватчиков.

В хуторе М. партизаны, перебрав часовых, взорвали немецкий продовольственный склад. Несколько дней спустя бойцы отряда заметили в неубранном конопляном поле 4 вражеских танка.

Незаметно подойдя к ним партизаны забросали машины противотанковыми гранатами. В результате уничтожено 2 танка и убито 8 гитлеровских танкистов.

Партизанская разведка установила, что на станции В. находится группа пленных красноармейцев под охраной крупного немецкого отряда. Выбрав момент, когда немцы расположились обедать партизаны с трех сторон напали на врага. Оставив 27 убитых, немцы в панике разбежались.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ СИЛА БОЛЬШЕВИСТСКОЙ АГИТАЦИИ

В условиях Отечественной войны большевистская пропаганда и агитация в массах имеет исключительное важное значение. Слово агитатора должно поднимать советских людей на самоотверженный труд во имя разгромляющего врага.

Агитатор должен внушать трудящимся об их обязанности перед родиной, фронтом, из-за дня в день ковать волю к победе, идейную сплоченность, дисциплину и организованность советского народа.

В подмемном цехе Тайгинского паровозного депо в комплексной бригаде т. Верхованцева агитационную работу проводит слесарь-гарнитурщик т. Холюнин. Его агитация носит действенный, боевой, наступательный характер. В результате бригада Верхованцева из месяца в месяц повышает производительность труда. За октябрь производительность труда по бригаде составила 147 процентов. Сам тов. Холюнин выполнил задание на 256 проц. В ноябре производительность труда по бригаде была 151 проц., у тов. Холюнина — 265 проц. В декабре бригада выполнила задание на 192 проц., а тов. Холюнин на 266 проц.

В промывочном цехе молодой агитатор, кандидат в члены ВКП(б), слесарь т. Набойченко своим личным примером показывает как нужно работать, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить врага. В декабре тов. Набойченко дал производительность труда 288 проц., а вся бригада задание выполнила на 224 проц. Тов. Набойченко стал агитатором в условиях Отечественной войны. Он неустанно работает над повышением своего идейно-политического уровня. В декабре месяце т. Набойченко принят кандидатом в члены ВКП(б).

На лесозаготовке Кузель зав. агитколлективом является молодой агитатор член ВКП(б) т. Маховикова. Агитколлектив состоит из 13 человек. Тов. Маховикова систематически проводит работу с агитаторами, в результате лесозаготовок Кузель неплохо справился с такой важной работой, как сбор теплых вещей для Красной Армии, реализация билетов денежно-вещевой лотереи и других проводимых политических кампаний.

Хорошо работает агитатор Тайгинского вагонного участка поездной мастер т. Нелюбин. Сейчас он выдвинут на должность инструктора буксо-смазочного хозяйства. Тов. Нелюбин помогает отстающим товарищам подтягиваться до уровня передовиков, для этого он организовал стачановскую школу по передаче опыта работы лучших поездных мастеров тт. Соколова и Демчук, которые на протяжении всей своей

работы не имели брака в работе, добились экономии смазки.

Агитатор расценщик вагонного депо комсомолка т. Полякова Н. В. систематически работает на закрепленном за ней участке, не менее 8-10 раз в месяц проводит беседы, собрания. На участке т. Поляковой все домохозяйки из-явили согласие в любое время когда потребуются оказывать помощь вагонному депо на снегоборьбе и в других проводимых мероприятиях.

В условиях военного времени в городе чаще стали проводиться лекции, доклады, к чтению которых привлекается партийный и советский актив. В январе сделано 43 доклада и 25 лекций.

Для оказания практической помощи в работе руководителям агитколлективов и агитаторам при уловом и городском агитпункте регулярно проводятся семинары, читаются лекции.

Однако, было бы неправильно сказать, что агитационная работа у нас стоит на должной высоте. Не все еще секретари партийных организаций по-настоящему руководят агитационной работой, а отсюда, как результат, агитаторы работают плохо. Так, например, секретарь партбюро Тайгинской дистанции пути т. Степанец ослабил руководство агитационной работой. Поэтому на околотках чистки газет проводятся не регулярно.

Плохо поставлена агитационная работа в городской милиции (секретарь парторганизации тов. Мушанков). Зав. агитколлективом т. Кориневский не контролирует работу агитаторов, не оказывает им практической помощи, в результате агитаторы Еремин, Жаров, Капустин на своих участках бывают очень редко. Имеются серьезные недостатки и в других парт-организациях города.

Задача партийных организаций заключается в том, чтобы повести решительную борьбу с пренебрежительным отношением к вопросам воспитательной работы в массах.

В грозные дни войны агитатор должен еще более энергично, чем прежде, выполнять свою важнейшую задачу, призывать трудящихся к повседневной бдительности, присекать вражеские провокационные слухи.

Военная обстановка требует повседневной, систематической работы с населением, поэтому во всем городе не должно быть ни одного уголка, куда бы не проникло слово большевистской правды, где бы не звучало страстное слово наших агитаторов.

И. Блохин.

Зав. отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Любовно выращивать кадры

Несколько групп учащихся железнодорожного училища № 2 прибыли в город Тайгу для прохождения практики на паровозах. Их распределили по паровозным бригадам. Перед паровозниками поставили задачу в короткий срок подготовить молодые кадры, научить их работать по-лунински.

Нужно сказать, что не все паровозники отнеслись к этому делу как нужно. Например, нашли помощники машинистов, которые дали практикантам в руки лопаты, научили их бросать в топку уголь и на этом успокоились. Конечно из такой "практики" толку получится мало.

Но большинство поступило иначе. С радостью и полным созна-

нием возложенной на него ответственности принял на паровоз практиканта помощник машиниста т. Прозоров Василий. Он прежде всего ознакомил своего практиканта с сигнализацией, провел с ним много бесед о работе отдельных частей и деталей паровоза. Тов. Прозоров неоднократно бывал в общении практикантов, рассказывал им о своей работе, о той ответственности, которая лежит на паровозниках в период Отечественной войны.

Так нужно относиться к обучению и воспитанию новых кадров каждому паровознику, к которым прикреплены практиканты.

В. Мамонт.

ПОДГОТОВКА К ЛЫЖНОМУ КРОССУ

Коллектив Тайгинской технической школы активно готовится к комсомольско-профсоюзному лыжному кроссу имени XXIV годовщины Красной Армии. Два раза в неделю проводятся практические занятия. Студенты уже прошли сорокашестичасовую подготовку. Большинство учащихся хорошо освоили ходьбу и бег на лыжах.

Все сдали нормы на значек "Ворошиловский стрелок".

Физкультурники технической школы поставили перед собой задачу в предстоящих лыжных соревнованиях завоевать одно из первых мест.

И. Шипачев.

Инструктор физкультуры Г. К. ВЛКСМ.

Годовщине Красной Армии—достойную встречу

Женские оборонные бригады

На лесозаготовке Лебедянка Тайгинского леспромпхоза нехватает рабочей силы. Это отражается на выполнении плана лесозаготовок.

Готовясь к достойной встрече XXIV годовщины Красной Армии красноармейки лесозаготовки Лебедянка проявили хорошую инициативу. Они по предложению красноармейки тт. Гореловой, Степановой и Кемской решили создать из женщин три оборонные бригады имени XXIV годовщины Красной Армии. Эти бригады будут работать непосредственно в лесу.

Домохозяйки лесозаготовки готовят к дню Красной Армии для бойцов подарки. Они собрали много разных продуктов (яйца, масло, сметану и т. д.), а также 750 рублей деньгами. Домашние хозяйки пошлют на фронт большую посылку.

Г. Кулаков.

Председатель райкома союза леса и сплава.

Ценная инициатива

Передовые кондукторы Тайгинского кондукторского резерва навстречу XXIV годовщине дня Красной Армии, добиваются на вых высоких показателей в работе.

Старший кондуктор Аркадий Филиппович Филиппов работает на транспорте с 1922 года. За это время он не имел ни одного случая нарушения ПТЭ и брака в работе. Ему было объявлено несколько благодарностей.

Тов. Филиппов изобрел специальное приспособление предохраняющее поломку ламповых стекол в фонаре. Благодаря этого приспособления поломку ламповых стекол можно свести к нулю. На днях т. Филиппов продемонстрировал свое изобретение на производственном совещании старших и главных кондукторов. Старшие кондукторы тт. Афонасенко, Терешкин и другие одобрили инициативу т. Филиппова и взяли обязательство применить его изобретение на практике.

А. Шестаков

Секретарь партбюро кондукторского резерва.



Производство противотанковых гранат на Н-ском заводе в Москве. Палатница Д. С. Сорокина (слева) и изенальница А. М. Жаркова за обработкой корпусов противотанковых гранат. Они выполняют план на 200 процентов.

Фото Н. Кузнецова

Фотохроника ТАСС

Производственный под'ем

Коллектив Тайгинской швейной фабрики № 16 проводит сталинскую вахту имени XXIV годовщины Красной Армии. Фабрика ежедневно выполняет производственное задание.

Высокую производительность труда имеет мастер-утюжница т. Волынский. Он дает почти по 3 нормы за смену. На 170 процентов выполняет задание швея т. Мясникова. Отлично работают тт. Гостева, Барыкина, Иванова и другие стахановки.

Большое внимание уделяется на фабрике подготовке кадров. Бы-

стро овладела специальностью-рукавицы ученица т. Зайцева. Сейчас она выполняет задание на 120—130 процентов.

На фабрике обучаются 7 учеников и учениц. Работнице т. Тупкиной прикреплен для обучения т. Демин. Он прилагает все силы к тому, чтобы за короткий срок получить квалификацию. Обучающая его т. Тупкина выполняет норму выработки на 140 процентов. Она обязуется научить т. Демина работать так же по-стахановски, как работает сама.

А. Паничкина.

Директор фабрики.

30 индивидуальных договоров

С честью выполняют обязательства взятые к дню XXIV годовщины Красной Армии рабочие угольного склада третьего паровозного отделения. Встав на сталинскую вахту рабочие и работницы бригад по подаче угля на паровозы заключили между собой 30 индивидуальных договоров. Развернуто соревнование и между бригадами.

Высоких показателей добилась бригада, где бригадиром т. Голо-

ловов. Ова в среднем свое задание выполняет на 220 процентов

Машинисты углеподъемного крана тт. Шипачев, Шустов и Пырников, встав на сталинскую вахту, заявили, что применив лунинский метод работы, сами без участия слесарей будут ремонтировать кран. Такой ремонт они уже сделали, показав высокое качество работы.

А. Иванов.

Не прикрываться трудностями войны

Местная кооперативная промышленность в 1941 году работала плохо и не выполняла заданий. Можно сказать, что, начиная со второй половины 1941 года, она попросту прекратила производство товаров широкого потребления.

Так говорил на недавней проходившей пятой сессии Новосибирского областного совета депутатов трудящихся председатель областного исполкома т. Гришин. Эта характеристика работы местной промышленности целиком и полностью относится к кооперативным и промышленным артелям нашего города, к промкомбинату.

Многие наши хозяйственники почему-то решили: раз война значит можно изделия ширпотреба не выпускать. С каждым месяцем все меньше и меньше можно видеть в магазинах продукцию местной промышленности.

Год тому назад в г. Тайге было до десятка артелей, большинство из которых занимались выпуском ширпотреба. Артель имени Чапаева выпускала железные изделия, артель им. Шорса—изделия из дерева, артель "Красный ударник" имела зеркальную мастерскую и т. д. Работали для удовлетворения бытовых нужд трудящихся такие артели, как "Новый мир", "Волна революции", "Красный швейник". Правда производственная деятельность отдельных артелей не блистала, но все же в наших магазинах были столы, стулья, комоды, посуда, зеркала, детские игрушки местного производства.

Потом произошло слияние артелей. Казалось бы, что это мероприятие даст возможность расширить ассортимент выпускаемой

продукции, планомерно снабжать ею местные торгующие организации. Но этого не получилось. Сразу после слияния руководители артелей заявляли, что они переживают организационный период, а затем началась война, которой и поспешили, как ширмой прикрываться бездельники.

До сих пор не перешли от слов, от болтовни к делу руководители промкомбината. 9 января прошлого года было опубликовано постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома "О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья". Через несколько дней коллектив промкомбината принял на себя весьма обширные обязательства по увеличению производства товаров широкого потребления и... ни одного из них не выполнил. Точно так же поступили артели "Красный швейник", "Красный ударник" и леспромпхоз.

Каждому руководителю предприятий местной промышленности известно, что военные условия требуют, чтобы все организации, занятые бытовым обслуживанием населения, работали с исключительной четкостью, добросовестностью и аккуратностью. Между тем у отдельных руководителей есть тенденция—прикрываться трудностями войны. Вот, например, что говорит по вопросу выпуска изделий ширпотреба председатель артели "Красный швейник" т. Коротева:

— Времени сейчас военное. Заказов у нас очень много. Перегружены основной работой.

Плановик леспромпхоза т. Перегудов по-другому ставит вопрос. Он заявляет так:

— У нас людей нет для выпуска изделий широкого потребления. Да и директивы не имеем записывать в г. Тайге этим делом.

Как ни странно, но торговый отдел горисполкома (заведующий т. Пескова) примиренчески относится к руководителям предприятий местной промышленности не желающим выпускать изделия широкого потребления.

При городском совете депутатов трудящихся имеется постоянно-действующая комиссия местной промышленности. Она призвана помогать в работе местных предприятий, контролировать их деятельность и в первую очередь заботиться о выпуске ширпотреба. Но эта комиссия проявляет полную бездеятельность. Заседания ее проходят от случая к случаю. Чаще всего на них разрешаются вопросы организационного порядка.

Горисполком не руководит работой комиссии местной промышленности. Ответственный секретарь горисполкома т. Зенков и зав. общим отделом т. Кученева даже не знают кто является председателем этой комиссии. По справке горисполкома последнее заседание комиссии было в марте 1941 года.

Вывод ко всему сказанному может быть один. В г. Тайге руководители местных предприятий, выискивая всякие предлоги и причины, отлынивают от выпуска ширпотреба, а горисполком смотрит на это сквозь пальцы. Запросы населения на товары широкого потребления остаются неудовлетворенными.

Е. Попов.

П. о. отв. редактора В. МОСКАЛЕВ.