

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 105 (1446)

25 НОЯБРЯ 1942 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

В последний час

Успешное наступление наших войск в районе гор. Сталинграда

На днях наши войска, расположенные на подступах к Сталинграду, перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось в двух направлениях: с северо-запада и с юга от Сталинграда. Прорвав оборонительную линию противника протяжением в 30 километров на северо-западе (в районе Серафимович), а на юге от Сталинграда протяжением в 20 километров, наши войска за 3 дня напряженных боев, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на 60—70 километров. Нашими войсками заняты гор. Калач на восточном берегу Дона, станция Кривоузинская (Советск), станция и город Агаперово. Таким образом, обе железные дороги, снабжающие войска противника, расположенные восточнее Дона, оказались прерванными.

В ходе наступления наших войск полностью разгромлены 6 пехотных и одна танковая дивизия противника. Нанесены большие потери 7 пехотным, двум танковым и двум моторизованным дивизиям противника.

Захвачено за 3 дня боев 13.000 пленных и 360 орудий.

Захвачено также много пулеметов, минометов, вышек, автомашин, большое количество складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием. Трфеи подсчитываются.

Противник оставил на поле боя более 14.000 трупов солдат и офицеров.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта тов. Романенко, генерал-майора тов. Чистякова, генерал-майора тов. Толбухина, генерал-майора тов. Труханова, генерал-лейтенанта тов. Батова.

Наступление наших войск продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наступление наших войск продолжается

В течение 23 ноября наши войска, продолжая наступление, в северо-западном направлении прошли 10—20 километров и заняли гор. ЧЕРНЫШЕВСКАЯ, гор. ПЕРЕЛАЗОВСКИЙ и местечко ПОГОДИНСКИЙ. На юге от Сталинграда наши войска продвинулись на 15—20 километров и заняли гор. ТУНДУТОВО и гор. АКСАИ.

К исходу 23 ноября количество пленных увеличилось на 11.000 и теперь количество пленных составляет 24.000.

Всего захвачено трофеев к исходу 23 ноября: орудий—557, автомашин—2.826, железнодорожных вагонов—1.200, пулеметов—2.625, самолетов исправных—32, танков исправных—35 и большое количество ручного оружия и боеприпасов, пока еще не учтенных.

Уничтожено: самолетов—70, танков—157, орудий—186.

За 23 ноября противник оставил на поле боя 12.000 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

На сталинской оборонной вахте

Сократили простой вагонов

По примеру вагонников наша смена встала на сталинскую оборонную вахту. Мы взяли обязательство работать только на отлично, чтобы встретить День Конституции высокими производственными показателями.

В дежурство в ночь с 22 на 23 ноября мы хорошо организовали работу с местным грузом. Составители вечного парка тт. Удлин и Каверзнев обрабатывали поезда с местным грузом за 30 минут. В результате за сутки весь местный груз был своевременно сформирован, отправлен и слан на соседние отделения.

Продуманно и быстро организовали работу по подаче вагонов под выгрузку дежурный по путям т. Дубовик. Маршрут угля через

10 минут по прибытии был подан на склад топлива.

Прекрасно работали стрелочники тт. Вильман и Дунаева. Боевым находчивым командиром показал себя т. Михасенко, обеспечивший четкое отправление и прием поездов.

В эту ночь сталинскую оборонную вахту несли работники всех служб. Самоотверженно работали стахановцы и командиры вагоны смены т. Айкина. Старшие осматривали тт. Петров, Дубровский, осматривали — автоматчик т. Полторацкий, слесарь-автоматчик т. Степанов слаженной работой сократили простой вагонов под грузовыми операциями.

Ф. Гусев.

Маневровый диспетчер ст. Тайга.

НА 150 ПРОЦЕНТОВ

В ночь на 21 ноября смена № 2 Тайгинских колесно-дорожных мастерских, где мастером т. Цукерман, встала на сталинскую оборонную вахту. Она взяла обязательство перевыполнить план обработки колесных пар.

Работали исключительно дружно, не жалея сил и энергии. Задание выполняли на 150 процентов. Высокую производительность труда показал токарь-щечник т. Гор-

кунов, перевыполнивший свое задание на 3 колесных пары. Так же сработал прессовщик т. Ливанов.

С честью выполнила свое обязательство комсомолка токарь т. Николайчик. Она дала почти полторы нормы за смену.

М. Журбана.

Инспектор политотдела отделения.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ПОЛИТОТДЕЛОВ ТРАНСПОРТА

Партия всегда добивалась того, чтобы транспорт был образцом высокой организованности, образцом порядка и дисциплины. В этом духе воспитываются кадры железнодорожников. Для этой цели

были созданы политотделы в железнодорожном транспорте. Политотделы являются организационно-политическими органами в железнодорожном транспорте. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

Политотделы должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом. Они должны обеспечивать выполнение задач, поставленных партией перед железнодорожным транспортом.

В.В. Куйбышева т. Губарев и бывший начальник подора Южно-Уральской т. Манько — не только не проявили должной энергии, чтобы выработать эти недостатки, но и не сообщали о них НКПС и ВКП(б). Ответственным за такую работу Южно-Уральской и Уйбышевской является и Политотделение НКПС, которое плохому руководило политотделами этих орог.

Ошибки, недостатки в деятельности политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской — типичны, они присущи и другим политотделам транспорта. На Томской, например, в течение хозяйственными делами шло так далеко, что начальник политотдела т. Мошук, подобно начальнику дороги, закрепил за собой и своими заместителями руководство определенными службами и отделами.

Интересы страны, военная обстановка диктуют необходимость езкого подема всей партийно-политической работы на железных дорогах. Речь идет о крутом повороте в деятельности политотделов. Речь идет о повышении их ответственности, их воинствующей не-

примиримости ко всякому проявлению мелкобуржуазной распушенности, разболтанности, неорганизованности. Речь идет о коренном улучшении работы с людьми, о глубокой, органической связи с массами. Речь идет, наконец, о том, чтобы провозгласить всю деятельность политотделов подлинно наступательным духом, о воспитании в людях величайшей стойкости, готовности преодолеть любые трудности.

Борьба за выполнение государственного плана перевозок, за улучшение работы дорог, отделений, предприятий, надо уметь, правильно сочетать, как учит нас партия, политику и хозяйство. Надо, чтобы политотделы поняли, что их воздействие на производство должно быть иным, чем у командира, у них должен быть свой, особый подход к хозяйству.

Влияние партийных работников на хозяйственные дела предприятия должно проводиться главным образом через людей, через широкую повседневную партийно-организационную и партийно-политическую работу среди железнодорожников.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этого условия хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке. От политотделов, партийных организаций зависит сделать любое наше достижение прочным и длительным.

Главная задача политотделов — решительное улучшение партийно-политической работы среди железнодорожников, борьба за дисциплину на транспорте, воспитание железнодорожников в духе военной дисциплины. Это значит, постоянно бывать там, где решается судьба плана, успех продвижения поездов. Это значит, горячим большевистским словом зажигать сердца людей, будить их творческую мысль, вызывать в них стремление работать самоотверженно, с каждым днем все лучше и продуктивнее. Это значит, учить и воспитывать новые кадры, пришедшие на транспорт, заботиться о повышении их деловой квалификации. Это значит, еще шире и ярче раздуть пламя социалистического соревнования, настоятельно распространять опыт передовиков, подтягивать отстающих.

В центре внимания политотделов должна быть борьба за внедрение подлинно военной дисциплины и строжайшего порядка на производстве, воспитание у железнодорожников чувства долга перед родиной, перед Красной Армией. Надо неустанно повышать ответственность людей, добиваться, чтобы коммунисты являлись собой всегда пример, выполняли свою авангардную роль на производстве. Никакой поблажки прогульщикам, лодырям, бракоделам, ни малейшего снисхождения, кто позволяет себе нарушать законы нашей советской дисциплины, постановления правительства по перевозкам, приказы НКПС.

Политотделы должны быть душой творческого массового соревнования, непримиримыми борцами

против формализма всякого рода бюрократических извращений, против всяких попыток оплошлять, оклеветать это могучее народное движение. Политотделец тогда себя проявит, как настоящий организатор масс, когда он на месте — в цехе, в бригаде, в смене — наладит подлинно массовое соревнование, широкое применение передовых стахановско-кривошеинских и лунинских методов труда.

Успех продвижения поездов, особенно в зимнее время, требует, чтобы сейчас особое внимание было обращено на организацию политической работы среди паровозных и поездных бригад, — и перед отправкой их в поездку, и в пунктах оборота, и в местах отдыха, и в общежитиях. Постоянно бывать на станциях, в паровозных и вагонных депо дистанциях пути и связи, особенно на затруднительных, отстоящих участках — это должно стать правилом для каждого политотдельца.

Если политработник пришел на предприятие, он обязан найти время лично выступить перед рабочими, информировать железнодорожников о текущем моменте, о стоящих перед транспортом задачах. Именно политотделцы должны личным примером показывать, как надо вести живую, наступательную агитацию в массах, как строить политическую информацию, как уметь связывать ее с текущими задачами производства.

Если политотделец пришел на предприятие, он должен близко заинтересоваться и материально-бытовым обслуживанием железнодорожников, ибо это политическое дело, от состояния которого зависит и успех производственной деятельности. Надо постоянно держать в поле своего зрения столовые, бани, общежития, издать контроль над работой транспортников, орсов, ремонтно-пошивочных мастерских, привлечь к этому профорганизации. Это тоже составная часть деятельности политотделов. Это тоже должно определять стиль работы каждого политотдельца.

Транспорт — в преддверии второй военной зимы. Какие бы ни были морозы и метели, какие бы осложнения ни возникали на том или ином участке, железнодорожники обязаны четко и бесперебойно продвигать поезда с грузами для фронта, для промышленности. Вот почему надо сейчас еще и еще раз тщательно проверить готовность к зиме хозяйства дорог, отделений, каждого предприятия, и прежде всего готовность людей к работе в зимних условиях. И не только проверить, но и быстро, на ходу исправить ошибки, наверстать ушедшее.

Центральный комитет нашей партии требует от политотделов быстрее и решительнее покончить с крупными недостатками, которые имеются в их работе, перестроить всю свою деятельность, стать действительно боевыми органами партийно-политической работы на транспорте. Святой долг политотделов — по большевистски выполнять свои задачи, стоять на уровне требований военного времени.

Товарищ Сталин в своем докладе 6 ноября 1942 г. поставил перед страной исторические задачи — уничтожение гитлеровского государства и его вдохновителей, уничтожение гитлеровской армии и ее руководителей, разрушение ненавистного „нового порядка в Европе“ и наказание его строителей, достижение победы над полными врагами человечества — над немецко-фашистскими империалистами. Решение этих задач требует дальнейшей, еще большей мобилизации сил советского народа, еще большего укрепления тыла, еще лучшей помощи фронту.

Советские железнодорожники с честью несут свою боевую вахту. Они горят желанием трудиться все лучше, все напряженнее, все продуктивнее. Политотделы обязаны поддержать высокие патристические стремления работников транспорта, стать боевыми организаторами масс, неустанно будить и направлять их творческую мысль, закалять их волю, воспитывать в них стойкость, готовность отдать все силы, всю энергию во имя победы над врагом, во имя торжества великой и священной цели — освобождения нашей родной земли от немецко-фашистских захватчиков.

(Гузок* — 15 ноября 1942 г.).

Новыми трудовыми подвигами подкрепим славные победы доблестных красных воинов!

Для фронта, для защитников Сталинграда

По всем околоткам и цехам Тайгинской дистанции пути прошли митинги, посвященные успешному наступлению наших войск в районе Сталинграда. Героизм доблестной Красной Армии вызвал среди путейцев большой производственный подъем. Бригадир 7-го околотка т. Пушкарев, выступив на митинге, сказал:

— С чувством огромной радости читали мы сообщение „В последний час“. Наши славные воины нанесли гитлеровским бандитам большой урон. Наша Красная Армия еще раз продемонстрировала перед всем миром свою силу и

могущество. Успехи бойцов и командиров обязывают нас работать с утроенной энергией. Я обязуюсь сделать свое рабочее отделение к Дню Сталинской Конституции стахановским.

Боевое обязательство взяли в ответ на успехи фронтовиков рабочие и командиры механических мастерских. Они обязались к 1 декабря закончить выполнение годовой производственной программы.

И Ильиних.

Зам. начальника Тайгинской дистанции пути по политической части.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ

О огромной радостью и воодушевлением встретили рабочие, командиры и служащие Тайгинского вагонного депо сообщение Информбюро об успешном наступлении наших войск в районе города Сталинграда.

23 ноября состоялся митинг. С горячей речью на митинге выступил слесарь инструментальщик тов. Жидков. Он сказал:

— Нет слов выразить радость и восхищение подвигами наших бой-

цов и командиров. Долг каждого рабочего ответить на героизм и мужество Красной Армии повышением производительности труда, новыми производственными победами. Я беру обязательство давать не меньше двух с половиной норм за смену.

Такие же обязательства взяли на себя стахановцы тт. Пантелеев, Левченко, Кошелев и другие.

М. Журбина.

В БОРЬБЕ ЗА УГОЛЬ

С каждым днем среди коллектива станции Анжерка ширится социалистическое соревнование за увеличение погрузки угля. Работники станции, выполняя свои обязательства, взятые в ответ на доклад товарища Сталина, план погрузки угля за вторую декаду ноября выполнили на 105 процентов. Значительно сократили простой вагонов. Сократили на 20-25 минут ниже нормы простой порожняка.

По-военному борются за быст-

рый оборот каждого вагона составитель т. Остренко и сцепщик т. Галкин. Они на 20 минут сокращают время, положенное на обработку порожняка и груза. Так же по-стахановски работают маневровый машинист т. Клычков.

Сейчас наш коллектив встает на сталинскую оборонную вахту. В третью декаду ноября мы будем работать еще лучше, еще производительнее.

А. Семенов.

Нач. станции Анжерская.

У ТОМСКИХ ВАГОННИКОВ

Томские вагонники с 20 ноября встали на сталинскую оборонную вахту. В цехах производственный подъем. Стахановцы взяли обязательство досрочно выполнить годовую производственную программу.

22 ноября токарь т. Буслович и слесарь т. Адаев проработали не

выходя из цеха и по 13 часов. Каждый из них в этот день работал за пятерых. По 4 нормы дали слесарь т. Новоселов, маляр т. Пинчук и другие.

Г. Кислягин

Зам. начальника Томского вагонного участка.

Плакат худ. Б. Семенова.

БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Известия о наступлении наших войск в районе города Сталинграда вызвало в коллективе станции Тайга большой производственный подъем. Составитель тов. Беседин на митинге заявил:

— Успехи доблестной Красной Армии обязывают нас работать, не покладая рук, быстро, по-военному продвигать грузы для Красной Армии и предприятия, работающим на оборону. Я обязуюсь на 10 минут сократить время, положенное на формирование и расформирование поездов.

Конкретное обязательство взяли на себя составитель т. Пантелеев, старший стрелочник т. Солонатов и другие. Смена маневрового диспетчера т. Лапина обязалась в ответ на радостные сообщения на 50 процентов сократить простой вагонов. Свое обязательство она выполнила. За дежурство простой вагонов под грузовыми операциями был сокращен на два с половиной часа, а транзит с переработкой на один час. Успешно проходила обработка местного груза.

Н. Шамов.

Секретарь партбюро станции Тайга.

Улучшить предварительную информацию

Точная и своевременная информация о подходе порожняка играет большую роль в выполнении государственного плана погрузки угля. При четкой информации можно рационально использовать подвижной состав. Это мероприятие так же позволяет работникам погрузочного отдела своевременно подготовить фронт и средства погрузки.

Об этом к сожалению забывают работники диспетчерского аппарата и дежурные по отделению. У них нет тесной увязки в работе с решающими углепогрузочными станциями. Об этом говорят факты.

22 ноября на станцию Судженка прибыло 40 вагонов порожняка. О их подходе ни дежурный по отделению т. Тришин, ни поездной диспетчер т. Бочанов своевременно в известность не поставили. В результате пока договорились с коями, в чей адрес грузить, прошло 2 часа. Затем последовала неразумная команда взять под погрузку порожняк из запаса, который стоял на станции продолжительное время. Получилась полная неразбериха. В результате за эти сутки станция не догрузила 13 вагонов угля.

Такие факты на станции Судженка бывают часто. На днях, например, работники станции узнали о порожняке, когда он должен был отправляться с Анжерской. Произойти это потому, что диспетчер т. Алексин не поставил в известность судженцев, когда порожняк вышел из Тайги. Так как фронт погрузки готов не был, порожняк подал на копи с опозданием на целый час.

Таких фактов можно привести очень много. Несвоевременная информация о подходе порожняка бьет по рукам стахановцев, которые по-большевистски борются за уголь.

Однако, это не тревожит руководителей отделения движения тт. Попыханова и Кожевникова. До сих пор никто из виновников перечисленных выше безобразий не получил взыскания.

Вопросу о предварительной информации должно быть уделено самое серьезное внимание. Нужно чтобы диспетчеры и дежурные по отделению глубоко прониклись чувством ответственности за дело точной информации о подходе порожняков. При разборе графиков надо обратить внимание на то, как тот или иной диспетчер сумел организовать планомерный подход порожняка. Диспетчеры и дежурные по отделению, игнорирующие предварительную информацию, должны нести наказание как за задержку погрузки угля.

И. Гавриленко.

СДЕРЖАЛ СЛОВО

Молодой слесарь комплексной бригады промывочного цеха паровозного депо Тайга т. Зайцев решил вступить в ряды ленинского комсомола. В заявлении о приеме его в комсомол молодой патрист написал: „Даю обязательство работать только по-стахановски, как подобает члену комсомола, вместе со всем коллективом буду множить производственные успехи, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить врага“.

Слова у т. Зайцева не разошлись с делом. Он каждый день перевыполняет производственное задание. В тот день, когда Горком ВЛКСМ принял т. Зайцева в ряды комсомола он выполнил свое задание на 945 процентов.

Р. Лавенков.

Секретарь узлового комитета комсомола.

Выработка крахмала

Хорошую инициативу проявила Тайгинская контора транспортника, организовав при столовой № 20 выработку крахмала. Ежедневно на крахмал перерабатывается около тонны картофеля.



На снимке: мирный советский гражданин одного из городов Украины, погнанный немецкими оккупантами.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

(С 19—22 ноября)

Бои на подступах к Бизерте.
♦ Наступление в Ливии ♦ Бомбардировка итальянских городов.

Англо-американские войска продолжают успешно продвигаться во Французской Северной Африке. Военные действия начинают разворачиваться на территории Туниса. Немецкие силы сосредоточены в районах важного военно-морского порта Бизерты и города Туниса.

Иностранная печать сообщает, что во время первого крупного боя на территории Туниса английские и американские войска уничтожили около трети германской бронетанковой колонны. Немцы вынуждены были отступить. Сообщается, что вся территория Туниса, за исключением полосы между городом Тунисом и Бизертой, находится в руках союзников. Последние сообщения говорят о том, что союзные войска начали атаку германских позиций на подступах к Тунису и Бизерте.

8 английская армия в Ливии продолжает преследовать отступающие войска держав оси. 20 ноября английские войска заняли важный порт Бенгази. Недалеко от Аждабаби в 70 километрах от Эль-Агейлы завязались бои передовых частей англичан с противником.

Иностранные наблюдатели высказывают предположение, что генерал Роммель попытается задержать английскую армию в районе Эль-Агейлы.

В занятой союзниками восточной части Ливии (Киренаика) захвачено свыше 120 авиационных площадок. На площадках и вокруг них найдено свыше 550 уничтоженных, поврежденных и исправных германских и итальянских самолетов.

В последние дни английская авиация усилила бомбардировки итальянских центров. Налету подвергались Генуя и Турин. В Генуе бомбардирован район заводов, производящих двигатели для военных кораблей. В Турине бомбардировке подверглись заводы Фиат и другие предприятия.

(ТАСС).

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

При артели «Красный швейник»
открыт и работает

белощвейный цех
принимает заказы на пошивку платьев, белья и детской одежды. Цех выполняет также различную переделку.

Заказы выполняются быстро и аккуратно.
Адрес мастерской: г. Тайга, Пролетарский пр. № 16.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 23 ноября

В течение 23 ноября наши войска продолжали вести успешное наступление с северо-запада и с юга от гор. Сталинграда на прежних направлениях.

Наши войска заняли гор. Чернышевская, гор. Переделовский, местечко Погодинский, гор. Тундутово, гор. Аксай.

22 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 12 немецких танков и бронемашин, 40 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 3 рот пехоты противника.

В заводской части гор. Сталинграда наши войска вели активные боевые действия и медленно продвигались вперед. В течение дня уничтожено до 1.000 гитлеровцев. Сожжено 2 немецких танка, захвачено 16 пулеметов, много винтовок и боеприпасов. На южной окраине города советские части, сломав упорное сопротивление немцев, заняли многочисленные укрепления и опорные пункты противника. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

Северо-западнее Сталинграда наши войска продолжали успешно продвигаться вперед. Противник, стремясь остановить наступление частей Красной Армии, спешно подтянул пехотные и танковые дивизии и бросил их в бой. Завязалось крупное сражение. Наши танкисты с флангов ворвались в

расположение войск противника и дезорганизовали его оборону. Следующая за танками, советская пехота перешла в атаку и опрокинула гитлеровцев. Преследуя врага, наши части заняли несколько населенных пунктов. На одном из участков, по неполным данным, уничтожено свыше 4.000 вражеских солдат и офицеров. Захвачено 18 танков, из них 3 в полной исправности, 29 орудий, 40 пулеметов, 3 склада с боеприпасами и другие трофеи.

На другом участке наши войска ведут бои с окруженными силами противника. По предварительным данным, в этих боях взято в плен до 2.000 солдат и офицеров, захвачено 13 танков, 10 орудий, 70.000 патронов, свыше 500 лошадей. Взято в плен командование одной дивизии противника.

Южнее Сталинграда наши войска успешно продвигались вперед и выбили противника из ряда населенных пунктов. Только на одном участке, где вело наступление наше Н-ское соединение, противник оставил на поле боя более 3.000 трупов своих солдат и офицеров. Захвачены пленные, более 1.000 автомашин и другое военное имущество.

Юго-восточнее Нальчика наши части отразили контратаку противника и истребили 2 роты немецкой пехоты. Подбит немецкий танк, подавлен огонь артиллерийской и 2 минометных батарей. На другом

участке рассеяна рота вражеских автоматчиков, пытавшихся проникнуть в тыл наших войск.

Северо-восточнее Туапсе происходили бои местного значения. На одном из участков противник пытался овладеть высотой, на каменной занятой советскими войсками. Наши бойцы ружейно-пушечным огнем уничтожили до роты гитлеровцев. На другом участке Н-ское подразделение атаковало немцев и захватило несколько дзотов и блиндажей. На поле боя осталось более 100 вражеских трупов.

На Калининском фронте наши разведывательные отряды за 2 дня истребили 127 немецких солдат и офицеров. Группа бойцов под командованием старшего лейтенанта Ерохина внезапно напала и разгромила немецкий гарнизон в деревне К. Уничтожено 35 гитлеровцев, захвачено 6 пулеметов, винтовки и боеприпасы. Снайперами отдельных наших частей в течение дня уничтожено 166 гитлеровцев.

Партизанский отряд „Непобедимый“, действующий в Минской области, пустил под откос 3 железнодорожных эшелона противника, один из них с двойной тягой. Разбито 4 паровоза и 45 вагонов. Кроме того партизаны разрушили 4 километра железнодорожного пути, сожгли 5 мостов и истребили 128 немецко-фашистских захватчиков.