

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 104 (1445)

22 НОЯБРЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

В последний час

УДАР ПО ГРУППЕ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК В РАЙОНЕ ВЛАДИКАВКАЗА (гор. ОРДЖОНИКИДЗЕ)

Многочисленные бои на подступах к Владикавказу (г. Орджоникидзе) закончились поражением немцев.

В этих боях нашими войсками разгромлены 13 немецкая танковая дивизия, полк „Бранденбург“, 45 велосипедный, 7 саперный батальон, 525 дивизион противотанковой обороны, батальон 1 немецкой горно-стрелковой дивизии и 336 отдельный батальон. Нанесены серьезные потери 23 немецкой танковой дивизии, 2 румынской горно-стрелковой дивизии и другим частям противника.

Наши войска захватили при этом 140 немецких танков, 7 бронемашин, 70 орудий разных калибров, в том числе 35 дальнобойных, 95 минометов, из них 4 шестиствольных, 84 пулемета, 2.350 автомашин, 183 мотоцикла, свыше 1 миллиона патронов, 2 склада боеприпасов, склад продовольствия и другие трофеи.

На поле боя немцы оставили свыше 5.000 трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых.

СОВИНФОРМБЮРО.

НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ НИ ОДНОГО РАБОЧЕГО, НЕ ВЫПОЛНЯЮЩЕГО НОРМ ВЫРАБОТКИ!

Семнадцатый месяц с беспримерной стойкостью и мужеством Красная Армия, весь советский народ отражают натиск немецких захватчиков. Борьба идет не на жизнь, а на смерть. Советский человек в кровавых боях отстаивает великие завоевания Октября, свободу и честь своей страны.

В такую суровую и грозную пору обязанность каждого работника тыла — сделать все от него зависящее, чтобы во-время и в полной мере обеспечить фронт всем необходимым. Выполнение норм выработки каждым рабочим является первейшим патристическим долгом, важнейшей государственной обязанностью. Уровень выполнения и перевыполнения норм каждым работником служит в наши дни ярким свидетельством высокопатристических чувств, ярким свидетельством любви к родине и ненависти к врагу.

Все для фронта! Таким стремлением живут тысячи трудящихся нашего города. Для них не выполнить установленные нормы — значит не оказать неотложную помощь своим сынам и братьям, отстаивающим с оружием в руках свободу, честь и независимость родины. Норма — это минимальное задание фронта, за реализацию которого изо дня в день обязан бороться каждый рабочий на производстве.

И подавляющее большинство рабочих так именно и поступают. Мы имеем много численные бригады, цехи и даже коллективы целых предприятий, где все до одного человека выполняют и перевыполняют нормы. Примером может служить Тайгинское вагонное депо, где нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы. Недалеко от вагонного участка присуждено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Добиться выполнения норм каждым рабочим — обязанность хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций всех предприятий нашего города.

Решить такую близкую задачу — значит обеспечить бесперебойное снабжение Красной Армии всем необходимым, приблизить желанный час разгрома и уничтожения врага.

Обязанность командиров — так организовать дело, чтобы каждый рабочий был достаточно загружен, чтобы каждый имел возможность выполнять и перевыполнять установленную для него норму. Основным решающим звеном здесь должен быть график. Он направ-

ляет силы людей, он создает на производстве необходимый порядок, при котором каждый знает, что и когда он должен сделать, чтобы предприятие работало стройно и слаженно. Однако, на многих наших предприятиях график не в почете. Вот характерный пример. Бригада старшего электромеханика Тайгинской дистанции связи т. Храмцова получила срочное задание, по отсутствию точного планирования графика привело к тому, что выполнение этого задания срывается. Разве можно мириться с таким положением, когда электромеханики приходят на производство, и не знают, какую работу им следует выполнять, в результате этого они используются на других второстепенных работах и не выполняют норм. И таких примеров, когда на предприятиях игнорируется график, можно привести много. График — железный закон производства. Он должен строго соблюдаться. В этом — ключ к тому, чтобы не было ни одного рабочего не выполняющего норм.

Соблюдение графика требует исключительного внимания со стороны руководителей. За время войны на наши предприятия пришло немало новых людей, мало-квалифицированных, но стремящихся самоотверженным трудом всемерно помочь Красной Армии. Новым кадрам нужна систематическая помощь. Однако, практика показывает, что на многих предприятиях повседневно не работают с новичками. Так, например, обстоит в артели „Строитель коммунизма“, горпромбинате. Здесь подавляющее большинство рабочих новичков, но им не оказывают помощи, не созданы условий для высокопроизводительного труда и поэтому не удивительно, что многие из них не выполняют нормы.

Борьба за соблюдение графика, за выполнение норм требует, чтобы на предприятиях была строжайшая трудовая дисциплина, чтобы прогульщики, лодыри и симулянты получали по заслугам. Надо неустанно со всей строгостью бороться с дезорганизаторами производства, за железную трудовую дисциплину.

Выполнение и перевыполнение норм каждым рабочим — важнейшее оборонное дело. Обязанность каждого хозяйственника, каждого партийного и профсоюзного работника — добиться, чтобы на предприятии не было ни одного рабочего не выполняющего нормы. Этого требует родина, этого требует военная обстановка.

НА СТАЛИНСКУЮ ОБОРОННУЮ ВАХТУ!

Ознаменуем День Конституции выполнением годовой программы по каждому предприятию

ДЕРЖИМ СТАЛИНСКУЮ ВАХТУ

На предприятиях Тайгинского вагонного участка после присуждения знамени Государственного Комитета Обороны с новой силой развернулось социалистическое соревнование. Стахановцы и командиры, вздав на себя новые повышенные обязательства, с честью выполняют их.

Коллектив анжерского вагонно-ремонтного пункта месячное задание по годовому ремонту вагонов выполнил к 20 ноября. На это же число успешно справился с выполнением месячного плана Судженский вагонно-ремонтный пункт.

По инициативе лучших людей

вагонного депо коллектив участка встал на сталинскую оборонную вахту, обязавшись ко Дню Конституции выполнить годовую программу ремонта вагонов.

Это боевое обязательство успешно выполняется. План годового осмотра вагонов по нашему участку перевыполнен на 40 вагонов, а по вагонному депо Тайга на 38 вагонов. Среднесуточный остаток балльных вагонов в целом по участку снижен до 0,16 суток, а по вагонно-ремонтным пунктам Судженки и Анжерской до 0,15 суток.

П. Никулин.

Начальник вагонного участка.

НА 115 ПРОЦЕНТОВ

Доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся вызвал небывалый производственный подъем в литейном цехе Тайгинского паровозного депо. Люди работают, не считаясь со временем, не щадя сил и энергии. Уже на 20 ноября месячное задание по медному литью было выполнено на 115 процентов. Резко поднялась производи-

тельность труда литейщиков. Например, стахановец т. Плотников в отдельные дни работал за все меры рабочих. По 5 норм за смену дают литейщики тт. Шекочин и Рыбчиков. На 400 процентов выполняет задание вагранщик т. Попов.

Д. Заславский.

Нач. литейного цеха паровозного депо.

СДЕРЖАЛИ СТАХАНОВСКОЕ СЛОВО

Итоги работы второй декады ноября показали, что стахановцы Тайгинского резерва поездных вагонов выполнили обязательства, взятые в ответ на присуждение вагонному участку знамени Государственного Комитета обороны. За вторую декаду произведено 220 поездов без сплошной заливки боек и сэкономлено 2.100 килограммов смазочного материала.

Многие поездные вагонные мастера показали образцы стахановского труда. Например, мастер т. Чирков провел 10 поездов без сплошной заливки боек и сэкономил 70 килограммов смазки. Так же отлично сработали мастера тт. Юрлов, Минин и другие стахановцы резерва.

В. Авдюшкин.

Нач. резерва поездных вагонов мастеров.

РАНЬШЕ РАСПИСАНИЯ

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо активно борются за быстрое продвижение оборонных и народнохозяйственных грузов. Зимним трудностям они противопоставляют большевистскую организованность, напряженность в труде.

Прекрасно работает машинист т. Комлев. Он водит поезда на

много перевыполняя среднесуточную скорость. Так же отлично работают машинисты-лунинцы тт. Биханов, Кривяков, Мартынов. Тяжеловесные составы они доставляют на станции назначения раньше расписания.

И. Садовский.

Зам. начальника паровозного депо по эксплуатации.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 20 ноября

В течение 20 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, юго-восточнее Нальчика и северо-восточнее Туапсе.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки противника и укрепляли занимаемые позиции. Южнее города советское подразделение захватило безмянную высоту и закрепились на ней. В ходе этих боев уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров, 30 пулеметов, 10 минометов и 24 автомашины противника.

Юго-восточнее Нальчика на одном из участков Н-ская гвардейская часть отбила 4 контратаки противника. В результате боя немцы оставили 9 подбитых и 2 сожженных танка. На другом участке разгромлен штаб румынского батальона и уничтожено до 200 гитлеровцев. Нашими бойцами захвачены 9 минометов, из них один шестиствольный, 2 орудия, 17 пулеметов до 1000 снарядов и мин, 700.000 винтовочных патронов, 50 км телефонного кабеля и другое военное имущество.

С северо-восточнее Туапсе наши войска отбивали атаки небольших групп противника и укрепляли свои позиции. В одном населенном пункте, занятом нашими

подразделением, захвачены 10 автомашин, 3 мотоцикла, склад боеприпасов, вещевой склад и радиостанция. В бою за этот населенный пункт уничтожено до 100 гитлеровцев. Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта Окунева пробралась в тыл противника и установила засаду на одной из горных дорог. По этой дороге проходила взвод немецких солдат. Наши бойцы подпустили гитлеровцев на несколько шагов и уничтожили их. Разведчики без потерь вернулись в свою часть.

На западном фронте происходила артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. Огнем всех видов оружия уничтожено 620 немецких солдат и офицеров. На одном участке огнем налетом нашей артиллерии рассеяно до 2 батальонов немецкой пехоты. На другом участке группа наших разведчиков ворвалась в расположение противника, подорвала гранатами 5 немецких блиндажей и уничтожила 40 гитлеровцев. Разведчики захватили 2 ручных пулемета, 5 автоматов и 2.500 гранат.

На Ленинградском фронте за 3 дня наши снайперы истребили до 800 гитлеровцев. Артиллерийским

ДОСРОЧНО

Коллектив доломных кузнечных мастерских станции Томск II за успешную работу в октябре завоевал переходящее красное знамя райкома ВКП(б) и райисполкома. Воодушевленные наградой мы взяли обязательство досрочно выполнить ноябрьскую производственную программу. Слова и обязательства командиров и стахановцев не разошлись с делом. Месячную программу мы выполнили к 20 ноября. Сейчас выдана продукция сверх плана.

В нашем коллективе за последнее время значительно расширились разряды мастеров-стахановцев военного времени. Кузнецы тт. Беликов и Марков систематически выполняют норму выработки на 300-400 процентов. Токарь механического цеха т. Белов, долбежник т. Бабанин и другие дают по 4-5 норм за смену.

Наш коллектив поставил перед собой задачу выполнить годовую производственную программу к 5 декабря — к Дню Сталинской Конституции.

М. Киселев.

ДЕЛОВАЯ ПОМОЩЬ

От хорошей работы металлургического цеха во многом зависит успешное выполнение плана ремонта вагонов. Это хорошо знают стахановцы механического цеха. Каждый старается сделать все для того, чтобы обеспечить досрочное выполнение плана ремонта вагонов, чтобы коллектив вагонников крепко держал в своих руках знамя Государственного Комитета Обороны.

Слаженно работает бригада тов. Власенко. Нормы выработки здесь выполняются на 250-300 процентов. Эта бригада систематически оказывает помощь отстающим. Например, она помогает в выполнении плана колесной группе, где мастером тов. Барнинов.

Высокопроизводительно работает слесарь тов. Киселев. Он выполняет труд трех слесарей, дает за смену по 5 норм. Многочисленными являются слесари тт. Мокhareнок, Демин, сверловщик Колдобова, токари Петров, Давидов и другие.

А. Герман.

Мастер механического цеха вагонного депо.

огнем разрушено 12 ДЗОТов, уничтожено 4 ставковых пулемета и 2 орудия противника.

Партизанские отряды, действующие в захваченных немцами советских районах, наносят удары по коммуникациям противника. С 13 по 17 ноября партизаны пустили под откос 66 железнодорожных эшелонов немецко-фашистских оккупантов. По неполным данным, разбито 2 бронепоезда, 16 паровозов, 200 вагонов и платформ с различными военными грузами. За это же время партизаны взорвали 10 мостов. В результате крушений поездов и в боях с гитлеровцами партизаны истребили много немецких захватчиков.

Пленный солдат 13-го немецкого артиллерийского полка А. Негель рассказал: „В районе расположения нашей дивизии немецкие военные власти отобрали у населения весь скот и урожай. Жители изнурительно заставляли работать на строительстве военных укреплений. За невыполнение их наказывали розгами или сажали на 20 часов в холодную воду. Это равносильно убийству, так как люди, подвергшиеся такому наказанию, умирают“.

Партийная жизнь

Улучшить политинформацию на Томском узле

Состояние политической информации по предприятиям железнодорожного узла Томск II за последнее время заметно улучшилось. Секретари партийных организаций вопросу массово-политической работы стали уделять больше внимания.

Улучшилось состояние политической информации в цехах дорожно-кузнечных мастерских и в особенности вагонного депо. Там вывешены лозунги, призывающие к героическому труду, организованы газетные витрины, проводятся с рабочими политбеседы. В течение октября для рабочих было прочитано 16 лекций по вопросу текущего момента.

Улучшение политической информации не замедлило сказаться на выполнении производственных заданий. За хорошую работу узла получил переходящее красное знамя горкома партии.

Однако, решение отделенческого партийно-хозяйственного актива и указания подора по вопросу улучшения политической информации на Томском узле далеко еще не выполнены. В этой работе имеются существенные недостатки.

На многих предприятиях газетные витрины организованы только на днях. В паровозном депо местная газета „Красное знамя“ вывешивается с опозданием на целые сутки. Витрины нет и газетные листы просто прибиты к стене. Таким же способом газета вывешивается в тракторном и других коллективах.

По последнему времени не было выделено лиц ответственных за вывешивание газет. Были случаи, когда газеты срывали со стены.

Предприятия Томского узла газетами обеспечены. Там получают 68 экземпляров из них 50 экземпляров местной газеты „Красное знамя“. Однако доставка газет на предприятия организована плохо. Например, газеты за 13 и 14 ноября на предприятия не попали и в витринах висели старые номера.

Парторганизация узла не продумала достаточно четко вопрос экзедирования газет. Практика получения газет от издательства непосредственно на парком узла не может быть признана нормальной. Секретари узлового паркома т. Бегункову необходимо организовать дело так, чтобы газе-

ты на предприятия доставляла почта и чтобы делалось это своевременно.

Допускаются большие задержки с распространением листовок Совинформбюро. Технику вручения агитаторам, рабочим и служащим этих листовок нужно перестроить и упорядочить.

Есть на узле и другие существенные недостатки, которые резко снижают качество политинформации. Не все смены в дорожно-кузнечных мастерских были охвачены изучением доклада товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся. То же самое получилось в кондукторском депо и в паровозном депо.

Кроме двух-трех товарищей из парактива не выступают с политическими докладами перед рабочими. Плохо работают агитколлективы. Их на узле имеется 12, а в парковом узле даже нет списка агитаторов.

Семинары агитколлективов проходят от случая к случаю. При чем они часто превращаются в общие лекции. Об обмене опытом на этих семинарах даже не говорят.

Жалкий вид представляет по внешности агитпункт станции Томск II. Зав. агитпунктом т. Ильин не сумел наладить его работу. Кроме старых плакатов пассажиры там ничего не видят. Узловой парком ничего не сделал для того, чтобы улучшить работу агитпункта.

Неудовлетворительно работает радио-узел. Правда, на привокзальной площади имеется динамик, но по предприятиям радио точек нет.

Все эти недостатки надо быстро ликвидировать. Узловой парком (секретарь т. Бегунков) должен обеспечить проведение повседневной политической информации среди железнодорожников. Надо систематически проводить занятия агитколлективов, регулярно инструктировать агитаторов по вопросам текущей политики, практиковать беседы партийных и хозяйственных руководителей с агитаторами о положении дел на предприятиях, обеспечить широкую массовость социалистического соревнования и распространение опыта передовиков.

А. Долгорукий,
Нач. сектора пропаганды и агитации политотдела отделения.

Результат плохого руководства

Тайгинская артель „Строитель коммунизма“ (председатель т. Родин) из месяца в месяц не выполняет производственную программу. Даже в октябре, когда почти все предприятия местной промышленности, равернув предоктябрьское соревнование, справились с заданиями, артель „Строитель коммунизма“ своей производственной план выполняла только на 58 процентов.

Артель, имея столярно-мебельную и жестяную мастерские, бондарный цех, лесопилку почти не дает для города изделий широкого потребления.

По плану артель должна выпустить в течение четвертого квартала 200 обеденных столов, 50 кроватей, 300 кадок, 150 бочек, 30 сундуков, 175 толчанов, 33 тысячи ложек и т. д. Ничего из этого ассортимента ширпотреба не выпущено. Пидоматериала нужно за квартал заготовить 300 кубометров, а заготовлено только... 16 кубометров. Ремонтно-строительная бригада свой план выполнила меньше чем на 40 процентов.

Председатель артели т. Родин вместо того, чтобы правильно организовать труд в цехах, требовать от бригадиров безусловного выполнения планов занят выискиванием „объективных“ причин, которыми можно было бы объяснить безобразную работу артели. Большая часть рабочего дня т. Родина проходит в кабинете, у телефона в разрешении мелких вопросов заниматься которыми может и должен завхоз.

В артеле есть стахановцы из дня в день перевыполняющие нормы выработки. Прекрасно работают плотник т. Попов, столяр т. Богданов, штукатур т. Шарлова и другие. Но председатель т. Родин их не знает. Не может он сказать сколько человек в каком цехе работает, как они квалифицированы, правильно ли используются на производстве молодые рабочие, в чем причина отставания того или иного цеха.

В артеле имеется 12 учеников. Кроме того в ее распоряжение передано много бывших учащихся ФЗО. Это большая сила. Но т. Родин вместо того, чтобы вдумчиво расставить людей, организовать повышение квалификации молодых рабочих, продолжает вздыхать и жаловаться на нехватку рабочих рук.

Отсутствие должного руководства работой артели — одна из основных причин ее позорного отставания.

Е. Попов.



Товарищ!

Помни, что хорошо
И тепло одетый
Боец будет еще
Сильнее разить врага.

Плакат работы художников А. и В. Корюкиных, выпущенный издательством „Искусство“

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Перед тиражем денежно-вещевой лотереи

В г. Тайге закончена реализация билетов второй денежно-вещевой лотереи. Реализовано билетов на сумму 561 тысячу рублей. Деньги собраны полностью. Все билеты розданы подписчикам. После опубликования тиражной таблицы на предприятиях будет организована коллективная проверка билетов на выигрыши.

НОВЫЙ ЗАВОД

Приступил к работе овчинный завод Тайгинской артели „Красный швейник“. На днях выпущена пробная партия продукции. В ноябре завод выработает 100 штук овчин.

КОРОТКО

♦ 11 тысяч рублей собрано в городе на постройку авиа-эскадрильи „Новосибирский комсомолец“. Особенно успешно прошел сбор на эскадрилью среди учащихся ФЗО.

♦ Сапожный цех для обслуживания рабочих и служащих предприятий узла организует Тайгинская контора тракторного. Цех будет шить новую и ремонтировать старую обувь.

♦ 22 ноября тайгинские комсомольцы проведут массовую лыжную вылазку за город. В лыжном походе примут участие до 200 человек.

♦ 25 свиноматок крупной английской породы приобрел новосибирский торговый в Тогучинском совхозе.

сам. Через некоторое время оказалось, что бригадир Борискин в чем то „зашился“, не выполнили своего задания механический и заготовительный цехи. Паровоз к сроку не отремонтировали. Такой же факт имел место накануне 18 ноября. Ремонт паровоза затянулся из-за того, что во второй половине суток сами командиры и рабочие подвемки нарушили технологический процесс, отступили от графика.

Не так давно потребовалось выточить для поставленного на ремонт паровоза 15 штук фасонных шайб. При составлении суточного плана мастер т. Сайко не учел, это. В результате план остался невыполненным.

Мастер т. Сайко мало интересуется работой механического и заготовительного цехов. Он не в курсе дела, как там идет заготовка деталей, которые необходимы для ремонта локомотивов. Это приводит к разного рода неприятным „сюрпризам“, к нарушению плана выпуска паровозов из ремонта.

Отсутствие контакта в работе между подвемкой и заготовительным цехом крепко отражается на своевременном ремонте локомотивов. Зачастую при составлении плана командиры подвемки считают, что необходимые для ремонта детали в заготовительном цехе имеются. Исходя из этого и пла-

нируют время выпуска паровоза. Но на деле получается иначе. Готовых деталей в заготовительном цехе не оказывается. График выпуска паровоза из ремонта ломается.

При составлении сменных планов присутствуют командиры бригад. Но не все они принимают активное участие в обсуждении плана. В результате при выполнении работы получается неравномерная нагрузка. Одна бригада успевает перевыполнить задание, а другая наоборот не справляется с заданием. Планированием рабочей силы и правильным распределением труда в подвемке не занимаются.

Руководителям цеха подвемки нужно вдумчиво с учетом всех возможностей составлять планы ремонта локомотивов и бороться за их выполнение. Необходимо установить тесный контакт в работе с заготовительным цехом. Только тогда будет достигнута четкая организация всего производственного процесса.

Нет сейчас у ремонтников более важной задачи, как внедрение подлинной индустриальной культуры — основы быстрого, технически грамотного, строго регламентированного ремонта паровозов. Борьба за точное выполнение графика ремонта локомотивов это борьба за первенство в соревновании.

И. Гавриленко.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

(С 16 по 18 ноября)

Военные действия в Северной Африке. ♦ Наступление английских войск в Ливии. ♦ Положения во Франции. ♦ Аресты в Италии.

Американские войска в Северной Африке продвигаются к Тунису и Бизерте. По сообщениям иностранной печати, союзные войска в Тунисе вошли в соприкосновение с немецкими войсками. После первого столкновения немцы отступили. Считают, что в Тунисе находится 10 тысяч войск держав оси. Туда же продолжают прибывать английские подкрепления.

По поступившим сведениям, французский гарнизон в Бизерте ведет бой с немцами.

Английская армия в Ливии продолжает преследовать отступающие войска держав оси. В последние дни англичане заняли Тобрук, Эль-Агейлы, Дерну и Эль-Мекили. По сообщению агентства Рейтер, страны оси уже потеряли в Ливии не менее 75 тысяч человек. Вслед за высадкой американского десанта во Французской Северной Африке немецкие и итальянские войска начали оккупацию всей еще неоккупированной зоны Франции, нарушив тем самым условия перемирия. Вторжение сопровождалось массовыми грабежами, реквизициями и арестами.

Правительство Виши играет позорную роль в событиях последних дней. Когда американцы высадились в Северной Африке, правительство Виши приказало оказывать им сопротивление. Когда же гитлеровцы вторглись в неоккупированную зону Франции, французские войска по приказу того же Пэтена не оказали сопротивления насилию. Французский народ с нескрываемой враждебностью встречает италогерманских захватчиков. На некоторых предприятиях отмечены взрывы. В ряде городов произошли демонстрации против немцев и предательства правительства Виши.

В правительстве Виши начались раздоры. Часть деятелей этого лагеря во главе с адмиралом Ларланом, прибыв в Северную Африку, отказалась повиноваться приказам Виши и сотрудничает с англо-американским командованием. Генерал Жиро начал формировать французскую антигитлеровскую армию.

Высадка союзных войск в Северной Африке и разгром армии Роммеля сильно встревожили Италию, над которой нависла непосредственная угроза. В стране получили большое распространение антиправительственные и антивоенные настроения. В связи с этим по всей Италии начались массовые аресты. В Генуе, Милане, Турине арестовано много военных, промышленников и других лиц, известных своим отрицательным отношением к Муссолини. Сообщают, что число арестованных достигло до трех тысяч человек.

(ТАСС).

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Вниманию коллективно застрахованных

1-го декабря 1942 г. у большинства застрахованных по коллективному страхованию жизни оканчивается срок страхования. Во избежание перерыва в страховании и потери страхового стажа уплатите взносы по страхованию жизни до 1 декабря 1942 г. Профсоюзы и комсомолы, поставьте об этом в известность застрахованных. Облуправление Гострах.

Преодолеть отставание паровозного депо

3. ПОЧЕМУ НАРУШАЕТСЯ ГРАФИК РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ

Подвемочный цех Тайгинского паровозного депо систематически нарушает график ремонта паровозов. Безкультуре в ремонте, отсутствие плановости, равномерности — вот основная причина плохой работы цеха подвемки. Здесь нет настоящей борьбы за четкий технологический процесс, за культурную организацию труда, за правильное, до конца продуманное планирование, за ритмичность, за график.

XVIII всесоюзная партийная конференция со всей резкостью осудила бесплановость в производстве, штурмовщину. В резолюции по докладу т. Маленкова конференция указала: „Партийные организации должны повять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу выполнения им государственного плана“.

В подвемочном цехе депо это важнейшее указание нашей партии забыто. Грубо нарушается приказ № 83—Ц Народного комиссара путей сообщения о беспрекословном выполнении графика ремонта паровозов.

В начале рабочих суток затишь, а концу их штурмовщина — вот порочный стиль работы подвемки и ее руководителя мастера т. Сайко.

17 ноября был поставлен на ремонт очередной паровоз. Почти до четырех часов дня работа в цехе шла с прохладцей. Но перед 18 часами (срок выпуска паровоза) началось всеобщее смятение. Люди бегали, суетились, подгоняли друг друга. Результат — паровоз к сроку остался неотремонтированным.

При составлении плана никто из командиров подвемки не представляет себе возможностей обеспечивающих выпуск из ремонта паровоз за тот или иной срок. План намечается только формально. Буквально через пару часов планирование идет насмарку.

Так, например, было 19 ноября. Командиры подвемки запланировали выпустить паровоз к 18 ча-