

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 22 (1443)

18 НОЯБРЯ 1942 года. СРЕДА.

Цена 15 коп.

Пример передовиков зовет новым успехам в соревновании

Предоктябрьское социалистическое соревнование принесло замечательные производственные успехи. Оно было вдохновлено плакатом первого майского приказа нашего вождя и полководца товарища Сталина—мобилизовать все силы на разгром ненавистного врага. Замечательными успехами этого соревнования трудящиеся продемонстрировали свое боевое мастерство, свою возросшую мощь, свою железную волю к победе.

Итоги предоктябрьского социалистического соревнования показали, что трудящиеся нашего города вместе со всем советским народом встретили праздники XXV годовщины Великой Октябрьской революции производственными победами. Даже те предприятия, которые из месяца в месяц не выполняли задания (швейная фабрика, артель «Красный ударник») справились с выполнением своих производственных планов.

Можно привести много фактов подлинно трудового энтузиазма. Знатный кузнец орденосеца т. Дорохов, остав на предоктябрьскую оборонную вахту, дал 30 норм за смену. Комплексная бригада паровозного депо, где бригадиром т. Прудников на 11 часов сократила время на ремонте 2 паровозов. 373 поезда без сплошной заливки бункера провели за октябрьскую лунницу резерва поездов вагонов-машин мастеров. До 10 баллов довели текущее содержание пути станков дистанции пути.

Исключительных успехов добились в предоктябрьском социалистическом соревновании коллектив вагонного участка. Он за отличные показатели в работе завоевал переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Получить знамя Государственного Комитета Обороны—что может быть выше, почетнее для каждого коллектива? Ведь это значит, быть лучшим из лучших, добиться всеобщей известности, это значит заслужить похвалы председателя Государственного Комитета Обороны, вождя советского народа, великого полководца Красной Армии товарища Сталина. Тайгинские вагонники такой чести заслужили. Славой вагонников гордятся все трудящиеся города.

Но тех успехов, каких добились в предоктябрьском соревновании вагонники и коллективы других предприятий города еще недостаточно. Надо упорно побольше, изобретая в день, продолжать, улучшать свою работу и множить помощь фронту.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА ДОКЛАД ТОВАРИЩА СТАЛИНА

НЬЮ-ЙОРК, 13 ноября. (ТАСС). Американская печать продолжает широко комментировать доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1942 г., подчеркивая, что он содействует усилению сотрудничества между союзниками с целью уничтожения гитлеризма.

Газета «Крисчен сайенс мовинг» пишет, что этот доклад «результативно прояснил отношения между объединенными странами и будет содействовать укреплению сотрудничества между Москвой, Лондоном и Вашингтоном, особенно при разрешении непосредственных военных проблем и проблем послевоенных отношений».

По мнению газеты «Вашингтон

Вагонники должны твердо помнить наказ руководства Томской дороги и подора: «Не зазнаваясь, несите боевое знамя Сталинского Государственного Комитета Обороны до полной победы над немецко-фашистскими извергами».

Каждый коллектив города обязан равняться в работе на краснознаменный вагонный участок, перенять методы труда его лучших людей, добиваться и добиться такой же высокой награды.

Весь советский народ слушал 6 ноября исторический доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся. Высокая оценка, данная товарищем Сталиным работникам нашего тыла, вдохновляет их на новые трудовые подвиги. «Сегодня по всей стране—в городах и селах, на заводах и в колхозах, на железных дорогах и в новостройках—тем работы и темп жизни стали еще более ускоренными. Советские люди повышают требовательность к себе и своим товарищам, ибо завтра надо работать лучше, чем сегодня». («Правда»).

Вместе со всеми трудящимися новыми героическими победами отвечают на призыв товарища Сталина рабочие, командиры и служащие предприятий нашего города. Такие предприятия, как вагонное депо, кондукторский резерв, горпичедром, артель «Красный ударник» и другие в первую половину ноября дали отличные производственные показатели.

Но есть у нас и отстающие предприятия, которые из месяца в месяц проваливают выполнение планов. К таким относятся колесные мастерские (начальник т. Мищенко), артель «Красный швейник» (председатель т. Будко), артель «Строитель коммунизма» (председатель т. Родин). Здесь далеко не все охвачены соревнованием, не в почете проверка взятых обязательств, нет внимания молодым рабочим, отсутствует внедрение стахановских методов труда.

Нужно ликвидировать отставание этих предприятий. Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций направить возросшую активность масс на преодоление трудностей, на выполнение и перевыполнение производственных планов.

Вдохновленные докладом великого Сталина трудящиеся нашего города еще больше укрепят тыл Красной Армии и приложат все силы к тому, чтобы помочь ей быстрее очистить советскую землю от немецких оккупантов.

пост доклад товарища Сталина свидетельствует о тесном сотрудничестве между СССР, США и Англией. Огромная роль СССР в борьбе за обеспечение победы над общим врагом вызвала восхищение и благодарность всего мира. Газета отмечает, что «тактические разногласия до сих пор существуют, особенно по вопросу о времени и месте открытия второго фронта». Однако решающим фактором является то, что «русские, англичане, американцы и народы других объединенных стран участвуют в общей борьбе». Газета подчеркивает, что большое значение имеет также сформулированная Сталиным программа советско-англо-американской коалиции.

ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ, НЕУСТАННО ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД

К 5 ДЕКАБРЯ ЗАВЕРШИМ ГОДОВОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЛАН

С новой силой разворачивается боевое социалистическое соревнование среди краснознаменного коллектива Тайгинского вагонного участка. Вест о присуждении красной знамени Государственного Комитета Обороны вызвала большой производственный подъем. Командиры и стахановцы поклялись к 5 декабря завершить годовую программу по всем видам ремонта вагонов, а месячный план к 20 ноября.

Вступая в соревнование за досрочное выполнение производственного плана, бригадир комплексной бригады среднего ремонта т. Шур-

мин обязался ежедневно выпускать из ремонта по 2 вагона. В соревновании с бригадой Шурмина вступают все новые и новые стахановцы. Бригада плотников под руководством т. Вагина, слесарь т. Добров поклялись отдалить все силы на выполнение плана и также обязались выпускать из ремонта каждый день по 2 вагона. По 11 поездов без сплошной заливки бункера дадут слово проводить ежемесячно поезды мастера тт. Лебедев и Лиханов. Они так же обязались добиться экономии смазки не меньше 120 килограммов в месяц.

Делом отвечают на высокую награду

Началась суровая сибирская зима. Трудностям зимы мы противопоставили большевистскую организованность, слаженность всего коллектива.

В течение первой декады ноября поезда со станции на 100 процентов отправлялись с нулевой утечкой воздуха из поездов магистральной. Сменный мастер т. Айкин рационально использует каждую минуту рабочего времени. Одновременно с обработкой поездов он выпускает в смену годосмотром 8-9 вагонов. Мы применяем замечательный метод укрупненного ремонта вагонов без от-

цепки от поездов. Старшие осматривают тт. Паньков, Калугин без отцепки от поездов ремонтирует за смену по 9 вагонов и больше, что значительно сокращает стоянки поездов.

Осмотрщик-автоматчик т. Полторацкий на включение автоматом затрачивает на 6-8 минут меньше нормы, всегда добиваясь нулевой утечки. Осмотрщик-автоматчик т. Леонтьев, слесарь т. Шурмин так же показывают пример самоотверженной борьбы за преодоление зимних трудностей. И. Вавилов. Мастер паяка мехосмотра

В БОРЬБЕ ЗА УГОЛЬ

Борьба за выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки угля стала основным звеном в работе коллектива станции Судженка.

Доклад и приказ товарища Сталина воодушевил нас на новые производственные успехи. Передовые командиры, стахановцы стали работать действительно пофронтовому.

Первую декаду ноября мы завершили победой. Государственный план погрузки угля выполнен на 104,9 процента. Фронт, промышленность и транспорт получили дополнительно сотни тонн черного золота.

Подлинным борцом за выполнение и перевыполнение плана погрузки является смена дежурного по станции т. Аверьянов, выполнявшая декадный план на 110 процентов. В этой смене значительно ускорен процесс обработки порожняка и угольных маршрутов.

Составители тт. Костяев, Цапай на 10-15 минут сокращают время положенное на обработку порожняка, чем ускоряют его подачу к фронтам погрузки. Четко и своевременно принимает и обрабатывает угольные маршруты составитель т. Николаев. М. Бойков. Нач. ст. Судженка.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 16 ноября

В течение 16 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

В Баренцевом море потоплен немецкий танкер водоизмещением около 8.000 тонн.

В районе Сталинграда продолжались бои. Противник силою до полка пехоты много раз атаковал наши позиции в заводской части города. В результате этих атак гитлеровцы понесли большие потери и не добились никакого успеха. На другом участке наши части вели активные бои и выбили противника с рубежей, занятых им два дня тому назад. В течение дня противник потерял убитыми и ранеными до 1500 солдат и офицеров. Уничтожено 2 немецких танка, 6 орудий, 17 минометов, 11 пулеметов, разрушено 10 домов и блиндажей. Огнем нашей зенитной артиллерии сбито 3 немецких самолета.

Северо-западнее Сталинграда наши части укрепляли свои позиции и вели разведку. Артиллеристы Н-ской части уничтожили 155 мм орудие, 3 блиндажа и до взвода вражеской пехоты. Снайперы двух соединений истребили за день 120 гитлеровцев. Огнем зенитных и пехоты сбито 7 и подбито 10 немецких самолетов. Кроме того наши летчики в воздушных боях сбили 4 самолета противника.

Юго-восточнее Нальчика наши войска вели активные боевые действия и, преодолевая огневое сопротивление противника, несколько продвинулись вперед. Танкисты Н-ского подразделения под командованием т. Кандыги подбили 4 немецких танка и одну автомашину. Танковый экипаж лейтенанта Ватрушина уничтожил 2 танка и одно противотанковое орудие противника. Наводчик т. Кузьменко подбил из противотанкового орудия тяжелый немецкий танк.

Северо-восточнее Туапсе на одном участке противнику удалось продвинуться вперед. Контратакой наших подразделений враг был отброшен на исходные рубежи. На поле боя осталось более 100 трупов немецких солдат и офицеров. При налете на один наш объект огнем зенитной артиллерии сбито 5 и подбито 2 немецких самолета.

На одном из участков Волховского фронта противник вновь предпринял несколько атак с целью вернуть занятый нашими бойцами населенный пункт. Все атаки гитлеровцев отбиты. По уточненным данным, в боях за этот населенный пункт за 2 дня немцы потеряли убитыми до 1500 солдат и офицеров.

На Карельском фронте снайперы Н-ского подразделения за 3 дня истребили 179 солдат и офицеров противника. Снайперы тт. Заватский, Назаров, Закматов



Токарь механического цеха подстанции Тайгинского паровозного депо т. Степанец много работает над обучением кадров. Он научил своей профессии 5 человек. Сам т. Степанец учится на помощника машиниста.

Тов. Степанец работает одновременно из двух токарных станков и осваивает работу на фрезерном станке.

ПЕРЕДОВАЯ ЭЛЕКТРОСВАРЩИЦА

Пелогая Яковлевна Мотова—одна из лучших стахановок коллектива Тайгинских колесных мастерских. Работает она электросварщицей, систематически перевыполняет норму выработки.

Когда радио принесло радостную весть о том, что коллектив вагонного участка завоевал первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании и ему присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны т. Мотова взяла обязательство работать за двоих. Слово у стахановки не разошлось с делом. Она выполняет задания на 200—300 процентов. Она знает что своей стахановской работой помогает родине и фронту.

За отличные производственные показатели руководство дороги премировало т. Мотову.

И. Осипов.

Инструктор политотдела отделения.

Петрченко и Лавров за один день уничтожили 12 гитлеровцев.

Отряд смоленских партизан пустил под откос воинский поезд противника. Разбиты паровоз и 20 вагонов. Партизаны этого же отряда за последние дни уничтожили 9 немецких автомашин, 4 мотоцикла и истребили 48 немецких солдат.

Юго-восточнее Нальчика в селе, освобожденном на днях от немецко-фашистских войск, лейтенант Николай Меньшиков, красноармеец Сергей Архипов, Иван Юрко, Иван Орешкин, Виталий Сизов и Александр Савицкий обнаружили 8 трупов красноармейцев, замученных немцами. Показания очевидцев и медицинским осмотром установлено, что гитлеровцы подвергли пленных советским пыткам. Палачи отрезали советским бойцам уши, пальцы, раздробили суставы ног и рук, а потом прикладами размозжили им головы.

В последние дни норвежские патриоты усилили борьбу против немецких оккупантов. В Осло убито несколько десятков немецких солдат и офицеров. В концентрационном лагере близ Тромсе заключенные подняли восстание. Немецкая охрана оказала слабое сопротивление и сложила оружие. Норвежские патриоты подожгли казармы и складили в горах.

Партийная жизнь

ДАЛИ ПОРУЧЕНИЯ И...
УСПОКОИЛИСЬ

Партийное поручение—важное средство воспитания коммунистов. Каждый коммунист, который выполняет поручение, накапливает опыт партийной работы, вносит большевистское влияние в ту среду, где ему поручено работать. Проблема партийных поручений, особенно в военное время, связана не только с делом большевистского воспитания члена или кандидата партии, но и с конкретной помощью в работе того участка, на котором коммунист выполняет данное ему поручение.

Однако эти простые истины не дошли до сознания членов бюро парторганизации горисполкома и секретаря партбюро т. Лихановой. В парторганизации горисполкома большинство коммунистов не выполняют второго параграфа устава партии, обязывающего каждого коммуниста активно участвовать в работе парторганизации, выполнять партийные поручения.

На первый взгляд в этой части в парторганизации горисполкома все в порядке. Каждый коммунист формально имеет партийное поручение. Один выделен агитатором, другой несет ответственность за работу уличного комитета и т. д. Но если поговорить с коммунистами, которым дали поручения и проверить как они выполняются, станет ясным, что партбюро и его секретарь не занимаются этой важнейшей отраслью партийной работы.

Большинству коммунистов даны поручения быть агитаторами. Коммунисты тт. Коростелева, Ицеланина, Лебедева к выполнению своих поручений относятся вполне добросовестно. Они регулярно бывают на избирательных округах и проводят там массово-политическую работу.

Но этого нельзя сказать о других коммунистах, которым поручена агитационная работа. Очень редко проводят беседы на прикрепленном к ней уличном комитете кандидат в члены ВКП(б) т. Бибикина. Она зачастую отлынивает от данного ей партийного поручения, ссылается на занятость основной работой. Редко проводят беседы в своих коллективах агитаторы тт. О कोरोков и Носков.

Члену ВКП(б) т. Пасюковой поручено помогать в работе уличного комитета одного из избирательных округов. Она это поручение выполняет плохо.

Таких примеров можно привести много. Партбюро, дав коммунистам поручения, посчитало на этом свои функции законченными. Как выполняются поручения партбюро и его секретарь т. Лиханова не интересуются.

Есть в парторганизации и такие коммунисты, которые совершенно не имеют партийных поручений. К таким, например, относятся тт. Ефименко и Денисова. Им поручений не дают в силу того, что они очень заняты основной работой.

В парторганизации 6 кандидатов в члены ВКП(б). Часть из них являются агитаторами, но есть среди кандидатов и такие товарищи, которые, пользуясь бесконтрольностью со стороны партбюро не выполняют данных им поручений. В течение 6 месяцев с молодыми коммунистами не было проведено ни одной беседы.

Партбюро должно коренным образом изменить свое отношение к даче партийных поручений. Каждый коммунист должен не только иметь партийное поручение, но и выполнять его. Обязанности партбюро и его секретаря повседневны: следить за выполнением данных коммунистам поручений, знать почему они не выполняются. Вопрос о недисциплинированных товарищах обсуждать на заседаниях партбюро, на партийных собраниях.

Надо чтобы партийные поручения стали действенным методом воспитания коммунистов, чтобы члены ВКП(б) и кандидаты свято выполняли второй параграф устава партии.

Ф. Челях.



В героическом Сталинграде. На снимке: Отделение бойцов рабочего батальона одного из заводов, защищающих родное предприятие.

В ЛЕСПРОМХОЗЕ ИГНОРИРУЮТ
ОБУЧЕНИЕ НОВИЧКОВ

В Тайгинском леспромхозе много молодых рабочих впервые пришедших на лесозаготовки. Новички требуют к себе исключительного внимания со стороны руководства лесозаготовок. Их нужно обучить стахановским методам труда, повседневно вести среди молодых лесорубов и возчиков леса воспитательную работу.

Редакция газеты «Сталинский путь» получила сообщения с лесозаготовок, которые говорят о том, что с обучением новичков дело обстоит крайне неблагоприятно. Опыт работы лучших стахановцев новичкам не передается, стахановские школы не работают, надлежащие культурно-бытовые условия для них не созданы.

Причина
отставания

Октябрьский план по заготовке, подвозке и вывозке лесозаготовок Верх Яя (начальник т. Семенов) выполнил на 36,5 процента. Не улучшилось положение и в ноябре. Производительность труда продолжает быть по-прежнему низкой.

Начальник лесозаготовки т. Семенов невыполнение плана пытается объяснить нехваткой рабочей и тягловой силы. Но действительная причина плохой работы заключается в другом.

Лесорубы тт. Жвакина, Кундылева, подвозчик леса т. Егоров и другие систематически перевыполняют задания. Например, средняя производительность труда у тт. Жвакиной и Кундылевой—130 процентов. Однако, работающие в таких же условиях лесорубы тт. Чернов, Николаев, подвозчики леса тт. Иванов, Парфенов и другие не вырабатывают и 50 процентов нормы. Например, у тт. Чернова и Николаева средняя производительность труда только 40 процентов.

На лесозаготовке не организована передача опыта лучших стахановцев отстающим рабочим. Новички предоставлены сами себе. Плохо развернуто социалистическое соревнование. Нет массово-политической работы. Газеты попадают на этот отдаленный участок от случая к случаю.

Отсутствие внимания к молодым рабочим—вот настоящая и основная причина отставания, когда-то передового лесозаготовочного Верх Яя.

Помочь
новичкам

С вывозкой леса на Мазаловском лесозаготовке дело обстоит благополучно. Декадное задание по вывозке выполнено на 170 процентов. Но заготовку леса участок проваливает. План первой декады ноября по заготовке выполнен всего на 70 процентов.

Большинство лесорубов не выполняют задания. Это новые люди недавно пришедшие на рабо-

ту в лес. Они еще не овладели техникой рубки леса, но обучение их не организовано.

Руководители участка не так давно проявили ценную инициативу. К новичкам, которые были заняты на вывозке леса, они прикрепляли опытных рабочих. Старые возчики вместе с новичками выезжали в лес, передавали им опыт своей работы. Результаты этого мероприятия быстро сказались. План вывозки леса стал выполняться и перевыполняться. Недавно пришедшие на работу в леспромхоз возчики леса тт. Кузнецов, Безруков и другие свои задания выполняют на 160-180 процентов.

Спрашивается, почему бы руководителям Мазаловского лесозаготовочного участка не организовать такое же шефство над новичками лесорубами? Оно бы конечно дало нужный эффект. Молодые лесорубы нуждаются в производственной помощи и должны ее получить.

Нет массовой
работы

На лесозаготовке Кузель (начальник т. Маланин) мало заботы о культурно-бытовых условиях рабочих. ОРС леспромхоза с перебоями доставляет на лесозаготовку керосин. В результате рабочие вынуждены заправлять в общественной столовой буквально в темноте. По этой же причине не работает клуб.

На Кузеле много молодых рабочих. Но культурно-массовая работа среди них развернута плохо. Агитаторы проводят беседы от случая к случаю. В общественную работу профсоюзная организация новичков не втягивает.

Многие молодые рабочие не соревнуются. Профсоюзная организация (председатель месткома т. Федорова) при заключении соцдоговоров упор делает на старых кадровых рабочих, оставляя в стороне недавно пришедших на производство.

Райкому союза леса и сплава (председатель т. Сосенков) нужно развернуть культурно-массовую работу в коллективе лесозаготовки.

Поезд был задержан на полтора часа. Из-за такой же преступной халатности машиниста Белякова С. допустил излом стержневого винта. Опять произошла задержка в отплатлении поездов.

Нарушение железной трудовой дисциплины сказывается и на графике движения поездов. Например, машиниста Здесенко, Глушкова и другие систематически опаздывают на перегонах на 10-12 минут.

Нарушений трудовой и государственной дисциплины не будет там, где виновных не только судят, но и надолго, до полного исправления смещают на низкооплачиваемую работу, лишая их преимуществ, какими пользуются все честные железнодорожники.

Большую роль должна сыграть партийная организация (секретарь т. Матюхин). Она обязана использовать все средства политического воздействия на массы, проводить глубокую кропотливую воспитательную работу. Но этого она не дает.

Нарушение трудовой дисциплины—поражение коллектива, удар в спину. Это обязывает вести беспощадную борьбу с дезорганизаторами производства. Нельзя позвонить кучке лодырей и разгильдяев дезорганизовать тыл кующий победу над врагом.

И. Гавриленко.

Военные действия
в Африке

Высадка американских войск в Северной Африке и наступление английской 8-й армии на египетско-ливийском фронте привлекли внимание всего мира.

Французская Северная Африка расположена на берегах Средиземного моря и Атлантического океана. Она состоит из трех колоний—Марокко, Алжира и Туниса. На средиземноморском побережье лежат Алжир и Тунис, а на берегу Атлантики—Марокко.

Столицей Марокко считается портовый город Рабат. Крупным портом и удобной морской базой в Марокко является Касабланка.

Главные города Алжира—столица Алжир, Оран, Бон.

Тунис тянется от Алжира до Ливии. Главные города здесь—столица и укрепленный порт Тунис и военно-морская база Бизерта.

Достаточно взглянуть на карту, чтобы убедиться в большом стратегическом значении этих трех колоний Франции—Марокко, Алжира и Туниса. Высадка американских войск в Северной Африке и наступление английских войск в Ливии позволяют союзникам осуществлять контроль над западной частью Средиземного моря и резко изменяют всю обстановку в этом театре военных действий.

Высадка американских войск началась 7 ноября. О размерах этой операции говорят следующие цифры: войска были доставлены на 500 судах под конвоем 350 кораблей американского и английского военно-морского флота. Одновременно происходила высадка трех крупных групп войск. Одна группа высаживалась на атлантическом побережье в районе Касабланка и в ряде других портов французского Марокко. Другая группа войск высаживалась на территории Алжира, в районах городов Орана и Алжира.

Американские войска, как правило, встречали незначительное сопротивление расположенных в Северной Африке французских войск. Уже 10 ноября американские войска заняли в основном значительную часть побережья Французской Северной Африки и продолжали продвигаться из порта, в направлении Туниса. Последние сообщения говорят о том, что американские войска вступили на территорию Туниса.

8-я английская армия нанесла в Египте сокрушительный удар по немецко-итальянской армии генерала Роммеля. За короткий срок армия Роммеля потеряла 59 тысяч человек убитыми, ранеными и взятыми в плен. Из них 34 тысячи немецких и 25 тыс. итальянских солдат. Преследование разгромленной немецко-итальянской армии продолжается. Английские войска захватили Тобрук и Бардию.

Военные события, развернувшиеся в последние дни в Северной Африке, имеют большое значение для дальнейшей борьбы против гитлеровской Германии и ее «союзников».

Товарищ Сталин в ответах на вопросы американского журналиста так охарактеризовал события: «Дело прежде всего в том, что посылка кампания в Африке означает переход инициативы в руки наших союзников, она меняет в корне военно-политическое положение в Европе в пользу англо-советско-американской коалиции. Она подрывает авторитет гитлеровской Германии, как руководящей силы системы государств осей, демобилизует союзников Гитлера в Европе. Она выводит Францию из состояния оцепенения, мобилизует антигитлеровские силы Франции и дает базу для организации антигитлеровской французской Армии. Она создает условия для вывода из строя Италии и для изоляции гитлеровской Германии. Наконец, она создает предпосылку для организации второго фронта в Европе поближе к жизненным центрам Германии, что будет иметь решающее значение в деле организации победы над гитлеровской тиранией».

ТАСС.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

Преодолеть отставание паровозного депо

1. ТВЕРДОЙ РУКОЙ НАСАЖДАТЬ
ЖЕЛЕЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Неприложный закон для каждого железнодорожника—железная трудовая и государственная дисциплина. Всякое нарушение этого закона—прогул, опоздание, невыполнение распоряжения командира, игнорирование Правил технической эксплуатации в военных условиях не может расцениваться иначе, как тяжчайшее преступление перед родиной.

Лучшие машинисты Тайгинского паровозного депо, выполняя обязательства взятые в соревновании, большевистскими делами, отвечая на доклад вождя народов товарища Сталина, показывают образцы дисциплинированности.

Пример трудовой доблести показывает машинист т. Зданевич. Он на своем паровозе установил железную дисциплину. В результате т. Зданевич на 5-6 километров в час перевыполняет техническую скорость, каждый месяц экономит не меньше, чем по 20 тонн угля. Так же работают машинисты тт. Долгополов, Николайчук и другие. Они знают, что требуются бригад отличного выполнения каждого приказа и распоряжения этим самым они

обеспечивают быстрое продвижение грузов фронту и промышленности, помогают Красной Армии громить врага.

Однако, в семье патриотов паровозников, отдающих все свои силы фронту, есть еще люди, которые мало заботятся об интересах производства, мечтающие лишь о том, чтобы с государства получить побольше, а дать государству поменьше и поплотнее.

Только отсутствие трудовой и государственной дисциплины привело к тому, что за короткое время отдельные разгильдяи допустили целый ряд производственных браков, задержали сотни тонн оборонного груза идущего для фронта.

По цеху паровозников за сентябрь, октябрь и первую декаду ноября допущено 20 случаев нарушения трудовой дисциплины. В сентябре машинист Смертьев нарушил Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 ноября 1940 года. Уже тогда было для всех ясно, что этому дезорганизатору нельзя доверять пост командира локомотива в ответственный период второй военной

зимы. Но в Тайгинском депо привыкли вникаться с нарушителями трудовой дисциплины. Смертьеву доверили паровоз. И вот в ноябре этот разгильдяй на одном из перегонов ухитрился потопить паровоз, чем на 2 часа 20 минут дезорганизовал движение поездов.

Позорный случай имел место 14 ноября. Машинист Анищенко в результате вопиющей халатности допустил на перегоне Толмеченко-Кулаково обрыв поезда. Движение поездов было дезорганизовано.

Анищенко известен в паровозном депо как разгильдяй. Например, в прошлую зиму он вывел паровоз из строя, за что был снят с дежурства. Но мягкотелые руководители депо посочувствовали аварии и опять доверили ему локомотив.

Отсутствие должной трудовой дисциплины приводит к преступному игнорированию Правил технической эксплуатации. Например, известно много случаев, когда машинисты, особенно на тракторных путях доверяют управление паровозом другим членам своей бригады.

За последнее время было не мало случаев схода паровозов с путей. Вот характерный факт. Надвигавшийся Романов выбросил шпал из топки прямо на путь. В результате паровоз сошел с рельс.