

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибирс-
кой области

№ 101 (1442)

15 НОЯБРЯ 1942 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

Ответы тов. И.В.Сталина на вопросы корреспондента американского агентства Ассошиэтед Пресс

Московский корреспондент американского агентства Ассошиэтед Пресс г. Кэссиди 12 ноября обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на три вопроса, интересующие американскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кэссиди следующим письмом:

„Господин Кэссиди!

Отвечаю на Ваши вопросы, присланные 12 ноября:

1. „Как советская страна расценивает кампанию союзников в Африке?“

Ответ. Советская страна расценивает эту кампанию как выдающийся факт большой важности, демонстрирующий растущую мощь вооруженных сил союзников и открывающий перспективу распада итало-немецкой коалиции в ближайшее время.

Кампания в Африке лишней раз опровергает скептиков утверждающих, что англо-американские руководители не способны организовать серьезную военную кампанию. Не может быть сомнения, что только перво-классные организаторы могли осуществить такие серьезные военные операции, как успешные десанты в Северной Африке через океан, быстрое занятие портов и обширных территорий от Касабланка до Бужи и мастерски проводимый разгром итало-немецких войск в Западной пустыне.

2. „На сколько эффективна эта кампания в смысле уменьшения давления на Советский Союз и какой дальнейшей помощи ожидает Советский Союз?“

Ответ. Пока еще рано говорить о степени эффективности этой кампании в смысле уменьшения непосредственного давления на Советский Союз. Но можно сказать с уверенностью, что эффект будет немалый и известное уменьшение давления на Советский Союз наступит уже в ближайшее время.

Дело, однако, не только в этом. Дело прежде всего в том, что поскольку кампания в Африке означает переход инициативы в руки наших союзников, она меняет в корне военно-политическое положение в Европе в пользу англо-советско-американской коалиции. Она подрывает авторитет гитлеровской Германии, как руководящей силы в системе государств оси и деморализует союзников Гитлера в Европе. Она выводит Францию из состояния оцепенения, мобилизует антигитлеровские силы Франции и дает базу для организации антигитлеровской французской армии. Она создает условия для вывода из строя Италии и для изоляции гитлеровской Германии. Наконец, она создает предпосылки для организации второго фронта в Европе поближе к жизненным центрам Германии, что будет иметь решающее значение в деле организации победы над гитлеровской тиранией.

3. „Какова вероятность присоединения советской наступательной силы на востоке к союзникам на западе в целях ускорения окончательной победы?“

Ответ. Можно не сомневаться в том, что Красная Армия выполнит с честью свою задачу, так же как она выполняла ее на протяжении всей войны.

С уважением

И. Сталин.

13 ноября 1942 года“.

Девять миллиардов экземпляров книг

По данным Всесоюзной книжной палаты, за годы советской власти издано 9 миллиардов экземпляров книг и брошюр. Ежегодный выпуск книг увеличился за 25 лет в 8 раз, газет — в 14 раз. В Советском Союзе книги печатаются более чем на ста языках и в том числе на языках народов СССР, до революции не имевших своей письменности.

Произведения Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина вышли в количестве 727 миллионов экземпляров. Книги Сталина изданы в Союзе на 100 языках. Общий тираж их 420 миллионов экземпляров.

За годы войны издано до 350 миллионов экземпляров книг 39-миллионным тиражом изданы речи, доклады и приказы Наркома Обороны И. В. Сталина.

РАБОТНИКИ ТЫЛА! УСИЛИМ ПОМОЩЬ РОДНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ!

Воодушевленные докладом вождя

Вступая на дежурство в ночь с 13 на 14 ноября мы организовали в смене социалистическое соревнование. Каждый из нас, воодушевленный докладом товарища Сталина, взял обязательство работать четко и самоотверженно.

За дежурство мы на 100 процентов отправили поезд с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали.

Борьба за быстрое продвижение поездов была организована всюду. В нечетном парке старший осмотрщик вагонов т. Калугин по-военному быстро и тщательно организовал осмотр поездов, сокращая на 15 минут положенное для

этого время. Требуемый ремонт вагонов слесарь т. Плотинов производил за 20 минут.

Действенное соревнование было развернуто в четном парке. Здесь старший осмотрщик вагонов т. Фадеев сократил время по обработке поездов на 15 минут.

За это дежурство, одновременно с обработкой поездов мы отремонтировали 3 вагона. На выполнении этой работы особенно отличились слесари тт. Шихаров и Котов.

Ф. Крупеников.

Сменный мастер пункта техосмотра станции Тайга.

РАНЬШЕ РАСПИСАНИЯ

Среди стахановцев Тайгинского кондукторского резерва большой производственный подъем. Каждый старается в ответ на доклад товарища Сталина улучшить свои показатели, самоотверженным трудом помочь матери родине.

Главный кондуктор т. Романов, организуя социалистическое соревнование, добился быстрого продвижения поездов. Он обеспечивает прибытие поездов на станцию назначения на 40-45 раньше

положенного времени. Так же отлично работает главный кондуктор т. Косов. Поезда, которые он сопровождает прибывают на 30-35 минут раньше расписания.

Старшие кондукторы тт. Рыбалко и Саломатова прекрасно обеспечивают безопасность движения поездов.

А. Полуэктова.

Инструктор политотдела отделения.

Скоростные рейсы

Среди тайгинских машинистов ширится соревнование за быстрое продвижение угольных маршрутов. Передовые командиры локомотивов в ответ на доклад вождя народов великого Сталина показывают образцы самоотверженного труда.

13 ноября машинист т. Киселев провел тяжеловесный поезд с перевыполнением технической скорости на 11 километров в час. Правильно организовав процесс отопления паровозной бригады сэкономил за эту поездку 3 тонны 406 килограммов угля.

В этот же день машинист т. Си-

монов показал образец большевистской борьбы за экономию топлива. Он за поездку сэкономил 6,247 килограммов топлива. Заданную норму технической скорости т. Симонов перевыполнил на 2 километра в час.

По боевому разворачивается соревнование среди паровозных колонн. Соревнование дает хорошие результаты. Только за один день колонна машиниста-инструктора т. Ельцова сэкономила 13 тонн 765 килограммов угля.

Ф. Назаров.

Паровозное депо Тайга.



Действующая армия. (Северный Кавказ). Отважный советский патриот 60-ти летний казак из станицы Чамлыкской, Краснодарского края, Павел Гаврилович Кименя вместе со своим двумя сыновьями добровольно пошел сражаться с гитлеровскими захватчиками. В бою под Кусевской он зарубил насмерть 14 немцев. За отвагу и героизм он награжден орденом Ленина. На снимке: Гвардии казак корпуса генерал-лейтенанта Кириченко П. Т. Кименя.

ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Стахановцы склада топлива станции Тайга в ответ на доклад товарища Сталина взяли на себя дополнительные повышенные обязательства. Эти обязательства они с честью выполняют.

Машинисты подмочного крана тт. Кузьмин и Мозгалин заявили что доведут свою производительность труда до 200 процентов. Сейчас т. Мозгалин дает больше двух норм за смену. За троих работает т. Кузьмин.

Н. Хромов.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 13 ноября

В течение 13 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 12 ноября нашей авиацией на различных участках фронта разбито до 50 автомашин с войсками и грузами, железнодорожный состав, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши войска отбили многочисленные атаки противника и нанесли ему значительные потери. Защитники города самоотверженно отстаивают каждую пядь советской земли. 12 бойцов под командованием старшины Трунква отбили атаки роты немцев. За 4 часа эта группа советских бойцов истребила до двух взводов вражеской пехоты, не понеся при этом никаких потерь. В районе заводов бойцы Н-ской части в течение дня подбили танк, уничтожили 2 орудия, 7 пулеметов и истребили 150 гитлеровцев.

Северо-западнее Сталинграда огнем артиллерии и минометов Н-ской части уничтожено 3 ДЗОТ, 3 станковых пулемета и рассеяно до батальона пехоты противника. Снайперы части, где командиром тов. Постренич, истребили 34 гитлеровца. Снайперы части, где командиром тов. Вязмин, уничтожили 57 немцев. Огнем зенитной артиллерии сбито 2 немецких самолета.

Юго-восточнее Нальчика наши войска вели активные боевые дей-

ствия. Танкисты под командованием тов. Дергунова уничтожили 21 немецкий танк, 2 бронемашину, 12 противотанковых орудий с их расчетами и истребили до 300 гитлеровцев. В этом бою экипаж танка в составе лейтенанта Корниенко, механика водителя Гулаева, командира башни Дубинина и радиста Смирнова уничтожил 5 немецких танков, 3 противотанковых орудия и 4 автомашины. Танковый экипаж под командованием лейтенанта Самусенко уничтожил 3 вражеских танка. Группа бойцов во главе со старшиной Амбушиновым была окружена танками противника. Тов. Амбушинов вскочил на немецкий танк, открыл люк и бросил туда гранату. Немецкий танк был взорван, а его экипаж уничтожен.

Северо-восточнее Туапсе на ряде участков гитлеровцы предприняли несколько атак. Огнем нашей обороны враг отброшен на исходные позиции. В районе одной высоты бойцы под командованием тов. Кузьмина стремительной контратакой нанесли противнику значительный урон. Немцы потеряли убитыми до 200 солдат и офицеров. Огнем зенитной артиллерии над передним краем обороны сбито 3 немецких самолета. Кроме того, нашими летчиками в воздушных боях сбито 2 самолета противника.

В районе Воронежа происходила редкая артиллерийская и минометная перестрелка. Расчет орудия, которым командует тов. Дмитриев уничтожил 2 немецких ДЗОТ и до взвода вражеской пехоты. Красноармейцы тт. Бандура и Кузнецов прорвали тран-

шейный ход к подбитому танку противника, застрывшему между нашими и немецкими позициями. Смелые бойцы установили между гусеницами танка противотанковое ружье и в течение дня уничтожили 8 огневых точек противника.

Партизанский отряд действующий в Сумской области, в октябре месяце напал на немецкие гарнизоны в 3 населенных пунктах. В ожесточенных боях партизаны истребили до 200 немецко-фашистских захватчиков, уничтожили 2 бронемашину, взорвали 3 склада с боеприпасами и захватили трофеи.

Немецко-фашистские мерзавцы расстреляли свыше 150 мирных жителей хутора Беляевского, Сталинградской области. Озверевшие бандиты сгонили во дворы женщин, детей и стариков и расстреливали их из автоматов. Оставшихся в живых крестьян гитлеровцы угнали на передовые позиции строить оборонительные сооружения.

Грызая и междуусобица в лагере квислинговцев принимает все более острые формы. В гор. Осло группа норвежских эсэсовцев отказалась ехать на советско-германский фронт. Эсэсовцы избивали квислинговского министра Фульсанга, личного адъютанта Квислинга, капитана Лангли и других фашистских главзей Норвегии. Как сообщают, Квислинг предложил своим сообщникам во избежание нежелательных конфликтов некоторое время не появляться в общественных местах.

СЛАВА ТАЙГИНСКИМ ВАГОННИКАМ, ЗАВОЕВАВШИМ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

ПЕРВЕНСТВА НЕ УСТУПИМ!

Огромную радость переживает наш коллектив. Он первым на Томской дороге завоевал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборон. Эта победа — результат героического труда всех предприятий и цехов Тайгинского вагонного участка, непреодолимое стремление рабочих и командиров помочь Красной Армии быстрее разгромить врага. Каждый вагонник отдает все свои силы, энергию, знания и сметку на то, чтобы лучше оздоровить вагонный парк, дать сотни дополнительных вагонов для перевозки оборонных и народнохозяйственных грузов.

Большинство успехов добился коллектив вагонного депо (начальник т. Тяглый). Огромную движущую роль в одержании победы здесь сыграло широко развернувшееся предоктябрьское социалистическое соревнование. Соревнование началось — и быстрее завертелось станки, расширились ряды стахановцев военного времени, усилился контроль за выполнением заданий.

Впервые в вагонном депо наладил предоктябрьское соревнование бригады. Их работа стала протекать на основе товарищеской взаимопомощи. Люди научились совмещать профессии — слесарь стал выполнять обязанности плотника и наоборот. В результате дружной, слаженной работы передовые бригады тт. Захарова, Шурмина и других не знают поражений в работе, свою производительность труда они довели до 400 процентов.

Что определило нашу победу в предоктябрьском социалистическом соревновании? Прежде всего работа с людьми. Помогать отстающим стало как бы законом для каждого старого рабочего. В вагонное депо пришел ученик ФЗО т. Истомин. Старше рабочие взяли над ним шефство, учили, показывали на практике как нужно работать. Буквально через месяц т. Истомин стал выполнять свое задание на 700 и больше процентов.

Единая воля, единое стремление рабочих и командиров позволили вагонному депо перевыполнить свои обязательства взятые к XXV годовщине Октября. Месячную программу завершили к 20 октября. План капитального ремонта вагонов был выполнен на 200 процентов, годового ремонта на 200 процентов и среднего ремонта на 152 процента.

Эти цифры показатель того, что руководители вагонного депо с

помощью стахановцев улучшили технологический процесс, без чего, конечно, нельзя было добиться победы.

Много труда и энергии вложили в общее дело борьбы за первенство в соревновании такие подразделения нашего участка, как вагонно-ремонтные пункты. Судженский вагонно-ремонтный пункт в октябре по своей инициативе выпустил из среднего ремонта 15 вагонов. Авиерский вагонно-ремонтный пункт на 25 вагонов перевыполнил задание по годовому осмотру и дал дополнительно 11 вагонов из среднего ремонта.

Замечательных производственных успехов в предоктябрьском соревновании добился Тайгинский пункт технического осмотра. Люди здесь работают действительно темпами военного времени. Осмотрщик вагонов т. Калугин на 15 минут сокращает время полуженное на осмотр поездов. Высокие производственные показатели имеют слесари тт. Свейко, Кукин и другие. Первенство в соревновании в пункте технического осмотра держит смена т. Кручинникова.

По фронтовому трудятся наши стахановцы резерва поездных вагонных мастеров. В резерв введен замечательный метод мелкого ремонта вагонов в пути следования поездов.

Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборон обязывает нас не только закрепить достигнутые успехи, но и всемерно ширить их. Главное для нас сейчас — не успокаиваться на достигнутом, не зазнаваться. Мы должны с каждым днем совершенствоваться технологический процесс, добиваться еще большей ритмичности, множить ряды многостаночников, еще внимательней относиться к новичкам, а самое главное помнить о том, что своей стахановской работой мы помогаем Красной Армии быстрее разгромить врага.

У вас еще много недостатков, которые мешают в работе. Быстрее устраним их — наш святой долг. Усиливая темпы, используя внутренние ресурсы тайгинских вагонников приложат все усилия к тому, чтобы никому не уступить первенства в соревновании.

Не отдадим, товарищи вагонники, никому и никогда славного Красного Знамени Государственного Комитета Оборон!

П. Никулин.

Начальник Тайгинского вагонного участка.



Передовики предоктябрьского соцсоревнования. 1. Знатный кузнец вагонного депо орденослесец П. Дорохов. 2. Стахановцы поездных вагонных мастеров Тайгинского резерва С. Тризна и И. Дымчук.



ЗНАМЯ ОСТАНЕТСЯ У НАС

В производственной победе тайгинских вагонников есть заслуга и нашего коллектива поездных вагонных мастеров. За период предоктябрьского социалистического соревнования мы были объяты одной мыслью работать так, как этого требуют интересы родины и фронта.

Свои обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании, мы выполнили. В октябре провели 373 поезда без сплошной заливки букс, сэкономили 2.600 килограммов смазки. В нашем коллективе выросло много лунщиков. Они в пути следования производят мелкий ремонт вагонов.

Поезд шел на восток. Во время стоянки на станции Тугальской поездовой вагонный мастер т. Корвин заметил дефект в подшипнике. С предельной быстротой он сменил подшипник. Поезд отправился во время.

Таких примеров можно привести десятки.

Мы куюм кадры. Месяц назад к нам в резерв перешла из пункта осмотра т. Алиманова. В первую поездку я поехал вместе с ней. Сейчас т. Алиманова работает самостоятельно.

Наш коллектив взял обязательство в ноябре сэкономить 3000 килограммов смазки. Это обязательство мы безусловно выполнили. За первую декаду уже сэкономили 1.400 килограммов. За это же время провели 156 поездов без сплошной заливки букс. Наши поездные вагонные мастера тт. Корвин, Чирков, Циричук и другие работают еще лучше чем в октябре.

Все свои силы и весь свой опыт приложим к тому, чтобы в ноябре снова выйти победителями в соревновании.

В. Алюшкин.

Начальник резерва поездных вагонных мастеров.

ДАЛИ СЛОВО — СДЕЛАЛИ

Наша комплексная бригада является передовой в депо. В октябре мы работали наиболее интенсивно. Выпустили из ремонта сверх плана 7 вагонов.

— Дал слово — сделай!

Под таким лозунгом мы строим свою работу, мобилизуем на службу фронту все резервы производства.

Рабочие моей бригады тт. Марочкин, Ластушкин, Долженко и другие работают ежедневно столько времени сколько требуют ин-

тересы производства. Каждый из нас не уходит отдыхать до тех пор пока не выполнит задания.

Победив в предоктябрьском соревновании мы далеко еще не исчерпали всех наших резервов. Мы полны непоколебимой решимости работать в ноябре еще лучше. На 11 ноября наша бригада уже отремонтировала сверх плана 4 вагона. К концу месяца эту цифру мы удвоим.

К. Шурин.

Бригадир комплексной бригады вагонного депо.

НЕ УСПОКАИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Одержанная тайгинскими вагонниками победа не пришла сама. Ее нужно было завоевать в упорном стахановском труде, преодолев целый ряд трудностей.

В борьбе за выполнение и перевыполнение заданий авангардную роль заняли наши коммунисты. Парторганизация сумела мобилизовать массы на преодоление трудностей, на работу темпами военного времени.

Расскажу о вагонном депо.

В июле цеха вагонного депо работали плохо. Основная беда в том, что не соблюдался технологический процесс, не выполнялся производственный график. Провалом штурмовщина. Например, за третью декаду июля отремонтировали вагонов в четыре раза больше чем за первую декаду того же месяца.

Чтобы ликвидировать штурмовщину, установить четкий ритм работы, парторганизация и руководство депо анализировали технологический процесс ремонта вагонов и наметили необходимые изменения.

8 августа провели расширенное заседание партийного бюро совместно с командным составом депо. На этом заседании сообщали вскрыли причины плохой работы

и пришли к выводу, что пока мы не добьемся ритмичности и точного соблюдения графика дело будет по-прежнему хромать.

Договорились по-новому расставить рабочую силу. В частности в цехе среднего ремонта решили создать комплексные бригады.

Проведение в жизнь этих решений сыграло огромную роль в жизни нашего депо. Комплексные бригады с первых же дней работы оправдали себя. Правильная расстановка рабочей силы и контроль за соблюдением технологического процесса сделали работу нашего производства наиболее ритмичной.

Одновременно партийная организация развернула в цехах большую политмассовую работу. Коллектив депо включился в предоктябрьское социалистическое соревнование. Каждый коммунист стал агитатором и организатором.

Методы работы лучших стахановцев мы передавали отстающим. Показатели бригад и отдельных рабочих предавали широкой гласности. Чаще и интереснее стали выпускаться боевые листки.

Августовский производственный план выполнили. В сентябре провели еще одно важное мероприятие. Организовали обучение

рабочих комплексных бригад вторым профессиям. Дело пошло еще лучше. С выполнением сентябрьского задания справились успешнее, чем в августе.

Несмотря на перелом в работе парторганизация и руководство депо знали, что использованы далеко еще не все ресурсы и возможности для еще лучшей работы. В конце сентября мы собрали расширенное заседание партбюро, на которое пригласили командиров и стахановцев.

О том, что говорилось на этом заседании, агитаторы довели до сведения рабочих всех цехов. Десятки стахановцев взяли новые повышенные обязательства и дали клятву выполнить их. С каждым днем стал возрастать производственный подъем. Люди боролись за достойную встречу XXV годовщины Великого Октября, за завоевание первенства в предоктябрьском соревновании, за получение знамени Государственного Комитета Оборон.

Октябрьскую программу депо выполнило на 160 процентов. Праздник встретили перевыполнением взятых обязательств. Но и после праздника не снизили темпы работы. Комплексные бригады тт. Захарова, Вагина, Носкова за 10 дней на много перевыполнили производственную программу ремонта вагонов. Бригада

т. Долобова отремонтировала сверх плана 3 вагона. За 4-х работает слесарь т. Виноградов, по 3 норм за смену дают тт. Брынза, Степанов и другие.

Нашему вагонному участку присуждено знамя Государственного Комитета Оборон, коллектив депо завоевал дорожное красное знамя. Это ко многому обязывает.

У нас еще не исчерпаны все ресурсы и возможности для того, чтобы работать еще лучше. В депо и на других наших предприятиях есть рабочие не выполняющие нормы выработки. У нас есть много недостатков, которые мешают в повседневной работе.

Мы обязаны не успокаиваться на достигнутом, а непрерывно множить производственные успехи. В ответ на доклад вождя народов товарища Сталина коллектив вагонного депо взял обязательство к XXV годовщине Красной Армии выпустить из капитального и среднего ремонта 200 вагонов, а из годового ремонта 300 вагонов сверх плана. Выполнить это обязательство и добиться еще большего подъема работы всех наших цехов — вот задача на отличное разрешение которой мобилизует себя наша партийная организация.

Б. Лаптев.

Секретарь партбюро Тайгинского вагонного участка.

Об обязательной трудпунктности в связи со снежными заносами

Решение исполнительного комитета Тайгинского городского совета депутатов трудящихся от 12 ноября 1942 года

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 18/VII-27 г. для ликвидации стихийных снежных заносов исполнительный комитет решил:

1. Подвергнуть население и предприятия города Тайги обязательной трудпунктности по очистке станционных путей от снега.

2. Неявка лиц, привлекаемых в порядке трудовой и транспортной повинности к назначенному месту и времени или отказ от выполнения указанной повинности влечет ответственность по ст. 61 УК РСФСР, которая дает право за первое нарушение налагать штраф в административном порядке до 5-ти кратного размера стоимости работ, за повторное, а также злостное нарушение привлекать к судебной ответственности.

3. За произведенную работу по снегоборьбе дистанция пути производит оплату на общих основаниях.

4. От трудпунктности освобождаются мужчины старше 55 лет, женщины старше 50 лет, моложе 16-ти летнего возраста, женщины с грудными детьми, а также беременные за 28 дней до родов и после родов в течение 35 дней.

5. Контроль за выполнением данного решения возлагается на работников милиции.

Настоящее решение имеет силу в течение трех дней с момента опубликования.

Председатель горисполкома

Строков.

И. о. секретаря **Волкова.**

НЕ УЙДУТ ОТ РАСПЛАТЫ

Письмо с фронта

Дорогие земляки!

Моя заветная мечта сбылась. Я на фронте и сражаюсь с врагами социалистического отечества, с кровавыми фашистскими бандами.

Да, напавшие на нашу священную землю фашисты — действительно бандиты. Они потеряли облик человеческого. Нет преступлений на которые они не были бы способны.

Я видел сожженные нивы, разрушенные села, виселицы с нашими советскими людьми. Нам встречались дети, родители которых расстреляны немцами. Мы видели детские трупы.

Каждый из нас бойцов преисполнен одним чувством — защитить мать-родину, отомстить бандитам за их страшные злодеяния.

Но победу нужно завоевать. Нужно чтобы вы, работники тыла, крепко и повседневно помогали нам стахановским трудом.

Немецкие псы не уйдут от расплаты. Захватчики получат то, что они заслужили. Фашистские разбойники найдут могилу на нашей земле.

Боец **П. Плотников.**

Извещение

18 ноября, в 8 часов вечера, в помещении горгайтпункта состоится лекция для интеллигенции города на тему: "Текущий момент и задачи интеллигенции". Лекцию читает секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) тов. Аркуша.

Ответственный редактор

В. МОСКАЛЕВ.

При артели «Красный швейник»

открыт и работает

белощвейный цех принимают заказы на пошивку платьев, белья и детской одежды. Цех выполняет также различную переделку.

Заказы выполняются быстро и аккуратно.

Адрес мастерской: г. Тайга, Пролетарский пр. № 16.