

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 100 (1441)

14 НОЯБРЯ 1942 года, СУББОТА.

Цена 15 коп.

Передовому коллективу Тайгинского вагонного участка присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны

Рабочим, работницам и инженерно-техническим работникам Тайгинского вагонного участка

Начальнику вагонного участка т. Никулину

Начальнику вагонного депо т. Тяглому

Секретарю партбюро т. Лаптеву

Председателю месткома т. Ватлину

По итогам предоктябрьского соревнования Вашему вагонному участку присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. Областной комитет партии горячо поздравляет коллектив рабочих служащих и инженерно-технических работников вагонного участка, завоевавших первенство во всесоюзном социалистическом соревновании. Организовав достойную встречу 25 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, работая по-фронтовому, Вы добились первых серьезных успехов, вывели свое предприятие в число передовых предприятий страны.

Обком ВКП(б) выражает твердую уверенность в том, что тайгинские вагонники в ответ на исторические указания товарища Сталина, данные им в ноябрьском докладе и приказе будут высоко держать знамя Сталинского Государственного Комитета Обороны. Главное, товарищи, не останавливайтесь на достигнутых успехах. Ширьте соревнование в коллективе, добивайтесь в условиях зимы новых трудовых побед. Желаем вам новых успехов.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б)
М. КУЛАГИН.

Начальнику вагонного участка тов. Никулину

Начальнику вагонного депо тов. Тяглому

Секретарю партбюро тов. Лаптеву

Председателю месткома тов. Ватлину

Всему коллективу Тайгинского вагонного участка

В дни грозной опасности, нависшей над нашей любимой родиной, Ваш коллектив своей стахановско-ленинской работой завоевал знамя Государственного Комитета Обороны. Это высокая честь. Примите от имени всего коллектива железнодорожников Томской самое горячее поздравление. Но тех успехов, что вы достигли, еще недостаточно. Надо упорно по-большевистски, изо дня в день продолжать улучшать свою работу и множить свою помощь фронту.

Исторический доклад и приказ вождя и полководца товарища Сталина воодушевил весь коллектив железнодорожников Томской. Лучшим ответом на доклад товарища Сталина должен быть подъем всей работы дороги. Примером, как нужно работать, являетесь Вы, краснознаменный коллектив Тайгинского вагонного участка.

Железнодорожники Томской в своей работе будут равняться на Вас. Наше искреннее пожелание Вашему коллективу—не зазнавайтесь, несите это боевое знамя Сталинского Государственного Комитета Обороны до полной победы над немецко-фашистскими извергами.

Начальник Томской дороги П. КРИВОНОС.

Начальник подора И. МОЩУК.

ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ НОЯБРЯ

Подведены итоги работы предприятий города за первую декаду ноября. Доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся 6 ноября вызвал в коллективах города большой производственный подъем.

Прекрасно работало вагонное депо. За 10 дней месячная программа годового ремонта вагонов выполнена на 66 процентов, по капитальному ремонту на 40 процентов. Ноябрьский план ревизии автотормозов выполнен на 113 процентов.

Коллектив промывочного цеха паровозного депо декадное задание ремонта паровозов выполнил, но не вложился в норму простоя паровозов в ремонте.

Коллектив кондукторского резерва километровый пробег по товарному парку выполнил на 49 процентов месячного задания, по пассажирскому парку на 53 процента.

Улучшил работу коллектив ст. Тайга. Отправление поездов по расписанию составило 72 процента против 62 процентов в октябре. Повысились и другие показатели.

Перевыполнили декадные задания горпищепром, горпромкомбинат и артель «Красный ударник».

По-прежнему плохо работали в первую декаду ноября колесные мастерские и артели «Строитель коммунизма» и «Красный швейник».

НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Уголь добытый упорным трудом стахановцев-шахтеров передовые машинисты депо Тайга быстро доставляют к местам назначения.

12 ноября машинист т. Котов заключил договор на быстрый пропуск состава с углем, провел его с перевыполнением технической скорости на 5 километров в

час, сэкономил при этом 1.396 килограммов топлива.

В этот же день самоотверженно работали на своих постах у реверса машинисты тт. Лиханов и Сменко. Они провели угольные маршруты с перевыполнением технической скорости на 4 километра в час и сэкономили больше 3 тонн угля.

Ф. Назаров.

КОЛХОЗНИКИ И КОЛХОЗНИЦЫ, СЛЕДУЙТЕ ПРИМЕРУ ПЕРЕДОВИКОВ, ДРУЖНО И ОРГАНИЗОВАННО ПОМОГАЙТЕ ТРАНСПОРТУ!

ОКАЖЕМ БОЕВУЮ ПОМОЩЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ В БОРЬБЕ СО СНЕГОЗАНОСАМИ КО ВСЕМ КОЛХОЗНИКАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Суровые дни переживает наша родина. Над страной нависла серьезная опасность. Гитлеровские бандиты, не считаясь ни с какими потерями, рвутся к жизненным центрам нашей родины.

Сбесившийся зверь протягивает свои кровавые лапы к кавказской нефти, рвется к широким просторам Волги, к Сталинграду, хочет овладеть Сталинградом и направить свои подлинные силы на Москву.

Героические защитники Сталинграда своей стойкостью срывают эти планы гитлеровских разбойников. Красная Армия перемалывает живую силу и технику врага, громит хваленые гитлеровские дивизии.

Во что бы то ни стало остановить, отбросить и разгромить врага—такова сейчас задача Красной Армии и всего советского народа, разрешить которую мы должны любой ценой, не останавливаясь ни перед какими жертвами и лишениями.

Советский народ и Красная Армия, вдохновленные великим Сталиным, выполняют до конца свои задачи. Советская земля будет очищена от фашистской нечисти, гитлеровское государство, гитлеровская армия и фашистский «новый порядок в Европе» будут уничтожены.

Для успешного выполнения этих задач мы будем работать, не покладая рук, с тем, чтобы давать фронту и стране все больше хлеба, мяса, сырья для промышленности, для того, чтобы приблизить час нашей победы, ускорить разгром ненавистных немецких оккупантов.

В ожесточенной борьбе против немецких разбойников большую роль играет железнодорожный транспорт, связывающий фронт и тыл в единый боевой лагерь. От него зависит своевременная доставка в районы боевых действий войск, боеприпасов, вооружения и продовольствия, своевременная доставка сырья и топлива нашей промышленности, кующей оружие для фронта.

Работа железнодорожного транспорта зимой значительно усложняется. Морозы, метели и бураны создают угрозу бесперебойному продвижению поездов. А перебои этого допустить нельзя ни на один день, ни на один час. Все силы должны быть мобилизованы на помощь железнодорожному транспорту в бесперебойной доставке грузов фронту и промышленности.

Обсудив обращение колхозников колхоза имени Ворошилова Омской области, мы, колхозники Тоугинского района, обязуемся оказать во вторую военную зиму боевую помощь транспорту в бесперебойном продвижении поездов.

Вместе с работниками прилегающей к нашему району Тоугинской дистанции пути будем энергично бороться за образцовое содержание пути, всеми силами и средствами будем отстаивать перегоны, станции и разъезды от снегозаносов и не допустим перебоев в движении поездов на прикрепленных к нам участках пути.

В целях окончательной подготовки к зиме Тоугинской дистанции, мы полностью укомплектовали бригады по снегоборьбе лучшими людьми, выделили опытных колхозников бригадирами и полностью подготовили весь необходимый инструмент: лопаты, метлы, корба для возки снега, фураж.

Для оказания практической помощи нашей дистанции в бесперебойном продвижении поездов в зиму 1942—1943 г. мы полностью укомплектовали бригады по снегоборьбе лучшими людьми, выделили опытных колхозников бригадирами и полностью подготовили весь необходимый инструмент: лопаты, метлы, корба для возки снега, фураж.

По первому зову железнодорожников мы организовано прибудем на снегоборьбу, прибудем со своим инструментом, со своим фуражом для лошадей и будем работать за двоих, за троих, выполняя не менее двух норм.

Призываем всех колхозников Новосибирской области последовать нашему примеру и взять на себя фронтовое обязательство—всеми силами отстаивать от снегозаносов участки железнодорожного транспорта. Это и будет практическая помощь нашей родной Красной Армии в разгроме немецко-фашистских мерзавцев.

По поручению районного совещания, на котором присутствовало: 30 председателей сельсоветов, 147 председателей колхозов, 95 человек партийного и советского актива, подписали:

Секретарь Тоугинского РК ВКП(б)
ПУПЫНИН.

Пред. райисполкома БАКУЛОВ.
Председатели сельсоветов: ЗУБЦОВ,
СИРЕЛЬ, ВАЛАГАНСКИЙ, БОРЦОВ, ПА-
КОМОВА, СЕРГИЕНКО.

Председатели колхозов: ЧЕРНОВ, ГО-
РЯЧЕВ, ГАЛАКТИОНОВ, КУЗНЕЦОВ,
КОЧКИН, БОЛОГЕНКО, ВАСИЛЬЕВ, ТА-
РАНОВ, БАЛАГАНСКИЙ, КАРЗОВ, ЖЕ-
ВАНОВ, ДАВЫДОВ, СНАБА, ПРИВАЛОВ.

Колхозники колхоза 7-е ноября Гутон-
ского сельсовета: КРИНИЦИНА, БАЛА-
ГА, КУДРИНА, ГУК, Н. КУДРИН, А. КУД-
РИН, ЛЕБЕДЕВА, ЯНОВА, КУДРИНА
Анна, КУДРИНА Е. и другие.

ОБ ОБРАЩЕНИИ КОЛХОЗНИКОВ ТОГУЧИНСКОГО РАЙОНА О ПОМОЩИ ТОМСКОЙ ДОРОГЕ ПОБОРЬБЕ СО СНЕЖНЫМИ ЗАНОСАМИ В ЗИМУ 1942-43гг.

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б)

1. Одобрить инициативу колхозников Тоугинского района Новосибирской области об оказании помощи Томской железной дороге в борьбе со снежными заносами в зиму 1942—1943 гг., обязавшихся всеми силами бороться со снегозаносами и не допускать перебоев в движении поездов из-за снежных заносов на закрепленных за колхозами участках пути.

2. Обязать секретарей райкомов ВКП(б): Чулымского, Коченевского, Ирменского, Новосибирского, Мошковского, Ойинского, Болотинского, Якинского, Юргинского, Ижморского, Мариинского, Топкинского, Анжерского, Кемеровского, Беловского, Ленинск Кузнецкого, Титовского, Гурьевского, Киселевского, Прокопьевского, Кузнецкого, Кузнецовского, Тоугинского, Искитимского, Черепановского, Томского, Туганского, Асинов-

ского, Таштагольского, Тягинского, а также прилегающие райкомы ВКП(б) и Омской ж. д.: Каргатский, Убинский, Барабинский, Куйбышевский, Чистоозерный, Татарский, Чаровский, Кулунский обсудить на бюро РК ВКП(б) обращение колхозников Тоугинского района, приняв необходимые организационные меры по широкому обсуждению этого обращения на собраниях колхозников и производственных коллективах по оказанию практической помощи железнодорожному транспорту, организации активной и своевременной явки колхозников в любое время дня и ночи на снегоборьбу для обеспечения в период заносов и снегопадов бесперебойной работы железнодорожного транспорта в зиму 1942—1943 года.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б)
М. КУЛАГИН.

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ВОЖДА

УСКОРИЛИ ПОГРУЗКУ УГЛЯ

Доклад вождя народов великого Сталина вызвал новый производственный подъем среди коллектива станции Анжерская. Движимые одним стремлением—дать больше угля фронту и промышленности работники станции рука об руку с шахтерами добиваются новых успехов в работе.

С каждым днем нарастают темпы борьбы за выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки угля. Встав на стахановскую оборонную вахту коллектив станции добивается производственных успехов.

После доклада товарища Сталина с новой силой развернулось межаусенное соревнование. В этом соревновании первенство заслуженно держит смена дежурного по станции т. Корешкова. Она

десятидневный план погрузки угля выполнила на 125 процентов, смена т. Мартынова на 105 проц.

Значительно улучшилась маневровая работа. Составитель тов. Остренко, сцепщик т. Галкин почти наполовину сократили время на обработку порожняка и груза. Стрелочники тт. Черкашин, Спесивцев, Персиков стрелочное хозяйство содержат в отличном состоянии, быстро и четко готовят маршруты приема и отправления поездов, обеспечивают четкую маневровую работу. Все работники коллектива отработали по 12 часов каждый в шахте и на погрузке угля.

А. Овсянник.

Зам. начальника станции
Анжерская.

ЗА ТРИ ЧАСА — ПАРОВОЗ

Воодушевленные историческим докладом товарища Сталина, стахановцы и командиры промывочного цеха Тайгинского паровозного депо с каждым днем множат производственные успехи.

Самоотверженно, как и в предоктябрьском соревновании, работает бригада т. Прудникова. 12 ноября, встав на сталинскую вахту, она в рекордно короткий срок—за 3 часа отремонтировала паровоз.

В бригаде т. Прудникова исключительно четко организован труд. Это позволило отдать двух квалифицированных слесарей в другие бригады. Работая с сокращенным количеством людей бригада т. Прудникова взяла обязательство выпустить паровоз из ремонта за 12 часа.

Н. Сафронин.

Партийная жизнь ОСЛАБИЛИ БОРЬБУ ЗА ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА

Уголь—важнейшее стратегическое сырье. Больше сэкономим „черного золота“— больше топлива получит наша промышленность, больше танков, пушек, самолетов наша доблестная Красная Армия обрушит на голову ненавистного врага.

Железнодорожный транспорт является крупнейшим потребителем топлива. В паровозных топках сжигается не менее 30 процентов всего добываемого угля. Значит долг партийных организаций поднять массы железнодорожников, и в первую очередь коммунистов, на борьбу за экономию топлива, вызвать в них непримиримость к расточителям угля.

В сентябре партийная организация цеха паровозников Тайгинского депо (секретарь цехбюро т. Матюхин) провела большую работу за экономию топлива. Вопросы экономии угля, технического состояния машин систематически обсуждались на партсобраниях, на совещаниях старших машинистов, паровозных бригад. Коллективно обсуждались методы отопления паровозов дунинцами.

Передовые машинисты—коммунисты депо Тайга показывают пример как нужно бороться за экономию топлива. Они творят большое государственное дело. Машинист член партии т. Корягин, награжденный медалью „За трудовое отличие“ в октябре сэкономил 15,700 килограммов угля. Он экономит топливо из месяца в месяц. Этого он добился путем применения комбинированного отопления при вождении тяжеловесных составов. При приеме паровоза т. Корягин следит за тем, чтобы его помощник почистил топку, это гарантирует полное сгорание угля. Паровоз т. Корягина всегда находится в исправном состоянии. Большой экономии добились и

другие коммунисты—командиры локомотивов. Машинист т. Юсков сэкономил в октябре 3.000 килограммов угля, т. Блинов—2.452 килограмма, т. Литов—4.904 килограмма и т. д. Машинист т. Макрушин только за одну поездку 2 ноября сэкономил 950 килограммов угля.

Однако не все коммунисты машинисты занимают авангардную роль в борьбе за экономию топлива. Наоборот отдельные из них сами являются расточителями в деле расходования угля.

Кандидат партии машинист Васильев плохо ухаживает за паровозом, теплотехническое состояние его машины всегда неудовлетворительное. В результате Васильев систематически пережигает топливо. Не раз плохая работа этого машиниста была предметом обсуждения на партийных собраниях. Васильеву доказывали несовместимость его действий со званием коммуниста, но он не исправился. В октябре Васильев пережог 4855 килограммов угля.

Пережог в октябре имеют коммунисты Кривосовос, Костюков и другие. Эти разгильдяи наносят большой ущерб государству и обороне родины. Общий пережог угля по цеху паровозников в октябре составил свыше 533 тонн.

Цифра пережога топлива за последние время ослабила борьбу за экономию угля. Она недостаточно популяризирует методы работы лучших машинистов, не применяет строгие меры партийного воздействия к виновникам пережогов. Только повседневная, настойчивая работа с паровозными бригадами, с каждым машинистом, помощником машиниста и кочегаром даст нужные результаты.

Ф. Челях.

В ГОРОДСКОМ АГИТПУНКТЕ

Тайгинский городской агитпункт в ноябре проводит ряд лекций для рабочих, интеллигенции и учащихся города. Для рабочих и служащих паровозного депо и учащихся старших классов школ будут прочитаны лекции на тему о международном положении, а для коллективов швейфабрики № 16 и артели „Красный ударник“—на тему „Текущий момент и наши задачи“.

На днях горгаитпункт проводит общее собрание инвалидов вели-

кой отечественной войны с докладом о текущем моменте. На избирательных округах будут прочитаны лекции на общеполитические темы.

18 ноября в 8 ч. вечера в горгаитпункте будет прочитана лекция для интеллигенции города на тему „Текущий момент и задачи интеллигенции“. Лекцию читает секретарь горкома ВКП(б) т. Аркуша.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЛАГОДУШИЕ И БАХВАЛЬСТВО

Первые же метели разоблачали болтунов из Тайгинской дистанции пути

Еще была осень, когда начальник Тайгинской дистанции пути т. Ряпша на каждом совещании, где шла речь о подготовке к зиме, бил себя в грудь и заверял:

—Мы готовы преодолеть любые трудности зимы.

—Нам не страшны ни снегопад, ни метели, ни бураны—второй т. Ряпша его заместитель по политической части т. Ильиних. Эти два руководителя везде и всюду клялись, что стоит им только дать команду и через полчаса весь снег с путей исчезнет в неизвестном направлении.

Однако только что вступившая в свои права зима разоблачила болтунов и пестованного т. Ряпшу и его заместителя. Не было еще морозов, не бушевали метели, а пути Тайгинского узла уже завалены снегом. При первом же снегопаде руководители дистанции пути стали похожи на мокрых куриц, которые беспомощно распустились крылья.

1 ноября выпал снег. И уже в этот же день централизованные стрелки второго поста трудно было привести в действие. Они были забиты снегом. На очистку этих стрелок вместо 8 работников вышло только два человека.

Имел место и такой случай. Поезд с 16 пути „отправлялся“ в течение 15 минут. Пытаются объяснить это тем, что „прихватило“ тормоза, но настоящая причина заключается в том, что пути были забиты снегом.

Снегоуборочная машина систе-

мы Гавриченко работает черепашьими темпами. Она делает в сутки по 5—8 рейсов вместо 20—24. Для подготовки фронта работы машины должно работать не меньше 100 человек, а работает только 50.

На борьбу со снегом не привлечена общественность узла и города. Например, во время снегопада 12 ноября работать из пути вышли только 40—50 учащихся школы № 30. Другие коллективы к борьбе со снегом привлечены не были. И даже те группы людей, которые приходят убирать снег не используются как надо. Бригады не всегда могут найти инструмент, проводят время в поисках бригады и т. д.

Отсутствие чувства ответственности, неорганизованность, безинициативность и растерянность—вот что привело руководителей дистанции пути к поражению при первом снегопаде.

Неужели не понимают тт. Ряпша и Ильиних, что их бездельность ведет к нарушению ритма работы станции, к задержке составов с грузом для фронта и промышленности.

Позорное поражение в первые дни снегопада—грозное предупреждение руководителям дистанции пути. Из этого должны быть сделаны серьезные выводы. Родина не простит тому, кто в момент наивысшей опасности пытается создать мнимое благополучие, а на деле срывает работу.

И Гавриленко.

СИЛАМИ РОДИТЕЛЕЙ

Тайгинская городская детская консультация встретила XXV годовщину Великого Октября хорошей подготовкой к работе в зимних условиях. Все, что было нужно, сделали силами общественности—родителей, которые пользуются услугами консультации.

В полный порядок приведено помещение консультации. Родители сделали побелку, утеплили здание, заготовили дрова. Особенно большую активность проявили тт. Большанина, Васильева, Зайцева, Морозова, Колесов, Козьмин, Жукова, Пирогова, Мезенцева, Сушкова и другие. Коллектив консультации благодарит этих товарищей за оказанную помощь.

А. Бондарева.

Зав. детской консультацией.



На снимке: Гвардейский артиллерийский расчет, которым командует К. М. Озорин ведет огонь по укреплениям врага

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 12 ноября

В течение 12 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 11 ноября нашей авиацией на различных участках фронта подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, 10 зенитно-пулеметных точек, 15 минометов и разбито 2 железнодорожных состава противника.

В районе Сталинграда противник, подтянув резервы и перегруппировав потрепанные в боях части, вновь перешел в наступление на всех участках обороны города. Защитники города отбили многочисленные атаки гитлеровцев. Лишь на одном участке ценой огромных потерь немцам удалось вклинуться в нашу оборону на 100—200 метров. На северном участке наши части перешли в контратаку и отбросили врага на 400 метров. Только на этом участке в ходе боя уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров, 4 танка, 14 орудий, 16 минометов и взорвано 2 склада с боеприпасами.

Северо-западнее Сталинграда подразделения под командованием т. Меркулова продолжали вести бой в населенном пункте и выби-

ли немцев из многих домов. Противник предпринял несколько безуспешных контратак. За два дня в боях за этот населенный пункт уничтожено свыше батальона румынской пехоты. Нашими бойцами захвачены 11 станковых и ручных пулеметов, много винтовок и боеприпасов. На другом участке рота противника пыталась с боем разведать наши позиции. Пулеметно-минометным огнем враг был отброшен.

Юго-восточнее Нальчика наши части вели активные боевые действия и, сломив сопротивление противника, выбили его из двух населенных пунктов. В течение дня в боях на этом участке уничтожено 170 автомашин и несколько артиллерийских и минометных батарей противника. По предварительным данным немцы оставили на поле боя свыше 400 трупов. Захвачено 2 исправных немецких танка, тягач, шестиствольный миномет, 2 орудия, 108 ящиков со снарядами, 10 тысяч патронов, 2 склада боеприпасов и склад продовольствия.

Северо-восточнее Туапсе наши части отбивали атаки небольших групп противника. Разведывательными отрядами уничтожено 130 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях сбито 2 немецких истребителя.

На Карельском фронте группа разведчиков под командованием тов. Абдугалилова зашла в тыл противника и нанесла ему внезапный удар. Наши бойцы истребили до 30 гитлеровцев и без потерь вернулись в свою часть.

Отряд смоленских партизан за последнее время пустил под откос 2 железнодорожных эшелона противника, следовавших к линии фронта. В результате крушений уничтожено 2 паровоза, 40 вагонов и убито 220 немецких солдат.

У немецкого солдата Норберта Моравица найдено неотправленное письмо к некоему Йоганну Кулавику. В письме он писал: „Нас окружают партизаны, не проходит ни одного дня без жертв. Днем еще терпимо, а ночью очень мучительно. На прошлой неделе партизаны напали на наш пункт. После боя с ними мы похоронили 20 солдат. Русские навязали нам вторую войну—в тылу. Здесь, пожалуй, даже опаснее, чем на фронте, так как не знаешь, когда и с какой стороны противник на тебя нападет. Каждую ночь мы ждем нападения. От этого можно с ума сойти“.

Немецко-фашистские мерзавцы учинили кровавую расправу над

колхозниками артели „Красная звезда“, Курской области. Гитлеровские палачи повесили 7 стариков и 41 женщину. В Дмитровском районе, Курской области, немцы сожгли дотла 6 деревень, а всех жителей угнали на принудительные работы.

Берлинское радио распространяет следующее сообщение: „Германия значительно улучшила свое экономическое положение, главным образом за счет Кавказа. Мы получаем теперь 30 процентов потребной нефти с Кавказа“. Слушая это бахвальство немцев, нельзя не вспомнить мудрую русскую пословицу: „Голодной курице прося свистать“. Гитлеровцы испытывают острый недостаток горючего. На яву и во сне им мерещится кавказская нефть. Ценою огромных потерь немцам удалось захватить Майкопские нефтепромыслы. Однако нефти они там не получили и не получают. Оборудование промыслов и все запасы нефти были своевременно вывезены, а сами нефтепромыслы приведены в полную готовность. Немцы пытались было восстановить некоторые нефтепромыслы, но из этого ничего не вышло. Гитлеровцам не удалось поживиться советской нефтью.

Обзор иностранных телеграмм

(10—12 ноября)

Митинг в честь XXV годовщины Октябрьской революции. • Английское наступление в Египте, военные действия в Северной Африке. • Вторжение германских войск в неоккупированную зону Франции.

В честь XXV годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции в Лондоне состоялся митинг. На митинге присутствовал посол СССР в Англии Майский, представители высшего командования Англии и союзных стран. Отряды английских и союзных солдат стоя в строю, а также многотысячная аудитория с напряженным вниманием выслушали доклад товарища Сталина 6 ноября на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы. Слова товарища Сталина о том, что второй фронт будет „прежде всего, потому, что он не менее нужен нашим союзникам, чем нам“, вызвали бурные приветствия.

Выступивший на митинге член английского парламента Притт под гром аплодисментов заявил: „Мы полны решимости соревноваться с советским народом, открывшим своими великими достижениями новую героическую эру. Мы отдаем себе ясный отчет в величии нашей задачи и готовы на любые жертвы ради победы. Наше право и долг—нести равную долю тягот борьбы“.

Выступившие ораторы воздали должное героизму советского народа и подчеркивали свои обязательства направленные к помощи в его героической борьбе.

Демонстрации и митинги солидарности в связи с XXV годовщиной Октябрьской революции состоялись также и в других странах.

Войска английской 8-ой армии перешедшие 24 октября в наступление на всем египетском фронте добились значительных успехов. Английские войска подошли к ливийской границе. Взято в плен 30-40 тысяч солдат и офицеров держав оси. Немцы потеряли несколько сот танков и самолетов, около 1.000 орудий, 6 окруженных итальянских дивизий взяты полностью в плен. Наступление английских войск продолжается.

Американские экспедиционные войска высадились в ряде пунктов Французской Северной Африки. Занят ряд важных пунктов в том числе Оран, Алжир, Касабланка, Рабат. Американские войска вступили на территорию в Тунисе.

Агентство Рейтер сообщает, что в Северной Африке военные действия между войсками союзников и французскими войсками прекращены. Французский адмирал Дарлан издал приказ всем командующим вооруженными силами во Французской Северной Африке, включая Марокко, о прекращении военных действий.

11 ноября германские войска вторглись в неоккупированные зоны Франции. Гитлер предупредил Петэна о намерении Германии оккупировать Средиземноморское побережье Франции и Корсику. Итальянские войска заняли Ниццу.

По поступившим сведениям германские войска высадились в Тунисе (Северная Африка).

ТАСС.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ.

При артели „Красный швейник“

открыт и работает

белощвейный цех принимают заказы на пошивку платяев, белья и детской одежды. Цех выполняет также различную переделку.

Заказы выполняются быстро и аккуратно.

Адрес мастерской: г. Тайга, пролетарский пр. № 16.