

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся
Новосибир-
ской области

№ 9 (1199)

29 ЯНВАРЯ 1941 года СРЕДА

Цена 8 коп.

НЕПРЕМЕННОЕ УСЛОВИЕ КУЛЬТУРНОЙ РАБОТЫ

Передовая «Правды» за 24 января 1941 года

Грязь и культура — понятия несовместимые. Нечистоплотность в цехе, захламленность заводских дворов, пыль и мусор на станках и под станками — явления совершенно непримиримые на наших предприятиях. Эта истина, казалось бы, не требует особых доказательств. Однако практика многих заводов и фабрик говорит о другом: о том, что люди, поглощенные решением «больших» проблем, порой не задумываются о такой «мелочи», как грязь, на производстве. Результат невнимания к этой «мелочи» неизбежно сказывается на работе: грязь ускоряет износ оборудования, плодит брак, отрицательно влияет на здоровье рабочих. Об этом приходится вновь и вновь напоминать тем из наших хозяйственников и командиров производства, которые на словах выступают ярыми ревнителями культуры, а на деле уживаются с грязью в цехах.

Советский народ с полным правом гордится своими заводами и фабриками, оборудованными по последнему слову техники. Нашим предприятиям теперь по плечу заказ на любую, самую сложную машину и тончайшие приборы. Социалистическая система хозяйства дала нам возможность в несколько лет переоборудовать всю промышленность на новой, современной технической базе и выйти на первое место в мире по объему насыщенности промышленного производства новой техникой. Те, кому доверена эта техника, обязаны беречь ее, как зеницу ока, содержать ее в безукоризненной чистоте и порядке. Без этого нечего и думать о том, чтобы выжать из техники все, что она может дать. Тот рабочий, который является заботливым хозяином своего станка, любовно ухаживает за ним, всегда добивается лучших производственных результатов, чем тот, кто неряшлив и нерадив в обращении с оборудованием.

Вспоминается одно из ярких выступлений Сергея Орджоникидзе на собрании партийного и хозяйственного актива Сталинска (Кузбасс) в 1933 году. Обращаясь к коммунистам металлургического завода, он сказал: «Построить такой завод, как ваш, иметь такое оборудование, как у вас, и не иметь чистоты — нигде не годится. Чорт его дер, рельсо-балочным станом овладеть трудно, но для того, чтобы стереть пыль, — небольшая техника нужна для этого дела... Поднимаешься по ступенькам лестницы и видишь кучи пыли на этой лестнице. Дождь пойдет, будет грязь на лестнице, можно разбить голову, — хоть бы головы свои пожалели! Неужели на партийном активе требуется убеждать в этом?»

Есть у нас, оказывается, и до сих пор люди, которых в этом приходится убеждать! На многих предприятиях никак не могут навести чистоту, забывая о том, что она является непременным условием культурной работы. Стоит пройти по закоулкам заводских дворов многих предприятий, чтобы убедиться в отсутствии элементарной заботы о чистоте: здесь в беспорядке валяются, заносятся снегом, ржавеют различные металлические детали, отходы материалов, полуфабрикаты. Да и не только на заводских дворах! Кучи мусора и отходов можно встретить нередко и в цехах наших предприятий, в том числе и таких, которые претендуют на звание передовых. Недавно в газете «Черная металлургия» появились два фотоснимка, на которых зафиксирован «порядок» хранения готовой продукции на московском заводе «Красная труба» и один из уголков лентопрокатного цеха. Неприглядные это картинки: беспорядочно сваленные в кучу го-

товые металлические ленты, отходы производства, металлический лом, мусор... Через два дня после опубликования снимков директор завода тов. Манторов и и. о. главного инженера тов. Юзефович напечатали в той же газете свое заявление, что они принимают меры к очистке завода, к приведению в порядок цехов и заводской территории. Неужели руководители завода должны были дожидаться особых напоминаний газеты, что пора избавляться от грязи!

Можно найти немало предприятий, где борьба за чистоту проводится в компанейском порядке. Запустят люди цехи и оборудование до такой степени, что дальше станет невтерпёж, а затем устроят аврал: вооружаются метлами и тряпками, начинают наводить повсюду блеск. Затем снова успокоятся, снова ослабят внимание к поддержанию чистоты — и так до очередного аврала! Кто по-настоящему хочет добиться грязи и бескультуры на производстве, тот должен заботиться об этом повседневно, должен приучить и себя и своих подчиненных к постоянной чистоте.

На некоторых текстильных фабриках из-за грязи в цехах сплошь и рядом снижаются выпуск продукции и ее качество. Проверка работы ночных смен на льняном комбинате имени Ленина (Кострома) показала, что здесь нет даже самой элементарной заботы о чистоте. В корпусе сухих ватеров, за машинами — форменная свалка, на окнах — толстый слой пыли, машины грязные. Разве не ясно, что при такой обстановке и речи быть не может о культурной работе? На днях на общегородском совещании комсомольского актива промышленных предприятий Ленинграда приводился весьма разительный пример, как грязь порождает брак. На сталепрокатном и проволочном заводе имени Молотова 10 процентов брака ленты происходило из-за того, что вальцовщики работали в грязных рукавицах.

За чистоту на предприятиях должны дружно и согласованно бороться и хозяйственники, и партийные организации, и комсомол и профсоюзы. Кое-где руководители наших общественных организаций, сталкиваясь с захламленностью цехов, спокойно складывают руки, считая, что следить за порядком — дело хозяйственников. Бесспорно, хозяйственные руководители несут прямую ответственность за чистоту и порядок на производстве. Но и общественные организации не имеют права оставаться равнодушными свидетелями такого бескультурья.

Это хорошо поняли многие передовые партийные и комсомольские организации, сумевшие поднять коллективы своих предприятий на борьбу за чистоту на производстве. Недавно Московский райком ВКП(б) в Ленинграде специально обсуждал на заседании бюро вопрос о чистоте на предприятиях и в учреждениях района. Выяснилось, что еще на многих предприятиях района ни партийные организации, ни хозяйственные руководители не ведут по настоящему систематической борьбы за чистоту в цехах, за культурное состояние оборудования. В трамвайном парке имени Конашина, например, производственные цехи завалены хламом, на территории парка в беспорядке нагроможден металлический лом, на участке главного механика коммуниста тов. Королева токарные станки содержатся грязно, на полу — окурки, тряпки. Бюро райкома ВКП(б) вынуждено было наложить на директора и секретаря партбюро трампарка имени Конашина партийные взыскания за такое нерадивое отноше-

ние к делу. Кто мирится с грязью на производстве, тот проявляет недисциплинированность, расхлябанность!

Есть уже немало предприятий, где партийные и комсомольские организации по-большевистски взялись за наведение порядка в цехах. Большую и плодотворную работу провели в этом отношении на ряде предприятий столицы, в частности на Первом государственном подшипниковом заводе имени Л. М. Кагановича. Сначала комсомольская организация завода, явившаяся инициатором борьбы за чистоту и порядок в цехах, обязала каждого члена ВЛКСМ, чтобы он содержал свое рабочее место в образцовом порядке. Затем в цехах появились комсомольские посты, наблюдающие за чистотой. С участием директора завода тов. Юсима провели специальное совещание уборщиц. Горячо взялась за дело заводская газета. Подтянулись и руководители цехов. Директор завода обязал начальников цехов минимум один раз в день обходить цех и лично наблюдать за чистотой. Теперь весь заводской коллектив включился в борьбу за чистоту.

Сейчас, в связи с приближающейся XVIII конференцией ВКП(б), на заводах и фабриках страны ширится размах социалистического соревнования. Коллективы предприятий принимают обязательства встретиться конференции выполнением и перевыполнением производственных заданий, борются за повышение производственной культуры. Высокая культура производства складывается из многих элементов — она требует неустанной борьбы за технический прогресс, за строжайшую трудовую и технологическую дисциплину, за бережное использование сырья, материалов, электроэнергии, топлива, за равномерный ритм в работе, за высокое качество продукции. Обязательным требованием к предприятию, которое хочет, чтобы его по заслугам считали культурным, являются также чистота и порядок на производстве. За выполнение этого требования должен бороться каждый рабочий, ибо в этом проявляется социалистическое отношение к труду!



Один из лучших путей обходчиков первой дистанции пути Яро-славской железной дороги стахановец Ф. В. Санферов. Он первым включился в социалистическое соревнование за лучшее обслуживание своей дистанции. Фото Н. Алексеева Фото ТАСС

Образование Народного комиссариата государственного контроля РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1940 года «Об образовании Народного комиссариата государственного контроля СССР», в целях установления строжайшего контроля над учетом и расходованием

государственных денежных средств и материальных ценностей и осуществления проверки исполнения решений правительства, Президиум Верховного Совета РСФСР постановил образовать Народный комиссариат государственного

контроля РСФСР. Народным комиссаром государственного контроля РСФСР назначен заместитель председателя совета народных комиссаров РСФСР товарищ Пекшев. (ТАСС)

IV пленум Новосибирского областного комитета ВКП(б)

23—25 января проходил очередной IV пленум Новосибирского областного комитета ВКП(б).

Пленум рассмотрел вопросы: 1. О ходе выполнения решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 20 апреля 1940 г. о дальнейшем подеме зернового хозяйства в колхозах и совхозах восточных районов СССР и о практических мероприятиях по сельскому хозяйству на 1941 г. (Докладчик — председатель облисполкома тов. Г. Н. Годовицин). 2. О промышленном строительстве и производстве стройматериалов в области в 1941

году. (Докладчик — секретарь обкома ВКП(б) тов. А. И. Аксенов).

3. Отчеты Кемеровского горкома ВКП(б) и Ордынского райкома ВКП(б) о руководстве комсомолом. (Докладчики — секретарь Кемеровского горкома партии тов. П. К. Сифуров и секретарь Ордынского райкома партии тов. П. Ф. Ужев).

4. Выборы делегатов на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

5. Оргвопросы. По всем вопросам пленум принял соответствующие решения.

ДЕЛЕГАТЫ НА XVIII ВСЕСОЮЗНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ ВКП(б), ИЗБРАННЫЕ IV ПЛЕНУМОМ ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Пуговкин Г. Н. — первый секретарь Новосибирского областного и городского комитетов ВКП(б).

Аксенов А. И. — секретарь областного комитета ВКП(б).

Волков И. А. — секретарь Новосибирского горкома ВКП(б).

Годовицин Г. Н. — председатель исполкома областного совета депутатов трудящихся.

Дудченко А. М. — от партийной организации Новосибирского речного порта.

Климович Л. А. — от партийной организации Инского железнодорожного узла Томской дороги.

Кондратьев В. А. — от Анжеро-Судженской городской партийной организации.

Москвин В. А. — от Сталинской городской партийной организации.

Сифуров П. К. — от Кемеровской городской партийной организации.

Творогов М. П. — от Прокопьевской городской партийной организации.

Чернышев С. С. — от Томской городской партийной организации.

Шараев И. А. — от Ленинск-Кузнецкой городской партийной организации.

Навстречу XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ

С новыми производственными подарками стахановцы промывочного цеха паровозного депо идут к дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Бригада по ремонту маневровых паровозов, где бригадир тов. Прудников недавно выпустила из промывочного ремонта два паровоза за 6 часов, при норме на каждый паровоз по 14 часов.

Хорошие образцы в работе показывает и комплексная бригада по ремонту пассажирских паровозов, где бригадир т. Левша. За 5 часов она выпустила из ремонта 2 пассажирских

паровоза №№ 214-50 и 214-92 дав производительность на 179 процентов.

Слесари-стахановцы тт. Кузнецов и Посохов выполнили дневное задание на 325 процентов, арматурщики тт. Новиков и Андреев выполнили программу на 288 процентов.

Бригады борются за первенство в соревновании, за достойную встречу дня открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

И. Сафронов, мастер промывочного цеха паровозного депо.

ПЕРЕДОВИКИ ТОРГОВЛИ

Замечательных достижений в соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции добился коллектив работников новосибирской торговли. Заведующая магазином № 8 кандидат в члены ВКП(б) Анна Алексеевна Наймушина январский план товарооборота — 60 тысяч рублей выполнила 18 января, а на 25 января дала выполнение плана товарооборота на 125 процентов.

По примеру тов. Наймушиной, зав. магазинами тт. Быстрова, Сырова, Большакова, Ракитина, Маковчук, Немыкина, Старкова план товарооборота выполнили 25 января. Последние дни января работают сверх плана. Взятые обязательства к дню открытия партконференции коллективом новосибирской торговли будут выполнены.

Г. Федоренко.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитатор
одной смены

Комсомольская организация паровозного депо поручила мне быть агитатором смены. За это поручение я взялся с охотой и любовью.

Я хорошо понимал, что быть агитатором это еще не все, нужно быть авторитетным и личным примером показывать образцы на производстве и в общественной работе. С этого мне и пришлось начать. Добился высоких показателей на производстве, не имел браков и помогал отстающим, это помогло мне в моей агитационной работе. Сейчас на проводимой беседе ежедневно присутствует 25-30 человек, на беседу рабочие идут с желанием.

Добился я этого тем, что весь полученный материал от парторга цеха изучаю внимательно сам, если есть для меня непонятные вопросы разрешаю у парторга. Прежде чем приступить к беседе я увязываюсь с сменным мастером, он мне говорит как сработала смена и отдельные люди и уже с производственными фактами провожу беседу. На проводимой беседе или читке вытекает много вопросов и вскрываются недостатки. На вопросы я отвечаю, а о недостатках докладываю парторгу.

Беседы строю так, чтобы они были интересны и увлекательны, для этого беседую с отдельными рабочими и узнаю чем они больше интересуются и тогда подбираю материал. Агитационная работа в цехе дала не плохие результаты. Изучив с рабочими все Указы Президиума Верховного Совета, СССР наша смена не имеет нарушений трудовой дисциплины, ежедневно растет производительность труда. Свою агитацию я увязываю с практической работой.

Включившись работать по методу машиниста Новосибирского депо тов. Лунина, добился замечательных успехов в работе. Дневное производственное задание мной выполняется на 250-300 процентов. Моему примеру последовали тт. Абрисов, Саратцев и ряд других товарищей, дающих хорошие показатели в работе.

В нашей смене работает товарищ тов. Карельский Александр, у него был случай нарушения трудовой дисциплины и ежедневно не выполнял дневное задание. Я, как агитатор, побеседовал лично с тов. Карельским и дал слово помогать ему в работе. Ежедневно я помогал, показывал практически на станке как быстрее сделать принесенную деталь. Сейчас тов. Карельский ежедневно перевыполняет производственную программу и является хорошим общественником.

Но вот у нас в цехе имеются такие недостатки, как то нет географических карт, а их иметь необходимо, рабочие больше всего интересуются международным положением, а показать наглядно, чтобы было понятно не на чем.

Н. Дембовский,
токарь паровозного депо.



Одним из лучших кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» по среднему звену в Московской области является кружок Ногинской лентоткацкой фабрики № 9 (руководитель Г. А. Рубан). Кружок уже закончил изучение всех 12 глав. Г. А. Рубан второй справа проводит очередное занятие кружка.

ОВЛАДЕВАТЬ ОСНОВАМИ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

Партийная организация технической школы добилась не плохих результатов по изучению основ марксизма-ленинизма коммунистами и непартийными большевиками. Коммунисты тт. Ундзенкова, Васильев, Свиридов, Блавацкая, беспартийный преподаватель т. Закоморный закончили изучение и конспектирование «Краткого курса истории ВКП(б)» и приступили к изучению самостоятельно первоисточников марксизма-ленинизма, т. Ундзенкова изучает труды Ленина «Что делать?», т. Свиридов — труды Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», беспартийный тов. Закоморный изучает труды Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», тт. Мельников, Егоров, Павличенко и др. заканчивают последние главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Беспартийные специалисты тт. Киришкин, Крутько также самостоятельно изучают историю партии и конспекти-

руют материал.

Партийная организация в своей повседневной работе следит за изучением основ марксизма-ленинизма, оказывает практическую помощь в организации лекций, просмотре и помощи в составлении конспектов. Вопросы об марксистско-ленинском образовании регулярно ставятся на собрании партийной организации, где отдельные коммунисты делятся опытом как они овладевают большевизмом. Парторганизация оказывает практическую помощь отстающим.

Коммунисты тт. Егоров, Мельников, Улитин и др. и беспартийный специалист т. Киришкин записались на прослушивание цикла лекций по главам истории ВКП(б) (14 лекц.), организованных политотделом дороги на Тайгинском узле.

Наряду с положительными результатами изучения основ марксизма-ленинизма, не толь-

ко коммунистами, но и непартийной интеллигенцией, имеется большой пробел в изучении истории партии со стороны комсомольского актива. Отдельные комсомольцы изучают историю ВКП(б), но не конспектируют материал (тт. Каркавин, Лох) имеются и такие комсомольцы, как Мезенцев (группорг), Кулик (группорг), Шалаева, Николашина, Чудин, Крылов, которые по настоящий день не брали в руки учебник по истории большевистской партии. Эти комсомольцы и не занимают авангардной роли, за первый семестр учебы тт. Крылов, Чудин, Николашина, Шалаева являются неуспевающими.

Комитету ВЛКСМ (секретарь т. Боровских) и политотделу необходимо принять меры и добиться, чтобы не только комсомольцы, но и несоюзная молодежь активно овладевали большевизмом.

А. Свиридов.

Товарищеское
собеседование

23 января с. г. в красном уголке кондукторского резерва проводилось товарищеское собеседование по 5 главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

В товарищеском собеседовании приняли активное участие 12 человек членов партии, индивидуально работающих над изучением данной главы. В своем выступлении тов. Комягин, освещая тему: «Партия большевиков в годы подъема рабочего движения перед первой империалистической войной», подробно остановился на вопросе — деятельность большевистской газеты «Правда», изданной большевиками в 1912 году, т. Комягин говорит.

«Правда» писала не только о рабочей жизни, о рабочих стачках и демонстрациях. «Правда» систематически освещала крестьянскую жизнь, голодовки крестьянства, эксплуатацию крестьян крепостниками — помещиками, ограбление лучшей крестьянской земли кулаками — хуторянами.

«Правда» учила пролетариат что задачи революции 1917 года не разрешены, что предстоит новая революция. «Правда» учила, что в этой революции пролетариат должен выступить настоящим вождем, руководителем народа, что он будет иметь в этой революции такого сильного союзника, как революционное крестьянство.

Член партии т. Ерюшин (начальник замкнутых маршрутов) в своем выступлении остановился на вопросе работы фракции в IV государственной думе.

Выступали и другие товарищи.

Готовя данное товарищеское собеседование, я лично провел ряд индивидуальных и групповых консультаций.

Н. Агафонов.

Над чем должны работать
рационализаторы депо

Паровозное депо Тайга в течение ряда лет занимает первое место по дорогам Востока и Дальнего Востока в деле рационализации и изобретательства, имея переходящее красное знамя. Депо имеет ряд товарищей, как Кликунов, Глуховцев, которые награждены партией и правительством за образцовую работу в деле рационализации и изобретательства медалями «За трудовое отличие».

Изобретательско-рационализаторский коллектив депо в основном сильный и состоит из стахановцев производства. Выполняя взятые обязательства дать 50 предложений к XVIII партийной конференции коллектив депо должен направить свою творческую мысль в следующем направлении:

Крепкопф находился на месте. Станок не обязательно должен быть с механическим приводом, но чтобы с этой работой мог справиться с успехом один человек.

В механическом цехе подъемки имеется двухшпиндельный сверлильный станок. Не бывает такого дня, чтобы этот станок не стоял из-за того, что на нем рвутся приводные ремни. Это происходит вследствие того, что приводной механизм от мотора сделан неудачно, т. е. большой по высоте, громоздкий и с помощью ремненной передачи, которая из условия вращения шпинделя работает наперекрест. Нужно перекомбинировать верхний приводной механизм с ременного на механический (червяк, цепь Галля), чтобы избежать ремennую передачу и следовательно частые простои станка.

Передача должна быть компактной, не создавать много шума и иметь высокий К. П. Д. К стати о приводных ремнях. Если порвать ремень от трансмиссии или станка простаивают токари, простаивают станки, депо несет десятки тысяч рублей убытка. Существующий метод шивки приводных ремней явно не удовлетворяет нас во-первых потому, что на шивку ремней идет дефицитная сырьевая кожа, которую не всегда можно купить, во-вторых

получающееся при наложении концов ремней один на другой утолщение, нарушает ритмичность работы ременной передачи, создает динамические удары, которые ведут к расстройству трансмиссионных устройств и преждевременному износу ремней.

Здесь же в механическом цехе стоит наждачное точило, которое приводится в движение мотором 3,75 киловат. После заточки резца рабочий должен подойти к стенке и выключить мотор рубильником. Очень часто бывает так, что обточив инструмент, рабочий уходит не выключив мотор. Делается это по забывчивости и по преступной халатности, делается и умышленно. Чтобы этого избежать надо придумать педальное включение, чтобы рабочий подошел к станку и, вступая на педаль, включал мотор станка и после окончания работы мотор автоматически выключался. Это дало бы экономию в год 2700 киловат часов.

В работе движущих частей паровоза часто из-за невнимательного ухода происходит перенагревание трущихся частей паровоза и отсюда как следствие выход паровоза из строя. Надо изобрести такой прибор, предупреждающий паровозную бригаду о перенагреве ответственных трущихся частей паровоза. Прибор должен быть простым по устройству и надежным в работе.

В суровую сибирскую зиму условия работы на паровозе резко меняются. Например, сейчас на паровозе ФД происходит частое замораживание стокерных винтов, их поломка и следовательно вы-

ход паровоза из работы. Вот почетная задача, над разрешением которой должны поработать изобретатели и рационализаторы депо. Это наиболее насущный вопрос, самая актуальная тема сегодняшнего дня, которая даст большое улучшение работы всего парка паровозов, тут надвизать направление как в усилении конструкции винта, также и в его отоплении.

При ремонте паровоза после сборки его необходимо буксовать, эта работа сейчас связана с большой затратой рабочей силы и времени, нужен механизм, который бы обеспечивал плавность подачи паровоза, был компактным и управлялся одним — двумя рабочими. Такой механизм даст большой экономический эффект и облегчит работу.

Переброска тяжелых деталей из депо № 61 в депо № 58 и наоборот является одной из трудоемких работ, которую выполняют квалифицированные работники, которым эта работа оплачивается по времени. Здесь тысячи рублей летят на ветер из-за того, что мы до сих пор не уделили достаточно внимания, техническая мысль должна подумать над транспортировкой деталей из одного депо в другое и в частности над переброской деталей по воздуху при помощи тельфера. Вот основные темы над которыми надо поработать изобретателям и рационализаторам депо.

Н. Елатанский, инженер по механическому оборудованию паровозного депо Тайга.

Всемерно развивать местную промышленность, использовать до дна сырьевые ресурсы

Сибмежрайторг и трансторгпит игнорируют торговлю товарами ширпотреба

Редакция газеты «Сталинский путь» провела совещание с руководителями промартелей, торгующих организаций и активом газеты по вопросу реализации постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья».

В своих выступлениях председатели промартелей рассказали, что после обсуждения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) среди членов артелей намечены практические мероприятия по увеличению выработки товаров широкого потребления.

Артель «Строитель коммунизма» в нынешнем году помимо строительных работ будет вырубать деревянные лопаты, колеса для телег, заготавливать штукатурную дражку и вырубать березовый уголь.

Промкомбинат готовит к открытию цех по выработке кондитерских изделий, как-то: пряники, печенье, конфеты. Будут вырубать мягкую мебель, шкафы, гардеробы и другие деревообделочные изделия.

Артель «Красный ударник» организует цех по заливке галош и реставрации старой обуви, заканчивают строительство столярной мастерской, где большинство процессов будет механизировано. Артель приступает к выработке детских игрушек, деревянных лопат, телег и др.

На совещании было отмечено, что торговые организации трансторгпит (начальник т. Тарасенко), сибмежрайторг (управляющий т. Паничкин) игнорируют торговлю товарами ширпотреба, не обоснованно отка-

зываются принимать от артелей и промкомбината изделия, которыми население сильно нуждается.

Многие организации города ввозят деревянные лопаты из других областей, заведующий торговым отделом сибмежрайторга тов. Шевченко отказался принять от артели «Строитель коммунизма» и пустить в продажу деревянные лопаты, и сейчас эта артель заключает договор на доставку лопат с Яшкинским райпотребсоюзом.

Бюрократическое отношение руководителей торговых организаций к выполнению постановления о развитии местной промышленности приведет к тому, что организации, предприятия и граждане города Тайги будут вынуждены ездить за тайгинскими лопатами в Яшкинский район.

В связи с развертыванием строительства в городе остро стоит вопрос с обеспечением стройматериалами как-то: лес, пиломатериал, кирпич, краска. Этому вопросу на сегодняшний день не уделено серьезного внимания.

От использования местных сырьевых богатств как-то: разработки охры, выработки кирпича отмахиваются промартель и руководители промкомбината.

До сих пор краску возим из Томска и других городов, а прекрасная по качеству охра, находящаяся около самого города, не используется. Этими вопросами должен всерьез заняться плановый отдел горисполкома, добиться обеспечения строительства материалом у себя на месте, не создавать излишние перевозки и не загружать железнодорожный транспорт.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

Город Тайга находится в благоприятных условиях в том отношении, что вокруг него расположены массивы леса, могущего послужить сырьем для производства предметов домашнего обихода. Однако до сих пор дело с выработкой из древесины товарных ценностей не продвинулось далеко. Через торговую сеть города в 1940 г. было продано населению изделий из дерева на сумму 56,2 тысячи рублей, в том числе мебели—15 тысяч рублей, бондарные изделия—11, тысяч рублей. Кроме того продано тончайших изделий на 12 тысяч рублей, колеса—12,2 тысячи рублей, игрушки—2,5 тысячи рублей, чемоданов—3,5 тысячи рублей.

Этого конечно чрезвычайно мало.

Наша местная промышленность может и должна освоить производство изделий из дерева в достаточном количестве и хорошего качества.

Другие виды сырья совершенно мало, или совсем не используются.

Население города не может ни где приобрести извести для

побелки, хотя на территории района (Н-Яшкино) имеются разработки известняка, освоить которые в достаточной мере промкомхозы не могут. Совершенно слабо проводится сбор утиля, в частности старой резины, металлического лома черных и цветных металлов, тряпья, а все это могло явиться дополнительным сырьем для местной промышленности.

В течение 1940 года заготовительный аппарат «Новосибмежрайторга» заготовил дикорастущих ягод всего только на 2500 рублей и грибов—на 1500 рублей хотя в этом отношении имелись большие возможности.

Хозяйственные и торговые организации должны учесть недостатки работы в прошлом в области заготовок, использования местной промышленности в производстве товаров ширпотреба и в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) развернуть работу по проведению в жизнь этого важнейшего решения.

Г. Федоренко—плановик—экономист, Новосибирского райторга.

Богатства нашего города и его окрестностей

27 января в редакции состоялась беседа со стариками о развитии местной промышленности. Стариками—пенсионерами, знающими окрестности Тайги, рассказали чем богат наш город и его окрестности, какие имеются полезные ископаемые и что можно использовать, развивая местную промышленность. Ниже мы почтаем их выступления.

Нетронутые залежи

Выступление охотника тов. В. И. Литвинова

Тайга золотая—так говорят многие старые жители города. И они правы. Каких только богатств здесь нет! Я с детства живу в Тайге и занимаюсь охотой. За это время убил больше 200 медведей в наших лесах. Каждый кустик, гора, речка мне знакомы. Недр нашей Тайги богаты разными полезными ископаемыми. Есть золото, железная руда, огнеупорная глина, цветные металлы, охра, уголь, марганец, полиды, рыбы и т. д.

В 10 километрах от Тайги, за так называемой займой Литвинова есть небольшая речка Майдан (бывший когда-то 23 квартал). Здесь в 1911 году было начато исследование горы. По всем признакам там имеются залежи золота. Проводились буровые работы, но не закончены. Эти залежи до сих пор не открыты. Золото показывается в этих местах на поверхности вымываемой водой.

Проводя буровые работы мы натолкнулись на большой слой белой глины. По определению инженера-геолога, эта глина высококачественная, годная для изготовления огнеупорного кирпича.

Во время бурения мы доставали из скважин множество полезных ископаемых, обнаруживали там и цветные металлы. Я сам выплавлял из камня на огне какой-то светлый металл похожий на олово. Этот квартал был остолен и предназначен для разработки, но пока велись переговоры да исследования, началась империалистическая война и так все это осталось заброшенным.

Есть вблизи Тайги по направлению за опытную станцию, в 13 километрах от города горы железной руды. В этих же местах имеется на поверхности каменный уголь. По реке Северной километрах в 8 от Тайги есть золото, белая глина и охра.

Вверх по реке Яя есть ручей так называемый Рошель. Это километров 15 от Тайги по направлению к Борзасу. Здесь по всем признакам имеется нефть. Вода в ручье всегда покрыта маслянистой жидкостью с запахом керосина. Я не раз наблюдал эти явления.

Большие богатства таит в себе Тайга. Эти нетронутые до сих пор богатства можно и нужно полностью использовать

Заняться добычей местного топлива

Выступление тов. Н. К. Пахомчик

Осенью 1940 года мы подняли в газете вопрос об использовании местных богатств. Рассказали где, какие имеются полезные ископаемые. Мы взяли три вида полезных ископаемых охру, уголь и марганец. Геологоразведка установила, что эти ископаемые есть, определила их качество.

Пока велись переговоры, определяли кто должен заниматься добычей охры и угля застала зима и организации местной промышленности успокоились. Нужно это начатое дело до-

вести до конца, поднять этот вопрос, определить конкретно, кто будет заниматься разработкой местного топлива и охры, чтобы они готовились к началу работ.

Имеется уголь на 5 километре Томской ветки, на каменных горах, между реками Кинат и Катат. Подробно исследовав месторождения угля и занявшись его разработкой мы обеспечим наш город местным топливом и сохраним тысячи кубометров нужного нам леса.

ПРЕКРАСНАЯ ОХРА

Выступление маляра тов. Серебренникова

Вокруг Тайги богатые залежи высококачественной охры, а в Тайге мы испытываем недостаток ее, ввозим охру из других городов. Потребность охры у нас большая. Если взять жилищно-ремонтную контору сколько здесь уходит охры за год? Она употребляется для покраски полов, побелки зданий и в тертом и в сухом виде. Сам я лично применял нашу охру при покрасках и побелке, она ничуть не отличается от той, которую нам завозят, по качеству даже лучше. Вокруг Тайги

охры полно. Охра есть на Кузеле, в трех километрах от Тайги по направлению к займке Литвинова, целые горы ее тянутся от Северной речки к парку культуры и отдыха.

Наша охра может быть использована не только как местный источник сырья, но и имеет большое промышленное значение. Этим вопросом нужно заняться по-настоящему, как это требует от нас постановление Совнаркома и ЦК ВКП(б) о развитии местной промышленности.

О рыбе прудах и реках

Наш Тайгинский ныне Яшкинский район и окрестности города Тайги имеют много богатств. Одними из них это рыба и дичь.

Река Томь с ее притоками, целыми системами озер, железнодождевые пруды (на которых стоят водоканалы) мелкие речки в частности Яя и Сосновка имеют много рыбы, отловом которой до настоящего времени не занимались, а что рыбы много об этом говорят следующие факты: любители рыбаки примитивными сетками в текущем году добывали:

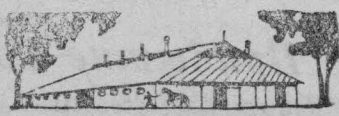
Нарядчик Шимбель до 15 килограммов в день, Бударин—до 18 килограммов (на реке Яя). Инженер Кирюшкин, машинист Маслов на реке Сосновка, в деревне Мугалово в среднем в день ловили рыбы до 20 килограммов, не говоря уже о Курье, где ежегодно производит отлов рыбы Томский рыбтрест. Главнейшие породы рыбы: щука, окунь, чебак, елец, сорожанка, налим, режесиг, таймень, в прудах и озерах—карась, линь.

Наши торговые организации, имеющие столовые, совершенно выпустили из своего круга зора этот важнейший продукт. Трансторгпит, имея целый ряд искусственных прудов на Тайгинском отделении, на молферме пруд (последний в безобразном состоянии), до сих пор не организовал искусственного рыбонасаждения, быстрорастущими породами рыб, в частности зеркальным карпом, карасем, линем.

Леспродторг имеет аналогичную возможность организовать пруды на лесозаготовительных участках, стоящих на мелких таежных речках. Быстрорастущие породы рыб в течение 3-4 лет заполняют водоемы. Примером может служить пруд парка культуры и отдыха, где рыба была доставлена и разведена рыбаками-любителями и в настоящий момент ее там огромное количество.

Помимо этого для пригородных хозяйств так или иначе создание прудов будет необходимо, так как поставленные задачи решением партии и правительства от 9 января 1941 года ясно говорят об увеличении в пригородных хозяйствах скота, огородных, плодово-ягодных культур, птицы: гусей, уток, каковым необходимы водоемы. Все это требует создания целой системы прудов в окрестностях Тайги. Увеличение водоемных площадей бесспорно увеличит количество водоплавающей дичи.

М. Селицкий.



Обзор иностранных телеграмм

Затишье на англо-германском фронте

Неблагоприятная погода сильно ограничила деятельность германской и английской авиации. За последние дни в сводках германского командования сообщается лишь о разведывательных полетах германских самолетов над Англией. По английским сообщениям, Лондон не подвергался воздушным на-

летам, начиная с ночи на 21 января.

Английские бомбардировщики в ночь на 25 января после пятидневного перерыва совершили налет на порт Лорин (Франция). В ночь на 26 января английская авиация бездействовала.

На фронтах в Албании

Корреспонденты американских телеграфных агентств передают, что греческие части, действующие на побережье Албании, подошли к бухте Валони. Севернее города Клеура греки заняли новые высоты и укрепленные позиции противника. На северном фронте в

районе города Поградец происходила ожесточенная артиллерийская перестрелка.

Греческие и английские самолеты подвергли сильной бомбардировке порт Дураццо, нанесены повреждения гавани и промышленным предприятиям.

Военные операции в Африке

Агентство Рейтер передает, что английские войска после занятия Тобрука быстро продвигаются в Ливии к западу.

Передовые части уже достигли окрестностей порта Дерна и вошли в соприкосновение с итальянскими войсками.

Английские войска перешли абиссинскую границу в ряде пунктов в районе озера Рудольф.

По сообщению агентства

Ассошиэтед Пресс, абиссинский негус Хайле Селассие прибыл на английском самолете из Хартума (Англо-Египетский судан) в Абиссинию, чтобы присоединиться к английским войскам.

В Эритрее (итальянская колония на берегу Красного моря), английские войска нанесли поражение итальянской кавалерии и продвинулись на 45 миль.

Таи и Французский Индо-Китай

Правительство Японии сделало предложение правительствам Франции и Таи о посредничестве в конфликте. Оба правительства приняли это предложение.

Как сообщает японская газета «Асахи», переговоры меж

ду Францией и Таи при посредничестве Японии будут происходить в Токио и начнутся немедленно после заключения перемирия. Посредником от японского правительства выступит министр иностранных дел Мацуока.

Междоусобный конфликт в Китае

В последние недели в южной части провинции Аньхуэй произошли события, привлекавшие внимание всей китайской общественности. Крупные воинские соединения центрального китайского правительства под командованием генерала Гу Чжу-туна неожиданно окружили части четвертой армии и после ожесточенного боя, продолжавшегося несколько дней, разоружили их. В результате столкновения 4-я армия потеряла 4 тысячи человек убитыми и ранеными и две тысячи пленными. В настоящее время 4-я армия официально распущена, а ее командующий Е-Тин арестован.

Согласно заявлениям китайского военного министерства, разоружение и расформирование 4-й армии войсками Гу Чжу-туна произошло по той причине, что командование этой армии не выполнило приказ национального правительства о переброске ее на северный берег реки Хуанхэ и за то, что эта армия якобы намеривалась

поднять восстание против правительственных войск.

Со стороны представителей 4-й армии, как это видно из печати, эти обвинения отводятся, как совершенно необоснованные. Они утверждают, что действительными мотивами нападения на 4-ю армию являются узкопартийные стремления Гоминдановских генералов, направленные против революционных патристических коммунистических элементов в рядах 4-й армии.

Нападение на 4-ю армию в провинции Аньхуэй вызвало большую тревогу в различных слоях патристической китайской общественности и особенно в трудящихся массах Китая. В передовых китайских кругах выражают мнение, что эти события являются началом крупной операции по ликвидации не только четвертой, но и 8-й армии. Они утверждают, что это означало бы развертывание гражданской войны в Китае, могущей лишь ослабить страну.

Прибытие Галифакса в США

Как сообщает агентство Ассошиэтед Пресс, в США прибыл новый английский посол

Галифакс.

События в Румынии

Иностранная печать сообщает о резком обострении внутриполитического положения в Румынии. 20 января в Бухаресте и других центрах страны состоялись крупные демонстрации железнодорожников, требовавших отставки румынского премьер-министра генерала Антонеску. Воинские железнодорожники продолжали 21 и 22 января. Железнодорожники захватили ряд общественных зданий и оказали сопротивление вызванным против них войскам.

По всей Румынии введено военное положение.

В германских кругах сообщают следующие подробности событий в Румынии. Руководитель партии легионеров Хория Сима предъявил Антонеску ряд требований по вопросу о государственном руководстве. Антонеску отклонил эти требования и со своей стороны потребовал, чтобы Хория Сима отказался от руководства легионерским движением. Антонеску хотел взять на себя руководство легионерами. На этой почве началась борьба между сторонниками Хория Сима и Антонеску. Борьба перешла в вооруженные столкновения.

Германское информационное бюро передает, что движение железнодорожников в Румынии, приведшее к событиям последних дней, подавлено армией. Производятся аресты. Порядок поддерживается воинскими частями. Общественные здания заняты солдатами.

По сведениям венгерской газеты «Пешт», число убитых во время наступления железнодорожников в Румынии колеблется между полтора-двумя тысячами. В провинциальных городах до сих пор имеют место столкновения. В ряде мест к легионерам присоединилась полиция. По сообщению агентства Юнайтед Пресс, все руководители повстанцев в Бухаресте расстреляны по приказу правительства (ТАСС).

ГРАБИТЕЛИ

Тайгинским уголовным розыском вскрыта воровская грабительская группа. В нее входили Божедомов Василий Яковлевич, без определенных занятий, в прошлом судим за кражу, его жена Ахминенко Нина Яковлевна, сестра Божедомова Ефросинья Яковлевна. Все они без определенных занятий проживали в гор. Тайге. В 1940 году Божедомов прибыл из заключения и сразу же приступил к организации грабительской группы, куда вовлек свою жену и сестру. Вооружившись финскими ножами они стали посещать ресторан ст. Тайга, где Божедомов знакомился с пассажирами, Ефросинья приглашала их к себе на квартиру ночевать и т. д.

7 января 1941 года грабительская группа встретила в ресторане проводника эшелона с грузом, Пурикова, заметили, что у него много денег. По заданию Божедомова Ефросинья стала знакомить и приглашать к себе на квартиру. Пуриков не возразил. Грабители вывели его на окраину города Тайга, ограбили и после чего скрылись. 8 января 1941 года уголовным розыском грабители были арестованы. При обыске обнаружено ряд награбленных вещей.

Дело этих грабителей разбирается в нарсуде. Божедомова суд приговорил к 5 годам лишения свободы, Божедомову Е. и Ахминенко Н. к 3 годам лишения свободы каждую.

В горкоме ВКП(б)

ГК ВКП(б) признал неправильным такое положение, когда в календарном плане регламентируется работа не только городских, но и низовых организаций. Такое планирование связывает инициативу первичных организаций.

ГК ВКП(б) отменил ранее утвержденный план на 1 кв. 1941 г. (опубликованный в нашей газете от 29 декабря 1940 года в № 109.)

На февраль и март 1941 г. утвержден, ниже публикуемый план-календарь работы городских организаций.

При этом необходимо, парторганизациям учесть при составлении планов, дни указанные в плане-календаре и, во избежание срывов не занимать их другими мероприятиями.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

работы бюро горкома ВКП(б), горисполкома и бюро ГК ВЛКСМ на февраль, март 1941 года

№ п. п.	Наименование проводимых мероприятий	Февраль	Март
1	Заседание бюро ГК ВКП(б)	4. 14. 24	4. 14. 24
2	Занятие школы партактива	3.10.17.25	3.10.17.25
3	Военные занятия партактива	6.12.20.27	6.12.20.27
4	Дни лекций для самостоятельно изучающих историю ВКП(б)	5. 15. 25	5. 15. 25
5	Заседание президиума горисполкома	1. 12. 21	1. 11. 21
6	Заседание бюро ГК ВЛКСМ	1. 11. 21	1. 11. 21

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Мурашкин

КОЛЬЦЕВИКИ

Широко развернулось социалистическое соревнование среди начальников кольцевых маршрутов Тайгинского резерва за быстрое продвижение составов к месту назначения. Замечательных результатов в своей работе добился начальник кольцевого маршрута № 16 тов. Чирков, сделавший рейс до Нижнего-Тагила и обратно, покрыв расстояние 4200 километров. Отправляясь с поездом тов. Чирков заключает социалистические договоры с паровозной бригадой, диспетчером и главным кондуктором на отличное проведение маршрута по участку. Совместно с поездными мастерами своей бригады принимает маршрут, устраняя на месте обнаруженные дефекты, после дает готовность поезда к отправлению.

Весь свой путь тов. Чирков занят работой, все неисправности, обнаруженные в пути следования устраняет силами обслуживающей бригады без задержки поезда.

Маршрут был доставлен в Нижний-Тагил в отличном состоянии. Здесь тов. Чирков проявляет настойчивость как начальник маршрута. Свидетельными людьми на разгрузку маршрута заключает социалистический договор на быстрое производство разгрузочных работ, в результате этого состав был разгружен за 13 часов. С порожним маршрутом тов. Чирков помогает эксплуатационным отделениям в переброске местного груза. В свой поезд грузит дрова за 4 часа вместо 6 часов и доставляет их в Петропавловск. На станции Исилькуль снова оказывает помощь прицепляет к маршруту 24 вагона с зерном, обслуживая своими силами до станции Коломзино.

Маршрут на Томскую дорогу был приведен в отличном состоянии. Тов. Чирков показал как нужно правильно водить маршруты и использовать порожняк.

Ф. Комягин.

В помощь путейцам

Строительный цех 3-го ровозного отделения в период снежных заносов был переключен на снегоборьбу. Коллектив работал на 4 окомодке 5 дистанции пути в пределах эстакады, треугольника, тупиков. Задание свое рабочие систематически выполняли свыше 200 процентов.

Лучшие люди тт. Марковцев, Стрельников, Авдошкин, Набокин, Хабаров, Кривошеев, Долгов, Фомкин, Дударев, Теплых, Махлинский, Вашкевич, Бардина Елена и многие другие показывали подлинно станхановские образцы в работе.

Н. Петров, начальник строичасти

Ответ. редактор С. ЛОБАНОВ.

Объявление.

Решением облисполкома №21 от 10 января 1941 года утверждены новые таксы на отпуск леса с корня из лесов местного значения Новосибирской области и вводятся в действие с 1 января 1941 года.

Стоимость одного плотного куб. метра:

- Деловая древесина всех пород — 13 руб.
- Дровяная хвойных — 6 "
- Береза — 7 "
- Осина — 4 "

Таксы по которым производился отпуск до настоящего времени отменяются.

Горрайлесхоз.

На основании решения Новосибирского Облисполкома от 10 января 1941 года № 21, с 1 января с.г. вводятся новые таксы на отпуск растущего леса организациям и местному населению: деловая всех пород — 13 руб.,

Дровяная: хвойная — 6 " Березовая — 7 " Осинная — 4 " плотный кубометр.

Ранее существовавшие таксы отменяются.

Билеты, взятые организациями на 1941 год по старым таксам подлежат перерасчету, согласно новых такс.

Тайгинский леспромхоз.