

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 8 (1198) 26 ЯНВАРЯ 1941 года ВОСКРЕСЕНЬЕ Цена 8 коп.

ЗАДАЧИ ШКОЛ И УЧИТЕЛЕЙ ГОРОДА

Итоги первого полугодия учебного года показали, что некоторые школы добились не плохих результатов в своей работе по воспитанию молодого подрастающего поколения. Школа № 33 (директор т. Холин) занимает первое место по городу. Эта школа добилась 86,2 процента абсолютной успеваемости. Второе место занимает школа № 31 (заведующая школой т. Смирнова) имеет успеваемость 85,2 процента. Но несмотря на рост успеваемости в этих школах, успеваемость учащихся в целом по городу находится на низком уровне. Из 4947 учащихся неуспевающих 1236 человек.

Школа № 2 (директор т. Казанский) во второй четверти работала плохо. Если успеваемость учащихся в первой четверти составляла 66,7 процента, то во второй четверти — 63 процента абсолютной успеваемости.

Что привело школу к такой низкой успеваемости?

Отсутствие единства действия педагогического коллектива направленных на укрепление сознательной дисциплины учащихся и на борьбу за успеваемость учащихся, отсутствие индивидуального подхода к учащимся. Все это привело к тому, что 112 учеников имеют по одной плохой оценке по русскому языку или по математике, тогда как при совместной работе классного руководителя с предметником и, наоборот, предметника с классным руководителем, можно было бы добиться того, что данные учащиеся не имели бы плохих оценок, глубже овладевали знаниями.

Сейчас школы города всту-

пили в третью решающую четверть учебного года. Перед работниками школ, городским отделом народного образования стоят серьезные задачи, ликвидировать позорный прорыв в учебно-воспитательной работе. Наряду с прохождением программного материала уделить особое внимание на повторение пройденного материала, так как в связи с введением семидневной рабочей недели по отдельным предметам и классам произошли большие изменения в количестве часов, а программный материал остался прежним без изменений. Кроме того, при плановом повторении программного материала имеется полная возможность углубить материал и повторить его без спешки.

Успех работы школ зависит от того, на сколько школа развернет борьбу за воспитание сознательной дисциплины учащихся. Одним из источников укрепления сознательной дисциплины является правильная организация и развертывание внешкольной кружковой работы, совместное стремление семьи и школы в воспитании детей в коммунистическом духе.

Повести решительную борьбу против формализма в знаниях учащихся. Настойчиво и упорно работать над привитием практических навыков учащимся, чтобы ученик не только сумел поправить электропроводку, сделать электрический звонок, но и посадить овощи, ученик должен уметь проследить за их ростом и развитием, направить развития растения в нужную ему сторону. Вот это и может дать тесную увязку теории с практикой, поможет глубоко и всесторонне овладеть основами наук.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Норвежские газеты опубликовали сообщение о том, что якобы персонал советского посольства в Болгарии в целом или частично отстранен от должностей ввиду неудовлетворительной работы.

ТАСС уполномочен заявить, что все это сообщение является сплошным вымыслом и ни в какой мере не отвечает действительности.

Извещение

29-го января 1941 года в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина состоится 7-я очередная Сессия Тайгинского городского совета депутатов трудящихся

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О плане развития местной промышленности на 1941 год по городу Тайга в разрезе реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января 1941 года „О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья“. (Доклад председателя плановой комиссии и содоклад председателя постоянно действующей комиссии местной промышленности).

2. Оргвопросы.

Депутаты проходят по своим удостоверениям. Приглашенные для участия в очередной Сессии секретари парторганизаций, руководители предприятий и организаций и трудящиеся города — по пригласительным билетам.

Председатель горисполкома
Секретарь горисполкома

К. Рудко
А. Бирюков

О введении платной трудовой и гужевой повинности на лесозаготовках наркомлеса СССР в первом квартале 1941 года

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 17 января 1941 года

В целях выполнения плана рубки и вывозки леса в первом квартале текущего года Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют:

Первое. Ввести на лесозаготовках Наркомлеса СССР платную трудовую и гужевую повинность в нижеследующих областях, краях и республиках:

а) с 23 января по 1 апреля 1941 года в Архангельской, Вологодской, Ленинградской, Молотовской, Ленинградской, Горьковской, Ивановской, Свердловской, Ярославской, Читинской, Кировской, Новосибирской, Омской, Смоленской, Московской, Рязанской, Пензенской, Челябинской, Тамбовской, Куйбышевской, Орловской и Иркутской областях, Хабаровском, Алтайском и Красноярском краях, Удмуртской, Чувашской, Башкирской, Коми, Марийской, Татарской и Бурят-Монгольской АССР и Карело-Финской ССР;

б) с 23 января по 15 марта 1941 года в Воронежской и Курской областях, Приморском и Краснодарском краях, Белорусской, Украинской и Киргизской ССР.

Второе. Обязать совнаркомы союзных и автономных республик, краевые и областные советы депутатов трудящихся в указанных республиках, краях и областях:

а) осуществить в первом квартале 1941 года средствами колхозников и единоличников выполнение производственных заданий в следующих размерах: по областям, краям и республикам

	В тыс. кубометров		
	Заготовка	Вывозка	Подвозка
Архангельская область	2200	3000	1900
Вологодская	1600	2900	1450
Ленинградская	1930	2320	1060
Молотовская	860	940	800
Калининская	800	660	430
Горьковская	800	850	900
Ивановская	1000	830	320
Свердловская область	800	380	700
Ярославская	1230	630	290
Читинская	800	500	540
Кировская	700	730	450
Новосибирская	500	700	270
Омская	120	460	270
Смоленская	410	450	60
Московская	600	370	200
Рязанская	390	250	—
Пензенская	300	210	100
Челябинская	400	250	130
Тамбовская	300	240	80
Воронежская	230	150	—
Куйбышевская	260	310	90
Курская	170	130	130
Орловская	150	110	—
Иркутская	380	230	750
Хабаровский край	450	230	280
Алтайский	300	430	150
Красноярский	230	380	430
Приморский	180	130	170
Краснодарский	10	30	—
Удмуртская АССР	2000	1530	580

Башкирская	1000	1150	340
Чувашская	800	740	200
Коми	380	1130	570
Марийская	650	900	320
Татарская	400	600	40
Бурят-Монгольская	210	500	280
Белорусская ССР	6700	6620	540
Украинская	3500	3800	500
Карело-Финская	2600	2160	1100
Киргизская	165	150	40

б) в двухдневный срок вместе с лесозаготовительными организациями Наркомлеса СССР разверстать и довести указанные производственные задания до районных исполкомов советов депутатов трудящихся и обеспечить доведение последними этих обязательных заданий до колхозов и единоличных хозяйств с таким расчетом, чтобы не позднее 23 января 1941 года организовать выход на лесозаготовки сезонной рабочей и гужевой силы в количестве, необходимом для выполнения указанных заданий.

Третье. Освободить от обязательной трудовой и гужевой повинности рабочих и служащих, занятых в государственных предприятиях, учреждениях и на транспорте.

Четвертое. Возложить персональную ответственность за выполнение мероприятий, связанных с проведением платной трудовой и гужевой повинности, и за обеспечение заготовки, подвозки и вывозки древесины средствами колхозников и единоличников на первых секретарей ЦК компартий союзных республик, краевых и областных комитетов ВКП(б), а также на председателей совнаркомов союзных и автономных республик и на председателей краевых и областных советов депутатов трудящихся.

Пятое. Установить, что всем привлеченным к трудовой и гужевой повинности выплачивается заработная плата как основная, так и прогрессивная с начислением премий-надбавок в соответствии с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 15 ноября 1938 года.

Шестое. Рабочие, занятые на лесозаготовках по договорам с лесозаготовительными организациями, после введения трудгужевой повинности остаются по месту работы, и считаются привлеченными к трудгужевой повинности. Основная и прогрессивная зарплата, а также начисления и выплата премий-надбавок производится им с момента выхода на работу в текущем осенне-зимнем сезоне в соответствии с заключенным договором.

Седьмое. Установить, что за уклонение от трудовой и гужевой повинности и за невыполнение обязательных заданий по лесозаготовкам виновные привлекаются к уголовной ответственности.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального
Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

Москва, Кремль, 17 января 1941 года.

Торжественно-траурное заседание в Большом театре

21 января, в день 17 годовщины со дня смерти великого основателя большевистской партии и советского государства В. И. Ленина, в Большом театре СССР состоялось торжественно-траурное заседание.

В зале театра собрались представители партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций столицы. За столом президиума появляются товарищи: Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Андреев, Микоян, Жданов, Берия, Шверник, Маленков, Димитров, Тимошенко, Шкирятов, Щербаков, Бадаев, Булганин, Мехлис, Ярослав-

ский, Буденный, Кулик, Кузнецов, Михайлов, Попов, Чернусов, Пронин, Митин и другие.

Появление товарища Сталина, руководителей партии и правительства встречается долго не смолкающей овацией.

Открывая заседание, товарищ М. И. Калинин предлагает почтить вставанием память великого вождя трудящихся всего мира Владимира Ильича Ленина.

Все встают. Оркестр исполняет траурный марш.

— Товарищи, — говорит М. И. Калинин — мы живем и побеждаем бессмертным ленинским учением. Всепобеждающая си-

ла ленинизма находит свое выражение в росте организованности и дисциплины советского народа, в героическом труде миллионов советских людей, строящих социализм. Твердо и уверенно идут коммунистическая партия и советский народ под руководством тов. Сталина по пути, указанному Владимиром Ильичем Лениным!

Участники заседания с большим вниманием выслушали содержательный доклад секретаря М. К. и М. Г. К. ВКП(б) товарища Щербакова.

По окончании торжественно-траурного заседания состоялся большой концерт.

(ТАСС).

Замечательный большевик

(К 6-летию со дня смерти В. В. Куйбышева)

25 января 1935 года наша страна понесла большую утрату. Жизнь прекрасного большевика, большого государственного деятеля, верного соратника Ленина и Сталина, Валериана Владимировича Куйбышева была прервана злейшими врагами народа, троцкистско-бухаринскими бандитами.

Валериан Владимирович родился в городе Омске 6 июня 1888 года. Детские годы провел в небольшом городке Кокчетав (Казахская ССР). Уже в ранней юности он принимает участие в революционной работе омских социал-демократических кружков.

«Валериану было 14 лет, — вспоминает его сестра Елена Куйбышева, — когда он выполнил первое поручение революционной организации».

В 1904 году, шестнадцати лет, он вступил в Омскую организацию большевиков. С тех пор и до конца дней своих Куйбышев был активным революционером-большевиком. Все свои силы, знания, жизнь он отдал делу рабочего класса.

Революционные события 1905 года заставят Валериана Владимировича студентом Военно-медицинской академии. Связавшись с Петербургской организацией большевиков, он ведет очень опасную и важную работу — ему была поручена транспортировка оружия для участников декабрьского восстания в Москве. В то же время он распространял нелегальную литературу в рабочих районах. За участие в революционном движении Куйбышева исключили из Военно-медицинской академии.

С этого момента начинается его жизнь профессионала-революционера, жизнь, полная опасностей и лишений. Он перебирается из одного города в другой, работает в большевистском подполье. Полиция не оставляет его в покое: его арестовывают, сажают в тюрьму, отправляют в ссылку. Но трудности и невзгоды не пугают его. Проходит некоторое время, и Куйбышев снова на партийной работе.



В одной из анкет, заполненной Куйбышевым в период гражданской войны, на вопрос: «Когда и каким преследованиям подвергались за политическую деятельность?» — он отвечал: «Арестовывался 8 раз (в Омске, Томске, Петрограде, Самаре), начиная с 1906 г. по 1916 год. Три раза судился. Был в четырех ссылках (Казань, Томская губерния, Нарым, Иркутская губерния, Турханск)».

Февральская революция застала Куйбышева на пути в очередную ссылку. Получив свободу, он едет в Самару и с присущей ему большевистской страстью принимается за организацию советской власти. По инициативе Куйбышева здесь была создана Красная Гвардия, с помощью которой власть в Самаре быстро перешла к Советам.

В 1918 году Куйбышев становится во главе поволжского пролетариата, боровшегося против врагов молодой Советской республики. С оружием в руках он организует отпор контрреволюционным бандам чехословаков и учредилцев, работает комиссаром и членом Реввоенсовета I Красной армии, а затем IV Красной армии. Революционный опыт и полученные в юношеские годы военные знания (Куйбышев окончил кадетский корпус) выдвигают его как талантливого полководца. Он усиленно работает над повышением боевой

готовности частей IV армии, куда входила также Чапаевская дивизия. Вместе с Фрунзе он принимает активнейшее участие в разгроме Колчака.

К концу 1919 года, когда организовался Туркестанский фронт, во главе его партия поставила товарищей Куйбышева и Фрунзе. Народы Средней Азии сейчас помнят Куйбышева — полководца Красной Армии, прекрасного большевика и организатора среднеазиатских национальных республик. Под руководством Куйбышева и Фрунзе трудящиеся Средней Азии разгромили остатки белогвардейских банд, басмачей, английских интервентов.

Кончилась гражданская война. По воле партии Валериан Владимирович переходит на ответственную хозяйственную работу. В 1921 году он был назначен членом президиума ВСНХ (Высшего совета народного хозяйства), руководил работой электрической промышленности. В 1922 году его избрали членом ЦК партии, а с 1927 года — членом Политбюро ЦК ВКП(б). Огромнейшую работу выполнял в этот период Валериан Владимирович. И всюду — будь это участок профсоюзной, хозяйственной или партийной работы — он трудился самоотверженно.

В. В. Куйбышев — образец пролетарского революционера. Огромный революционный размах он сочетал с «американской деловитостью». Он был чуток, умел согреть людей товарищеской лаской и в то же время требовал железной дисциплины, подчиняющей волю, энергию интересам партии.

Под руководством товарища Сталина Валериан Владимирович вел беспощадную борьбу с попытками навязать партии враждебную идеологию. Он непримиримо разоблачал и громил троцкистско-бухаринских бандитов.

Имя Валериана Куйбышева, замечательного деятеля большевистской партии, верного соратника Ленина и Сталина, вошло в историю борьбы за коммунизм. **В. Верховский.**

ДОЛГ УЧИТЕЛЯ

С выходом в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» я основательно приступила к изучению каждой главы. В начале 1940 года полностью законспектировала все главы краткого курса. Труднее было изучать раздел о диалектике и историческом материализме, но эту трудность преодолела при помощи лекций и помещенного материала в помощь самостоятельно изучающим историю партии, в газетах и журналах.

В данное время изучаю труды Владимира Ильича «Что делать».

Материал из истории партии применяю на уроках истории народов СССР и каждый раз нахожу все новые, интересные моменты.

Мы, педагоги, работаем с живыми людьми — с молодым поколением, поэтому нам необходимо хорошо знать героическую историю нашей партии и на ее примерах воспитывать молодых строителей коммунистического общества.

Ундзенкова, преподаватель технической школы.

В ГОРКОМЕ ВКП(б)

Бюро Тайгинского горкома партии, заслушав доклад председателя горсовета Осоавиахима тов. Чуракова о выполнении решения горкома ВКП(б) от 4 декабря 1940 года «О перестройке военного обучения членов Осоавиахима» отметило, что решение бюро от 4 декабря выполняется крайне недостаточно, горсовет Осоавиахима не обеспечил оперативного руководства ходом перестройки военного обучения членов ОСО в первичных организациях ОСО.

Тов. Чураков, тов. Лысенко сидят в кабинетах и не бывают в первичных организациях Осоавиахима, имеющийся актив внештатных инструкторов до 30 человек к работе не привлечен, с командным составом никакой работы не проводится.

Отдельные первичные парт-организации, как например: станции бывший секретарь тов. Блохин, дистанции пути — Кокшаров, третьего паровозного отделения — Ладонкин, отделения движения — Большанин, также не выполнили решение бюро горкома ВКП(б). Несмотря на неоднократное указание со стороны военного отдела горкома партии эти парторганиза-

ции до сего времени не обсуждали на партсобраниях вопрос о перестройке военного обучения.

В своем постановлении бюро горкома ВКП(б) предупредило председателя горсовета Осоавиахима тов. Чуракова, что если он в ближайшее время не обеспечит выполнения решения горкома от 4 декабря 1940 года, не ликвидирует элементы бюрократического руководства первичными организациями Осоавиахима, к нему будут приняты меры партийного взыскания.

Бюро указало секретарям парт-организаций: станции тов. Бычкову, дистанции пути тов. Кокшарову, 3-го паровозного отделения тов. Ладонкину, отделения движения тов. Большанину, вагонного депо тов. Бобынцеву на то, что они не выполнили решение бюро горкома ВКП(б) и предложило обсудить на очередном партсобрании вопрос о перестройке военного обучения членов Осоавиахима, совместно с горсоветом Осоавиахима организовать команды, подобрать командный состав и приступить к регулярной военной учебе членов ОСО.

ИЗВЕЩЕНИЕ

30 января в помещении малого зала клуба имени Ленина открывается собрание городского комсомольского актива.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О итогах II пленума обкома ВЛКСМ (докладчик секретарь ГК ВЛКСМ тов. Чазов).
Начало в 7 часов вечера.

Горком ВЛКСМ

ВРАЧ КОММУНИСТ ЛАЗАРЕВИЧ

Медицина стоит на страже здоровья советских людей — самого ценного капитала нашей родины. Победа социализма в нашей стране позволила начать решительную борьбу против болезней и ранней смертности — тяжелого наследия прошлого. В этой великой работе, проникнутой подлинной любовью к народу, почетная роль принадлежит славному отряду советской интеллигенции — врачам.

Одним из таких представителей отряда советской интеллигенции является врач Тайгинской железнодорожной детской консультации Софья Петровна Лазаревич.

Товарищ Лазаревич работает в Тайге четвертый год. За это время тысячи детей прошли через ее руки. Внимательное, чисто материнское отношение к каждому ребенку, страстное желание приложить все свои

силы и знания, чтобы помочь ему — вот благородный стиль работы Софьи Петровны.

Были хорошие, честные, знающие врачи и в дореволюционное время. Но сама обстановка душила чувство человечности. У писателя Чехова есть рассказ, где врач говорит: «К чему мешать людям умирать, если смерть есть нормальный и законный конец каждого?».

Поговорите с Софьей Петровной и она расскажет о тех прекрасных условиях, которые созданы советскому врачу. Товарищ Сталин повседневно учит заботливому отношению к нашей народной интеллигенции, всеми корнями связанной с рабочим классом и крестьянством. И в ответ на эту заботу тысячи медицинских работников, в том числе и товарищ Лазаревич, самоотверженно трудятся на своем посту.

Софью Петровну знают поч-

ти в каждой семье железнодорожника, где есть дети. Она принимает маленьких больных в консультации, выполняет обязанности детского развлекательного врача, заведует консультацией. Десятки благодарностей тов. Лазаревич записаны в книгу предложений, имеющуюся при консультации.

Софья Петровна крепко любит своих крошечных, но беспокойных пациентов. И когда какой-нибудь двухгодовалый Вовка, после нескольких визитов в консультацию, начинает улыбаться — вместе со счастливой матерью радуется и Софья Петровна.

Бывает, что в железнодорожную детскую консультацию приносят детей не железнодорожников. При этом говорят: «Пусть моего ребенка посмотрит Софья Петровна».

В нашей редакции имеется письмо гражданки Марии Кузьмовны Ритт. Это письмо полное большой материнской благодар-

ности врачу Лазаревич. Мария Кузьмовна Ритт взволнованно пишет: «У меня был болен 8-месячный сын Анатолий. Болея почти год. Я обращалась ко многим врачам, но здоровье сына не улучшалось. Тогда я, хотя и не являлась железнодорожницей, пошла с ребенком к Софье Петровне. И сейчас благодарю ту минуту, когда решила это сделать. Правильно поставленный диагноз и верный метод лечения быстро оказали свое действие. Сейчас мой Анатолий здоров. От души, от всего материнского сердца благодарю Софью Петровну за то, что она вылечила моего сына — будущего строителя коммунистического общества».

Врач Лазаревич — кандидат партии. Она проводит большую общественную работу. Все свое свободное время отдает проведению лекций, докладов, политобразованию. Софья Петровна в 1940 году сделала 55 лекций на различные медицинские

темы на предприятиях и 25 раз выступала с лекциями по радио. Она является активным агитатором.

Товарищ Лазаревич много работает над повышением своего идейно-политического уровня. Дома у ней есть полное собрание сочинений Ленина, много книг других классиков марксизма-ленинизма. Она изучает 7 главу «Краткого курса истории ВКП(б)».

Прием больных детей, лекция, семинар в парткабинете, чтение научной литературы — вот чем заняты деловые будни врача Лазаревич.

Софья Петровна часто гово-

рит: — Овладевая революционной теорией марксизма-ленинизма, повседневно повышая свою квалификацию, мы врачи, делаем свою практическую работу еще более плодотворной, творческой.

И она в этом глубоко права.

Е. Попов.

Наш опыт работы

Лекция стахановцев — поездных мастеров
Тайинского резерва тт. Большанина и Нелюбина

От качества работы поездных вагонных мастеров зависит движение поездов по графику. Всякие неполадки в пути следования, как-то: отцепки вагонов по ползунам или горению букс, а также задержки, вызванные неисправностью ходовых частей и автотормозов ведут к нарушению наркомовского графика. Мы поездные вагонные мастера должны всеми доступными нам средствами обеспечить нормальное движение поездов.

Согласно приказа № 279/Ц от 19 октября 1940 года, мы выделены на кольцевой маршрут № 352. На протяжении всей нашей работы, применяя методы лучших стахановцев поездных вагонных мастеров, машинистов тт. Папавина и Лунина, не имеем ни одного случая задержки поезда и нарушения Правил технической эксплуатации.

Как добились мы этого?

Каждый поездной вагонный мастер знает, что именно от качества подготовки маршрута рейсу зависит благополучное его последование по перегону. Поэтому этой стороне нашей работы мы уделяем очень большое внимание. Осмотр маршрута производим с двух сторон, одновременно тщательно осматривая колесные пары, которые не должны иметь проката и ползунов свыше допустимого. Правилами технической эксплуатации, — раковин, трещин в бандажах и других неисправностей, предусмотренных инструкцией.

При наличии ползунов от 1 до 3 миллиметров под вагоном распределителя выключаем, а при чугунных колесах, воздухомоса распределитель автоматического тормоза Матросова обязательно ставим на порожний режим вне зависимости от того, загруженный или порожний вагон. Характерным признаком чугунного колеса является отсутствие отверстий для водил, т.к. эти колеса обточке не подлежат в связи с исключительно твердой поверхностью, которую не берут резцы. На кузове вагона с ползунами от 1 до 3 миллиметров делаем меловую надпись: «ползун» — миллиметров — не включать».

Ось является ответственной деталью вагона. Тщательно осматривая ее, мы недопускаем трещин. Эти трещины легко можно обнаружить зимой, т.к. в месте трещины концентрируется иней.

На общем фоне иней получает характерный рисунок расположения трещины. Летом у трещины скопляется пыль и грязь в виде валика, покрывающего трещину.

При осмотре тележки проверяем целостность рам особенно в местах изгиба, не допуская здесь ни какой трещины. Также не допускаем к следованию вагоны, у которых трещины в пятниках и подпятниках, подрессорных и наддресорных балках больше допустимых. Если же величина трещины из размеров не выходит, то такие детали тележки берем под особое наблюдение.

Тяговые и ударные приборы тщательно проверяем. Крючья не должны иметь выработку и выход свыше допустимого. Особое

внимание уделяем аппарату сквозной правности.

Автосцепку осматриваем и проверяем работу механизма головки, ее выход, тщательно осматриваем фрикционный аппарат. Ударные приборы прочно укрепляем и не допускаем к движению убуферных стаканов изломанных 2-х лапок, отсутствие стержневых гаек, требуя замены первого и постановки вторых. Раму вагона осматриваем на предмет выявления трещин в швеллерных буферных брусьях и хребтовых балках угрожающих безопасности движения.

Осматривая кузов не допускаем изломанных стоек, перекоса кузова и других неисправностей, требуя их устранения.

При осмотре буксы производим вскрытие всех букс, тщательно осматривая подшипник, который должен иметь достаточное количество бабитовой заливки, т.е. должен быть высоким и прилегать к шейке не менее 75-80 процентов своей поверхности. В случае неравномерной толщины бабитовой заливки по кольцевой поверхности шейки, когда с одной какой-нибудь стороны толщина слоя значительно больше чем с другой, производим подемку с последующим тщательным осмотром поверхности шейки оси и подшипника. Нередки случаи, когда свиду подшипник вполне исправный, в действительности работает на медной армировке вызывая нагрев буксы. При тщательном осмотре такие подшипники можно определить, заметив расстояние между пазом буксы и предподступичной частью, которое должно быть не менее 3 миллиметров. Такой подшипник должен быть немедленно сменен. При других неисправностях подшипника, как-то: выдавленный баббит, трещина корпуса или заливки, расплавленный подшипник и т.д. требуем от осматривателя вагонов смены его, а в пути следования вместе с поездной бригадой производим подемку и осмотр, а в случае необходимости и смену подшипника.

Нормальная работа подшипника определяется цветом шейки. Если же шейка оси имеет темносиний цвет, необходимо подшипник тщательно осмотреть, т.к. синева служит признаком ее нагрева. В отсутствии рисок на шейке убеждаемся при легком ощупывании на поверхности шейки, но только медным крючком во избежание образования задиров или царапин.

Попутно с осмотром шейки и подшипника тщательно осматриваем клин и упор в потолке у окна буксы, не допускаем разработки и несевшего на место клина, а также проверяем клейма освидетельствования колесных пар. Проверив состояние шейки подшипника и клина, только тогда осматриваем подбивку и смазку. Подбивку осматриваем как она уложена. Необходимо, чтобы по плотности укладки ее вдоль шейки у задней части она бы-

ла уложена туго, что предотвращает просачивание смазки через неплотности в пылевой шайбе. В средней части шейки она должна быть уложена не слишком туго и неслишком слабо, т.к. в первом случае будет сьем смазки с шейки и затруднение подачи ее к шейке, а во втором — при движении особенно на стыках подбивка получает осадку, отстает от шейки. Оба случая ведут к неизбежному нагреву буксы.

В передней части шейки подбивка укладывается отдельными кусками, — в смазке шейки она не участвует, а служит, как препятствие против выдавливания подбивки из-под шейки и попадания пыли, песка через неплотности буксовой крышки в подбивку. Укладка по высоте должна быть такой, чтобы было обеспечено расстояние от края подшипника до подбивки, края которой должны быть отогнуты книзу 30-35 миллиметров. В случае большой неплотности пылевой шайбы, ставим валики (жгуты) из подбивочных пропитанных концов толщиной 60-70 миллиметров и по длине 250-300 миллиметров. Такой валик плотно заведенный к пылевой шайбе закрывает просветы между предподступичной частью шейки и пазом буксы со стороны пылевой шайбы. Убедившись в правильной укладке подбивки проверяем наличие механических примесей песка, пыли, воды. Проверку производим наощупь, путем трения между пальцами подбивки. Мелкие и твердые частицы свидетельствуют о наличии песка, а отсутствие вязкости смазки — воды.

В одном и другом случаях производим частичную смену или полную перезаливку буксы. Достаточное количество смазки в буксе определяем при помощи слабого нажатия на поверхность подбивки.

Если смазка покажется, то производить заливку буксы не следует. Излишняя заливка буксы ведет не только к перерасходу смазки, но при частой заливке буксы к потере подбивкой упругости и формы, в результате чего подбивка расплывается по буксе, отставая от шейки оси.

Польстерная букса не должна быть заправлена подбивкой, т.к. неизбежно будет происходить затягивание подбивки под подшипник. Каркас польстера должен быть исправный, пружины не должны иметь как полной, так и односторонней просадки. При незначительной просадке пружины польстер вынимаем и после осторожного растягивания ставим на место. Если польстерная шетка загрязнена, требуем смены или промывки в горячей смазке. Проверив состояние подбивки польстеров и смазки, обращаем внимание на плотность прилегания или крепления крышки, наличие и за-

крытие глазков польстерных крышек, устраняя все неполадки. При осмотре букс обращаем внимание на целостность самой буксовой коробки и в случае трещин, допускающих пропуск смазки, а также других неисправностей, по которым букса не может быть допущена к работе, требуем смены.

При осмотре автоматических тормозов тщательно смотрим за рычажной передачей и распределителями, т.к. неисправности их ведут к самым тяжелым последствиям.

Ползун является следствием только плохого ухода за автотормозами. Поэтому принимая маршрут еще до подхода поездной машины, мы осматриваем тщательно рычажную передачу, состояние крепления тормозных деталей — предохранительных скоб, колодок, магистралей, валиков башмачных подвесок. Проверяем режим тормоза.

Рычажная передача должна иметь типовые валики с обязательным наличием шайбы и типового шплинта. При их отсутствии или большой подработке обязательно производим замену.

Мы также тщательно осматриваем прочность крепления деталей тормоза. Сработанные и плохо укрепленные колодки к работе не допускаем.

Ручные тормоза проверяем путем затормаживания, обращая внимание на запас винта и его смазку. При осмотре тормозов под воздухом от парковой магистрали, проверяем регулировку рычажной передачи, обращая внимание на выход штока, требуя в случае необходимости стянуть или распуснуть рычажную передачу. Проверку утечки воздуха производим на слух, а величину утечки определяем краном машиниста, требуя от осматривателя — автоматчика нулевой утечки воздуха из поездной магистрали.

Проверяем работу распределителей, торможение и отпуск. Если распределитель не вызывает торможения, не отпускает или плохо отпускает требуем устранения неисправности или смены его, чтобы не было недостаточного тормозного нажатия или заклинивание колесной пары.

Проверяя тормоза мы подсчитываем тормозное нажатие и при подходе поездного паровоза и главного кондуктора поезда проверяем обеспеченность тормозным нажатием поезда согласно его веса.

В пути следования каждую остановку поезда используем для тщательного осмотра вагонов, обращая особенное внимание на отпуск автотормозов, ходовые части, ударные и упругие приборы. Каждую неполюстерную буксу вскрываем, а польстерные ощупываем и в случае нагрева буксы выявляем причину, принимая меры к

устранению их путем подзаправки. Если же принятых мер недостаточно, то по прибытию на станцию, где имеется пункт технического осмотра, требуем от осматривателя вагонов подемки таких вагонов. При осмотре автотормозов на такой станции обращаем внимание на распределители, проверяя их отпуск, все ли тормоза отпущены, есть ли медленно отпущающиеся. У таких распределителей проверяем состояние секток, после чего перетормаживаем. Если же при вторичной проверке результатов положительных не получим, меняем распределитель.

На станциях, где производится смена локомотива и в парках есть воздух при обработке маршрута под воздухом слесарями — автоматчиками мы сами лично проверяем плотность магистралей и работу распределителей. О всех неисправностях автотормозов делаем на кузовах меловые пометки, требуя от осматривателя — автоматчиков немедленного устранения. Устранив все неисправности производим контрольную пробу автотормозов переносным краном машиниста, а при подходе локомотива — пробу тормозов — от локомотива еще раз убеждаемся в их исправности.

В результате тщательного осмотра подвижного состава при приеме и бдительного наблюдения за ним в пути следования мы добились хороших результатов в нашей работе, не имея на сегодняшний день ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации. Показателем может служить наша работа. Нами был принят маршрут № 352, загруженный рудой. Приняв тщательно на ст. Магнитогорск, мы довели его в хорошем состоянии до ст. Новокузнецк, проехав 2228 километров. На всем протяжении мы не имели ни одного случая задержки маршрута на станциях, произвели 6 подемов, при которых было сменено 2 подшипника.

Борясь за экономию смазки мы заливаем буксы только в том случае, если этого требует букса. От осматривателя вагонов промежуточных станций берем справки о том, что состав мы ведем без заливки букс. Результаты нашей борьбы видны также на примере, этой поездки; за весь период следования, мы израсходовали на заливку состава только 4 килограмма смазки. Все эти показатели нашей работы являются результатом тщательной приемки состава по месту погрузки маршрута, где мы не упускаем из виду ни малейшей детали, помня, что в конечном счете качественный прием есть самое главное для благополучного следования поезда по перегону.

Соглашение между СССР и Японией о продлении рыболовной конвенции

В результате переговоров, имевших место в ноябре-декабре 1940 года и в январе 1941 года между Народным комиссаром иностранных дел В. М. Молотовым и японским послом г. Татекава, подписано советско-японское соглашение о продлении на 1941 год рыболовной конвенции 1928 года, которая уже была продлена ранее в 1936, а также на 1937, 1938, 1939 и 1940 годы.

По сравнению с соглашением на 1940 год, заключенное на 1941 год соглашение имеет новый существенный пункт. Японские рыбопромышленники в 1941 году обязаны внести надбавку в размере 20 процентов от всей суммы арендной

платы и причитающихся налогов и сборов.

Подписанное соглашение гарантирует Советский Союз от убытков в связи с возможными колебаниями иены.

Соглашение является несомненно шагом вперед в деле улучшения советско-японских отношений.

Между правительством СССР и правительством Японии достигнуто также соглашение об организации комиссии из представителей обеих сторон для выработки новой рыболовной конвенции, вместо конвенции, срок которой истек в 1936 году и действие которой продлено на 1941 год.

(ТАСС).

Урегулирование вопроса о задолженности фирмы Мацуо Докиярд советскому торгпредству в Токио

Во время последних советско-японских переговоров был урегулирован вопрос о задолженности фирмы Мацуо Докиярд торгпредству СССР в Токио.

Еще в сентябре 1936 года советское торгпредство заключило с этой фирмой договор на постройку трех пароходов. В 1938 году фирма отказалась выполнить договор, причем не

только не уплатила предусмотренную договором неустойку, но и не вернула аванса выплаченного ей в свое время советским торгпредством.

По заключенному теперь соглашению фирма Докиярд уплачивает неустойку в размере 300 тысяч иен и возвращает полученный ею аванс в сумме 1 миллион 647 тысяч 750 иен.

(ТАСС).

Японская фирма Мацуо Докиярд погасила свою задолженность советскому торгпредству

В соответствии с советско-японским соглашением от 20 января 1941 года об урегулировании вопроса о задолженности фирмы Мацуо Докиярд советскому торгпредству в Токио, сегодня указанная фирма

возвратила торгпредству полученный ею в 1936 году аванс в сумме 1,647,750 иен и кроме того наushальную сумму в покрытие неустойки в размере 300 тысяч иен.

(ТАСС).

Речь Мацуска на сессии японского парламента

На 76 сессии японского парламента с речью, посвященной внешней политике Японии, выступил министр иностранных дел Мацуска. Он подчеркнул, что внешняя политика японского правительства базируется на тройственном пакте.

Коснувшись взаимоотношений с другими странами, Мацуска остановился на отношениях Японии с Советским Союзом. «Было бы нежелательным», — заявил он, — чтобы существующие дипломатические отношения между Японией и СССР оставались такими, какими они являются в настоящее время. Сейчас прилагаются все усилия к тому, чтобы устранить взаимные разногласия и,

если будет возможно осуществить фундаментальные и далеко идущие изменения в дипломатических отношениях. Поэтому вопросу как Германия, так и Италия разделяют стремления Японии».

Отметив дальнейшее осложнение международной обстановки, Мацуска сказал, что, «если США будут вовлечены в Европейскую войну и Япония в таком случае также будет вынуждена вступить в нее, то война охватит весь мир. Необходимо стремиться к тому, — заявил Мацуска, — чтобы возможно скорее прекратить происходящую войну».

(ТАСС)

Об отмене правительством США «морального эмбарго» в отношении СССР

В результате имевших место за последнее время переговоров между государственным департаментом США и полпредом СССР в США т. Уманским правительство Соединенных Штатов решило отменить в отношении СССР так называемое «моральное эмбарго».

Политика, которую обычно называют «моральным эмбарго» была изложена в обращении президента США от 2 декабря 1939 года и дополнительных заявлениях государственного департамента от 15 и 20 декабря 1939 года. В

указанных документах правительство США рекомендовало американским промышленникам прекратить вывоз в некоторые страны самолетов, авиационного оборудования, различных материалов, играющих существенную роль в производстве самолетов, магнезита, алюминия, планов, патентов и технической информации, требующихся для производства высококачественного бензина. Это распоряжение правительства США было распространено на торговлю с СССР.

(ТАСС).

Обзор иностранных телеграмм

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

По сообщениям германского информационного бюро, в ночь на 20 января германские самолеты совершили новые налеты на Лондон, Саутгемптон и другие английские города. 20, 21 января германская авиация ограничилась дневными разведывательными полетами над Англией. При этом были сброшены бомбы на важные военные объекты Лондона и Юго-Восточной Англии.

Английская авиация с 18 по 22 января налетов на территорию Германии не предпринимала. В ночь на 23 января английские самолеты сбросили бомбы над Западной Германией.

На фронтах в Албании

Корреспонденты американских агентств передают, что на фронтах в Албании итальянцы предпринимают контратаки, используя самолеты и танки. Особенно часты эти контратаки в районе Клисуре, где итальянцы удерживают позиции к северу от города.

Наступление на Валону ведется пятью колоннами греков. Они полукругом окружают город.

В Албанию непрерывно прибывают крупные итальянские подкрепления. Только за последнюю неделю, по сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, прибыло 18 свежих дивизий. В то же время в Грецию перебрасываются английские войска. По словам германской газеты «Кельнше Цейтунг», в Греции находится от 80 до 90 тысяч англичан.

Война в Африке

21 января англичане начали штурм Тобрука — итальянской военно-морской и воздушной базы на Ливийском побережье Средиземного моря. На другой день штаб австралийской армии, принимавший участие в операциях, сообщил, что Тобрук пал. Английскими войсками захвачено много пленных и большое количество военных материалов.

На суданском фронте после захвата города Кассалы (Англо-Египетский судан) англичане ускоренным темпом продвигаются в Эритрее (область на Восточном побережье Африки, принадлежит Италии).

Таи и Французский Индо-Китай

Иностранная печать сообщает, что военные действия между Таи и Французским Индо-Китаем развернулись вдоль всей границы. По сведениям агентства Ассошиэтед Пресс, войска Таи проникли на несколько километров в северную часть провинции Камбоджа (Индо-Китай).

В боях обе стороны несут большие потери.

Запрещение органа английской компартии

Как сообщает английская печать, в соответствии с законом об охране государства правительство Англии запретило газету английской компартии «Дейли Уркер».

(ТАСС).

Комбинаторы из хлебокомбината

Каждое утро у пекарни №1 Тайгинского хлебокомбината стоит повозка. В восьмом часу заведующий пекарней т. Грабусов отдает команду:

—Нагружай!

Булки конвейером поступают в повозку.

Однако через час эта же повозка, с тем же хлебом лихо подкатывает обратно к пекарне. Ее встречает тот же Грабусов.

Он кричит:

—Разгружай!

Булки из ящика в спешном порядке поступают обратно в пекарню.

В чем дело?

Дело в том, что пекарня №1 систематически выпускает подсырой, забракованный хлеб. Корка на этом хлебе держится как кепка на образе.

Так было 20 января. Магазины в этот день вернули обратно в пекарню 175 килограммов испорченного хлеба. В ночь с 21 на 22 января смена мастера Кукина Григория опять выпустила 414 килограммов бракованного хлеба. И таких фактов можно привести почти столько же, сколько дней в году.

Когда забракованный хлеб поступает обратно в пекарню, с ним производят некую комбинацию. Булки крошат в специальную бочку. Эта бочка на языке бракоделов называется «выход из положения». Затем великие комбинаторы начинают хлеб превращать в тесто, а тесто в хлеб. Эта метаморфоза, если и не улучшает качество продукции, зато опускает ды-

мовую завесу над бракоделами. Как говорится «что и требовалось доказать».

Принимает ли Грабусов меры к бракоделам? Принимает. И вот какие:

Мастер Кукин сделал производственный брак. Грабусов вызывает его и говорит:

—Эх Гриша, Гриша! Как тебе не стыдно. Ты ведь не маленький.

—Винюват — отвечает Гриша, — я больше не буду.

Но уже на другой день слышится команда «разгружай» хлеб превращай в тесто, тесто в хлеб, а Грабусов опять твердит:

—Эх Гриша, Гриша!

Имеется Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 10 июля 1940 г. «об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями». Не плохо было бы взять в руки счеты и подсчитать сколько за этот период пекарня выдала брака. Мы уверены, что цифра получится настолько внушительная, что ей, несомненно, заинтересуется прокурор.

Е. Попов, А. Гаев

На совещании лесорубов

19 января в помещении леспрохоза состоялось совещание хозяйственников и лучших стахановцев лесоучастков. На совещании присутствовало 90 человек.

На совещании подведены итоги работы лесозаготовительных участков за истекший 1940 год. Лучший стахановец лесоруб Мазаловского мехлесопункта Дмитрий Апполонович Зайцев в своем выступлении рассказал о возможностях повышения производительности труда.

Тов. Зайцев, обмениваясь опытом с присутствующими стахановцами других лесопунктов, рассказал как он добился выполнения производственного задания на 200 процентов. В заключение своего выступления тов. Зайцев взял на себя обязательство закрепить имеющиеся достижения в работе и дать стране со своим звеном за 1941 год 10 тысяч кубометров леса.

Присутствовавшие на совещании стахановцы и хозяйственники одобрили призыв тов. Зайцева.

Заканчивая свою работу совещание вручило переходящее красное знамя леспрохоза лучшему заготовительному Мазаловскому лесопункту.

Принимая переходящее красное знамя стахановцы Мазаловского лесопункта, где начальником тов. Колесников В., заверили совещание, что достигнутые успехи в работе закрепят, открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции встретят новыми производственными победами.

Гаев

Ответ. редактор С. ЛОБАНОВ