

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Гайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 84 (1284)

23 АВГУСТА 1941 года, СУББОТА

Цена 10 коп.

Неустанно крепить противовоздушную оборону

Наша страна вступила в Отечественную войну с злейшим и жоварным врагом германским фашизмом. Красная Армия, Военно-Морской Флот и советская Авиация самоотверженно борются за каждую пядь советской земли. Вместе с ними поднялся весь советский народ на защиту нашей родины.

Товарищ Сталин в своем выступлении по радио 3 июля 1941 года говорил о необходимости всемерного укрепления тыла, Красной Армии. Он сказал: «Мы должны укрепить тыл Красной Армии, подчинив интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов, организовать охрану заводов, электростанций, телефонной и телеграфной связи, наладить местную противовоздушную оборону».

Над выполнением этих задач должны работать и организации Осоавиахима, каждая первичная организация должна как можно быстрее и как можно лучше организовать подготовку населения к противовоздушной и противохимической обороне.

Все граждане города Тайги в возрасте от 16 до 60 лет должны получить в кратчайший срок навыки пользования средствами противовоздушной обороны.

Наряду с всеобщим обучением населения по ПВХО от организаций Осоавиахима требуется укрепить группы самозащиты во всех жилых домах, научить население организованным действиям во время воздушных налетов по борьбе с пожарами, по ликвидации аварий, по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим от воздушного налета. Особое внимание должна обратить каждая оосавиахимовская организация, каждый член Осоавиахима на создание простейших укрытий от авиабомб, строго выполнять противопожарные правила, тщательно соблюдать светомаскировку каждого предприятия, учреждения, каждого жилого дома.

Призыв вождя Народов товарища Сталина — все для разгрома врага, о налаживании МПВО — нашел горячий отклик среди трудящихся гор. Тайги, тысячи оосавиахимовцев овладевают военным делом, изучают ПВХО, ГСО. Медицинский персонал города изучает военно-полевую хирургию, молодежь овладевает знаниями парашютного спорта, изучает мотоцикл, овладевает летным делом. С большим желанием девушки готовы стать медицинскими сестрами.

За период Отечественной войны около 1000 человек нашего города вступили в ряды Осоавиахима. Директор школы № 32 товарищ Власов подготовил больше

100 человек инструкторов ПВХО. Большинство первичных организаций Осоавиахима резко улучшили свою работу. Первичная организация Осоавиахима райтранспорита до войны работала плохо, сейчас улучшила работу, приняла в ряды членов Осоавиахима 152 чел, собраны членские взносы в сумме 348 руб., охватила весь свой коллектив изучением ПВХО. Создана сандружина. Председатель организации ОСО тов. Тихонов по боевому взялся за эту работу.

Председатель первичной организации Осоавиахима отделения движения тов. Осипов по боевому перестроил оосавиахимовскую работу на военный лад, весь коллектив охвачен обучением ПВХО и ГСО. Принято в члены Осоавиахима 43 чел, собрано 170 руб. членских взносов. Неплохо работает первичная организация швей-фабрики № 5 и др.

Инструктор ПВХО т. Журавлева (ж. д. больница) подготовила две группы значистов ПВХО и сейчас организовала и проводит занятия в НЖЧ-2.

Жена политука т. Литов, овладев знаниями ПВХО, организовала кружок из домохозяек и сейчас проводит с ними занятия.

Инспектор пожарной охраны т. Юрманов активно помогает готовить оборонные кадры.

Внештатный инструктор военного отдела горкома ВКП(б), он же инструктор ПВХО тов. Кликунов хорошо организовал обучение рабочих и служащих паровозного депо по противовоздушной обороне, занятия проводит путем показа на практике, слушатели его кружка хорошо овладевают знаниями ПВХО.

Инструктор ПВХО т. Старцев преподаватель 34 школы на избирательном округе № 42 подготовил к ПВХО 40 домохозяек.

Большинство наших коллективов уже закончили 28 часовую программу ПВХО, не ослабляя работы, созданные кружки, должны переключиться на подготовку значистов. Готов к санитарной обороне, мотоциклистов, радиотелеграфистов, велосипедистов, гранатометчиков, пулеметчиков, воробьевских стрелков, парашютистов, кавалеристов и других военных кадров.

Все организации Осоавиахима должны знать, что чем лучше мы организуем противовоздушную оборону в населенных пунктах, тем лучше сумеем обеспечить бесперебойную работу ж. д. транспорта, предприятий и учреждений. Все силы организаций Осоавиахима должны быть обращены на то, чтобы как можно лучше и быстрее выполнить постановление СНК СССР — о всеобщей обязательной подготовке населения к ПВХО.

Налеты советских самолетов на район Берлина

В ночь с 18 на 19 августа имел место налет советских самолетов на район Берлина. На военные и промышленные объекты Берлина сброшены зажигательные и фугасные бомбы. В Берлине наблюдались пожары и взрывы.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

В ночь с 20 на 21 августа имел место налет советских самолетов на район Берлина. На военные и промышленные объекты Берлина сброшены зажигательные и фугасные бомбы. В Берлине наблюдались пожары и взрывы. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

От Советского Информбюро (Утреннее сообщение 20 августа)

В течение ночи на 20 августа наши войска вели бои с противником на всем фронте, особенно упорные на новгородском и гомельском направлениях.

Посты воздушного наблюдения донесли командованию Энского соединения, что группа немецких транспортных самолетов в сопровождении «Мессершмиттов» направилась к району города О. на юго-западном направлении фронта. В воздух немедленно поднялось подразделение старшего лейтенанта Егорюшкина. Заметив наших истребителей, вражеские самолеты разделились на две группы и пошли в разных направлениях. Одно звено советских истребителей пошло наперерез группе, направившейся на северо-восток. Пилот младший лейтенант Лыков сбил один «Мессершмитт» и атаковал немецкий четырехмоторный самолет «Ю-52». Подлетев к противнику сзади, тов. Лыков вывел из строя фашистского стрелка-радиста. Набрав затем высоту, тов. Лыков сверху обстрелял пилота и штурмана самолета противника. Вражеская машина, потеряв управление, повалилась вниз. Летчики-истребители Антоенко и Яковлев сбили двух «Мессершмиттов» и один «Юнкерс». Остальные самолеты первой группы обратились в бегство. Вторую группу фашистских самолетов атаковали летчики Шульженко, Машков и Правдин. Потеряв двух «Юнкерсов», немцы ушли на запад. Все сбитые «Юнкерсы» несли танкетки с экипажами.

Командир Энского батальона майор Гнедин личным при-

мером воспитывает в каждом красноармейце смелость, инициативу и сметку в борьбе против вражеских танков. «Смелому бойцу танк не страшен», — этот лозунг тов. Гнедина понят всеми бойцами батальона. Ежедневно на практике изучают они слабые стороны немецких машин и наносят врагу чувствительные потери. Патроны с бронебойными пулями, связки гранат, бутылки с горючим в умелых руках красноармейцев стали грозным оружием. За месяц боевых действий бойцы батальона майора Гнедина уничтожили 104 немецких танка. Особенно выдаются хладнокровием, решительностью и смелостью в борьбе с танками бойцы Рузавин, Кучеренко, Болотов и Веднеев.

Группа немецких офицеров, перешедших на сторону Красной Армии, обратилась с открытым письмом ко всем офицерам германской армии.

В своем письме немецкие офицеры пишут: «Мы считаем делом долга чести, будучи серьезно озабочены будущим нашей немецкой родины, обратиться ко всем нашим товарищам и ко всем немецким офицерам и всей немецкой армии. Единодушно мы пришли к убеждению, что мы, немецкие офицеры, должны сделать все для того, чтобы отклонить от Германии крупнейшую катастрофу в ее истории. Мы знали наци, как бессовестных авантюристов с темным происхождением. Для них Германия была просто трамплином для их личной карьеры. Нам было стыдно стоять вытравившись перед каким-то Гитлером

или Герингом. Нам становилось все яснее, что авантюристская политика Гитлера подвергает опасности наше германское отечество. Близилась война, а у Германии не было друзей. Наци ненавидел весь мир и эта ненависть переносилась на Германию. Союз с фашистской Италией — вот все, чего добился Гитлер, но Италию мы достаточно хорошо знали. Чего Германия должна была безусловно избегать — это войны на два фронта. Государственный деятель вроде Бисмарка достиг бы этого, но Гитлер не Бисмарк, а выскочка. Вся его политика основывалась на блефе. Блефом он действовал по отношению к нам и так же хотел он действовать по отношению ко всему миру. Последствия были катастрофичны. Сейчас мы воюем и против Англии и против России. Это подлинное безумие. В войне против России германская армия истечет кровью. Эта война бесперспективна. Она может закончиться лишь такой катастрофой, по сравнению с которой катастрофа 1918 года — это лишь детская игра. Возможно, что Германия еще некоторое время сможет продолжать войну, но чем дальше война будет продолжаться, тем ужаснее будет ее конец. Со всей ответственностью за свои слова мы заявляем вам: лишь тогда, когда Гитлер будет свергнут, будет покончено с войной, и Германия будет спасена. За это убеждение наше мы отвечаем своим именем и своей честью немецких офицеров». Воззвание подписали: подполковник Гаушальд, капитан Лоевский, капитан Риггер, капитан фон-Веншовский, старший лейтенант Рикс.

(Вечернее сообщение 21 августа)

В течение 21 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте и особенно ожесточенные на клин-гисенском, новгородском, гомельском направлениях. После ожесточенных боев наши войска оставили город Гомель.

По неполным данным за 20 августа в воздушных боях сбит 21 немецкий самолет. Наши потери — 12 самолетов.

Днем 20 августа на подступах к Москве нашими истребителями сбито не 3 немецких самолета-разведчика, как сообщалось, а 5 самолетов-разведчиков.

Авиасоединение, которым командует тов. Бережной разбомбило немецкий аэродром около города А., по пути на аэродром советские бомбардировщики были неоднократно атакованы вражескими истребителями. Сопровождавшие бомбардировщиков советские истребители успешно отразили атаку немецких самолетов и сбили при этом 2 «Мессершмитта». Командир авиаподразделения майор тов. Бухманов и ведущий штурман капитан Ищенко привели советские самолеты к вражеским объектам в точно установленный срок. Первая же бомба упала на немецкий четырехмоторный бомбардировщик. Яркое пламя осветило

аэродром. Советские летчики прекрасно видели цель и сбрасывали бомбы прямо на вражеские самолеты. Уничтожено 6 фашистских самолетов, несколько цистерн с горючим и 2 больших ангара.

Зенитная батарея старшего лейтенанта Малеева прикрывала от воздушного нападения переправы наших частей через реку Д. Утром на западе показались фашистские самолеты. Они направлялись к реке, которую уже форсировали наши танковые и пехотные части. Массированным огнем артиллеристы сбили 3 немецких пикирующих бомбардировщика и отогнали остальные фашистские «Юнкерсы». За несколько дней зенитчики батареи старшего лейтенанта Малеева уничтожили 10 вражеских самолетов.

Танковая рота лейтенанта Смирнова прорвалась в глубокий вражеский тыл и уничтожила 5 автомашин с боеприпасами, несколько десятков мотоциклов, противотанковую пушку и две легкие автомашины. Вступив в бой с двумя батальонами белофиннов танки нанесли им сильный урон.

Неподалеку от украинского

города К. противник высадил авиадесант в составе 20 танкеток. Истребительный батальон под командованием капитана Барышников окружил и уничтожил 16 вражеских машин. 4 немецких танкетки вырвались из окружения и укрылись в лесу около села Ш. На рассвете школьник Вася Чурило обнаружил их и сообщил об этом председателю сельского совета тов. Белоконь. Передав донесение в районный центр, тов. Белоконь организовал оборону местной электростанции, телефонной станции и машинотракторной мастерской. Подпили устом небольшого деревянного моста у въезда в село колхозники Криворучко, Болядо, Дубовик, Зубрило и другие залегали в придорожных канавах под кустами. Все они имели при себе бутылки с бензином. Вскоре из леса вышли 3 вражеских танкетки и помчались по дороге к селу. Первая танкетка, въехав на мост, рухнула в воду. Две других танкетки круто затормозили. На их полетели бутылки с бензином. Когда через несколько минут на автомашинах прибыло подразделение истребительного батальона, колхозники уже своими силами покончили с фашистскими танкетками и их экипажами.

„Готовить кадры темпами военного времени“ („Правда“)

Женщины овладевают профессиями

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии, он должен иметь в резерве квалифицированные кадры. Это хорошо знают патриотки родины — домохозяйки — железнодорожницы и овладевают профессиями.

В пехе водоснабжения третьего паровозного отделения заканчивают работу курсы по обучению женщин профессии машиниста водоканализации. Женщины машинистов тт. Хлебникова, Лазарева, Филийкова, Мешальникова и другие к 1 сентября закончат обучение.

Отделом кадров третьего паровозного отделения организовано так же обучение девушек на дежурных у щитов на электростанции. Молодые патриотки прилагают все силы к тому,

чтобы быстрее и лучше овладеть этой профессией. Например, Шатер Марина, как отличница учебы к 1 сентября готовится стать на вахту у щита электростанции.

Закончились курсы счетоводов организованные отделом кадров отделения движения. Знания по счетной работе получили 32 женщины. Идя навстречу этому мероприятию работники бухгалтерии отделения движения тт. Шутков, Минченко и Порфиренко бесплатно преподавали на курсах.

Дать транспорту больше квалифицированных кадров, овладеть профессией и специальностью — вот желание каждого кому дороги интересы родины.

Иванов, Фролова.

КУЗНИЦА КАДРОВ

Тайгинский Дом техники — кузница новых кадров для железнодорожного транспорта. С началом Отечественной войны Дом техники поставил перед собой задачу дать предприятиям транспорта дополнительные сотни технически грамотных рабочих.

Сейчас при Доме техники обучается несколько групп подростков, юношей и девушек. Они осваивают профессии токарей по металлу, слесарей-паровозников, котельщиков, литейщиков, электросвар-

щиков. Это будущие кадры паровозного депо.

Для вагонного депо Дом техники готовит слесарей — автоматчиков, токарей по металлу, электросварщиков.

Многие обучающиеся, как например, тт. Ботев Дмитрий, Яковлев Александр, Щерб Павел и другие имеют отличную успеваемость. Они стремятся быстрее получить профессии, чтобы на производстве стахановским трудом ковать победу над врагом.

Заменяют на работе мужчин

После того, как многие рабочие лесозаготовки ушли в Красную Армию, на работу вышли их жены и сестры. На Мазаловском лесопункте активное участие в работе принимают жены красноармейцев и домохозяйки Горкунова, Чванова, Золотова и другие.

Большинство сеноуборочных работ было выполнено домохозяйками, что дало возможность не снимать на сеноуборку лесорубов.

Баранчуков.

Курсы трактористов

На Мазаловском лесопункте организованы курсы трактористов, на курсах занимаются 25 человек. Учащиеся большинства девушек, успешно овладевают сложными механизмами газогенераторных гусеничных тракторов и оказывают большую помощь участку в сеноуборке.

В сентябре курсанты окончат занятия. Лесхоз получит новые квалифицированные кадры, которые с успехом заменят трактористов ушедших в Армию.

Молодые двухсотники

Комсомольский комитет паровозного депо Тайга справедливо гордится молодежью работающей в турбонасосном цехе. Мало сказать, что слесари этого цеха перевыполняют нормы выработки. Все они являются двухсотниками и трехсотниками.

Комсомольцы-слесари Гнатюк, Козловский и Поспелов выполняют свои задания от 200 до 350 процентов. Такую же производительность труда имеет молодой слесарь т. Грибунин. Он готовится к вступлению в ряды партии.

Дружно работает молодежь турбонасосного цеха. Каждое распоряжение бригадира комсомольца т. Стасюк выполняется безоговорочно и в срок — по-военному.

— К этому нас обязывает священная Отечественная война, — говорит слесарь т. Грибунин, — мы знаем, что стаханов-

ская работа на производстве это удар по врагу.

Двухсотниками и трехсотниками слесари Гнатюк, Козловский, Поспелов и Грибунин стали благодаря умелой организации своего труда, уплотнению рабочего дня, любовному отношению к инструменту и рабочему месту. В молодежном цехе всегда чисто. Инструмент в полном порядке. Каждый слесарь заранее знает объем предстоящей работы. В этом залог их производственных успехов.

Молодые стахановцы турбонасосного цеха — горячие патриоты родины. Они отработали в фонд обороны по 8 часов и с радостью приняли участие во Всесоюзном комсомольско-молодежном воскреснике.

М. Сазонов — секретарь комсомольского комитета паровозного депо.

Воссеоружии встретим
зиму

Отличный путь —крепит фронт

Тайгинская дистанция пути готовится к работе в зимних условиях. Созданы и работают бригады по общественному смотру. Бригады, в которые выделены лучшие стахановцы, проверяют качество отремонтированного инструмента, обеспеченность необходимыми материалами и рабочей силой.

Готовясь к зиме, отличных успехов в содержании пути добился второй околоток (мастеров. Манякин). Путь на этом околотке не имеет ни одного отклонения. По праву он держит переходящее красное знамя. Здесь полностью отремонтирован к зиме инструмент, подготовлены щиты, заготовлено требуемое количество пучинного материала. Для стахановцев второго околотка зима не страшна.

По-военному четко, проявляя максимум бдительности, работают путевые обходчики тт. Прудников (4 околоток), Балух (2 околоток), Логачев (1 околоток) и другие. Применяя метод работы тов. Лунина они сами ремонтируют путь: заделывают заусенцы шпал, делают подбивку пути, срубая горизонтальные накатки рельс.

Каждый километр отличного пути укрепляет тыл и фронт. Это помнят тайгинские путевые и не жалея энергии трудятся на своем посту.

Шокуров.

Готовы к работе зимой

Паровозные бригады Тайгинского депо знают, что в условиях Отечественной войны зимний период является чрезвычайно ответственным, тщательно готовятся к работе зимой. Заканчивающийся общественный смотр готовности паровозов работать в зимних условиях показал, что большинство паровозных бригад лучше и тщательнее подготовили свои локомотивы к зиме, чем это было в прошлом году. Машинисты твердо помнят, что только приведенный в отличное техническое состояние паровоз может обеспечить быструю перевозку для фронта всего необходимого.

В комиссию по общественному смотру входят машинисты тт. Ренев, Злодеев, Рандин, домохозяйки Колесова и Шангина. В смотре принимают так же участие машинисты инструкторы, командиры депо и представители партийных и профсоюзных организаций.

Большинство осмотренных комиссией паровозов отлично подготовлены к работе в зимних условиях. Бригады где машинистами работают тт. Соболев, Колядо, Пухов, Бакланов, Корельский, Шулятников, Малышев и другие уже сейчас имеют право на получение паспортов готовности к зиме. Их локомотивы в образцовом состоянии и готовы к кривоносовским рейсам в любую погоду суровой сибирской зимы.

Кожемяченко — секретарь цехпартбюро паровозников.

Герои Отечественной войны



Генерал-лейтенант танковых войск
Герой Советского Союза В. А.
Мишулин
Фотохроника ТАСС

Производственный подъем

С каждым днем растет производительность труда лесорубов Мазаловского механизированного лесопункта. На Голдобинском мастерском участке в среднем за июль производительность труда лесорубов составляет 161 процент.

Стахановское звено Ромазана июльское задание выполнило на 186 процентов, в августе выполняет задание до 200 и больше процентов. Его звено в количестве трех человек в день заготавливает и вывозит на склад по 30 кубометров доброкачественного леса вместо нормы 11,7 кубометра.

Тов. Ромазан говорит: „В дни Отечественной войны, мы лесорубы должны работать с удвоенной энергией, не считаться ни с какими трудностями, давать больше леса, неустанно крепить оборону страны, стахановской работой помогать Красной Армии быстрее уничтожить фашистскую гадюку“. Тов. Ромазан первым на участке передал в фонд обороны страны облигаций на 525 рублей и внес предложение ежемесячно отчислять в фонд обороны дополнительный заработок. Это предложение горячо поддержали остальные лесорубы участка.

Прекрасно работает звено лесоруба тов. Гапонова, выполняющее июльское задание на 241 процент, в августе выполняет до трех норм в смену. Бригада Ушакова, работая на штабелевке леса выполняет задание на 205 процентов, звенья лесорубов Бахтеева, Архипова — на 180-200 процентов.

Мазаловский лесопункт, соревнуясь за быстрое выполнение плана, в августе значительно увеличил заготовку и вывозку леса и вышел из отстающих впереди.

Федорчук.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ РАБОТА ЛУНИНЦЕВ

В военное время лунинский уход за паровозами, всемерное сокращение ремонта, производство его силами паровозных бригад — решающая задача. Это резко уменьшает загрузку паровозного депо, экономит государственные средства.

Заслуживает внимания замечательная работа лунинцев машинистов Тайгинского паровозного депо тт. Хурсик и Кулагиной Раисы. На днях они произвели с помощью своей бригады весь объем промывочного ремонта. Слесарям комплексных бригад они не записали ни одного пункта ремонтных работ. Ремонт был сделан на 6 часов раньше срока.

Весь заработок за эту работу лунинцы — паровозники передали в фонд обороны родины.

Попов.

В фонд обороны

Рабочие и служащие Тутальского дома отдыха крепят оборону родины. Они сдали в Тайгинский госбанк в фонд обороны золотые серьги, весом 2 грамма 750 миллиграмм, 2 золотых кольца и серебряные ложки весом 19 граммов.

Колесов.

*

Горя желанием помочь матери-родине домашние хозяйки 42 округа города Тайги тт. Чикурова, Добровольская, Писаренко, Коврига и другие внесли в фонд обороны облигации займа на сумму 1540 рублей. Кроме того домашние хозяйки отправили бойцам Красной Армии подарки.

Пилушенко.

*

Коллектив Сурановского лесозаготовки, Тайгинского лесхоза решил ежемесячно до полного разгрома фашизма отчислять в фонд обороны дополнительный заработок и передать в фонд обороны страны облигации Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Рабочие и служащие лесозаготовки провели воскресник по уборке сена и заработанные деньги так же отдали в фонд обороны.

Лаистин.

*

Паровозная бригада Тайгинского депо, где старшим машинистом работает тов. Яновский вносит в фонд обороны облигации займов. Яновский внес облигаций на 600 рублей, Осипенко — на 500 р., Дуинов, Копин и Решевский — на 200 рублей каждый, Яковлев — на 150 рублей.

Паровозники этой бригады тт. Айбатуллин и Манаков делают в фонд обороны по одной поездке.

Назаров.

Извещение

29 августа в парткабинете Горкома ВКП(б) будет проходить 3 пленум Горкома ВЛКСМ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Текущий момент и задачи комсомольских организаций (докладчик секретарь ГК ВЛКСМ тов. Чазов).
 2. Орг. вопрос.
- Явка членам пленума обязательна. Начало в 7 час. вечера.

ГК ВЛКСМ.

Ответ. редактор С. Лобанов.

Тайгинскому горрай- лесхозу требуются

на постоянную работу: лесорубы мужчины и женщины, клепотесы, мастера обожных изделий, пилющики продольной пилой, мастера по изготовлению лыж, мастера по пихтоварению, разделщики пихтовой лапки, возчики на лошадях горрайлесхоза, кузнец, молотобоец, плотники, мастера по лесу, специалисты лесного хозяйства, специалисты по производству. Принятые обеспечиваются квартирой.

Требуются так же сезонные рабочие на уборку овса и для производства очистных работ. Обращаться: г. Тайга, Почтовая 72, Горрайлесхоз.

Типографии газеты „Сталинский путь“

Требуется БУХГАЛТЕР
обращаться г. Тайга, Интернациональная ул. № 24.