

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 67 (1267)

24 ИЮЛЯ 1941 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 10 коп.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ОБ ОБЪЕДИНЕНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ И НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗО-
ПАСНОСТИ В ЕДИНЬИ НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

В связи с переходом от мирного времени на военные условия работы признать целесообразным объединение Народного комиссариата внутренних дел и Народного комиссариата государственной безопасности в единый Народный комиссариат внутренних дел.

Соответствующее объединение органов НКВД и НКГБ произвести в союзных и автономных республиках, в краях и областях.

Народным комиссаром внутренних дел назначить тов. **Берия** Лаврентия Павловича.

Тов. **Моркулова** Всеволода Николаевича назначить первым заместителем Народного комиссара внутренних дел.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

20 июля 1941 года.

Использовать механизмы на полную мощность

На призыв вождя народов товарища Сталина железнодорожники Тайгинского узла ответили небывалым подъемом производительности труда, экономией государственных средств, металла и угля.

Сотни стахановцев паровозного и вагонного депо, станции, дистанции пути и других служб на гнусные действия фашистских захватчиков отвечают высокой производительностью труда, выполняя задания от 200 до 600 процентов.

Пятая дистанция пути за своевременный ремонт и отличное содержание пути получила переходящее красное знамя дороги. Слесарь паровозного депо Швецов выполняет задание на 675 процентов, слесари Быков, Гулевский дают по три с половиной нормы в смену. Машинист Нагорный на хозяйственном паровозе за июль дал экономии 1497 рублей, машинист Федорищев—1269 рублей.

Слова великого гения человечества товарища Сталина вооружили железнодорожников боевой программой действий направленных на улучшение работы железнодорожного транспорта, на победу над гнусными фашистскими бандитами. Чувства доблестных железнодорожников переполнены ненавистью к фашистским людоедам, мордерам, питающимся кровью трудового человечества.

Каждый рабочий, инженерно-технический работник горит желанием дать больше доблестных паровозов, вагонов на линию, помочь всеми силами, средствами нашей доблестной Красной Армии и Военно-Морскому Флоту быстрее уничтожить фашистскую гадюку.

За 20 дней июля механический

цех подьмки сэкономил 106 килограммов смазочного материала, из отходов железа, которое раньше не использовали, отковал 2500 различных деталей, из отходов хромоникелевой стали, вырабатывает инструмент, который с успехом заменяет инструмент из дефицитного металла «победит».

Литейный цех паровозного депо освоил много новых деталей, что дало возможность отказаться от закупа многих паровозных и вагонных деталей.

В Тайгинском вагонном участке восстанавливают подвижные вагоны, что дает большую экономию государственных средств, хорошо организовали реставрацию старых деталей и сбор лома, за последнее время уже отгружено около 10 вагонов лома черных и цветных металлов.

Товарищи железнодорожники! Собирайте лом черных и цветных металлов, используйте все возможности и ресурсы, экономьте государственную копейку.

Каждый килограмм металла, каждый сэкономленный рубль—это дополнительная бомба, которая обрушится на голову фашистских извергов.

Товарищи железнодорожники! Выше поднимайте производительность труда, не допускайте ни одной минуты простой механизмов используйте технику до дна, используйте механизмы на полную мощность.

Четкой, безаварийной работой железнодорожного транспорта поможем Красной Армии с корнем уничтожить озверевших фашистских гадюк.

Работают по-лунински

Любимый Нарком Лазарь Моисеевич Каганович на XVIII Всесоюзном съезде ВКП(б) заверил партию, что, в случае нападения мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все—во время, для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам там, где их нужно будет громить.

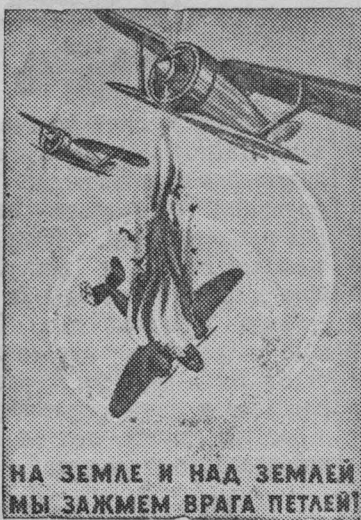
Машинисты Тайгинского депо претворяют в жизнь заверение своего наркома. С началом Отечественной войны шире стал применяться метод товарища Лунина, паровозные бригады экономят средства, водят поезда с перевыполнением технической скорости.

Передовые машинисты товарищи Нагорный, Василий Иванов, Федорищев, Пятаев, Чиган и другие изо дня в день перевыполня-

ют техническую скорость. Они в совершенстве овладели лунинским методом работы. Образцово ухаживая за своими локомотивами лунинцы добились сокращения объема промывочного ремонта, большой процент ремонта делают своими силами.

В результате применения лунинского метода работы, машинист Пятаев за месяц сэкономил 1362 рубля, Чиган—1661 рубль, Федорищев—1269 рублей и т. д. Десять передовых машинистов депо сэкономили в течение месяца свыше 10 тысяч рублей.

Свой опыт работы лунинцы передают другим машинистам. Они знают, что каждый сэкономленный рубль, каждая минута нагона поезда в пути—это новый снаряд в стан ненавистного фашизма.



НА ЗЕМЛЕ И НАД НЕЕЮ
МЫ ЗАЖЕМ ВРАГА ПЕТАЛИ

Рисунок художника П. Соколова-Скаля.
(Репродукция с плаката, выпущенного издательством «Искусство».)

«Нью-Йорк таймс» о бомбардировках Плоешти советской авиацией

Американская газета «Нью-Йорк таймс» передает, что в результате налетов советской авиации на Плоешти в течение недели уничтожено 200 тысяч тонн различных нефтепродуктов. По сообщению английской газеты «Дейли мейл», советская авиация уничтожила в Румынии миллион тонн горючего. Убытки от разрушений оборудования Плоешти достигают двести миллионов лей. Представители английской дипломатической миссии, знакомые с нефтеисточниками Плоешти, заявляют, что потребуются по крайней мере, шесть месяцев для того, чтобы восстановить нефтеоборудование. Однако, ввиду того, что материалы для восстановления нет, производительность нефтеисточников Плоешти будет весьма низкой.

(ТАСС).

Словацкий народ— против гитлеровских оккупантов

По признанию словацкой газеты «Словак», в течение недели в Словакии было изъято оружие у 587 человек. Некоторые имели даже по 3 и 4 револьвера. Большая часть этих людей отправлена в концентрационные лагеря. Это уже вторая волна арестов в Словакии с момента начала войны с Россией. В начале войны с Россией было арестовано свыше 1000 человек. Эта вторая волна арестов доказывает, что словацкий народ стоит за «своим правительством» т. е. с оружием направленным в затылок правительства.

(ТАСС).

Активность сербских партизан

Как сообщают активность сербских партизан усиливается, они нападают на воинские поезда, нарушают телеграфную связь, взрывают мосты. Германское командование усиливает репрессии против всех лиц подозреваемых в сочувствии партизанам. В Белграде казнено 28 сербов, обвиненных в том, что они недавно перерезали провода, по которым подается в Белград электрический ток.

(ТАСС).

Антигерманская демонстрация рабочих в Голландии

По полученным сведениям из Голландии, в городе Эйндховене 4 тысячи рабочих радиозавода устроили антигерманскую демонстрацию. Демонстранты несли национальные голландские флаги, несмотря на запрещения. Произведены массовые аресты среди рабочих.

От Советского Информбюро (Утреннее сообщение 21 июля)

В течение ночи на 21 июля продолжались упорные бои на полоцко-невельском, смоленском и новгород-волынском направлениях. На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

За 20 июля наша авиация уничтожила 31 самолет противника, потеряв 6 своих самолетов.

Группа истребителей под командованием трижды орденоносца капитана Полякова приблизилась к вражескому аэродрому в момент, когда один фашистский самолет шел на посадку. Летчик Решетников не дал вражеской машине приземлиться и сбил ее пулеметной очередью. В это время летчик Дубовик изрешетил пулями бе-лофинский самолет находившийся на аэродроме. Вражеская машина тотчас же вспламенилась. Летчики Поляков, Баранов и Калинин разбомбили пять вражеских самолетов, стоявших в лесу в укрывании. Отлично выполнив боевое задание, все советские летчики вернулись на свой аэродром.

Германская Армия несет крупные потери в людях и материальной части. Захваченные в плен унтер-офицеры 311 пехотного полка 27 дивизии Франц Кляйн и Рудольф Янсен показали, что в начале войны в каждой роте 311-го полка насчитывалось по 170 солдат, 9 бронемашин и 24 мотоцикла. Сейчас в ротах этого полка осталось всего лишь по 15—20 солдат и по 2—3 бронемшины.

(Вечернее сообщение 21 июля)

В течение 21 июля развивались упорные бои на полоцко-невельском, смоленском и новгород-волынском направлениях.

На остальных участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация действовала по уничтожению мотомехчастей противника и его авиации.

В течение 20 и 21 июля немецкие самолеты дважды пытались совершить налет на Ленинград, но будучи перехвачены заградительными отрядами нашей авиации не сумели достигнуть района Ленинграда.

При первой попытке прорваться к Ленинграду сбито 11 немецких самолетов, при второй попытке сбито 8 немецких самолетов, при этом мы потеряли 4 самолета.

Каждый день берлинские радио передает измышления о многочисленных трофеях, якобы захваченных в сражениях на русском фронте. Однако сами германские генералы опровергают бахвальские сводки Германского информационного бюро. Среди захваченных нашими частями документов имеется приказ командира 18 танковой дивизии генерал-майора Неринга. Этот приказ гласит: «Потери снаряжением, оружием и машинами необычайно велики и значительно превышают захваченные трофеи. Это положение нетерпимо, иначе мы напобеждаемся до своей собственной гибели».

В бою у местечка П. несколькими немецкими танками в сопровождении мотопехоты удалось прорваться в расположение нашего Энского стрелкового полка. Эта вражеская часть была уничтожена. Затем разведка донесла, что по дороге движется большая колонна танков в сопровождении пехоты. Полк перешел в контратаку, отсек пехоту от танков и целиком уничтожил ее.

Летчики одной из эскадрилий Балтийского флота—старший лейтенант Митин и лейтенант Козлов успешно атаковали аэродром противника и уничтожили на нем 7 вражеских самолетов.

Недалеко от порта Варна (Болгария) болгарский эсминец наскочил на германскую подводную лодку. Подлодка затонула. Экипаж погиб.

В оккупированной Франции, несмотря на репрессии германских военных властей, нередки случаи, когда сходят с рельсов воинские поезда, поджигаются военные склады, исчезают немецкие офицеры и солдаты.

Обеспокоенные ростом крушений железнодорожных поездов, власти безуспешно стараются отыскать виновников.

Префект парижской полиции назначил 20 тысяч франков вознаграждения тому, кто укажет виновников крушения важного военного эшелона, в результате которого погибло много солдат и восемь офицеров германской армии.

Береговая батарея старшего лейтенанта Космачева обнаружила вражеский транспорт и открыла артиллерийский огонь. Фашистский корабль загорелся и на полном ходу выбросился на скалы. Вслед за транспортом краснофлотцы этой батареи потопили катер и тральщик противника.

Навстречу группе фашистских самолетов, состоявшей из 8 бомбардировщиков «Ю-88» и десяти «Мессершмиттов», вылетели наши истребители. Вражеские стервятники, сбросив бомбы куда попало, пустились наутек. Советские летчики навязали им воздушный бой, в результате которого сбито восемь «Мессершмиттов» и пять бомбардировщиков. Особенно отличился летчик лейтенант Клык. В этом бою он сбил два вражеских самолета.

В расположение Энской части Красной Армии советские партизаны доставили группу женщин и детей, отбитую во время налета партизанского отряда на захваченное немцами село Ф. Советские женщины рассказали об ужасающих зверствах фашистских офицеров и солдат. Село Ф. фашисты превратили в груды развалин, усеянных изуродованными трупами убитых и заживо сожженных крестьян и членов их семей. Среди доставленных жителей села — 8 девочек в возрасте от 13 до 15 лет, изнасилованных пьяными немецкими солдатами и офицерами.

Имя Сталина—символ победы

С большой радостью я узнал о назначении вождя трудящихся всего мира товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны. Это назначение усиливает силы великого советского народа в его борьбе с кровавым фашизмом.

Имя товарища Сталина—это символ победы. Под его гениальным руководством доблестная Красная Армия разгромила врага в годы гражданской войны.

Все мы помним бой у озера Хасан, бой с белофиннами. Наши советские воины шли на врага с именем великого Сталина на устах и победили. С этим именем победим мы и в Отечественной войне.

Я машинист. Вожу поезд с перевыполнением технической

скорости. Каждый из нас машинистов горит желанием приложить все свои силы, опыт и знания, чтобы помочь Красной Армии в разрешении ее исторической задачи.

Назначение товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны является для всех советских патриотов призывом еще самоотверженней бороться за победу нашего правого дела, за полный разгром врага. Мы еще теснее сплотимся вокруг партии большевиков, все подчиним нуждам фронта, нуждам Красной Армии во главе которой стоит великий стратег революции, мудрый и любимый вождь—наш Сталин.

Н. Макрушин—машинист паровозного депо.

Письмо землякам из действующей армии

Мы бывшие рабочие и служащие города Тайги, сейчас бойцы Красной Армии, выполняющие свой священный долг перед родиной. Скоро вступим в бой с нашими злейшими врагами—фашистами. Каждый из нас пойдет в бой во славу отчизны с именем великого Сталина на устах, с пламенным желанием смести с лица земли кровавую банду разбойника Гитлера. Каждый из нас готов отдать жизнь за родину, за партию Ленина—Сталина, за счастье трудящихся, за коммунизм.

Мы обращаемся к Вам с призывом выполнить указание товарища Сталина—все подчинить фронту, перестроить работу на военный лад и этим обеспечить разгром ненавистного врага.

Будьте бдительны. Давайте

решительный отпор паникерам, трусам, болтунам—всем кто своим поведением пытается дезорганизовать работу в тылу. По-большевистски боритесь за выполнение и перевыполнение производственных планов. Помните, что успех на производстве—это победа на фронте.

Тыл и фронт сейчас неотделимы. Стахановским трудом вы помогаете громить врага.

Гитлеровские банды будут разбиты. В этой войне фашисты найдут себе могилу. Поручи этому наша воля к победе, наша сплоченность вокруг партии большевиков, наша безграничная любовь к великому Сталину.

С красноармейским приветом, бойцы: **Ярославский, Ситчихин, Курмашев, Ахмеров, Климчук, Сидоров, Малышев.**

Производственный под'ем

Производственным под'емом стахановцы цехов механического и среднего ремонта Тайгинского вагонного депо отвечают на призыв любимого вождя народов товарища Сталина.

Кузнец Кулагин и молотобоец Плетнев Алексей производительность труда довели до

522 процентов. Токарь Ютрин дает более 3 норм за смену, больше чем на 300 процентов выполняет свое задание слесарь-инструментальщик т. Жуков. По-стахановски работают слесарь Добылов, упряжники Дроздов Виктор, строгающий Шицов и другие.

Агитационную работу перестроить на военный лад

Перед каждым агитатором сейчас стоит серьезная задача перестроить агитационную работу на военный лад. Товарищ Сталин в своем выступлении по радио 3 июля 1941 года призвал советский народ употребить все силы на поддержку нашей героической Красной Армии, нашего славного Красного Флота. Основным качеством советских людей должно быть храбрость, отвага, готовность победить врага. „Необходимо,—говорит товарищ Сталин,—чтобы это великолепное качество большевика стало достоянием миллионов и миллионов Красной Армии, нашего Красного Флота и всех народов Советского Союза“.

Каждый агитатор должен прежде всего развивать у своих слушателей чувство священной патриотизма. Надо, чтобы готовность победить врага стала первым помыслом каждого трудящегося. Самоотверженно трудиться на своем посту, быть бдительным, отдавать все для победы над врагом—вот, что должен внушить своей аудитории агитатор.

В паровозном депо Тайга свыше 60 агитаторов. Большинство из них поняли стоящие перед ни-

ми задачи и перестроили агитационную работу на военный лад.

Агитаторы тт. Шукин—мастер хозяйственной бригады, Горячев—помощник мастера подъемного цеха, Чуенко—бригадир комплексной бригады подъемки и другие товарищи повседневно проводят громкие читки газет. Рабочие с большим интересом слушают сообщения от Советского Информационного бюро, боевые эпизоды и другие материалы.

Героические дела бойцов и командиров Красной Армии, самоотверженность, мужество и доблесть сталинских летчиков, беспримерная храбрость советских танкистов—все это вызывает у слушателей чувство восхищения, желание приложить все силы, всю энергию к выполнению и перевыполнению производственных заданий.

Свыше 20 агитаторов паровозного депо проводят беседы на участках. Их слушатели в основном домашние хозяйки. Здесь агитатору работа сложнее. Нужно не только прочитать аудитории сообщение Советского Информационного бюро или боевой эпизод, но и рассказать его, своими словами,

чтобы вся суть прочитанного дошла до сознания слушателя.

Хорошо справляется с агитационной работой на участке бывший помощник машиниста, а сейчас слушатель курсов машинистов т. Муран. Он очень тщательно готовится к занятиям. На беседу к тов. Муран собираются по 25—30 человек. Во время бесед агитатор пользуется географической картой.

Активными агитаторами среди населения Нового поселка являются—Пинчук—инженер по труду, Сумова—секретарь месткома депо и другие товарищи.

Партийный комитет поставил перед агитаторами выделенными на участки задачу проводить занятия и беседы не реже 3—4 раз в неделю, поднимая еще выше качество большевистской агитации.

Сейчас обязанность каждого агитатора выступление любимого вождя народов товарища Сталина положить в основу всей агитационной работы, перестроить ее на военный лад.

Тришча секретарь партийного комитета паровозного депо.

На узловой производственно-экономической конференции

Беречь время, средства, материалы

21 июля в парткабинете горкома ВКП(б) состоялось производственно-экономическая конференция Тайгинского железнодорожного узла. Докладчик товарищ Рымар и выступающие в прениях начальник вагонного участка тов. Тельной, начальники вагонного и паровозного депо тт. Тяглый и Власенко и другие рассказали о богатых далеко неполностью использованных ресурсах.

Используем все внутренние ресурсы

(Из выступления начальника вагонного депо тов. Тяглого)

Мы знаем, что сейчас необходимо все подчинить нуждам фронта. Это от нас требует Отечественная война. Поэтому особенно остро стоит вопрос об использовании внутренних ресурсов. Здесь мы можем сделать многое.

Вагонное депо имеет полную возможность обеспечить различными деталями паровозное депо, дистанцию связи и дистанцию пути. Паровозное депо в свою очередь может дать вагонному депо необходимое литье, а также обеспечить

Конференция показала, что железнодорожные предприятия с успехом могут изготовить на месте много новых деталей, реставрировать старые детали, использовать отходы металла на месте, тем самым значительно сократить завоз частей для ремонта паровозов и вагонов.

Конференция приняла соответствующее решение.

предприятия нашего узла крупными кузнечно-штамповочными работами.

Мы имеем металл, который необходимо быстрее пустить в дело. Его нужно без задержки реализовать на месте или форсировать отгрузку туда, где он нужен.

Отечественная война требует от нас инициативы и умения использовать все внутренние ресурсы с наибольшей пользой для предприятий узла. Это мы обязаны сделать и сделаем.

Все станки и механизмы—на полный ход

(Из выступления начальника колесных мастерских тов. Гвоздь)

Нужно обратить серьезное внимание на полное использование всех станков и механизмов наших предприятий.

У нас имеются выварочные ванны, которые могут вполне обслужить не только колесные мастерские, но и другие предприятия узла, полное использование их даст большую экономию государственных средств.

На предприятиях нашего узла есть много отходов. Часть их вполне можно передать горюдским предприятиям вырабатывающим изделия ширпотреба. Все отходы необходимо пустить в дело. Этого требует сложившаяся обстановка.

ПЛАМЕННЫЕ ПАТРИОТКИ РОДИНЫ

В дни Отечественной войны, в дни великих испытаний советская женщина доказала на деле свой патриотизм, свою преданность родине.

Жены наших железнодорожников за эти дни многое сделали для нашей родины.

Домохозяйки овладевают новыми профессиями. Например, в пятой дистанции пути организованы курсы путеобходчиков и бригадиров, на станции организованы курсы весовщиков и стрелочников. Домохозяйки устраивают воскресники по ремонту школ, покраске мебели для 158 школ, сделана руками домашних хозяек.

Патриотки нашей великой родины заменяют на производстве мужей, братьев ушедших в Красную Армию. За период Отечественной войны много домашних хозяек пошло работать на производство.

На угольном складе организованы три женских бригады, все посты в этих бригадах занимают женщины. Женские бригады выполняют ежедневно производственное задание не ниже, чем на 120 процентов.

В дистанции пути путеобходчика второго околота тов. Мазунина содержит свои километры в отличном состоянии. На станции стрелочницы тт. Маслова, Дунаева и Вильман содержат свои стрелки в отличном состоянии. Тт. Дунаева и Вильман подготовились на старшего стрелочника. Тов. Носенкова работает токарем в паровозном депо. Врач тов. Лазаревич, советский интеллигент, переводя общественница. Она руководит курсами медсестер. Все свои знания тов. Лазаревич передает слушателям.

Трудовой энтузиазм наших женщин безграничен, их воля к победе неукротима. С большой любовью, с материнской заботливостью женщины относятся к порученным им обязанностям. Домохозяйки подают заявления на заочные радио-курсы санитарок, записываются на курсы медсестер, в санитарные дружины. При отделении движения на ст. Тайга из домохозяек организуются 13 санитарных дружин.

Сердце каждой женщины горит верой в победу. Наша доблестная Красная Армия и Военно-Морской Флот в единстве с нашим народом разгромит врага.

У. Попова.

Больше инициативы и разворотливости

(Из выступления начальника вагонного участка тов. Тельного)

На Тайгинском узле имеются большие внутренние резервы, которые могут быть использованы для сокращения потребности значительного количества запасных частей и материалов получаемых централизованным порядком. Мы ведем великую Отечественную войну. Все должно быть подчинено интересам и нуждам фронта. Это значит мы должны проявить максимум инициативы в деле экономии материалов и государственных средств. Нам сейчас дорог каждый кусок железа, чугуна, дерева.

Мы уже имеем опыт по изготовлению своими силами новых запасных частей и реставрации старых. Многие детали в вагонном депо изготавливаются своими силами и средствами. При этом для изготовления их используются главным образом старый материал, отходы, до этого отправляемые на заводы как металл для переплавки.

Освоен и производится в массовом количестве трудоемкий ремонт старых вагонных деталей. В последнее время освоено восстановление отработанных подблочных материалов. Больше того, вагонное депо может выполнять заказы и для других хозяйственных предприятий узла.

Отходы пилматериала, которые не могут быть использованы при ремонте вагонов, вполне можно передать другим службам, как то жилищной дистанции, контроле стройучастка, прорабским пунктам, отделению движения и т. д. Они могут быть израсходованы на изготовление хозяйственного инвентаря, поделки оград и других потребностей.

В свою очередь паровозное депо может обеспечить вагонный участок деталями из своего литья. Такую же помощь мы можем получить и от других предприятий узла.

Отечественная война требует от нас инициативы, разворотливости, сметки в деле использования всех внутренних ресурсов. И мы должны их проявить.

Крепить санитарную оборону

В дни великой Отечественной войны, когда весь народ необъятного Советского Союза поднялся на последний и решительный бой с германским фашизмом, каждый из нас должен быть готов к бою на фронте, к защите в тылу и к оказанию первой помощи при нападении врага.

Каждая женщина должна уметь оказать первую помощь пострадавшему от ранений, от авиабомб, от газового отравления. С этой целью областной радиокомитет организовал заочные курсы санитарок.

Лекции заочных курсов уже начались. Они передаются в следующие дни: по понедельникам, средам, четвергам и субботам в 13 часов и 20 часов местного времени. Текст лекций прочитанных днем, повторяется вечером для того, чтобы работающие днем могли прослушать лекцию вечером.

Во время прохождения курса лекций, заочникам будут даваться контрольные вопросы по основным разделам программы. По каждой выполненной контрольной работе областной комитет будет высылать заочникам письменную консультацию.

По окончании цикла лекций на местах, при лечебных заведениях и организациях РОКК будет организована практика, а по окончании ее состоятся выпускные испытания. Заочники сдавшие выпускные испытания получат звания санитарок. **А. Шокуров.**

Ответ. редактор **С. Лобанов.**