

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 51 (1251)

22 ИЮНЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ФИНАНСОВОЙ РАБОТЕ

Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции требуют от финансовых работников своевременного выполнения бюджета по всем источникам. Интересы государства требуют полного использования всех резервов для того, чтобы доходы бюджета не понижались, а повышались из месяца в месяц, из квартала в квартал.

Тайгинский городской финансовый отдел слабо борется за выполнение решений конференции, квартальный план мобилизации средств по массовым платежам на 10 июня 1941 года выполнен на 72 процента, госдоходам — на 77,3 процента, госстраху — на 67,5 процента, местный бюджет к годовому плану выполнен только на 38,2 процента.

Инспектор госстраха т. Соловьев работает исключительно плохо, план страхования имущества выполнен только на 16 процентов. Рабочие и служащие города коллективным страхованием охвачены только на 67 процентов. Нерадивое отношение к работе со стороны Соловьева и привело к позорному прорыву в выполнении плана по страхованию.

Исключительно слабо выполняется план доходов по налогу с нетоварных операций, председатели промартелей не чувствуют ответственности за выполнение планов.

Итоги реализации займа

С исключительным подъемом прошла подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) среди трудящихся города Тайга.

На 19 июня тайгинцы дали займы государству 2804 тысячи рублей, на 105 тысяч больше чем в прошлом году. Домохозяйки подписались на 40.385 рублей, на 18.185 рублей больше чем в прошлом году.

Коллективы железнодорожного буфета, Тайгинского вагонного участка, отделения госбанка, колесных мастерских и другие дали займы государству от 80 до 100 процентов месячной зарплат.

Домохозяйки тт. Фадеева, Липинцан, Абраменко и другие подписались по 100 рублей каждая, наличными деньгами уполномоченные по займу сдали 700 рублей.

Почетная обязанность уполномоченных по займу, председателей уличных комитетов включиться в соревнование, досрочно собрать взносы по займу и вручить облигации подписчикам.

Воротников, зав. сберкассой.

Артель «Строитель коммунизма» (председатель т. Мизерков) план по налогу с нетоварных операций выполнила только на 0,8 проц., «Красный швейник» (председатель т. Можаяев) — на 13,6 проц., артель «Новый мир» (пред. т. Синев) подоходный налог с прибыли выполнила на 1 июня на 0,8 процента. Эти артели за пять месяцев недодали в бюджет 55200 рублей. Недодал в бюджет горкомхоз от коммунальных предприятий 26,6 тысячи рублей.

Во втором квартале совершенно неудовлетворительно работает городская сберегательная касса, вместо увеличения вкладов в сберкассу получился отлив вкладов на 19,1 тысячи рублей.

Заведующий сберкассой тов. Воротников продолжает отсиживаться у себя в кабинете, не бывает на предприятиях и не проводит массово-разъяснительной работы среди населения по вовлечению вкладов.

До окончания первого полугодия остались считанные дни. Необходимо каждому финансовому работнику приложить максимум сил для того, чтобы выполнить полугодовой план мобилизации средств по всем платежам, обеспечить нормальное финансирование всех отраслей народного хозяйства.

Комната Л. Н. Толстого на станции «Ясная поляна»

1 июня в здании станции «Ясная Поляна» открылась комната, посвященная Л. Н. Толстому.

Ярославский музей разместил в комнате небольшую экспозицию, показывающую главные этапы жизни великого писателя. При комнате создается библиотечка из произведений Толстого и о Толстом.

Почтовые марки, посвященные М. Ю. Лермонтову

К столетию со дня смерти М. Ю. Лермонтова Народный комиссариат связи СССР выпускает почтовые марки, посвященные памяти великого русского поэта. На марках достоинством в 15 и 30 копеек изображен портрет Лермонтова (работа лауреата Сталинской премии художника И.М. Тоидзе).

АШХАБАД, 15 июня. (ТАСС). На рынках Ашхабада идет оживленная торговля яблоками, свежей капустой, огурцами и картофелем нового урожая. Сегодня на рынках появились первый виноград и дыни-ско-ропелки.

Подарки железнодорожников всенародному празднику

Работают по-лунински

Включившись в соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника образцы в работе показывают поездные мастера Тайгинского резерва тт. Володин, Крупель, Цыганов и Острижний, водители без сплошной заливки букс, они ежедневно экономят по 8 килограммов смазочного материала.

По-лунински ухаживают за вагонами, устраняя обнаруженные неисправности в пути следования своими силами.

В. Сеннов.

Производственные успехи слесарей

Соревнуясь за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника стахановцы комплексных бригад промычного пеха паровозного депо добились значительных успехов в ремонте паровозов.

Образцы в работе показывают слесари т.т. Швепов, Кокшаров, Брюшенко и Кузнецов. Правильным распределением своей работы они добились выполнения производственного плана по ремонту на 200—250 процентов ежедневно.

И. Быков.

Две с половиной нормы в день

В литейном пехе паровозного депо Тайга ширится социалистическое соревнование за достойную встречу дня железнодорожника. Замечательно работают литейщики тт. Макрушин, Зотов, Алексеев, Балахнов и другие. Они не имеют случаев производственного брака, дают продукцию высокого качества, выполняют сменное задание на 250 процентов и больше.

Демидов.

350 процентов

Стахановцы хозяйственной бригады подъемного пеха паровозного депо, включась в соревнование, на деле выполняют взятые обязательства.

Сейчас коллектив этой бригады заканчивает ремонт механического и хозяйственного оборудования, этим своевременно обеспечивает слесарей комплексных бригад хорошо отремонтированными рабочими местами.

Хорошо организовали свою работу слесари по ремонту станков тт. Слежевич, Абрамов и Большаков. Они ежедневно производственное задание выполняют на 300—350 проц.

А. Савельев.

ЛУНИНСКИЙ МЕТОД В ДЕЙСТВИИ

По-лунински ухаживает за вверенным агрегатом машинист компрессора автоконтрольного пункта Тайгинского вагонного участка тов. Рыжов.

Без помощи ремонтных бригад он делает ремонт компрессору держа его в постоянной чистоте и исправности.

Сейчас тов. Рыжов включился в соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника и взял обязательство не иметь ни одного случая остановки компрессора.

Образцы в работе показывает слесарь автоматчик тов. Калашников. Производя ремонт автотормозным приборам он производственное задание ежедневно выполняет на 300—350 процентов.

ВЫПЛАТА ВЫИГРЫШЕЙ

В Тайгинской сберкассе большое оживление. Займодержатели проверяют свои облигации на выигрыш по Займу Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Только за один день оплачено 48 выигрышей на

Рационализаторские предложения

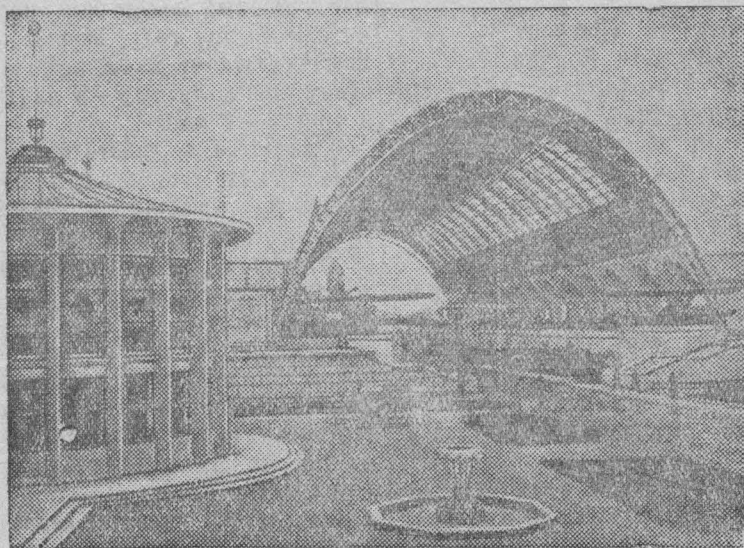
Опытный рационализатор и изобретатель мастер литейного пеха паровозного депо Тайга тов. Глуховцев внес много нового в работу пеха и депо в целом. Десятки его предложений проведены в жизнь и с успехом применяются на производстве.

На днях сдана в эксплуатацию чугунная изложница изготовленная самими тов. Глуховцевым, эта изложница дала возможность в 10 раз быстрее отливать остовские тормозные колодки к тендерам паровозов чем они отливались раньше. До этого они отливались с помощью формовочной земли. При чем выпускаемая продукция при помощи этой изложницы во много раз лучше прежних, она сразу идет в эксплуатацию не нуждаясь в другой обработке и совершенно устраняет брак при отливке. Введение чугунной изложницы изготовленной тов. Глуховцевым даст большую экономию средств.

На днях также пущен в эксплуатацию барабан для очистки литья. Раньше этот барабан приводился в движение при помощи трансмиссии, что приводило к частым обрывам передаточного ремня и простоям. Но тов. Глуховцев устранил этот недостаток, приспособив червячную передачу, которая приводит в движение барабан.

Д. Тимофеев.

ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка
Павильоны Механизации и Главконсерва (слева).
Фото Г. Широкова Фотохроника ТАСС.

Обилие фруктов и овощей

ТАШКЕНТ, 15 июня. (ТАСС). Узбекистан собирает в этом году богатый урожай фруктов. Вчера с рассветом по всем дорогам, ведущим в столицу республики, из колхозов потянулись сотни арб, автомашин и караванов со свежими фруктами, овощами, молочными и мясными продуктами. На всех пятнадцати рынках Ташкента много абрикосов, черешни, вишен, яблок. Цены на фрукты и овощи по сравнению с прошлыми годами ниже на 20-30 процентов.

Летающая лодка И. И. Черевичного отправилась в ледовую разведку

18 июня утром работники Полярной авиации провожали из Москвы в новый Арктический рейс известного полярного pilota И.И. Черевичного. Лодка поднималась с Химкинского водохранилища.

Морская летающая лодка «СССР Н-275» во главе с тов. Черевичным отправилась на ледовую разведку в море Лаптевых и в Восточно-Сибирское море. Летающей лодке предстоит разыскивать трассы для морских кораблей, направляющихся по Северному морскому пути с запада на восток и с востока на запад. Большой радиус действия, которым обладает лодка, позволяет в течение одного рейса определить состояние льдов на огромном пространстве. Результаты ледовых авиаразведок помогут капитанам судов ориентироваться на пути их следования.

В Арктике команда летающей лодки предполагает пробыть до конца сентября.

П а р т и й н а я ж и з н ь

Цехпарторганизация
улучшила работу

Слабость работы цеховой партийной организации паровозников заключалась в том, что старый состав цехпартбюро (бывший секретарь т. Емельянов) неконкретно подходил к разрешению вопросов партийной и хозяйственной работы.

Вопросы укрепления трудовой дисциплины решались только общими разговорами, не было установлено персональной ответственности машиниста-инструктора за укрепление дисциплины в его колонне, а к отдельным разгильдяям бывшим машинистам Романову, Осипцеву партбюро не сделало организационных выводов, как к саботажникам и игнорировавшим правила внутреннего распорядка.

Вопросы о хозрасчете на лунинских паровозах ни разу не стояли на повестке дня и, неслучайно в деле хозяйственного учета по депо имели место грубейшие нарушения, на один из лунинских хозрасчетов паровозов выписывали материал, носилась рабочая сила с 5-7 и даже 12 паровозов.

Эти стержневые вопросы и вопросы ликвидации брака среди паровозников стали предметом обсуждения только на цеховом отчетно-выборном партийном собрании.

Новый состав цехового партийного бюро паровозного цеха (секретарь т. Кожемяченко) по-серьезному, как подобает большевикам подошли к разрешению задач ликвидирующих работу паровозного цеха.

На проведенных собраниях по колоннам машинисты-инструктора отчитались за работу колонны, подвели итоги по хозяйственному расчету, упростили вопросы с ведением точного учета, организовали доску показателей, и как результат 78 паровозов переведенных

на хозрасчет за 5 месяцев дали экономию 85000 рублей.

Все машинисты прошли слесарную стажировку и получили слесарный разряд, а отсюда резко улучшилось качество ремонта и уход за паровозом.

Агитаторы регулярно проводят беседы, в силу чего резко сократилось нарушение трудовой дисциплины.

Цеховая парторганизация и все ее члены стали дружно помогать новому составу цехпартбюро в решении задачи — снятия аварийности с нашего депо. Секретарь цехпартбюро т. Кожемяченко дает партпоручению каждому коммунисту и систематически ведет контроль за их выполнением.

Было бы ошибочно заявить, что уже все сделано и цех паровозников работает хорошо. Много еще предстоит сделать для улучшения оборота паровозов, окончательного изжития нарушения трудовой дисциплины, внедрения лунинских методов на каждом паровозе, и ликвидации брака в работе.

У цеховой партийной организации имеются все возможности для ликвидации недостатков, для этого нужна более живая разворотливость со стороны руководителей цеха тт. Садовского и Бобкина, которые неудовлетворительно сочетают свою хозяйственную работу с партийными задачами и подчас пренебрегают партийной помощью.

Плохо работают и не повышают свой политический уровень машинисты-инструкторы тт. Васильев, Языков и Граве, которые не хотят понять, что от их руководства зависит четкая работа их колонн, а следовательно и безаварийная работа всего депо.

Тризна, секретарь партбюро депо Тайга.

Больше внимания кроссу

В первые три дня в профсоюзно-комсомольском кроссе приняло участие 713 человек комсомольцев и несоюзной молодежи, из общего числа участвующих в кроссе 551 человек сдали нормы «Готов к труду и обороне» на дистанции в 500 и 1000 метров.

Отдельные комсомольские организации неплохо начали кросс. В комсомольских организациях дистанции пути, линком РОЖК, хлебокомбината, горпромкомбината, горисполкома все комсомольцы сдали нормы ГТО, хорошо участвуют в кроссе комсомольцы станции, швейфабрики № 5, больницы.

Но в целом надо сказать, что в Тайге кросс проходит неудовлетворительно. Многие комсомольские и профсоюзные организации ничего не делают для того, чтобы организованно провести кросс — мероприятие огромной государственной важности.

В крупнейшей профсоюзной организации, как паровозное депо, в кроссе участвовали единицы. Председатель местного комитета т. Назаров несколько не беспокоится: «Пусть этим делом занимается комсомол» — рассуждает он, забывая о том, что за проведение кросса он несет такую же ответственность, как и секретарь комитета ВЛКСМ.

Точно также «занимаются» организацией кросса руководители профсоюзных организаций и секретари комитетов ВЛКСМ леспромхоза, новосибирского торга, дистанции связи.

Секретари комсомольских организаций и профсоюзные руководители должны мобилизовать все внимание на организованное проведение профсоюзно-комсомольского кросса, добиваться, чтобы каждый комсомолец, каждый член профсоюза был участником кросса.

А. Дмитриев.

Массовик или дежурный у телефона?

Два месяца прошло, как в артель «Красный швейник» пришел работать массовик Можин. С первых дней рабочие и служащие артели были в надежде, что теперь массовая работа пойдет в гору, оживится работа самодеятельных кружков, будут проводиться в цехах читки, беседы, откроется красный уголок и т.д.

Вместо того, чтобы находиться в цехах, беседовать с рабочими, мобилизовать массы на выполнение производственного задания, он отсиживается в кабинете председателя правления артели и отвечает на телефонные звонки.

Социалистическое соревнование отсутствует, в течение 4-х месяцев не проводились собрания, помещение красного уголка необорудовано, стенная газета не выходит, читка газет

проводится от случая к случаю.

В артели систематически допускают брак, дезорганизаторы нарушают трудовую дисциплину и до сегодняшнего дня этим вопросом не занялся председатель правления артели и массовик Можин.

14 июня артель сдавала в магазин готовую продукцию часть из которой была забракована, 14 пиджаков отправили на перешивку.

О сделанном браке массовик не знал и этот позорный факт плохой работы не стал предметом обсуждения в коллективе.

Неизвестно до каких пор бездельник Можин будет отсиживаться в кабинете и за телефонные разговоры получать зарплату от артели?

А. Гаев.

О РУКОВОДСТВЕ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ
НИЗОВОЙ ПЕЧАТЬЮ

Стенгазета «Промышка» (цеховой партийной и профсоюзной организации паровозного депо) одна из передовых стенгазет города Тайга. Коллектив цеха по праву называет ее своим боевым органом.

«Промышка» беспощадно критикует лодырей, прогульщиков, бракоделов. Из номера в номер показывает передовиков производства, выращивает новых стахановцев-лунинцев. Но к сожалению за последнее время резко ослабла работа «Промышки». Исполняющий обязанности редактора тов. Скопин пустил дело на самотек. Он забыл, что ему дано большое партийное поручение, однако в выполнении его т. Скопин отнесся с прохладцей. В результате «Промышка» вот уже больше месяца совсем не выходит. В этом так же повинны и цеховое партийное бюро, которое ослабило руководство низовой печатью, не спросило ответственности за срыв больше пяти номеров стенгазеты.

Далеко нерегулярно выходит

стенгазета «Регулятор» паровозного цеха. Причем, надо сказать, что оформляется она плохо, небрежно, особенно об этом говорит последний номер посвященный реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года). А когда-то «Регулятор» была не на плохом счету. Кампанейски и от случая к случаю занимаются вопросами руководства низовой печатью парторганизации станции, дистанции пути, транспортника, леспромхоза, горисполкома.

Руководители этих первичных партийных организаций забыли указания Центрального Комитета партии о низовой печати: «Работа над стенной газетой в предприятии должна вестись при всемерном содействии и под руководством партячеек и комсомола с привлечением организаций работников. Парткомы должны усилить руководство работой стенгазет».

Особенно плохо дело обстоит с руководством низовой печатью в парторганизации гор-

исполкома. Стенгазета «Депутат» выходит только по годовым праздникам. В текущем году выпущено всего три номера. Первый номер они посвятили новому году, второй — международному коммунистическому женскому дню — 8 марта и третий — 1 мая.

О качестве и действенности помещенных материалов и говорить не приходится. Здесь по существу газета выпускается формально, для того, чтобы отвести, как говорят, очередь. Люди избранные в состав редакционной коллегии не чувствуют никакой ответственности, пользуясь бесконтрольностью со стороны парторганизации, не выполняют данных им ответственных поручений.

Справедливо упрекает секретаря парторганизации т. Зенкова и председателя месткома т. Кирчанова исполняющая обязанности редактора стенгазеты т. Бибикина за их безразличное отношение к стенной газете. «Сейчас, — говорит т. Бибикина, — по существу я осталась в редколлегии одна и на это не обращаю внимания ни т. Зенков и ни т. Кирчанов».

Почти такое же положение со стенной газетой «За каче-

ство» хлебозавода райтранспорта, редактируемая тов. Иноземцевым. На хлебозаводе вследствие отсутствия критики и низкой политико-массовой работы неблагополучно с трудовой дисциплиной. 9 июня выпущено сразу два опоздания.

Секретарь партбюро станции т. Бычков не руководит низовой печатью, стенгазета «Станционный работник» редактируемая коммунистом т. Ксенофонтовым работает плохо. Тов. Ксенофонтов не чувствует партийной ответственности за порученное дело. Неудовлетворительная работа стенгазет на ряде предприятий города объясняется тем, что партийные организации стоят в стороне, не занимаются руководством низовой печати.

Дальше такое положение терпимо быть не может. Необходимо в корне изменить отношение первичных партийных организаций к вопросам работы стенных газет, сделать стенные газеты боевым оружием партийных, комсомольских и профсоюзных организаций.

Т. Демидов.

При Рижском уездном комитете КП(б) Латвии организован парткабинет и библиотека.



В читальном зале парткабинета парторг Лигатнеской волости Анна Росманис и парторг Катлакалской волости Янис Дудумс — за изучением произведений Ленина. Фото Д. Чернова

Фотохроника ТАСС.

ЖИЗНЬ В
ПИОНЕРСКИХ
ЛАГЕРЯХ

Весело, увлекательно проводят время ребята в Петуховских пионерских лагерях.

Широко развита самодеятельность, среди ребят нашлись певцы, танцоры, декламаторы. Провели вечер самодеятельности, на который были приглашены ребята из ближайшего колхоза.

Был организован карнавальный вечер, ребята сами себе приготовили костюмы. Медеведская Надя сделала костюм «близнецы», Кобзарь Э. — костюм негра и другие.

Утром после физкультурной зарядки дежурные делают уборку в комнатах, другие звенья работают на кухне. Повар тов. Истомин передает свои знания пионерам, так, что они в походе с успехом могут приготовить себе обед.

16 июня три отряда в количестве 160 человек выходили на прополку хлеба в Петуховский колхоз. За 2 часа проположили 8 гектаров, за добросовестную работу ребята получили от колхозников благодарность.

Младшие пионеры увлекательно проводят время в биологической комнате, биолог Надежда Дмитриевна Персиянова проводит интересные беседы.

Военрук тов. Стефанов прививает ребятам военную дисциплину, сейчас уже пионеры знают правила караула дежурства по лагерю, изучают азбуку морзе.

Сами пионеры изготавливают себе: «пулеметы», «винтовки», трещетки готовятся провести игру «на штурм».

В теплые солнечные дни пионеры под руководством врача Серебрянникова на песке принимают солнечные ванны. 80 ребят готовятся к сдаче норм на ГСО и БГСО, организованы футбольные, волейбольные команды.

Жизнь в пионерлагерях идет своим чередом, пионеры весело проводят время и укрепляют свое здоровье.

Кулешова, начальник пионерских лагерей.

КОММУНИСТЫ ИДУТ ВПЕРЕДИ

Реализуя решения XVIII Всесоюзной партийной конференции парторганизация кондукторского резерва мобилизовала коммунистов на выполнение графика движения поездов и культурное обслуживание пассажиров.

Если раньше кондукторские бригады по несколько часов простаивали с поездами на перегоне не имея возможности в течение суток привести поезд на конечную станцию, то сейчас отдельные стахановцы водят поезд с нагоном на 30—40 минут.

Большую заслугу в этом имеют коммунисты, как тов. Ревякин, кандидат в члены ВКП(б) тов. Дадонов они не на словах, а на деле проводят в жизнь исторические решения партийной конференции.

Являясь вожаками колонн они повседневно мобилизуют своих кондукторов на строгое соблюдение приказов наркома по продвижению поездов строго по графику с точным соблюдением всех правил движения поездов.

За 15 дней июня колонна тов. Ревякина выполнила пробег на 132 процента, тов. Миклуш—на 122,6 процента и главного кондуктора тов. Дадонина—на 127,6 процента.

Кандидат в члены ВКП(б) тов. Дадонов сейчас готовится идти в члены партии. Тов. Дадонов взял обязательство свой опыт работы передать старшему кондуктору с тем, чтоб он сдал технический экзамен на главного кондуктора.

Образцы в работе показывают комсомолец тов. Иванов Николай. Работая главным кондуктором на товарных поездах он задание по пробегу выполнил за 15 дней июня на 122,5 процента, тов. Иванов добился систематического проследования поездов по участку раньше времени на 20—30 минут.

Ф. Комягин, Секретарь парт. бюро кондукторского резерва.

Много разговоров, а дела нет

20 июня в 5-й дистанции пути на обширном профсоюзном собрании зам. начальника тов. Эльбис выступил с докладом, как в дистанции внедряется лунинский метод.

Из выступлений выяснилось, что лунинским движением на дистанции никто не занимается, ограничиваются только разговорами. На дистанции имеется 100 человек путеобходчиков, из них лунинцев только 5 человек, но и этим практической помощи никто не оказывает.

До сих пор путеобходчикам не доставлены требуемые инструменты, как зубила, молотки, зажимы, материалы для ремонта, инструментальные ящики.

Председатель МК тов. Мельников заявил, что за все время им не было проведено на эту тему ни одной беседы, соц. договоры не проверены. Лунинские школы не организованы.

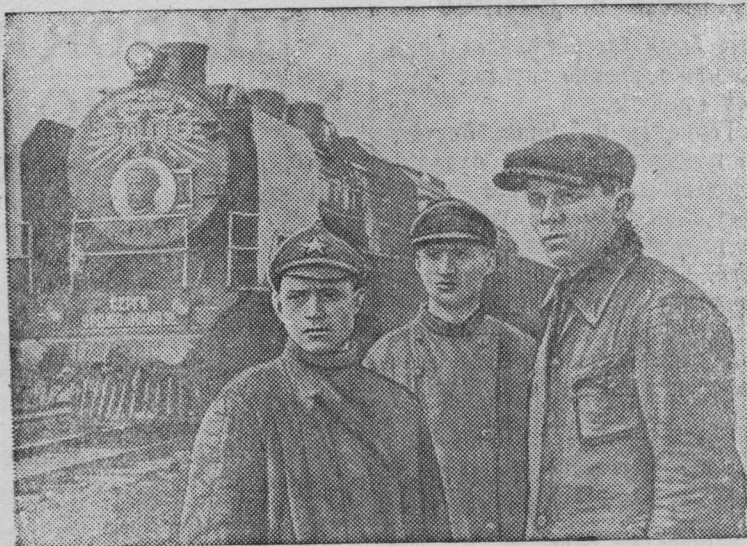
В своем выступлении бригадир пути 5-го околотка тов. Михайленко рассказал, что лунинское движение на дистанции применимо, но для этого нужна практическая помощь, мы этой помощи не видим. Сколько было запросов со стороны путеобходчиков, чтобы доставить инструменты, материалы для ремонта, однако по сей день со стороны руководителей дистанции по этому вопросу ничего не сделано.

Общее собрание членов союза потребовало от руководителей дистанции в ближайшее время организовать лунинские школы и создать нормальные условия для развития лунинского движения.

А. Шокуров.

Коллективный отдых

По инициативе мопровской организации коллектива Тайгинского хлебокомбината рабочие и служащие хлебопекарен 22 июня коллективно выезжают отдыхать на Березовую речку. Драмкружок поставит там пьесу „Друзья“.



Отлично, по-кривоносовски работая, бригада машиниста И. Семкина депо Петропавловск Омской железной дороги, водит тяжеловесные поезда с высокой технической скоростью, применяет метод знатного машиниста Лунина и успешно выполняет обязательство довести межпромысловый пробег своего паровоза до 50 тысяч километров. Машинист И. Семкин (справа), помощник машиниста Н. Мостяев (в центре) и кочегар А. Ершов.

Экономят черное золото

Передовые машинисты — лунинцы паровозного депо Тайга по-большевистски борются за экономию черного золота — угля.

Машинист паровоза серии ФД № 20-2082 тов. Янышев за первую декаду июня дал экономии топлива 3339 килограммов, 2669 килограммов угля за это же время сэкономил машинист паровоза ФД № 20—2059 тов. Нагорный. Большой экономии так же добился машинист товарного паровоза № 743-17 т. Дмитриенко. За первую декаду июня он сэкономил 2919 килограммов угля. 3102 килограмма топлива сэкономил машинист паровоза № 739-80 тов. Семенов.

Больших успехов в деле экономии топлива добились многие машинисты пассажирского парка. Машинист т. Денисов за первую декаду июня сэкономил 5296 килограммов угля, а его спарщик тов. Комлев 4600 килограммов. У машиниста т. Сапельченко экономия топлива за это же время составила 4334

килограмма угля. Все эти машинисты из месяца в месяц перевыполняют норму технической скорости.

Однако надо отметить, что не все еще машинисты ведут борьбу за экономию топлива. Некоторые машинисты не только не дают экономии, а наоборот допускают большой пережог угля. Нет борьбы за экономию топлива и среди машинистов инструкторов. Особенно большой пережог угля имеется по колоннам машинистов-инструкторов тт. Паномаренко, Корж, Бобкина и других.

Колонна машиниста-инструктора тов. Климанова в социалистическом соревновании держит первое место. В мае она сэкономила 119 тонн топлива. Колонна маневровых паровозов т. Граве если и дала 152 тонны угля экономии, в тоже время грубо нарушила правила технической эксплуатации — допустила брак.

Демидов.

Еще раз о Кировском проспекте

Вчера на Кировском проспекте было большое событие. На дороге появился трактор с гредером. По-настоящему это событие должно было случиться месяц тому назад, но хозяйственники предприятий узла довольны и этим.

И так гредер заработал. Но разрушенные мосты, сломанные тротуары, загрязненные кюветы дорог — все это продолжает иметь место на Кировском проспекте. Хозяйственники (мы имеем в виду тт. Руссакова, Ряпша, Рымар, Гвоздь, Дмитриук) все еще от своих пышных и праздных обещаний о благоустройстве не перешли к делу.

Правда и начальник станции Дмитриук, и начальник дистанции пути Ряпша, и начальник отделения Руссаков, и начальник материального склада Рымар — взялись было за благоустройство, их коллективы поработали пару часов, но дело не только до конца не довели, но не дошли и до середины.

Как это ни странно, но безобразия на Кировском проспекте совершенно не тревожат секретаря узлового парткома т. Блохина. Он спокойно зачинается за сломанные тротуары, внимательно слушает клятву и обещания хозяйственников.

А сейчас тов. Блохин особенно спокоен. Гредер ходит? Ходит. Землю ворочает? Ворочает. Значит все в порядке.

Невозмутимое спокойствие Блохина, плюс пустые разговоры Руссакова, Ряпша, Рымар и других хозяйственников мешают навести чистоту и порядок на Кировском проспекте.

Г. В.

Строить красивые, теплые дома

В 1940 году горкомхозом отведено под индивидуальное строительство больше сотни участков, 25 участков отведено в текущем году.

Как же застройщики ведут строительство на этих участках? Застройка на этих участках идет на 70-80 процентов без плана, не соблюдают самые элементарные технические правила: нет поколей, фундаментов, неправильно разбиты закладки печей.

На 2 кабинете, по улице Молокова № 75 Курочкин Григорий на углу своей усадьбы у переулка вместо дома построил стайку, многие строят землянки и очень малого размера деревянные жилые помещения. По улице Старо-Кирпичная Русаков и Белов построили косой дом.

У многих домов вместо стульев положены лежки и этим нарушается нормальная осадка помещения, образуются перекосы дверных, оконных проемов, для утепления наземной части строения засыпают завалины зачастую сырой землей, отчего сыреют стены и заражаются грибок, уменьшается срок службы строения.

Мы должны строить красивые, теплые дома, не нарушать плановость городского строительства, не допускать постройку на уличной стороне разных стоек и хлевов.

Боровинский

С военном обучении осоавиахимовцев летом

Генерал-майор авиации П. Кобелев, председатель Центрального совета Осоавиахима СССР

Лето предоставляет исключительно большие возможности для практического обучения членов Осоавиахима военному делу. Перед организациями Осоавиахима стоит в связи с этим большая задача.

Прежде всего нужно закрепить первые успехи массового военного обучения, проведенного зимой и весной этого года. Многие осоавиахимовские отряды уже успешно закончили первую ступень подготовки «воровшиловских стрелков» и «воровшиловских всадников», научились стрелять в тире из малокалиберных винтовок, изучили основы уставов Красной Армии, научились ходить на лыжах, владеть противогазом, метать гранаты, действовать в бою в составе отделения.

Теперь нужно продолжить это военное обучение, повысить огневую подготовку осоавиахимовцев, научить их метко стрелять из боевых винтовок и пулеметов — не в тире, а на полевых стрельбищах,

в обстановке, максимально приближенной к боевой.

Лето должно быть всемерно использовано для **повышения физической закалки**, выносливости и ловкости осоавиахимовцев. Этого легко достигнуть, если члены Осоавиахима не ограничатся сдачей норм на значек «Готов к труду и обороне» 1-й ступени, а будут тренироваться к сдаче норм «Готов к труду и обороне» 2-й ступени и в своей тренировке уделять больше времени военным видам физической подготовки. Для этого они должны регулярно проводить занятия в полевом городке, в котором они должны будут научиться преодолевать различные препятствия (высокие заборы, изгороди, рвы, канавы), перелезть под проволоочными заграждениями, ходить по бревнам (бумам) и т. п.

Большое значение для подготовки бойца имеет **умение преодолевать водные препятствия**. Каждый осоавиахи-

мовец должен уметь хорошо плавать и как минимум проплыть 300—400 метров в спортивном костюме и не менее 50—70 метров в одежде с винтовкой. Нужно провести ряд занятий по преодолению водных преград с наведением простейших переправ и решением тактических задач по преодолению водных преград.

Большое значение для подготовки бойца имеет **умение совершать пешие марши**. За это лето все учебные отряды Осоавиахима должны совершить несколько пеших переходов, надо уметь пройти 35-километровую дистанцию в срок не более 8 часов, при этом один километр из них пройти в противогасах. Каждый участник такого похода должен иметь при себе оружие, противогаз и походный мешок весом в 8 килограммов.

Всемерно совершенствуя огневую и физическую подготовку, осоавиахимовские отряды должны летнее время использовать для **изучения тактики современного боя и особенно ближнего боя**.

За лето мы должны особенно тщательно отработать прие-

мы **штыкового боя, метание гранат** из всех положений: лежа, с колена, стоя, с разбега и т. п.

Каждому отряду Осоавиахима предстоит последовательно и тщательно отработать боевые темы программы: отделение в разведке, отделение в обороне, отделение в наступлении, атака отделения.

Военную учебу осоавиахимовцы должны вести в любую погоду, ночью и днем, на полях, в лесу; проживающие в горных районах должны научиться отлично действовать и в горах. Учиться нужно только тому, что нужно на войне, и только так, как делается на войне.

Особое значение приобретает в летнее время работа **лагерей Осоавиахима**. Выход в лагерь надо всемерно использовать для повышения боевой подготовки осоавиахимовцев.

Летние военные занятия должны научить осоавиахимовцев преодолевать трудности боевой и походной жизни, воспитывать в них решительность и волю к победе.

Германо-турецкий договор о дружбе

Германское информационное бюро сообщает, что 18 июня в 21 час в Анкаре был подписан договор о дружбе между Германией и Турцией. Договор подписали германский посол фон Папен и турецкий министр иностранных дел Сараджоглу.

Германия и Турция обязуются взаимно уважать целостность и неприкосновенность их национальной территории и не принимать никаких мер, кото-

рые были бы направлены прямо или косвенно против другой стороны.

Германия и Турция обязуются поддерживать в будущем дружественный контакт по поводу всех вопросов, касающихся их взаимных интересов, для того, чтобы достигать согласия по этим вопросам.

Договор вступает в силу со дня подписания и действителен на срок в десять лет. (ТАСС).

Обзор иностранных телеграмм

Объектами германских воздушных атак в последние дни были портовые сооружения, позиции зенитных батарей, промышленные предприятия и аэродромы прибрежных районов Англии. В Атлантическом океане и в водах вокруг Англии германскими бомбардировщиками и подводными лодками потоплено несколько английских торговых судов. Английская авиация несколько ночей к ряду бомбардировала районы Западной Германии. Бомбы были сброшены на промышленные районы Рурской и Рейнской областей, а также на города Кельн и Ганновер, Дюссельдорф и другие. Днем 17 июня английская авиация совершила налет на Северную Францию.

Английская газета «Таймс» отмечает, что это был самый сильный с начала войны дневной налет английской авиации.

В Северной Африке 15 июня английские войска начали наступление на итапо-германские позиции у Соллума (Египет). По германским данным атаки англичан не увенчались успехом. 19 июня агентство Рейтер передало сообщение о том, что английские части выполнив задание медленно отошли на передовые позиции. Сводка итальянского командования сообщает, что итапо-германская авиация бомбардирует отступающие части англичан.

В Абиссинии значительных военных операций не отмечено. В одном из районов страны, по сведениям агентства Рейтер, сдались в плен 2 тысячи итальянских солдат во главе с генералом. В Сирии 15 июня французские войска перешли в

контр-наступление и в ряде мест приостановили продвижение англичан. В районе Дамаска части генерала де Голля наступающие с юга подошли к городу и начали атаку Сирийской столицы.

По сообщению Германского информационного бюро, правительство США в ноте от 16 июня потребовало, чтобы сотрудники германских консульств, а также сотрудники германской информационной библиотеки в Нью-Йорке, агентства Трансопекан и железнодорожного общества покинули территорию США. Требование мотивировано тем, что эти сотрудники якобы занимались недопустимой деятельностью.

Германское правительство отклонило эти требования, как необоснованные и произвольные, и заявило протест против действий правительства США. Иностранная печать сообщает, что президент США Рузвельт наложил секвестр (запрет) на германские и итальянские фонды в США. В связи с этим итальянское правительство в качестве ответной меры издало распоряжение о немедленном учете всего имущества США, находящегося в Италии. Германия со своей стороны также приняла ответные меры.

Как известно, вскоре после окончания военных действий в Югославии было создано «Хорватское независимое государство».

15 июня в Венеции (Италия) Хорватский премьер-министр Анте Павелич подписал протокол о присоединении Хорватии к пакту трех держав.

(ТАСС).

Обучение призывников

В начале подготовки к очередному призыву в Красную Армию в Тайге насчитывалось до 40 малограмотных призывников. Сейчас 32 из них окончили школу для малограмотных. Занятия проводились при школе № 2. Остальные малограмотные призывники будут обучены к 1 июля.

Завод по выгонке дегтя

Тайгинская артель «Строитель коммунизма» пустила в эксплуатацию завод по дегтекурению. Завод находится в семи километрах от города. Сейчас пока работает один таган. Скоро будет пущено еще четыре тагана. Выдан первый центнер дегтя.

Курсы по повышению квалификации

Клуб имени Ленина организует курсы по повышению квалификации различных профессий железнодорожного транспорта. Цикл лекций 20 часов. Первая лекция будет прочитана на тему «Как правильно писать и читать технические чертежи», лекцию читает инженер Елтанский.

Первенство по дистанции

В соревновании за выполнение плана путевых работ первое место по дистанции пути заняла бригада тов. Аксенова. За вторую декаду июня коллектив этой бригады отремонтировал 1 километр плановым ремонтом.

Хорошо сработала во второй декаде бригада тов. Ермакова

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ШИРОКА ТЫ ПУТЬ ДОРОГА...

Машины шли на Восток...

Их было четыре, на кузове каждой виднелась надпись «Облместпром». Они спешили из Новосибирска попасть в Анжерку.

Кругом расстились необятные колхозные поля. Попадались речки. Порой по сторонам тракта зеленел бор.

Вожаки колонны пожилой шофер в полголоса напевал:

— Широка ты путь дорога...

Ласково улыбалось солнце. Машины шли без задержки, без аварий и поломок.

Вот и город Тайга.

«Значит все в порядке, — говорили шофера, — теперь мы доедем до Анжерки как по Московскому шоссе».

Машины проехали пару улиц и свернули на Школьном переулке.

Вожаки колонны взглянул вперед, вздрогнул и побледнел. Было впечатление, что он увидел по среди Школьного переулка Нильского крокодила.

Испугаться было чего. Переулок буквально утопал в грязи. Впереди была широкая зловонная канава и через нее ветхий мост. Оценив положение шофер взял большую скорость и машина разбрасывая грязь с воем перемахнула через препятствие. За ней рванулась вторая. Но тут мост не выдержал и рухнул. Инерцией автомобиль все же перебросило на другую сторону канавы.

— Здорово! — сказал шофер, — я всю вселенную проехал, такого моста не нашел...

Остальные две машины прочно завязли в ухабе. Они барахтались в грязи, как жу-

ки перевернутые на спину.

На Школьном переулке поднялось оживление. К месту происшествия спешили граждане. Бежали ребятишки.

— Сегодня сразу две застряли! — Весело кричали они. Принесли плахи, горбыли, веревки. Собралась команда добровольцев — спасателей.

— Жалко Ивана Кузьмича нет, — говорили в толпе, — он мастак в таких делах. Под его руководством из нашего ухаба одиннадцать машин вытащено и столько же водовозных бочек.

Несколько часов продолжались спасательные работы. День клонился к вечеру, а на Школьном переулке все еще слышалось:

— Эх машинка ухнем!..

Наконец вытащили. Грязь даже в кабины попала. Так и увезли ее в Анжерку на память от Тайгинского горкомхоза.

Происшествие с машинами Облместпрома в горкомхозе распевают по-разному.

Одни ехидно говорят:

— Так им и надо, не ходи куда не надо...

Другие даже возмущаются:

— Кто дал новосибирским шоферам право мост ломать. У нас по мосту коровы пятнадцать лет ходили и ничего. А ведь корова не машина. Машины порожние ехали, а коровы как — никак с молоком.

О безобразном состоянии дорог в горкомхозе не говорят ни слова. Ведь сказать по секрету — в горкомхозе сжились с грязью.

Е. Попов.

Растратчица Деменцова

Когда судебный следователь допрашивал свидетелей по делу растратчицы Деменцовой и просил их охарактеризовать ее личность, они как один восклицали: — Деменцова! Да это самая настоящая воровка!

Между тем эти свидетели принимали Деменцову на работу, доверяя ей ценности, и нечего греха таить, при случае неплохо отзываются о ее деятельности.

Деловая характеристика Деменцовой заслуживает внимания. Работала она в отделе социального обеспечения Тайгинского райисполкома. Занималась подлогами. В частности выдала пенсионеру вместо 200 рублей только 20 рублей, а остальные положила в карман. Из собеса Деменцову уволили, но зато пригласили ее на работу в новосибирский магазин. Проворовалась и здесь.

— Плохо дело Александра Алексеевича, — сказали ей в конторе, — нельзя голубушка так вести себя. Пожурили и послали на работу в скупочный магазин. Здесь Деменцова пустилась на такие махинации, что пришлось ее немедленно снять с работы. Но авантюристка духом не пала. Она дала своему начальнику клятву больше не воровать. Простачки из новосибирского райторга поверили. Поставили Деменцову за прилавком хлеба-бакалейного магазина. На этот раз она симулировала кражу. Деменцову судили и приговорили к одному году принудительных работ.

Тогда Деменцова направилась в контору трансторпита.

— Вы меня знаете?

— Еще бы!

Короче говоря Деменцовой доверили заведывать магазином № 112. Здесь она почувствовала себя хозяйкой находящихся в магазине ценностей. Что хотела, уносила себе домой. После закрытия магазина туда с черного хода являлись посторонние люди.

Деменцова устраивала грандиозные гулянки, затрачивала на них по 700 рублей. Расходы покрывались разными махинациями с фактурами, хотя и это не спасло ее от растраты.

На днях Деменцова предстанет перед судом. Этот процесс должен вскрыть, как преступно небрежно подбираются иногда кадры в торговых организациях.

П.—в.

Ответ. редактор С. Лобанов.

В кино-театре им. Крупской

Сегодня веселая кино-комедия

Закройщик из Торжка

с 23 по 26 июня

будет демонстрироваться фильм

Златые горы

В клубе им. Ленина

23 и 24 июня

будет демонстрироваться фильм

ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСПЕК

Типография газеты «Сталинский путь» ПОКУПАЕТ телегу на железном ходу, с предложением обращаться в типографию адрес: Интернациональная № 24.

Внимание граждан города Тайга

Тайгинская городская инспекция гостраха приступила к вручению платежных страховых извещений на 1942 год по обязательному окладному страхованию за строение, крупный рогатый скот, овец, коз и свиней.

Уплачивайте страховые платежи досрочно, своевременной и досрочной уплатой вы гарантируете свое хозяйство от всех несчастных случаев.

Инспекция гостраха.

Тайгинскому Межрайлеспрому ТРЕБУЮТСЯ: плотники, столяры, печники, взрывники, пыльщики, чернорабочие а так же счетоводы, бухгалтера, техник-строитель и плановик-экономист. Об условиях приема обращаться по адресу: город Тайга почтовая улица дом № 17 в отдел кадров.

Межрайлеспрому.

Клуб им. Ленина

ТОЛЬКО 4 СПЕКТАКЛЯ

Московского Центрального театра транспорта

25

июня

театр ставит пьесу Афиногенова

МАШЕНЬКА

25

июня

Постановка заслуженного деятеля искусств Н. В. Петрова.

26

июня

будет поставлена комедия

в 4-х действиях, 21 картина

26

июня

Со всяким может случиться

Постановка заслуженного деятеля искусств Н. В. Петрова

27

июня

драма в 4-х действиях

по роману В. Гюго

27

июня

СОБОР ПАРИЖСКОЙ БОГОМАТЕРИ

Постановка В. А. Гольдфельда

28

июня

прощальный спектакль

театр поставит комедию в 4-х действиях

28

июня

СЕВИЛЬСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК

Состав театра 110 человек. Главные роли исполняют заслуженные артисты республики АНДРЕЕВ, ДОРОШЕВИЧ и МИНАЕВА

Главный режиссер театра В. А. Гольдфельд, художественный руководитель театра — заслуженный деятель искусств Н. В. Петров

Открыта предварительная продажа билетов, принимаются коллективные заявки.

Касса открыта с 9 часов утра до 2-х дня и с 4-х до 8 вечера, в дни постановок до 10 часов вечера. Начало в 9 часов вечера.