

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 3 (1193)

9 ЯНВАРЯ 1941 года ЧЕТВЕРГ

Цена 8 коп.

КОММУНИСТЫ ДОЛЖНЫ СТАТЬ В АВАНГАРДЕ ЛУНИНСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Бюро Новосибирского обкома ВКП(б) в постановлении от 26 декабря 1940 года отметило большое значение метода работы машиниста-коммуниста Новосибирского депо тов. Лунина в деле дальнейшего улучшения работы паровозного парка, обязало горкомы и райкомы партии, политотделы и первичные парторганизации паровозных депо всемерно поддержать инициативу тов. Лунина, широко популяризировать и внедрять его метод работы среди паровозников.

Инициатива кривоносовца-паровозника тов. Лунина нашла горячую поддержку в Тайгинском депо. Десятки паровозных бригад работают сейчас по-лунински, образцово ухаживая за локомотивами, добиваются сокращения объема промывочного ремонта.

Подлинными лунинцами являются машинисты-коммунисты тт. Чуланов и Иванов В. Хорошо ухаживая за машинами они почти на нет свели объем ремонта на промывках, делают весь ремонт своими силами. Их паровозы перевыполняют техническую скорость и экономят большое количество топлива. Бригада тов. Чуланова за декабрь сэкономила 18 тонн угля, бригада тов. Иванова — 12,6 тонны.

По-лунински работают машинисты тт. Корягин, Долгополов, Конченко, Пасюков, вожаки колонн имени XVIII Всесоюзной партийной конференции тт. Денисов и Сапрыкин. Машинист тов. Пасюков имеет техническую скорость 47,5 километра в час при задании 37,2 километра. Тов. Долгополов при том же задании дает скорость 43 километра в час. Тов. Конченко перевыполняет техническую скорость на 3,5 километра.

Блестящие успехи имеют машинисты тт. Бычков, Иванов, Серафим. Список лунинцев можно еще продолжить. Это подлинны патриоты, поднимающие культуру работы на паровозах.

Высокий класс работы передовых машинистов-лунинцев — это пример большевистского понимания задач, стоящих перед железнодорожниками.

Раньше всего образцы высшего человеческого отношения к работе должны показывать коммунисты.

В депо 30 машинистов членов ВКП(б) и 12 кандидатов, а из них включились и работают по методу тов. Лунина 20 человек.

Член ВКП(б) Васюков Борис до сих пор не внедряет метод тов. Лунина на своем паровозе.

Тоже самое можно сказать и о машинистах-коммунистах Ефименко Захаре и Решетникове. Они в 1940 году имели браки в работе Ефименко З. допустил растяжку поезда № 44. Решетников оборвал поезд № 42. На промывках эти машинисты записывают много пунктов ремонта.

Плохо работает машинист Осипов Г. Ставя паровоз на промывку он записывает по 64 пункта ремонта. В книге записей ремонта начальник депо т. Власенко сделал отметку, что бригада Осипова не выполняет параграфы приказа наркома 78/Ц, в части служебного ремонта и машина доведена до аварийного состояния. Есть еще ряд машинистов, так называемых белоруких, нерадиво относящихся к своим обязанностям.

Уместно напомнить здесь, что коммунист проверяется прежде всего на работе. «Не может быть терпим ни один факт, когда коммунист, то есть передовой человек советского общества, к своим производственным обязанностям относился бы бездушно, по-чиновничьи. Подлинный коммунист и комсомолец отдаст работе все свои силы, способности, мастерство, опыт. Только тогда он может по праву называться передовым человеком нашего времени, большевиком, борцом за коммунизм» (Правда).

Надо покончить с попытками коммунистов уклониться от этого чрезвычайно важного в стране движения лунинцев. Лунинские методы работы должны стать достоянием широких масс паровозников, а чтобы добиться этого коммунисты в первую очередь должны возглавить лунинское движение.

Коммунисты должны стать застрельщиками в изучении слесарного дела. Ведь значительная часть машинистов не имеет слесарного стажа, а найдется всего несколько человек, которые проходят сейчас слесарное дело.

В стране развернулось широко социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Десятки машинистов-кривоносовцев показывают образцы социалистического труда, водят поезда на высоких скоростях. С каждым днем растут новые лунинцы. Задача парторганизации депо — возглавить этот подъем, шире внедрять лунинские методы, встретить XVIII Всесоюзную партийную конференцию производственными победами, чтобы вернуть Тайгинскому депо прежнюю славу передовиков.

Навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции



П. Шипачев, стахановец, машинист подъемного крана склада топлива ст. Тайга, выполняющий задание на 300 процентов.

Фото А. Самойлова.

Добьемся лучших успехов в работе

С большой радостью встретила наша бригада Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Обсуждая Указ, мы обязались не допускать нарушений Указа, улучшить работу. Слово свое сдержали, не имеем браков в работе и нарушений трудовой дисциплины, содержим паровоз в чистоте и технической исправности.

Знатный машинист страны тов. Кривоное говорил, что машина не боится большого хода, а боится плохого ухода. Помня эти слова тов. Кривоноса, мы машину содержим образцово, всегда она готова, в любое время зимы, к любым

перевозкам.

Я езжу на больших скоростях, перевыполняю заданную техническую скорость. Вместо 37,5 километра, я даю 45-49 километров в час. Ежемесячно экономлю уголь.

Ставя свой паровоз на промывку, я использую метод машиниста Новосибирского депо тов. Лунина, выполняю текущий ремонт силами своей паровозной бригады.

Применяя опыт тов. Лунина к открытию XVIII Всесоюзной партийной конференции, мы добьемся еще лучших показателей в работе.

В. Иванов, машинист-орденоносец депо Тайга.

Обязательства выполняются

Включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции электроцех взял на себя обязательство не допустить ни одной остановки станка и электросварочных агрегатов по неисправности моторов.

Взятые обязательства мы выполняем. Наш цех изжил неисправности в освещении паровозов, все станки и агрегаты работают с полной нагруз-

кой и исправно.

Замечательно работают слесари и электромонтеры тт. Михайлов Анатолий и Тихонов Александр. Они ежедневно выполняют производственный план на 200-250 процентов.

Соревнуясь с хозяйственным цехом мы добиваемся, чтобы достойно встретить день открытия конференции.

Г. Муравьев, мастер электроцеха депо.

Производственные подарки

Стахановцы колесных мастерских станции Тайга соревнуются с коллективом рабочих мастерских станции Белово. Отдельные стахановцы Тайгинских колесных мастерских, выполняя взятые обязательства, добились замечательных успехов в работе.

Токарь корусельщик тов. Серебренников выполняет дневную норму на 300 процентов.

Прессовщик Смолин на 350 процентов, давая высокое качество продукции.

Производственными достижениями стахановцы ознаменовывают дни подготовки к XVIII Всесоюзной партийной конференции.

М. Глухих, секретарь парторганизации колесных мастерских

Вызвали на соревнование Яшкинскую контору

Коллектив работников новосибирской конторы встретил наступивший 1941 г. положительными результатами своей работы. План товарооборота IV квартала 1940 года выполнен на 107 процентов. Этого коллектив добился путем своевременного продвижения товаров к потребителю, улучшения качества работы вообще.

Вступая в новый 1941 год,

заведующие магазинами взяли на себя социалистическое обязательство к дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции выполнить двухмесячный план товарооборота. Тайгинская контора вызвала на социалистическое соревнование коллектив Яшкинской конторы новосибирской конторы.

Федоренко.

Лунинский уход за поездами

Широко применяют лунинские методы работы вагонные мастера Тайгинского резерва. По-лунински ухаживает за поездами мастер тов. Большанин. Уезжая с поездом он берет необходимые запасные части для ремонта, как-то: тумбочку для замены подшипника, подшипники, башмаки, валики башмачных подвесок, буксовые клинья, резиновые рукава, прокладные кольца и другие, и в пути сам производит ремонт, устраняет неисправности у вагонов.

Недавно тов. Большанин провел поезд без сплошной заливки букс от ст. Усаты до Магнитогорска и по методу тов. Лунина сам производил ремонт. От станции Усаты до станции Инская во время стоянки на полных станциях он сменил 2 подшипника. На станции Инская во время стоянки поезда при участии ремонтных бригад им было смещено еще 2 подшипника. Поезд без задержки был доведен до Магнитогорска.

Из Магнитогорска тов. Большанин также успешно привел поезд. В пути пришлось исправить много дефектов. Была обнаружена лопнувшая букса. Тов. Большанин дал телеграмму на станцию Каргалы, чтобы подготовились к ремонту. По прибытии поезда, не дожидаясь прихода ремонтной бригады, тов. Большанин сделал подготовку к ремонту: вынул шпильки, отвернул гайки, поставил тумбу для подьема буксы, замена буксы была сделана за 10 минут и поезд ушел по графику.

В Барабинске таким же путем была отремонтирована подпрессорная балка.

В пути тов. Большанин производит весь мелкий ремонт: смену тормозных колодок, валиков башмачных подвесок, буксовых крышек, буксовых валиков. Так организует он лунинский уход за поездами.

За эту поездку т. Большанин сэкономил 352 килограмма смазочного материала.

Передовые поездные мастера по-большевистски преодолевают трудности зимы, лунинским уходом за поездами обеспечивают проведение их по наркомовскому графику.

А. Перепечкин, инструктор буксо-смазочного хозяйства.

Растут ряды стахановцев

С каждым днем увеличиваются ряды стахановцев в коллективе вагонных мастеров.

В дни подготовки к партийной конференции поездные мастера тт. Володин, Образов Михаил, Лутай работают по-стахановски, обслуживают поезда по методу машиниста Новосибирского депо тов. Лунина, производят в пути текущий ремонт, устраняют дефекты, не имея ни одной задержки поездов на перегоне.

Полностью изжиты отцепки вагонов по горению букс.

Е. Вавилов.

П а р т и й н а я Ж и з н ь

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ УСТАВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Многие партийные руководители полностью устранились от всякого руководства политическим самообразованием коммунистов. Такие руководители забывают о том, что член партии обязан «неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма» (Устав ВКП(б) и, что следовательно, партийная организация должна знать, проверять, как выполняет член партии эту свою первейшую обязанность, оказывать ему необходимую помощь». (пост. ЦК ВКП(б) от 16/VIII-39 г.

Это постановление ЦК партии забыли в парторганизации при гормилиции. При проверке постановки марксистско-ленинского воспитания среди коммунистов гормилиции оказалось, что за весь 1940 год не проведено ни одного товарищеского собеседования, консультации по прорабатываемым материалам, самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» не прочитано ни одной лекции. На общих партсобраниях не ставилось отчетов коммунистов о повышении идейно-политического уровня.

Индивидуальных бесед по изучаемому материалу не проводилось. Бывший секретарь парторганизации т. Ефименко ограничивался формальным опросом: «Какую главу изучаешь? Есть ли конспект?». Результат такого «контроля» и «помощи» налицо: из 10 товарищей самостоятельно изучающих историю партии нет ни одного, который бы изучал после октябрьский период, а «стабилизировались» на 2-4 главах. Сам т. Ефименко все еще изучает 3 главу. Понятно заявление т. Ефименко: «как же я буду беседовать с товарищами по существу изучения «Краткого курса истории ВКП(б), когда сам плохо разбираюсь».

По своему секретарю равнялись такие товарищи как Мальцев, Васильев, Большанин, которые совершенно не занимаются.

Не лучше выполняет устав партии о «неустанной работе над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма» заместитель начальника милиции коммунист тов. Жураковский, он все еще изучает IV главу, отказался посещать школу партактива и не может выбрать времени зайти для беседы в парткабинет. Такие товарищи, как Жураковский, забыли указание тов. Сталина о том, что «Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измельчание и вырождение самих работников в деляг-крохоборов, тем вероятнее их перерождение» (Сталин).

Это указание вождя партии тов. Сталина надо твердо знать каждому руководителю и работнику в какой бы отрасли народного хозяйства и государственного учреждения он не работал, а тем более руководителю-коммунисту.

Чем же объясняют товарищи свое отставание по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)? Ответ один: «нет вре-

мени, загружены текущей работой». Эта непартийная постановка вопроса вкоренилась и у руководителя Жураковского и рядового технического работника кандидата партии Измистьевой.

Пример первичной парторганизации гормилиции, как ненужно руководить марксистско-ленинским воспитанием коммунистов, должен послужить уроком для парторганизаций и заставить руководителей партийных, государственных организаций всегда помнить решение ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года, где сказано, что «для того, чтобы овладеть теорией марксизма-ленинизма, надо лишь проявить желание, настойчивость и твердость характера в достижении этой цели».

Кряжев, инструктор Тайгинского ГК ВКП(б) по агитации и пропаганде.



Партийная организация Московского автозавода имени Сталина привлекла к работе консультантов группу коммунистов, закончивших изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Консультант А. И. Шмелев, работающий механиком, беседует в парткабинете с коммунистами по вопросам истории ВКП(б).

Коммунисты—инициаторы социалистического соревнования

Задача партийной организации и каждого коммуниста повседневно проводить массово-разъяснительную работу среди рабочих инженерно-технических работников и советской интеллигенции, воспитывать массы в духе коммунизма, организовать социалистическое соревнование за быстрое выполнение производственных планов. Парторганизация вагонного участка совместно с администрацией выполняя решение XVIII партийного съезда и приказы тов. Кагановича в 1940 году добились хороших производственных успехов. Годовой план по среднему ремонту за 11 месяцев был выполнен на 129 процентов, по годовому осмотру — на 186 процентов.

Обсудив постановления ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партконференции, наша парторганизация включилась в подго-

товку за достойную встречу XVIII Всесоюзной конференции.

В первую очередь мы провели семинар с агитаторами, провели читки, беседы, а потом общее собрание со всем коллективом вагонного участка где было принято обращение ко всем рабочим и служащим Тайгинского отделения и города Тайги организовать социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции. Коллектив вагонников взял на себя конкретные обязательства.

Инициаторами соревнования были коммунисты тов. Ноговицын, Тихомиров, Минин, Пырников и другие, которые своим личным примером показали высокие образцы и ведут за собой беспартийные массы.

Коммунист тов. Ноговицын сейчас выполняет норму выработки на 200-250 процентов. Осмотрщик автоматчик тов. Минин все поезда отправляет строго по графику с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали, смена тов. Пырникова добились 100 процентного отправления поездов по расписанию.

Улучшилась внутрипартийная работа, коммунисты стали принимать активное участие в стенной газете.

Поездные мастера Никулин Черник делятся опытом своей работы через стенную газету.

Товарищ Черник, сопровождал поезд на расстояние 6000 километров без сплошной заливки букв.

Коммунисты нашей парторганизации, занимая авангардную роль на производстве, ведут за собой массы, готовятся встретить XVIII Всесоюзную партконференцию высокими производственными показателями.

Бобынцев, секретарь партбюро вагонного участка,

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬСЯ К КРОССУ

Меньше месяца осталось до начала всесоюзного лыжного комсомольского кросса имени XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Промежуток небольшой, но за эти оставшиеся до начала кросса дни нужно сделать очень много.

Некоторые комсомольские организации по-большевистски, готовятся к лыжному кроссу, проводят тренировки, сдают нормы по комплексу ГТО первой ступени.

В комсомольской организации технической школы паровозных машинистов организовано 25 команд-пятёрок, которые уже приступили к тренировке, большая часть из этих команд скоро закончит прохождение тренировочного минимума, установленного Центральным Комитетом ВЛКСМ. Команды-пятёрки сведены в учебные группы по 60 человек в каждой.

Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Боровских по деловому организует работу, развернулось социалистическое соревнование за первенство команды в шко-

ле. Комсомольцы технической школы заявляют, что первенство в кроссе по городу будет за ними. И на это у них есть все возможности.

Хорошо организована подготовка к лыжному кроссу в комсомольской организации паровозного депо (секретарь комитета ВЛКСМ т. Тамбовцев). Здесь организовано 18 команд-пятёрок, которые также систематически тренируются, 9 команд уже заканчивают тренировочный минимум.

Всего по городу организовано 137 команд, в которых насчитывается 685 комсомольцев.

Но эти показатели для нашей организации очень незначительны. Комсомольские организации должны быстрее заканчивать комплектование команд-пятёрок, проходить тренировочный минимум и сдавать нормы по комплексу ГТО первой ступени.

Ни в коем случае не надо забывать, что к участию в кроссе допускаются только те товарищи, которые прошли тренировочный минимум: мужчины — 70 километров, женщины — 40 километров, девушки —

30 километров. Кроме этого надо обязательно сдать лыжные или пешие нормы на значек ГТО первой ступени.

Однако, в ходе подготовки к кроссу нормы на значек ГТО первой ступени сдали всего только 86 человек комсомольцев, а тренировочный минимум закончили только 13 команд.

Такое положение должно заставить руководителей комсомольских организаций по боевому перестроить свою работу, по-деловому — продуманно организовать тренировку команд и к 1 февраля добиться выполнения тренировочного минимума всеми командами.

В тех организациях, где не имеется лыж, надо также организовать команды и заниматься тренировкой, организуя пешие переходы. Отсутствие лыж ни в коей мере не может служить помехой для участия в кроссе. Пешеходные соревнования в снежных районах согласно публикуемому постановлению оргкомитета при ЦК ВЛКСМ могут заменить участие комсомольцев в кроссе на лыжах.

Нужно только одно — желание, инициатива и организованность, нужно большевист-

кое руководство подготовкой к кроссу.

Но вот этого-то как раз у многих руководителей комсомольских организаций и не хватает. Проведенная недавно проверка готовности комсомольских организаций к кроссу показала, что большинство организаций города работой по подготовке к проведению лыжного кросса занимаются неудовлетворительно.

Из имеющихся в городе 47 комсомольских организаций объединяющих 1495 комсомольцев, лыжные команды-пятёрки созданы только в 26 комсомольских организациях, да и в этих организациях не все комсомольцы тренируются.

В крупнейших комсомольских организациях города: леспрохозе и вагонном депо не организован медицинский осмотр, комсомольцы не ознакомлены с положением о кроссе, лыжных команд создано мало. В леспрохозе создана одна и в вагонном депо — 8.

Комплектование лыжных команд в некоторых организациях проведено формально без учета физических качеств и желания комсомольцев, тренировки про-

водятся нерегулярно без наличия учета. Секретари комитетов ВЛКСМ не потребовали от группировок и комсоров заниматься учетом. В вагонном депо секретарь комитета ВЛКСМ тов. Ракитский, работой по подготовке к лыжному кроссу не занимается и по существу выполнение постановлений ЦК ВЛКСМ и обкома о проведении лыжного комсомольского кросса имени XXIII годовщины РККА пустил на самотек.

Проводимый всесоюзный комсомольский кросс — это большое и важное мероприятие и к нему надо тщательно подготовиться. Кросс это спорт военно-физкультурной работы, спорт боеспособности каждой комсомольской организации и там, где еще плохо к нему подготовились, необходимо напрячь все силы, мобилизовать все возможности, добиться, чтобы кросс прошел организованно и послужил толчком в развитии физкультуры в городе.

Ни одной комсомольской организации, не участвующей в кроссе, — вот задача нашей Тайгинской комсомольской организации.

Д. Чазов.

Мобилизовать все силы на борьбу со снежными заносами

Передовые и отстающие

В целях борьбы со стихией — снежными заносами, создания условий для бесперебойной работы железнодорожному транспорту, горисполком вынес решение, которым обязал руководителей предприятий и учреждений, всех граждан города оказать помощь транспорту по очистке путей от снега.

Большинство трудящихся города принимают активное участие в борьбе со снежными заносами, ежедневно на очистке станционных путей работает от 500 до 800 человек.

Передовые коллективы по снегоборьбе «Красный ударник» (председатель тов. Капшинников), высылают ежедневно по 20 человек, «Строитель коммунизма» — по 44 человека, которые выполняют норму до 200 процентов. Хорошо работал на очистке путей коллектив горкома партии.

Но среди руководителей насчитались отдельные чинуши, уклевывшиеся от выполнения решения горисполкома, не оказывают транспорту помощь в борьбе со снежными заносами.

Начальник транспортника Тарасенко с 1 по 6 января не послал на очистку пути ни одного человека, тогда как других конторских работников имеется больше 20 человек. Председатель артели «память Кирова» Кожухов 5 января не выслали ни одного человека, заместитель директора буфет-

ресторана Кузнецов, начальник поликлиники Серафимович давали по 1-2 человека да и те через 2 часа уходили с работы.

Начальник жилищно-ремонтной конторы Осипенко до 5 января не давал ни одного человека, 5 января вышло на работу 90 человек, они проходили по путям, ничего не делали и ушли обратно, эти «помощники» в количестве 90 человек заработали в день только 112 рублей тогда, как отдельные товарищи за 4 часа зарабатывают по 7-8 рублей.

За невыполнение решения горисполкома председатель артели имени Щорса Голубчиков, зам. директора буфет-ресторана Кузнецов, начальник поликлиники Серафимович, председатель артели «Новый мир» Розанов, НКЧ-2 Осипенко подвергнуты штрафу в пятикратном размере стоимости работы.

Сильные бураны и снежные заносы тормозят работу железнодорожного транспорта, каждый руководитель предприятия, учреждения, каждый гражданин должен понять, что несвоевременная очистка железнодорожных путей от снега может дезорганизовать движение поездов, что серьезно отразится на работе промышленности. Сейчас необходимо мобилизовать все силы на борьбу со стихией, обеспечить бесперебойное движение поездов.

И. С. Федорчук.

Работают по-стахановски

Из промывочного цеха паровозного депо на снегоборьбе работают 30 человек. Они оказывают большую помощь в очистке путей от снежных заносов. Особенно выделяются среди работающих на снегоборьбе слесари промывочного

цеха тт. Посохов Федор, Кузнецов А., Алексеев и ряд других. На снегоборьбе также как и в своем цехе они показывают стахановские образцы работы.

Н. Семенов.



К обмену профсоюзных билетов, срок действия которых истекает в декабре 1940 г. Работница цеха профбилетов 1-й типографии «Профиздата» (Москва) М. Т. Новикова прошивает новые профбилеты.

Пример хорошей работы

Комendant депо Афанасий Федорович Кликунов — старый производственник. Его всегда можно видеть на производстве, свои обязанности он выполняет с любовью. Помимо своей основной работы он организует сбор цветных и черных металлов оставшихся от обработки деталей.

В 1940 году депо было задано сдать цветной лому 16 тонн. Тов. Кликунов хорошо организовал работу и сдал 26 тонн чистого металла.

За свою работу Афанасий Федорович получил денежную премию 1200 рублей.

Включившись в соревнования за достойную встречу дня открытия партийной конференции тов. Кликунов взял обязательство дать к 15 февраля 4 тонны цветных металлов меди и бронзы. Сейчас уже собрано 2 тонны чистой меди.

Н. Елтанский.

БИБЛИОГРАФИЯ

КНИГА О МИХАИЛЕ ИВАНОВИЧЕ КАЛИНИНЕ

Небольшая, популярно написанная книга, выпущенная издательством политической литературы, живо и ярко рассказывает о большой жизни крупнейшего государственного деятеля Михаила Ивановича Калинина.

М. И. Калинин родился в 1875 году в семье малоземельного крестьянина деревни Верхней Троицы, Корчевского уезда, Тверской губернии. Одиннадцать лет поступил в земскую школу, а когда окончил ее, был отдан в «мальчишки» к местному помещику.

За четыре года работы у помещика любознательный подросток прочел много книг из барской библиотеки: классиков русской литературы, книги по философии и политической экономии. В юношеские годы ему довелось познакомиться с нелегальной литературой.

Знания расширили кругозор молодого М. И. Калинина, политическая литература способствовала формированию мировоззрения будущего революционера. В 1893 году восемнадцатилетний юноша поступил учеником на петербургский завод «Старый арсенал». Его тянуло к революционному подполью, он искал связей с революционерами и, наконец, в 1896 году поступил на путловский завод, уже в те времена носивший славу завода-бунтаря. Здесь спустя два года завязалась его связь с подпольной организацией. М. И. Калинин организовал марксистский кружок и окупился в активную революционную работу.

По словам М. И. Калинина, здесь, среди путловцев, началась его сознательная жизнь. Здесь он стал на путь революционера, приобретая первые навыки в организации пропаганды и агитации. Молодой революционер руководил кружком, подготавливал стачки, проводил рабочие сходки, писал боевые листовки. Его имя стало широко известно не только среди рабочих: о нем узнает и полиция.

В 1899 году последовал первый арест М. И. Калинина и высылка его из Петербурга; в конце 1900 года его арестовали второй раз в Тифлисе и заключили в Метехский замок, а в 1903 году, после двух арестов, выслали в Восточную Сибирь.

Однако никакие репрессии ни на минуту не могли поколебать железную волю революционера. Едва очутившись на свободе, он снова с еще большей энергией принимался за работу.

На IV съезде партии в 1906 году М. И. Калинин впервые встретился с Лениным и Сталиным. В 1912 году на Пражской конференции он был избран кандидатом

в члены ЦК; и членом Русского бюро ЦК; на Поронинском совещании ЦК (1913 г.) его кооптировали в состав членов Центрального Комитета партии. В этот период М. И. Калинин участвует в избирательной кампании по выборам в IV Государственную думу, оказывая большую помощь товарищам Сталину и Молотову в руководстве «Правдой».

В дни подготовки Октябрьского вооруженного восстания М. И. Калинин в Петрограде. На его квартире проходили заседания ЦК с участием Ленина и Сталина.

После смерти Я. М. Свердлова партия по предложению Ленина, доверила Михаилу Ивановичу высший государственный пост председателя ВЦИК. «...Мое избрание — говорил он, — я рассматриваю как символ тесного союза крестьян с рабочими массами, так как в моем лице объединяется рабочий Петрограда с тверским крестьянином».

До конца 1919 года М. И. Калинин в агитационном поезде «Октябрьская революция» побывал почти на всех фронтах гражданской войны. Было проведено около 380 митингов, М. И. Калинин выступил более 350 раз.

Простые, понятные, задушевные речи М. И. Калинина крепили в массах веру в победу советской власти, вливали бодрость и воодушевляли на героические подвиги бойцов и командиров Красной Армии.

К нему, в Москву, со всех концов страны шли ходоки из глухих деревень, да и сам он был желанным гостем на фабриках и заводах, в деревнях и воинских частях.

Всегда и всюду М. И. Калинин непримирим и беспощаден к врагам партии и советского народа, он воспринимает у трудящихся обидчивость, любовь к партии Ленина-Сталина, любовь к труду и социалистической родине.

Свыше 20 лет Михаил Иванович Калинин стоит во главе высшего органа государственной власти. Его знают все, уважают и любят как достойного сына большевистской партии и великого советского народа.

«Вся история моей жизни, — говорил он на собрании избирателей в 1937 году, — а по существу и вся история рабочего класса заключается в том, что мы жили и боролись под руководством Ленина, Сталина».

Об этой большой, благородной жизни испытанного революционера и крупнейшего государственного деятеля ленинско-сталинского типа рассказывает книга, имеющая огромное воспитательное значение.

В. Иванов.

Важнейшая задача

осоавиахимовских организаций

В нашей стране идет колоссальная созидательная работа. Советский народ, руководимый партией Ленина-Сталина, успешно претворяет в жизнь исторические решения 18-го съезда ВКП(б), уверенно идет к сияющим вершинам коммунизма. Знамя третьей Сталинской пятилетки стало знаменем борьбы и побед миллионов граждан несокрушимого Союза 16-ти республик.

Осуществлять план великих работ нам приходится в условиях враждебного капиталистического окружения, в чрезвычайно сложной международной обстановке. Нам надо не забывать указания тов. Сталина — держать весь наш народ в состоянии постоянной мобилизации готовности, всемерно крепить Красную Армию, Красный Флот, Красную авиацию и Осоавиахим.

Сейчас в соответствии с изменением метода и характера

боевой подготовки в Красной Армии и Военно-Морском Флоте, происходит коренная перестройка работы Осоавиахима. Обучение становится предметом максимального приближения к условиям современного боя. Эта перестройка военного обучения населения в системе Осоавиахима продиктована самой жизнью. Осоавиахим — самая массовая добровольная организация трудящихся, которая насчитывает по городу Тайга в своих рядах 3860 человек членов Осоавиахима.

С 3 декабря 1940 года развернулась военная учеба парторганизации, укомплектована стрелковая команда в составе 68 человек. Товарищи серьезно взялись за изучение основ современной военной техники, уставов и наставлений Красной Армии, тапиграфии, тактической подготовки и всего того, что необходимо знать советскому воину.

Так же организовано обучение медсестер из среды парторганизации Осоавиахима и партийно-комсомольские организации, которые приступили к работе с 2 января 1941 года.

По городу Тайга организовано 65 учебных групп, где обучается 961 человек. Эти группы сведены в команды, отряды. Из них 49 стрелковых групп, с охватом 739 человек, спецкоманд связи — 3, учебных групп ПВХО — 13. Все группы занимаются по новым комплексным программам.

Но все это только первые шаги. Впереди еще много нерешенных задач. Но нельзя обойти и такие факты, что во многих первичных организациях провели собрания, взяли обязательства, а к практическому выполнению не приступили. ГорОСО имея в своих рядах членов ОСО 3860 человек, на сегодняшний день военным обучением охватил только 25 процентов.

В таких предприятиях, как вагонное, паровозное депо, станция Тайга, дистанция пути, 3-е паровозное отделение даже

нет признаков перестройки. Руководители первичных организаций Осоавиахима и партийно-комсомольские организации не выполнили указание ГК ВКП(б) и решение бюро от 4 декабря 1940 года. Вопрос о перестройке военного обучения на собраниях не ставился, командный состав запаса не подобран и не представлен на утверждение бюро ГК ВКП(б). В организованном сводном отряде горисполкома обучение стоит на крайне низком уровне. Командир отряда тов. Аверьясов учебы с командирами групп не проводит.

Оргбюро городского совета Осоавиахима, в частности тов. Чураков не придали серьезного значения перестройке военного обучения в первичных организациях. Утвержденные на бюро горкома ВКП(б) докладчики на партсобрании тт. Рымар и Покорский это партийное поручение не выполнили.

Во многих первичных организациях ОСО даже нет совсем председателей, как-то: в совхозе № 5, школах №№ 158, 32, 34, в дистанции пути.

Тов. Чураков не ведет повседневного контроля за работой первичных организаций, членские взносы по транспортным организациям собраны всего только на 25 процентов. Артебимущество в некоторых организациях хранится безответственно и кое у кого на квартирах, председатель первичной организации ОСО вагонного участка тов. Семенчук даже не знает сколько он имеет и где оно находится, а тов. Чураков способствует этому делу и на указания военного отдела об изъятии таковых, мер не принял. Плана работы горОСО не имеет, оборонный актив к работе в горОСО не привлечен, с председателями первичных организаций никакой работы не ведется, а поэтому проводимые совещания при горОСО часто срываются.

Со стороны тов. Чуракова не чувствуется живого конкретного руководства и помощи первичным организациям, слабая связь с организациями, он не знает положения дел на местах, все время сидит в кан-

(Продолжение на 4-й стр.)

Опровержение ТАСС

В заграничной печати распространяется сообщение о том, что 1 января в газете «Правда» или в какой-то другой советской газете будто бы была опубликована не то статья не

то новогоднее обращение тов. Сталина с анализом международного положения.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное.

Обзор иностранных телеграмм

Англо-германская война в воздухе. На фронтах в Албании. Штурм Бардии. Открытие сессии конгресса в США

В ночь на 3 января германская авиация подвергла разрушительной бомбардировке Кардифф — центр английской угольной промышленности. Следующей ночью объектом воздушных атак явился крупный порт и город Юго-Западной Англии — Бристоль. Последствия налета были, как отмечает германское информационное бюро, 50 больших пожаров.

4 января вскоре после наступления темноты германские самолеты появились над многими районами Англии. Воздушная тревога в Лондоне продолжалась несколько часов. Однако главный удар немцы нанесли против одного из городов Западной Англии.

Соединения английской авиации две ночи — 3 и 4 января обрасывали бомбы на Бремен — промышленный центр Северо-Западной Германии.

В Юго-Западной Албании, греки сосредоточили свои усилия на овладение районами Тепелене-Клиссура. Обороняя эти два города, итальянцы продолжают подбрасывать туда новые подкрепления. На албанском побережье греческие войска упорно атакуют итальянские позиции в направлении Химара-Валона. 3 января на рассвете итальянская пехота при поддержке авиации кон-

траковала греков у Лина (на северном фронте).

После длительной подготовки английские силы, действующие на территории Ливии (Северная Африка), начали штурм Бардии. По сообщениям корреспондентов американских агентств на штурм были брошены австралийские войска. Прорвав линию итальянских укреплений, они вступили в Бардию. 8 тысяч итальянцев захвачены в плен. Австралийские войска продвигаются дальше на юг, атакуя тыловые укрепления и бетонированные пулеметные гнезда. Английский флот приготовился оказать содействие сухопутным частям в окончательном подавлении итальянской обороны.

3 января открылась сессия американского конгресса (парламента) нового созыва.

Заседания палаты представителей и сената отложено до 6 января, когда президент США Рузвельт лично обратится с посланием к конгрессу.

Ожидается, что в конгресс скоро поступит законопроект, предусматривающий предоставление президенту США неограниченного права снабжать Англию оружием в порядке займа или аренды.

(ТАСС).

Иностранная хроника

В Хельсинки (Финляндия) наблюдаются серьезные затруднения со снабжением мясом. В связи с этим правительство приняло решение о принудительном убое 10

20 проц. поголовья телят. Норма выдачи мяса сокращена наполовину. Частично запрещена свободная продажа картофеля.

Важнейшая задача осоавиахимовских организаций

(Окончание)

цели, а отсюда и вывод, что в первичной организации школы № 33 грубо нарушили указания Центрального Совета Осоавиахима, в учебное подразделение отряда зачислены не члены общества ОСО.

Для Осоавиахима нет более важной и почетной задачи — это воспитание у трудящихся чувства советского патриотизма, готовность в любой момент встать на защиту своей социалистической отчизны.

Зима — лучшее время для развертывания оборонно-массовой работы. Первичные организации имеют все возможности подготовить в своих подразделениях искусных лыжников, отважных стрелков, медицинских сестер, санитаров. Нужно только побольше энергии, настойчивости и инициативы.

Военная подготовка трудящихся является важнейшим средством дальнейшего укреп-

ления обороноспособности СССР. Сообщение о созыве 18 Всесоюзной партийной конференции вызвало новый производственный подъем среди рабочих, инженеров, техников, служащих, колхозников и частей Красной Армии.

Оборонные и спортивные организации не могут стоять в стороне от общего подъема энтузиазма, от стремления встретить партийную конференцию новыми славными делами.

Военный отдел ГЕ ВКП(б) призывает все оборонные и физкультурные организации широко развернуть социалистическое соревнование допризывников и членов Осоавиахима за достойную встречу XVIII Всесоюзной партийной конференции и годовщины Красной Армии.

Никитин,

инструктор военного отдела Тайгинского ГЕ ВКП(б).

Послание Рузвельта конгрессу

6-го января на заседании американского конгресса (парламента) президент США Рузвельт обратился к конгрессу с посланием.

События которые происходят в настоящее время за пределами американского континента, заявил президент, в громадной степени затрагивают будущее и безопасность США.

Рузвельт указал на опасность захвата населения и ресурсов Европы, Африки, Азии и Австралии агрессивными странами. Было бы мальчишеской похвалой утверждать, продолжал Рузвельт, что не подготовленная Америка без посторонней помощи и одной рукой сможет отбиваться от всего мира.

Наша политика, заявил далее Рузвельт заключается в следующем: мы должны посвятить себя делу всестороннего укрепления нашей национальной обороны.

Мы обязаны оказывать полную поддержку тем народам, которые ведут сейчас борьбу и тем самым ограждают наше полушарие от войны.

Соображения нашей собственной безопасности и принципы морали никогда не позволят нам согласиться на мир, одобренный умиротворителями и продиктованный агрессорами. Необходимо немедленно резко усилить темпы производства вооружений.

Рузвельт сообщил, что он намерен просить конгресс предоставить значительно увеличенное ассигнование и расширенное полномочие для продолжения той работы, которая уже начата. «Я также прошу конгресс предоставить мне право и средства, достаточные для производства дополнительного вооружения и многих видов военных материалов и для передачи их странам, ведущим войну против агрессивных государств. Самое полезное, это выполнять функции арсенала для этих стран, а также для самих себя».

Рузвельт призвал нести жертвы, которые потребуют чрезвычайные обстоятельства, столь же серьезные, как и сама война.

(ТАСС).

Ты Советскому Союзу



Панорама города Таллина (Эстонская ССР).

Столицы прибалтийских республик в 1941 году

Древняя столица Литвы — Вильнюс — быстро превращается в подлинный индустриальный и культурный центр республики.

У самого города на берегу реки Нерис создается целый рабочий район. Готовятся к пуску после капитального ремонта несколько бумажных фабрик, накануне пуска мебельная фабрика. Начали работать долго бездействовавшие предприятия: стекольный завод «Витрум», картонажная фабрика, завод электроприборов.

В Риге заканчивается строительство нескольких десятков жилых домов. До конца этого года столица советской Латвии

обогатится более чем 100 новыми домами. Сооружается шестиэтажная гинекологическая клиника и детская больница. 5 школ, несколько бань, гараж — таков неполный перечень новостроек 1941 года в советской Риге.

В этом году намечены большие работы по благоустройству и новому строительству в столице Эстонии — Таллине. Сооружаются 37 жилых домов, 2 детских сада, начальная и профессиональная школы, городское ремесленное училище, расширяются городские больницы. Предполагается увеличить число трамваев и автобусов.

(ТАСС).

ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

СТРАННЫЕ ПОРЯДКИ

Вы идете по улице города Тайги. Навстречу попадает незнакомый гражданин. На гражданине одеты принадлежащие вам валенки. Те самые валенки, которые вы на днях отнесли в починку в артель «Волна революции».

Вы поражены. Даже растеряны. Зато нахал, нарядившийся в вашу обувь, как нивчем не бывало, проходит дальше. И если его остановить, мы уверены, он скажет:

— Ну и что из того, что валенки ваши? Я может пятый десяток чужих валенок за эту зиму донашиваю. Никто меня не задерживал.

Приведенные строки не досужий вымысел. Третьего января сего года рабочие материального склада станции Тайга т. Михайлов отдал в артель «Волна революции» в починку фетровые бурки.

— Хорошие бурки! — похвалил бригадир артели Никитин.

— Только размер маловат, — добавил счетовод артели Григорьев и посмотрел на свои ноги.

Михайлову сказали, что бурки будут готовы 15 января. Заказчик ушел.

— Небольшой срок назначил, — упрекнул бригадира счетовод Григорьев, — успею ли я на зайцев петли поставить?...

И принялся разуваться.

Третьего января т. Михайлов встретил на улице счетовода Григорьева. На нем он узнал свои бурки.

Нужно сказать, что этот факт не исключение. На днях два работника артели «Волна революции» опять пользовались чужими валенками, отданными в починку.

Такие порядки существуют в артели. Их нужно изменить. А то дело дойдет до большого. Говорят, что любитель дармовых, хотя и поношенных вещей, счетовод Григорьев внес подозрительное предложение:

— А не открыть ли нам при артели цех по починке тулупов? Зима нынче шибко мятельная.

Е. Попов.

Отв. редактор С. ЛОБАНОВ.

В кино-театре им. Крупской

С 6 по 12 января 1941 года смотрите и слушайте

Большой историко-биографический звуковой фильм из цикла «Жизнь замечательных большевиков»

Яков Свердлов

Авторы сценария: писатели орденосцы Б. Левин, П. Павленко.

В фильме участвуют:

В роли В. И. Ленина — засл. арт. РСФСР орденосец М. Штраух.
В роли И. В. Сталина арт. Кабаладзе.
В роли Я. М. Свердлова — засл. арт. РСФСР орденосец Любашевский.
В роли Ф. Э. Дзержинского — арт. Марков.
В роли М. Горького — арт. Кадочников.

Принимаются коллективные заявки.

Начало сеансов 2-4-6-8-10 час.

Касса открыта с 1 часу дня.

Дирекция.