

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся.
Новосибир-
ской области

№ 39 (1239)

15 МАЯ 1941 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 15 коп.

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬСЯ К ЛЕТНЕМУ СПОРТИВНОМУ СЕЗОНУ

Приближается лето—самое благоприятное время года для советских физкультурников. Скоро тысячи юношей и девушек выйдут на стадионы, спортивные площадки, беговые дорожки, чтобы закалять свои мышцы и волю, вырабатывать силу, ловкость, смелость и быстроту,—качества необходимые каждому советскому патриоту, защитнику социалистического отечества.

В нынешнем году физкультурная работа в нашем городе шагнула далеко вперед. Лыжный комсомольский кросс имени XXIII годовщины РККА и гимнастические соревнования комсомольцев, приобщили к физкультуре новые сотни юношей и девушек. Физкультура и спорт прочно входят в быт каждого молодого человека.

Небывалый размах физкультурной работы предъявляет большие требования комсомольским организациям и добровольным спортивным обществам в подготовке к летнему спортивному сезону. Комсомольские организации и спортивные общества должны сделать все, чтобы во всеоружии встретить лето.

Нельзя удовлетворить молодежь желанием заниматься спортом одним волейболом или футболом. Молодежь требует организации постоянных всесторонне-развивающих организмов занятий. К этому надо готовиться уже сейчас.

ЦК ВЛКСМ выработал ряд культурных мероприятий летний спортивный сезон. Одним из наиболее распространенных мероприятий является массовый кросс.

Кросс—это бег по пересеченной местности. Поля с холмами и оврагами, перелески, леса—лучший путь для бегуна-кроссиста.

Этот спорт любят спортсмены всех специальностей потому, что он укрепляет и закаляет организм, приучает сердце, легкие, мускулы, нервы легко справляться с повышенными напряжениями.

Комсомольский кросс имени областной комсомольской газеты «Большевистская смена» будет проходить с 1 по 16 июня. Время для тренировки к кроссу осталось мало, но несмотря на это, многие руководители комсомольских организаций и спортивных обществ недопустимо медленно раскати-

ваются, успокаивая себя тем, что к этому кроссу особенной подготовки не требуется.

Такое мнение глубоко ошибочно. Организация кросса требует серьезной работы. Кросс, как наиболее массовый вид соревнований нуждается в тщательной, кропотливой организационной подготовке. Надо предусмотреть все мелочи, чтобы никакие помехи не смогли омрачить радостного праздника комсомольцев.

Подлинная массовость, образцовая четкость, большевистская организованность—вот что требуется от каждого руководителя комсомольской организации и спортивного общества.

Но как раз этого у некоторых руководителей недостает. Секретари таких крупных комсомольских организаций, как вагонного депо, дистанции связи и других, до сих пор не дали заявок в горком комсомола о готовности к кроссу. Они потеряли всякое чувство комсомольской ответственности перед своими комсомольцами. Они вместо того, чтобы терпеливо «повозиться», со столь хлопотливыми делами, видимо решили пустить подготовку к кроссу на самотек.

Таким руководителям мы должны сказать, что такой бюрократический подход, кроме вреда физическому воспитанию комсомольцев ничего не принесет.

Руководители комсомольских и спортивных организаций, физкультурники-активисты должны поставить перед собой задачу—вовлечь как можно больше молодежи к участию в кроссе. Тот кому дорога честь своей комсомольской организации не будет ждать, будет тренироваться, чтобы в предстоящем кроссе показать свою силу и выносливость.

1 июня состоится открытие стадиона. Спортивные организации должны отлично подготовиться к этому дню. Организовать команды волейболистов, футболистов и принять активное участие в проводимых в этот день соревнованиях по легкой атлетике.

Отлично подготовиться к летнему спортивному сезону, ознаменовать его еще большим развертыванием военно-физкультурной работы—такова задача каждой комсомольской и спортивной организации.

Об окончании демаркации советско-финляндской границы

Центральная смешанная Союз ССР и Финляндии пограничная комиссия закончила свою работу по демаркации советско-финляндской границы, установленной мирным договором, заключенным между Союзом ССР и Финляндией 12 марта 1940 года.

Протокол—описание прохождения линии государственной границы и карты этой линии утверждены правительством Союза ССР и правительством Финляндской республики.

(ТАСС).

Хорошие показатели составителей и стрелочников

Производственных успехов в работе добились стахановцы ст. Тайга, они на деле выполняют взятые обязательства.

Составитель тов. Астафьев в апреле задание по формированию поездов выполнил на 150 процентов, с высоким качеством работы. Спецщик вагонов тов. Кулешов задание выполнил на 144 процента.

Хорошие образцы в работе показывает коллектив старшего стрелочника тов. Сафронова. Все стрелочники добились полной исправности стрелочного хозяйства, не имеют задержек по производству маневровых работ.

С. И. Бычков.

Хозяйственная бригада сдерживает слово

Хозяйственная бригада подмочного цеха паровозного депо, соревнуясь с электроцехом добилась замечательных успехов в своей работе.

В бригаде изжиты случаи плохой работы слесарей, нет нарушения трудовой дисциплины, производственный план выполняется на 120-150 проц. Рабочие места содержатся в отличном состоянии, инструмент хорошего качества. Стахановцы тт. Киселев, Абрамов, Брюхаченко план выполняют от 250 до 300 процентов.

А. Борков.

БЕЗ СПЛОШНОЙ ЗАЛИВКИ БУКС

Хорошо работают отдельные поездные вагонные мастера Тайгинского резерва. Мастер тов. Архипов, работая на транспорте 20 лет, не имеет ни одного брака в работе. Водит поезд без сплошной заливки букс. В апреле он сэкономил 160 килограммов смазочного материала.

Образцы в работе показывает поездной мастер т. Крупников. Он сэкономил за апрель и 10 дней мая 216 килограммов смазки.

Е. Вавилов.

По нашему городу

Активисты лыжного кросса

За активное руководство лыжным комсомольским кроссом ЦК ВЛКСМ наградил секретаря горкома комсомола т. Чазова, зам. начальника политотдела по комсомолу т. Кулешова и секретаря комсомольской организации паровозного депо т. Тамбовцева значками «Активист комсомольского кросса 1941 г.» Новосибирский обком ВЛКСМ наградил Тайгинскую комсомольскую организацию грамотой.

К открытию спортивного сезона

Первого июня—начало комсомольского кросса имени газеты «Большевистская смена». В этот же день в Тайге состоится открытие летнего спортивного сезона. Уже сейчас разработана программа соревнований на стадионе клуба имени Ленина. В программу входят: шведская эстафета, бег, прыжки в высоту и длину, метание гранаты, велогонки и футбол.



Выполняя решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, коллектив машинистов паровозного депо Ильича Западной железной дороги (Москва) за 20 дней марта сэкономил более 377 тонн топлива. Лучшие бригады водят поезда точно по графику. 15 паровозных бригад перешли работать по лунинскому методу. Лучшие машинисты депо (слева направо): Л. Королев, Л. Лисичкин. Они сэкономили свыше 23 тонн угля каждый.

Фото Н. Алексеева.

Фотохроника ТАСС.

СТРОГО ПО ГРАФИКУ

Новая волна социалистического соревнования за достойную встречу дня железнодорожников охватила коллективы комплексных бригад промывочного цеха паровозного депо.

Ремонтная бригада тов. Шимбель держит паровозы в ремонте ниже положенного времени на 3-4 часа, выпуская их из ремонта строго по графику.

Успешно справляется с программой бригада тов. Мохнаткина, она систематически перевыполняет производственное задание, не имея случаев плохой работы слесарей.

Образцы стахановской работы показывают мастера этих бригад слесари тт. Скопин, Королев и Набойчевко. 8 мая производственное задание на ремонте они выполнили на 500 процентов. Систематически перевыполняют план тт. Чикуров, Зайцев, Брюшенко и Шипулин.

И. Быков.

Смена т. Стародубцева идет впереди

Лучших результатов в соревновании смен пункта технического осмотра Тайгинского вагонного участка добилась подмена мастера тов. Стародубцева.

В апреле нет случаев нарушения правил технической эксплуатации, изжит брак в работе. Подмена достигла 100 процентного отправления поездов с нулевой утечкой воздуха.

В течение месяца стахановцы-слесари, осмотрщики и автоматчики своими силами без отцепки вагонов от поездов отремонтировали 36 вагонов, одновременно сделано укрупненным ремонтом 14 вагонов

Ф. Н. Пырников.

Передовики

Первое место в соревновании заняла колонна вожака тов. Ревякина, выполнившая заданный пробег на 131,1 процента. Сам тов. Ревякин производственное задание по пробегу выполнил на 134,5 процента.

Второе место в соревновании заняла колонна тов. Миклуш, выполнившая пробег на 127,7 процента. Хорошо в апреле работали тов. Юрьин, выполнивший задание на 132 процента, тов. Баншиков—на 124,4 проц. С нагоном водят поезда главные кондукторы тт. Иванов, Дадон, Корендясов и Ковалев. Они приводят поезда на конечные станции раньше положенного времени на 30-50 минут.

Ф. Комяган.

Лучшие бригады

Хорошо работает на подеме комплексная бригада бригады тов. Толмачева. Она систематически занимает первое место в соревновании по цеху и выполняет план на 130-140 процентов.

Бригада тов. Верхованцева не имеет задержек паровозов в ремонте, до минимума сократила повторный ремонт.

И. Лесной.



И. А. Розылко — лучшая списочка вагонов станции Тайга; за год работы в технической конторе не допустила ни одного брака.

Первые центнеры рыбы

В этом году впервые Тайгинский новосибиржрайторг организовал рыболовецкую бригаду в составе 12 человек. Сейчас бригада сообщила, что добыты первые центнеры рыбы. Успешному ходу ловли мешает еще не закончившийся ледоход на реке Томи. Всего за сезон намечено добыть 25 тонн рыбы.

В парке культуры и отдыха

Тайгинский райком союза железнодорожников в текущем году израсходует на достройку парка культуры и отдыха 64 тысячи рублей. Будут достроены читальный зал, бильярдная, летняя сена, велогаз, танцевальная площадка и водно-лыжная станция.

Расширяют подсобное хозяйство

Тайгинский новосибиржрайторг в этом году построит на своем подсобном хозяйстве свинарник на 100 голов, ошани-

ник и птичник. Цыплята для птичника в количестве тысячи штук будут получены из Томского инкубатора.

П а р т и й н а я Ж и з н ь

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ КРИТИКА
НЕДОСТАТКОВ РАБОТЫ

11 мая проходило отчетно-выборное собрание парторганизации паровозного депо. Секретарь партбюро тов. Бобкин должен был рассказать присутствующим коммунистам о том, как партбюро проводило в жизнь исторические решения XVIII партийного съезда и XVIII партконференции, вскрыть причины плохой работы депо и отдельных руководителей, подвергнуть большевистской критике работу партбюро.

На деле получилось не так, как ожидали коммунисты. Говоря о достижениях и недостатках, докладчик ограничился приведением голых цифр, взятых с бухгалтерских расчетов, умалчивая о причинах недостатков приведших паровозное депо в аварийный очаг.

Большой трудностью являлось для тов. Бобкина проанализировать работу паровозного цеха, как самого отстающего в паровозном депо. Из доклада было видно, что партбюро вместе с секретарем не вели повседневного контроля за работой паровозного цеха, ограничиваясь получением сведений и регистрацией брака.

Бюро и в частности т. Бобкин не имели постоянной связи с коммунистами, не мобилизовали массу на устранение недостатков, не занимались вопросом социалистического соревнования, устранились от контроля за работой профсоюзной организации.

Со всей большевистской примотой о недостатках в работе партбюро рассказали выступившие в прениях по отчетному докладу коммунисты.

Машинист-инструктор т. Логвинов в своем выступлении рассказал, что партбюро огорчалось от масс, не мобилизовало их на выполнение приказов Наркома, не занималось вопросом бытовых нужд рабочих.

Социалистическое соревнование в цехах паровозного депо проходит формально, социалистические договоры не проверяются, машинисты-инструкторы, являясь ответственными за соревнование в своих колоннах, ни разу на партийном бюро не заслушивались. Распались добровольные общества.

Начальник приема и увольнения паровозного депо т. Кокшаров указал на бюрократическое отношение руководства депо к оформлению дел на нарушителей трудовой дисциплины. Несмотря на то, что депо имеет 32 случая оправдания людей судом партбюро не занялось этим вопросом, даже не нашло нужным обсудить на партийном бюро перестраховщиков, а продолжает отделываться молчанием.

Выступивший мастер подвального цеха тов. Тризна остановился на том, что партбюро до сих пор не занялось вопросом полного использования механического оборудования в цехах, в результате чего механический цех промывки за 15 дней апреля имеет 150 часов простоя. Дальше тов. Тризна рассказал, что бюро не занималось вопросом заработной платы мастеровых.

Выступившие в прениях тт. Шмаков, Шубин, Красиков, Колыда подвергли резкой критике работу партийного бюро, указав главным образом на зазнайство со стороны секретаря тов. Бобкина, который не занимался политико-воспитательной работой в цехах, это привело депо к большим поражениям.

Общее собрание депо в партийной организации дало вполне правильную оценку, признав работу партбюро неудовлетворительной.

А. Гаев.

Работа признана удовлетворительной

Секретарь партбюро Тайгинского вагонного участка тов. Бобынцев в своем докладе на отчетно-выборном партсобрании отметил, что парторганизация проделала громадную работу за отчетный период. Вагонное депо стало рентабельным, за I квартал 1941 года имеет 150000 рублей экономии. Снижена себестоимость продукции по среднему ремонту вагонов на 12 процентов, по капитальному ремонту на 6 процентов, по заготовительному цеху — 16,6 процента. В результате развития стахановско-ленинского движения партийная организация вырастила такого стахановца, как кузнец т. Дорохов, который сейчас принят в ряды ленинско-сталинской партии.

Наряду с достижениями пар-

тийная организация имеет в своей работе ряд существенных недостатков. Отчет секретаря партбюро тов. Бобынцева показал, что парторганизация не вникла еще по настоящему в суть производства. В выступлениях было отмечено, что партбюро уделяло большое внимание цеху среднего ремонта, выполнению программы, а пункт технического осмотра, поездной резерв, которые являются ответственными цехами по обеспечению безопасного движения поездов продолжают работать по старому. Технологическая дисциплина и технологический процесс в пункте технического осмотра до сих пор не налажены. В поездном резерве распатана трудовая дисциплина, имеется много слу-

чаев невыхода на работу из-за пьянки, и не случайно работа парторга поездного резерва тов. Перепечкина была признана неудовлетворительной.

Отдельные коммунисты-командиры еще не поняли решений XVIII партконференции, поэтому на территории вагонного депо до сих пор царит захламленность, мусор и грязь в которых немало таится годных к использованию деталей.

Партбюро и партийные группы совершенно недостаточно руководили комсомольской организацией, в результате чего комсомольская организация из лучших стала худшей по узлу и дороге.

На собрании было вскрыто, что партбюро слабо работало с молодыми коммунистами, поэтому в партийной организации имеется 17 кандидатов партии с просроченным кандидатским сроком. За это же говорит и другой факт, что кандидат ВКП(б) тов. Штепов не был принят в члены ВКП(б) по его неподготовленности.

Инженер вагонного депо т. Амиров в своем выступлении отметил, что в механическом цехе еще не изжиты случаи брака — это говорит за то, что коммунисты командиры этим вопросом занимаются недостаточно.

Цех среднего ремонта продолжает работать не по графику, дефектные ведомости на ремонт вагонов не составляются. Все эти недостатки по деловому были вскрыты в выступлениях коммунистов.

Партийное собрание признало работу партийного бюро удовлетворительной.

Секретарем партбюро избран тов. Бобынцев.

М. Ширшкова.



Вновь избранное партийное бюро Ленинград — Витебской дистанции пути Ленинградской железной дороги обсуждает план работы. Слева направо: дорожный мастер П. Д. Миронов, заместитель начальника по политической части М. И. Суворов, секретарь партбюро В. Г. Крыночкин, кузнец К. И. Кирпиченко и председатель месткома И. Г. Титов.

Фото Я. Барского

Фотохроника ТАСС

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ
РАБОТЫ СТАНЦИИ

Отчетно-выборное собрание в первичной парторганизации ст. Тайга прошло под знаком проверки выполнения решений XVIII Всесоюзной партконференции.

Секретарь партбюро т. Бычков в своем отчетном докладе отметил, что парторганизация станции за отчетный период проделала большую работу. После решений XVIII партконференции партбюро и члены парторганизации возглавили борьбу за экономию материалов, топлива и электроэнергии, сбережение инструментов, в результате чего за I квартал имеется экономия в сумме 566 рублей. Приведены в надлежащий порядок служебные помещения, стрелочные посты, большая работа проведена по укреплению единоначалия.

Партбюро массово-политической работой подкрепляло приказы и распоряжения администрации, давая решительный отпор дезорганизаторам производства и нарушителям трудовой дисциплины. Вместе с этим

в работе партбюро имеется ряд недостатков.

Партбюро совершенно недостаточно занимается контролем над хозяйственной деятельностью администрации. Партбюро недостаточно вникало в работу производства и, как результат этого, станция до последних дней работает крайне неудовлетворительно, не выполняет государственное задание по перевозке грузов.

Выступившие в прениях коммунисты вскрыли крупнейшие недостатки в работе партбюро и его секретаря т. Бычкова. Нач. станции тов. Дмитрюк в своем выступлении сказал, что в работе партбюро не чувствуется настоящей перестройки работы в соответствии с решениями XVIII партконференции, станция долгое время не выполняет основных измерителей, до сих пор не изжиты штурмовщина и неорганизованность. Многие коммунисты не занимают авангардной роли на производстве. Достаточно привести такой факт, что за 9 дней мая 4

коммуниста допустили брак в работе. Кандидаты партии составитель тов. Усков и спешник тов. Рыбалко работают исключительно плохо, 4 мая допустили взрез стрелки. Член партии тов. Фофанова умудрилась ползущим локомотивом перевести стрелку, свалила паровоз. Кандидат партии сигналист Косолапов 7 мая допустил прием поезда на занятый путь и только благодаря бдительности отдельных рабочих, крушение было предотвращено. Все это говорит за то, что партбюро слабо проводит воспитательную работу среди членов и кандидатов партии.

Партгруппорг тов. Богданов резко критиковал партбюро за то, что оно плохо занималось расстановкой партийных сил, коммунисты перебрасывались из смены в смену, получается так, что в одних сменах работает 10-12 коммунистов, а в других их совершенно нет. В результате этого в смене, в которой я работаю, партгруппа распалась. Далее тов. Богданов критиковал партбюро за плохую работу по контролю исполнения решений партсобраний и заседаний партбюро.

— У нас, — говорит т. Богданов, — выносилось немало замечательных решений, но выполнялись они исключительно плохо. Вять хотя бы последнее решение партсобрания о планировании работы станции, о технологическом процессе. В этих решениях записано ряд конкретных пунктов, но из-за отсутствия контроля со стороны партбюро за их выполнением эти решения остались невыполненными.

Коммунист тов. Соколов резко критиковал партбюро за плохое руководство агитационной работой и слабый контроль за политическим образованием коммунистов.

— Агитационная работа у нас проводится, — говорит тов. Соколов, — беспредметно, нет целеустремленности, отдельные агитаторы к беседам не готовятся, не увязывают местные факты работы нашего производства. Партбюро не контролировало, как коммунисты повышают свой политический уровень и не случайно коммунисты тт. Угрюмова, Майков, Седина все еще изучают первые главы «Краткого курса истории ВКП(б)».

Выступившие в прениях другие коммунисты указывали на то, что партбюро и сам секретарь тов. Бычков совершенно недостаточно руководили комсомолом, профсоюзом, общественными организациями и неслабы оборонная работа, которую возглавляет кандидат партии тов. Никитин, находится в запущенном состоянии. Никакой интернациональной работы не проводит среди рабочих первичная организация МОПР, которой руководит коммунист т. Баранович.

В своих выступлениях большое внимание коммунисты уделяли вопросу воспитания вновь принятых в партию, выполнению партийных поручений и плохой работе отдельных коммунистов.

Отчетно-выборное собрание прошло организованно, на высоком идейно-политическом уровне. Работу партбюро признали удовлетворительной. Партбюро избрано из 5 человек, секретарем партбюро избран тов. Бычков, зам. секретаря избраны тт. Корчуганов и Соколов.

Н. Такмаков.

ФАКТЫ ТРЕБУЮТ СУРОВЫХ ВЫВОДОВ

Долгое время в вагонном участке отдельные люди занимаются очковитательством по ремонту тормозного хозяйства, жульничают, саботируют приказы и инструкции НКПС. Особенно это наблюдается со стороны инструктора по автотормозному вагонному хозяйству Сенчук. В присутствии его поезда отправляются с неисправными тормозами. Чтоб это не было голословно приведем примеры. Со ст. Тайга был отправлен поезд № 42 (машинист тов. Дрозд), в поезде замечалась слабая зарядка и разрядка воздушной магистрали, долго не срабатывали тормоза. Об этом в известность был поставлен Сенчук, который должен был обратить внимание на неисправность и не отправлять поезда до устранения недостатков, но по настоянию Сенчука поезд был отправлен на перегон. При этом он сослался на неисправный кран машиниста. В пути при остановке поезда чувствовалась ненормальная работа тормозов. Машинисту не представлялась возможность вызвать действия тормозных приборов в нужный момент, что грозило проездом станции или семафора.

При остановке на ст. Яйтов. стал детально отыскивать неисправность тормозов в поезде. В присутствии поездного мастера были раз'единены рукава и произведена продувка магистрали. Почувствовался слабый проход воздуха и получился писк в воздушном рукаве. При осмотре воздушного рукавчика было обнаружено резиновое прокладное кольцо, попавшее во внутрь рукавчика при включении тормозов осмотровиком.

Второй случай произошел на ст. Тайга при пробе тормозов у поезда № 2. Осмотрщик соединил магистраль поезда с паровозом. Магистраль была недостаточно продута, в силу этого был слабый проход воздуха в магистрали, что не дало возможности сделать разрядку магистрали и вызвать дей-

ствие тройных клапанов в тормозах поезда. Сенчук не отыскал действительной неисправности. Он распорядился вместо продувки магистрали сделать перецепку паровозов. После перецепки паровозов и продувки магистрали поезда при опробовании тормозов обеими паровозами, тормоза работали безукоризненно и кран машиниста для работы вполне был пригоден. Причина была ясна, — закупорка магистрали посторонними предметами. Поезд был передержан на 26 минут. Чтоб не отвечать за передержку поезда Сенчук пытался отыскать фиктивную причину, ссылаясь все же на неисправность крана машиниста.

После того, как поезд был отправлен Сенчук позвонил в Боготол и попросил инструктора Федоренко составить акт на неисправность крана и дать на подпись машинисту т. Вавилову. Машинист акт не подписал, автотормоза паровоза сразу же были опломбированы и паровоз резервом отправлен в Тайгу.

При возвращении паровоза из Боготола создали комиссию. Паровоз был испытан с поездом № 41 и кран показал хорошую работу. Сенчук на этом не успокоился, он потребовал произвести пробу крана на испытательном столе. Испытание было произведено в присутствии членов комиссии Меньших, Петрова, Сенчук, Никитина и других кран и здесь показал хорошую работу, о чем был оформлен акт.

Тогда Сенчук пошел на явное жульничество. Он снял уплотняющее кольцо до трех раз и у кольца была вызвана овальность. После каждой с'емки кольцо должно притираться, его же поставили непритертым и кран ни стал выдерживать напряжение воздуха, но чувствительность не нарушилась. Комиссия учла это и признала кран годным.

Сенчук потребовал создания новой более расширенной комиссии. Помог ему в этом УРБ

Петров. Произведено третье испытание крана. Комиссия учла трехкратное снятие уплотняющего кольца и признала, что по инструкции НКПС № 1123 кран для работы пригодный. Между тем Сенчук снова распинался и доказывал, что кран негоден.

В конечном счете Сенчук делает заключение, что испытательный стол негодный. Это была его последняя наглая попытка обмана. Проверили испытательный стол, он оказался вполне исправным.

Всей этой волокитой был положен конец в управлении ревизорского аппарата дороги. Они сделали вывод, что кран машиниста для дальнейшей работы пригодный, основной причиной является закупорка магистрали.

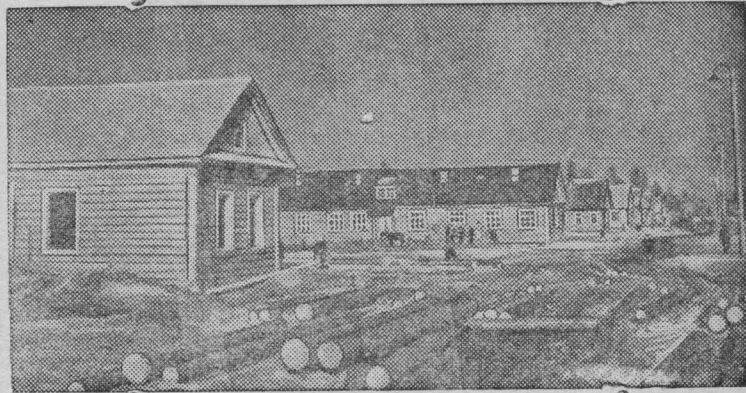
Все эти дела Сенчука наводят на размышления. Они могут подсказать многое. И все это не случайно. Начальники служб не ведут борьбу с бракоделами и жуликами, вместо борьбы завели сутяжничество, волокиту. Аппарат УРБ (тов. Петров) сжился с этим безобразием, занялся примиренчеством, сам разводит ненужную волокиту, помогает делать брак.

Эти вопросы должны заинтересовать прокуратуру. Нужно покончить с браком и теми кто его насаждает. Пора вернуть действительную борьбу за улучшение работы служб, за снятие позорного пятна — брака и аварий.

В. Шаповалов, старший инспектор НКПС.

Последний наш замесок

„Работают без нарядов“ под таким заголовком была опубликована заметка в № 37. Тайгинская контора заготовлено сообщила, что сейчас имеются наряды на работу.



Для лесорубов Дубовицкой лесозаготовительной конторы (Ленинградская область) строятся новые жилые дома. Общий вид одного из строящихся жилых кварталов. Фото И. Машковцева. Фотохроника ТАСС.

О БОЛТУНАХ И ШИРПОТРЕБЕ

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) вынесли 9 января постановление «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья». Этим постановлением создаются все необходимые условия для решительного под'ема местной промышленности.

Четыре месяца прошло как было вынесено это постановление, но в промкомбинате не произошло больших перемен. Много руководители шумели, много давали обещаний и вместо живого дела вышла никчемная болтовня. За 4 месяца план по местной промышленности горпромкомбинат выполнил всего лишь на 51,4 процента, по пищевой — на 45 процентов.

Заклучая договор на социалистическое соревнование с артелью «Красный ударник» руководители промкомбината обещали досрочно выполнить план, расширить ассортимент изделий, снизить себестоимость продукции и т. д. Но все их слова оказались брошенными на ветер.

Приведем цифры, как «расширяется» ассортимент изделий. Столярный цех должен был выпустить в первом квартале 16 этажерок, а сделал одну, из 50 стульев выпущено за квартал 2. Могли ли они

удовлетворить потребности города? Стульев и ширм совсем не делалось, хотя по плану их должны были выпускать. Зато табуреток сделано 168 вместо 20 штук, тумбочек — 104 вместо 45. В целом столярный цех выполнял план по валовой продукции в I квартале на 85%.

Этот цех имел все возможности для выполнения плана, но, руководители промкомбината создали такие условия, что столяр из месяца в месяц не выполняет свое задание. Для столярного цеха не создан запас материала, квалифицированная рабочая сила из-за недостатка материала простаивает. В последнее время приостановлены даже механизмы. На днях в газете мы уже писали, что после того как решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) обязали навести порядок на производстве, руководители промкомбината палец о палец не ударили, чтобы разгрузиться от хлама, очистить цех от грязи.

Нет необходимости указывать на другие цеха. Работа столярного цеха ярко показывает беззаботность, беспечность руководителей промкомбината, их неспособность выполнять решения партии и правительства, работать над укреплением и развитием местной промышленности — этой важнейшей отрасли народного хозяйства.

Недавно бюро горкома ВКП(б) заслушивало доклад управляющего т. Кочелитова о работе горпромкомбината. Тов. Кочелитов торжественно обещал в мае выправить работу. Между тем дело несколько не улучшается. Столяра попрежнему стоят без дела, а план не выполняется. И сейчас тов. Кочелитов находит «выход из положения», он выдвинул предложение о сокращении столярного производства.

Уместно здесь вспомнить о болтунах, о которых говорил в своем докладе на XVIII конференции ВКП(б) тов. Маленков. Болтун и дела не делает, он только «мобилизует», «ставит вопрос ребром» «добивается перелома и сдвигов», а на самом деле морочит без конца голову. Такой болтун вооружился даже определенным запасом словечек: «нажимаем», «устраняем неполадки», «на — днях осилим» и т. д., и т. п. При случае он выкладывает эти словечки вместо... готовой продукции, вместо выполнения государственного плана. Так на деле получается и в горпромкомбинате.

Е. Попов.

Н. Семенов.

Классный руководитель

— Почему вы еще ни разу не заплакали?

Такой вопрос задал один школьник классному руководителю Марии Андреевне Алексеевой в октябре 1940 года.

Вопрос этот не был случайным.

Учащиеся 34 средней школы знают много примеров когда классные руководители выведенные из терпения шалунными бессильно плачут.

Мария Андреевна семнадцать лет работает педагогом. Она говорит:

— Заплакать — это значит показать свое бессилие, показать нехороший пример детям.

В этом году учительница Алексеева впервые за свою педагогическую деятельность взялась за ответственную работу классного руководителя. Ей дали пятый класс «Д».

Имея большой педагогический стаж, она уверенно взялась за работу. Прежде всего изучила стремления и склонности каждого ученика. При

первом же знакомстве с классом она сказала ребятам, что с самого начала учебного года нужно начинать готовиться к испытаниям.

Несразу Мария Андреевна завоевала авторитет и симпатию всех учеников. Они долго присматривались к действиям своего классного руководителя, прислушивались к ее разговорам и советам. Это видела и сама Мария Андреевна.

— Я знала, — говорит она, — что основное в нашем деле это подход к ученику. Я стараюсь разговаривать с ребятами серьезно, как с равными. Они чувствуют, что к ним не подлаживаются, что с ними не сюсюкают и воспринимают слова серьезно и искренно.

Ленин писал «Наша школа должна давать молодежи основы знания, давать умение вырабатывать самим коммунистические взгляды, должна делать из них образованных людей». Любить и уважать науку — вот что изодня в день внушает

Мария Андреевна своему классу.

Каждую субботу тов. Алексеева проводит классное собрание. На этом собрании зачитываются результаты соревнования ребят в учебе. Ученики получившие неудовлетворительные отметки дают слово исправиться. Здесь же заключаются соглашения.

Всю работу Мария Андреевна проводит в тесном контакте с пионер-вожатой Зиной Долговой. Она советуется с ней, вместе намечает все мероприятия.

В классе у Марии Андреевны за треть четверть только два ученика имели неудовлетворительные отметки. Отличников было много. Замечательно учатся Манохина Мария, Манохина Лидия, Жигалин Леонид и Синицина Пина.

Но есть и такие ребята, которые могут хорошо учиться, но ленятся.

Вот Виктор Д. Во вторую четверть он имел 7 плохих оценок. Мария Андреевна знала причину этого. Виктор чрезмерно шалил. В третью четверть она стала строго отно-

В Наркоминделе

Об отношениях между СССР и Ираком

В конце 1940 года правительство Ирака через своего посланника в Турции неоднократно предлагало правительству СССР установить дипломатические отношения между СССР и Ираком. При этом иракское правительство высказывало пожелание, чтобы советское правительство одновременно с установлением дипломатических отношений опубликовало декларацию о признании независимости арабских стран, в том числе и Ирака. Правительство СССР, относясь положительно к предложению об установлении дипломатических отношений между СССР и Ираком, не считало, однако, возможным обусловить этот вопрос опубли-

кованием какой-либо декларации. В этом смысле тогда был дан ответ иракскому правительству, в связи с чем и прервались переговоры.

3 мая с. г. иракское правительство вновь через советского посла в Анкаре предложило установить дипломатические отношения между СССР и Ираком, не связывая на этот раз установление дипломатических отношений с каким-либо условием, вроде декларации об арабских странах.

Правительство СССР сняло свои возражения и приняло предложение иракского правительства об установлении дипломатических отношений.

З а р у б е ж о м

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИРАКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 11 мая. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что англичане заставили иракские части отступить от аэродрома Хаббания к оборонительным позициям близ Фалуджи (в 50 км. к западу от Багдада) и Рамади (северо-западнее Багдада).

Как передают, иракские войска открыли плотину на реке Евфрат и затопили низины между Фалуджей и Багдадом, чтобы задержать продвижение английских войск.

ЛИОН, 11 мая. (ТАСС). Агент-

ство Гавас—ОФИ передает из Багдада коммюнике иракского командования, в котором говорится, что вчера на западном участке фронта противник попал в тяжелое положение в районе Синельбана. Иракская артиллерия успешно обстреливает неприятельские позиции.

На южном участке фронта, в районе Басры,—без перемен. Три английских самолета безрезультатно сбросили 9 мая несколько бомб на иракский аэродром Рашид.

Итальянские потери

РИМ, 10 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, итальянское командование опубликовало список потерь, понесенных итальянской армией в апреле и не вошедших в опубликованные прежде списки.

На греческом и югославском фронтах убито 2.372 человека, ранено 12.678, пропало без вести 5.870 человек.

В Северной Африке убито 164, ранено 52, пропало без вести 49.868 человек.

В Восточной Африке убито 3.270, ранено 5.040, пропало без вести 15.300.

В морском флоте убито 39, ранено 115, пропал без вести 3.921 человек.

Лесозаготовки

Первые дни на сплаве

Коллектив Лебедянского сплавного участка Мазаловского лесопункта приступил к сплаву леса. Бригады сплавщиков заключили между собой социалистические договоры на досрочное выполнение сплавных работ. С первого же дня сброски леса бригада тов. Симкина выполнила задание на 256 процентов, бригада тов. Усова — на 320 процентов, бригада тов. Кормищикова — на 189 процентов.

10 мая бригады дали рекордные показатели производительности. Бригада тов. Симкина выполнила дневное задание на 365 процентов, Кормищикова — на 385 процентов, Боженова — на 224 процента. Неплохо работали бригады тт. Данич, Зюзикова и Архипова.

В свободное от работы время в бригадах проводится чтение газет, подводятся итоги социальщины.

Борисов, технорук Мазаловского лесозаготовительного участка.



Слева направо командир самолета «СССР Н-169» И. И. Черевичный, начальник научной группы Я. С. Либин и второй пилот М. Н. Каминский.

Новый вклад в науку об Арктике

Экспедиция летчика Черевичного вернулась в Москву

11 мая в Москву прилетела воздушная экспедиция из Арктики, прошедшая за два с лишним месяца 24 тысячи километров воздушного пути.

Готовясь к арктической полярной и перевозке грузов по Северному морскому пути, Главное управление Севморпути направило 5 марта эту экспедицию в Арктику. Ей поручили провести разведку льдов в Северном Ледовитом океане и достигнуть острова Врангеля — самой крайней территории на северо-востоке Советского Союза. Отсюда экспедиция должна была совершить несколько полетов за 1000 километров на север от этого острова и провести там ряд научных работ. В этом районе Арктики никогда еще не велись исследования и ученые очень интересовались, какова там природа океана. 20 марта летчик Иван Черевичный посадил 4-х моторный самолет «СССР Н-169» на острове Врангеля. На пути сюда летчики и ученые выполняли первую часть задания, обследовали состояние льдов на морях, по которым в ближайшие месяцы пойдут суда арктического флота.

После тщательной подготовки все 10 участников экспедиции вылетели с острова Врангеля и опустились более чем за 1000 километров к северу на дрейфующую льдину. Здесь

полярники развернули научную работу и провели исследования, вернулись на остров. Всего было совершено 3 таких полета. Экспедиция пробыла на ледяных полях в общей сложности около 15 дней. Собран ценный научный материал. Измерена глубина океана. В 4-х пунктах обнаружено, что теплые атлантические воды распространяются на глубине даже в самые отдаленные области Северного Ледовитого океана. Взяты пробы воды с разных глубин для определения ее химического состава.

Наблюдение за погодой в районах посещенных самолетом «СССР Н-169» включились в метеорологические карты и помогут в составлении предсказаний погоды.

На обратном пути в Москву экспедиция снова проводила ледовую разведку в Восточно-Сибирском море, море Лаптевых и в Карском море.

Результаты экспедиции дали богатый научный материал для дальнейшего изучения Центральной Арктики.

Участников экспедиции в Московском аэропорту тепло встречали прославленные полярники-летчики, арктические мореплаватели, представители советской печати, а также родные и друзья.

(ТАСС).

Передовые и отстающие

Осоавиахим является боевым резервом Красной Армии и Военно-Морского Флота, через аэроклубы, школы, учебные пункты Осоавиахим готовит неисчерпаемые резервы для Красной Армии.

Трудовая молодежь с огромным желанием изучает военное дело и получает знания в Осоавиахиме, поступает в военные училища или в Красную Армию уже знакомой с техникой военного дела.

В целях укрепления Осоавиахима правительство разрешило провести 15 лотерею Осоавиахима. Трудящиеся нашего города приняли активное участие в реализации билетов 15 лотереи. На 13 мая по городу распространено билетов на 50 тысяч рублей. 27 первичных организаций Осоавиахима полностью закончили распространение лотерейных билетов.

Организовано провели реализацию билетов в первичной организации Осоавиахима НКЖ-2 (председатель тов. Степанов) распространены билетов на 1000 рублей, в отделении движения (председатель Осипов, член лотерейного комитета Кайманович) — на 2000 рублей, в гарнизонном отделении (председатель Байкалов) — на 1500 рублей и еще запросили билетов на 200 рублей. Неплохо реализовали билеты в дострое горевязи и др.

Активную помощь оказали осовским организациям уличные комитеты. Активистки тов. Зинченко распространила билетов среди населения своего участка на 143 рубля, Богданова — на 111 рублей, Борискина — на 100 рублей, Рудко — на 150 рублей и другие.

Но в некоторых первичных организациях Осоавиахима как на ст. Тайга (председатель организации ОСО Никитин) ПЧР-2 (председатель местного Революционного банка, материальном складе, кондукторском резерве, артели «Строитель коммунизма» реализация билетов проходит неудовлетворительно. Партийные, профсоюзные организации этих коллективов реализацию билетов предоставили самотеку.

М. Вороненко.

Ответ. редактор С. Лобанов.

С 16 по 18 мая в кино-театре имени Крупской демонстрируется большой, звуковой приключенческий фильм

Случай в вулкане

Начало сеансов: 4-30, 6-30, 8-30, 10-30. Касса открыта с 2-30 часов дня.

Дирекция.

С 15 по 16 мая

В клубе им. Ленина

демонстрируется большой, звуковой, художественный фильм

КОМСОМОЛЬСК

Касса открыта с 2-30 дня. Начало сеансов: 6-30, 8-30, 10-30.

ДИРЕКЦИЯ

ОБЕСПЕЧИТЬ ШКОЛЫ УЧЕБНИКАМИ

Государственное задание закупить в текущем году по области 2.130.000 экз. поддержанных учебников является важным мероприятием в деле обеспечения школ учебниками на 1941-42 учебный год.

Органы народного образования и книготорговые организации (КОГИЗ и Облпотребсоюз) должны умело организовать покупку и продажу учебников прежде всего в самой школе, до окончания проверочных испытаний (май-июнь). Это даст возможность вывезти учебники у каждого учащегося и тем самым полнее обеспечить других учащихся в той же школе.

До закупки учебников каждая школа силами учителей, комсомольцев, активистов — родителей должны провести серьезную разъяснительную работу о значении, о необходимости такого мероприятия. Сознание

нужности проведения закупки и именно в школе, поможет развернуть работу шире — выявить и собрать такие учебники, которые были заброшены, забыты. Надо эти учебники найти и у себя, у соседей, у знакомых и т. д.

А собрать все поддержанные учебники и передать для дальнейшей учебной — это сэкономит государству десятки тысяч тонн бумаги, — дать государству возможность печатать ежегодно учебники в меньших количествах и тем самым сберечь бумагу для других, не менее важных целей.

Итак, ни одна школа, ни один класс, ни один учащийся не может и не должен стоять в стороне от проводимого мероприятия. В этом успех дела, в этом успех обеспечения каждой школы учебниками.

Опыт прошлого года показал, что там, где школы поня-

ли, что беспокоиться об учебниках надо своевременно, когда еще учебник находится в школе, где сами учащиеся охотно шли на призыв своих учителей и общественности — только там план закупки учебников был выполнен. В этих школах было организовано социальное соревнование между классами, школами, разъяснительная работа шла в классе, на собраниях, в отрядах, в стенных газетах.

Выполнение государственного задания это дело не только органов народного образования и книготорговых организаций. В этой работе, имеющей государственное значение, должен быть контроль и руководство партийных и советских организаций, широкое участие в практической работе родителей, комсомольцев и всей советской общественности.