

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 34 (1234) 27 АПРЕЛЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Решительно укрепить единоначалие на предприятиях

Единачалие — незыблемый принцип руководства социалистическими предприятиями. Наш хозяйственный руководитель — это доверенный государства, который несет полную личную ответственность за работу вверенного ему предприятия.

На приеме руководящих работников и стахановцев металлургической и угольной промышленности в Кремле (1937 год) товарищ Сталин говорил: "...быть руководителем хозяйства в наших условиях, — это значит — удостоиться великой чести и великого почета, удостоиться великого доверия со стороны рабочего класса, со стороны народа". Советских хозяйственников — больших, средних и малых — в нашей стране десятки тысяч. От этих людей, — указывает товарищ Сталин, — зависит судьба производства во всем нашем народном хозяйстве. Значит, от них зависит и судьба нашего хозяйственного руководства.

В резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова сказано, что необходимо, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

Быть авторитетным, полноправным руководителем — вот что требуется от наших хозяйственников. На практике же нередко приказы директоров предприятий не исполняются, а некоторые директора вместо того, чтобы полностью использовать предоставленные им права, систематически проверяют исполнение отданных распоряжений, прячутся за спины общественных организаций.

К чему это приводит, можно видеть на примерах, заимствованных из практики предприятий. Директор Белгородского мелового завода издал за два месяца семь приказов, запрещающих отправлять вагоны недогруженными. И что же? Вагоны попрежнему отправляются недогруженными и простаивают на заводе сверх всякой нормы. Главный инженер локомотивостроения Улан-Удэнского паровозового завода не решился привлечь к ответственности мастера котельного цеха, отказавшегося выполнить его распоряжение. Нет ничего удивительного в том, что при таких порядках завод систематически не выполняет плана.

Бывает и так: пользуясь своим положением, иной партийный руководитель в порыве административного восторга грубо попирает права хозяйственника. Можно привести немало случаев, когда райком, партком или партбюро предприятия предлагают директору отменить такое-то распоряжение, изменить меру взыскания такому-то работнику, ставят на вид директору, что он не согласовал с партбюро такое-то мероприятие, не согласовал смещение с занимаемых должностей недисциплинированных, неисполнительных, неаккуратных работников и заменил их лучшими, знающими свое дело. Подобного рода факты терпеть дальше нельзя.

Товарищ Сталин еще на XVI съезде партии указывал на необходимость укрепления единоначалия. "Нестерпимыми становятся, — говорил он, — также нарушения в области проведения единоначалия на предприятиях. Рабочие то и дело жалуются: "Нет хозяина на заводе", "Нет порядка в работе".

Авторитет директора предприятия, единоначалия зависит прежде всего от него самого. Наличие качества волевого, энергичного, культурного командира, требовательного к самому себе и

своим подчиненным, чутко прислушивающегося к запросам, нуждам и предложениям рабочих, умеющего подбирать и расставлять кадры, в совершенстве знающего свое дело, технику и зорко стоящего на страже интересов государства, — вот что создает авторитет руководителю и чем завоевывается уважение рабочих. В таком директоре рабочие видят настоящего хозяина предприятия. Такой директор умеет вовремя поддержать и направить в нужное русло творческую активность и инициативу рабочих.

Большевистское единоначалие тем крепче, авторитет директора тем выше, чем теснее взаимодействие руководителя предприятия с производственно-техническим активом. Для руководства предприятием недостаточно одних лишь знаний самого руководителя, его опыт необходимо дополнить опытом стахановцев, инженерно-технических работников. Чтобы двигать дальше вперед производство, руководитель обязан опираться на актив, без постоянной помощи которого нельзя осуществить ни одного сколько-нибудь крупного мероприятия. Мы за твердое проведение принципа единоначалия, но мы не можем мириться с таким пониманием этого принципа, когда руководитель противопоставляет себя остальным своим работникам, когда он считает себя свободным от общественного контроля масс и рядовых хозяйственников, отрывается и пренебрегает активом — вместо того, чтобы в поддержке актива видеть свою основную опору" (Молотов).

Авторитет директора, укрепление единоначалия на предприятии во многом зависит от правильно-го, подлинно-большевистского осуществления права контроля партийной организации над деятельностью администрации, от повседневной помощи руководителю предприятия.

Помощь эта заключается в том, что парторганизация все свои предложения и мероприятия, касающиеся улучшения производства, проводит в жизнь через директора, а не помимо него. Не везде, однако, придерживаются этого большевистского правила.

Сила большевистского руководства хозяйством состоит в правильном сочетании и осуществлении партийного контроля, проверки исполнения и принципа единоначалия. На XVIII съезде партии товарищ Жданов говорил:

"Наше советское, большевистское единоначалие заключается в умении распорядиться, в умении организовать дело, подобрать кадры, дать правильную директиву, потребовать отчет, устранить безответственность и обезличку. Но оно означает вместе с этим, и умение опираться в этой работе на парторганизацию, на актив предприятия, на весь коллектив предприятия".

Каждая парторганизация должна заботиться об авторитете директора, чтобы его воля, как единоначальника, была действительно незыблема и выполнялась беспрекословно. Надо добиваться, чтобы каждый рабочий и служащий предприятия отчетливо понимал это требование и всемерно поддерживал мероприятия, направленные к укреплению производственной дисциплины, поднятию производительности и культуры труда.

Решительное укрепление единоначалия на предприятиях обеспечит новые победы социалистической промышленности и транспорта и успешное осуществление исторических решений XVIII Всесоюзной конференции нашей партии. (Сокращенная передовая "Правды" за 22 апреля 1941 г.).

Стахановские подарки к международному празднику 1 Мая

Борются за первенство в соревновании

Добиваясь первенства в предмайском соревновании стахановцы механического цеха паровозного депо на деле выполняют взятые на себя обязательства.

Фрезеровщик тов. Песенко работает на 3 станках, по-луныински ухаживает за механизмами, в результате чего добился безотказной работы своих станков и выполняет производственное задание ежедневно на 300-400 процентов.

Хороших образцов в работе добился токарь-карусельщик тов. Иванов А., работая так же на 2 станках, дневной план выполняет на 300 проц.

Перевыполняет производственные измерители строгальщик тов. Смирнов, он успешно справляется с работой на 3-х строгальных станках, выполняет задание на 200-250 процентов.

В. Клиндунов.

400 процентов к сменной норме

Коллектив слесарей промышленного цеха, соревнуясь в честь 1 Мая, добился новых производственных успехов.

Стахановцы, правильно организовав свой труд, добились перевыполнения дневной нормы выработки в 2-3 раза, давая только хорошее качество ремонта паровозов.

Слесари тт. Суворов, Березовский дневное производственное задание выполняют на 350-400 процентов. Свой опыт работы они передают малоопытным слесарям.

Замечательно работают тт. Смольников, Якунин и Меркулов. Заданный план они систематически выполняют на 250-300 процентов, выпуская продукцию хорошего качества.

И. А. Самарцев.



Иван Константинович Матросов — начальник конструкторского бюро Научно-исследовательского института паровозо-вагонного хозяйства НКПС. Ему присуждена Сталинская премия второй степени за изобретение тормоза и концевого крана.
Фото Н. Алексеева.
Фотохроника ТАСС.

Навстречу Первому Мая

Идя навстречу дню 1 Мая, главные кондуктора Тайгинского резерва по-большевистски борются за своевременную доставку поездов к месту назначения.

Главный кондуктор тов. Корендясов добился систематического приведения поездов на станцию раньше расписания на 20-30 минут.

Главный кондуктор тов. Додонов, депутат городского совета, личным примером показывает как нужно проводить поезда с нагоном, не имея задержек на перегоне.

Хорошо работает главный кондуктор пассажирских поездов тов. Трефилов, задание по пробегу ежемесячно выполняет на 125 процентов, не имея брака в работе. Ф. Комягин.

Соревнование двух бригад

Соревнуясь за достойную встречу 1 Мая, бригада путейцев (бригадир тов. Ширшов) перевыполнила взятые обязательства, вместо пяти стрелок отремонтировала 13.

Работая на перешивке пути и на устранении пучин, бригада ежедневно выполняет производственное задание на 150 процентов.

Стахановцы тт. Перевозчиков и Андрашитов Ш. производственный план выполняют на 160 процентов.

Женщины работницы тт. Лукина Л. и Босолаева З. успешно справляются с работой, выполняют задание на 135 процентов.

Второе место в соревновании занимает бригада тов. Аксенова, производственный план по ремонту пути выполнила на 140 процентов.

В. А. Башарин.

Овладели техникой военного дела

Члены Осоавиахима технической школы паровозных машинистов взяли на себя обязательство закончить программу военного обучения к дню 1 Мая. С этой задачей осовцы успешно справляются.

Они изучают военное дело, овладевают искусством ведения меткого огня, преодолевают препятствия, готовят себя в ряды Красной Армии.

22 апреля была проведена первая учебная стрельба боевым патроном. Отряд осовцев в составе 10 человек на отлично выполнил подготовительное упражнение, поразив условного противника.

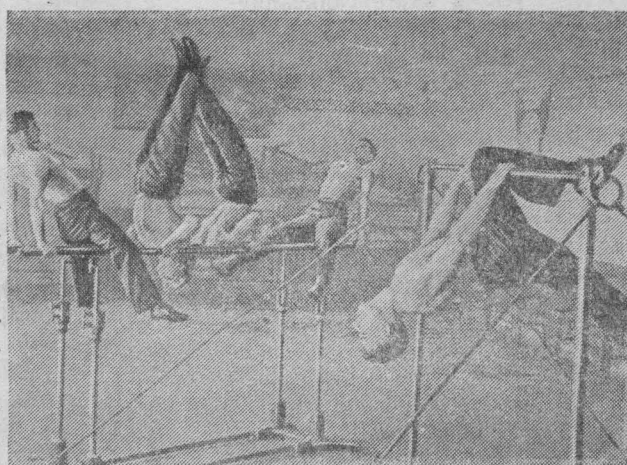
Участники стрельбы тт. Боровских, Калашников, Белоусов и другие хорошо овладели военным делом. Н. Лысенко.

П О Н А Ш Е М У Г О Р О Д У

Грамоты активистам оборонной работы

Областной совет Осоавиахима подвел итоги военно-любительских соревнований Осоавиахима имени 23 годовщины Красной Армии. Из 67 городов и районов области город Тайга занял в соревнованиях седьмое место. В Тайге в соревнованиях приняла участие 81 команда. Сорок два процента участвовавших сдали зимние нормы ГТО.

Облсовет Осоавиахима вынес решение наградить грамотами активистов оборонной работы, в том числе председателя первичной организации Осоавиахима техшколы Калашникова, командира учебной группы техшколы т. Маркова и инструктора военного отдела горкома партии т. Никитина.



На снимке: студенты технической школы на турнике и брусьях.

КРУПНЫЕ ВЫИГРЫШИ

За 1 квартал 1941 года Тайгинской центр. сберкассой выплачено выигрышей по займам 77117 рублей. Только за 25 дней апреля выплачено 32120 рублей.

Крупные выигрыши получили Климов Алексей Петрович — 750 руб., Ельцов Александр Михайлович — 750 рублей и другие.

Очередной 19 тираж займа 2-й 5-ки (выпуск четвертого года) состоялся 19-20 апреля в г. Иркутске. Не забудьте проверить свои облигации в сберкассе.

Завоевали первенство в гимнастических соревнованиях

Комсомольская организация технической школы заняла первое место по городу в комсомольских гимнастических соревнованиях.

Все комсомольцы сдали нормы на значок ГТО I ступени по гимнастике, кроме того сдали нормы на значок 65 человек не-союзной молодежи.

За лучшую постановку физкультурной работы горком ВЛКСМ и горком физкультуры и спорта присудили комсомольской организации технической школы переходящее красное знамя, которое будет вручено 30 апреля на торжественном заседании в клубе имени Ленина.

Д. Чазов.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б)

Заслушав доклады нач. паровозного депо тов. Власенко, секретаря партбюро тов. Бобкина, содоклад члена пленума ГК ВКП(б) тов. Машинцева, — о борьбе с браками, авариями, состоянии трудовой дисциплины и партийно-массовой работы в цехе паровозников, бюро горкома ВКП(б) отмечает:

Парторганизация депо к отчетно-выборному собранию подходит с крупными недостатками в работе. Приказом Наркома Л. М. Кагановича — депо оценено, как аварийное. Браки и крушения за последнее время не уменьшаются, а все более увеличиваются.

В 1941 г. в депо было допущено 73 брака, из них: четыре крушения, в том числе два в апреле, четыре проезда semaфоров, 36 обрывов и растяжек.

12 случаев брака допущено членами и кандидатами ВКП(б). Коммунисты-бракоделы Решетников, Шубин, Синенко и др. не стали предметом обсуждения на партсобрании, не понесли партийной ответственности за допущенный брак, больше того они занесены в число стахановцев и ударников.

Это говорит о том, что партийная организация и ее секретарь тов. Бобкин не ведет борьбы с бракоделами, а покровствует им.

Трудовая дисциплина ослабла, число прогульщиков увеличилось. За 1941 г. по депо сделано 84 нарушения трудовой дисциплины, из них: по паровозному цеху — 36. За 22 дня апреля допущено 12 нарушений, из них 10 выходов на работу в нетрезвом виде. Несмотря на это партийное руководство (тт. Бобкин, Емельянов) и хозяйственное руководство (тт. Власенко, Садовский) решительных мер по укреплению трудовой дисциплины не принимают.

В начале апреля партбюро совместно с хоз. руководством и профорганизацией наметили конкретные мероприятия, по улучшению работы паровозного цеха, к выполнению которых до сих пор не приступили. Партийное бюро и его секретарь тов. Бобкин не мобилизовали парторганизацию на выполнение решений XVIII партконференции.

Тов. Бобкин проявляет высокомерие, зазнайство, не желает прислушаться к голосу низовых работников, не желает воспринять деловую помощь, оказываемую вышестоящими партийными организациями.

Производственные вопросы вышли из повседневного конкретного руководства парторганизации, бюро не боролось за создание резерва паровозных бригад, допустило обезличку на паровозах и срывы строенной и спаренной езды.

Бюро горкома ВКП(б) постановляет:

1. Предложить партийному бюро депо и цех партбюро паровозников перестроить свою работу так, чтобы все коммунисты были вовлечены в практическую повседневную партийно-массовую работу среди паровозников, направленную на

выполнение основной задачи ликвидации аварийного состояния депо и укрепление трудовой дисциплины.

В качестве практических предложений выполнить мероприятия по ликвидации аварийности депо разработанные партийным, хозяйственным и профсоюзным руководством депо.

2. Цеховому партбюро и местному на своих заседаниях и собраниях систематически обсуждать отчеты старших машинистов и машинистов-инструкторов о состоянии их работы в паровозных колоннах.

3. Предложить партбюро депо тщательно подготовить и обсудить на партбюро цеха паровозников вопрос об улучшении партийно-политической работы среди кочегаров, помощников машинистов и членов их семей, особенно живущих на окраинах города.

4. Партбюро и нач. депо прекратить переброску паровозников с машины на машину, чутко прислушиваться и разбирать по существу заявления отдельных паровозников подвергающихся переброскам.

5. Партбюро должно в полной мере использовать свое право контроля деятельности администрации в доведении паровозного парка до нормы, оказывая хозяйственному руководству помощь в укомплектовании строенных паровозных бригад.

Просить обком ВКП(б) воздействовать на управление Томской дороги, которое не выполняет приказа № 127 Наркома Л. М. Кагановича, — о доведении в Тайгинском депо количества паровозов до нормы.

6. Бюро горкома ВКП(б) осуждает проявление зазнайства и высокомерия, проявляющегося у секретаря партбюро депо тов. Бобкина, в отношении помощи оказываемой ему представителями вышестоящих парторганизаций и формального отношении к предложениям и советам отдельных активистов своей парторганизации.

7. Предупредить зам. нач. депо по эксплуатации тов. Садовского, что если он в дальнейшем будет допускать нечуткое бюрократическое отношение к рассмотрению волнующих производственных и бытовых вопросов паровозников, он будет привлечен к партийной ответственности.

8. Обязать тт. Машинцева и Кулагина оказать практическую помощь парторганизации паровозников в проведении мероприятий:

а) по экономическому образованию партийного и хозяйственного актива;

б) организации стахановских школ и регулярного проведения занятий;

в) регулярного выпуска стенных газет и улучшения их содержания;

г) организации наглядной агитации в цехах депо (лозунги, плакаты, производственные показатели). Показ работы лучших людей;

д) решительному улучшению агитационной и пропагандист-

ской работы на производстве и на квартирах рабочих.

9. Обязать тт. Токмакова и Ерукаева оказать практическую помощь парторганизации паровозного депо в организационных вопросах:

а) Проведение мероприятий на основе единого плана работы партийной, профсоюзной, комсомольской и хоз. организациями депо;

б) в проведении вопросов права контроля парторганизациями и деятельностью хоз. организаций;

в) проверки выполнения принятых решений партийных поручений членами и кандидатами в члены партии;

г) в улучшении работы по росту партии и работе с молодыми коммунистами;

д) в распространении лунинских методов труда во всех цехах паровозного депо.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) П. Мурашкин.

Негде культурно провести досуг

В горкомхозе до сих пор нет красного уголка, коллектив в количестве 90 человек не имеет возможности развернуть культурно-массовую работу.

Коллективу негде собраться, чтобы культурно провести свой досуг, развернуть самостоятельную, провести читку газет и художественной литературы.

А. Горбатенко, Л. Лазаренко.

Приятно видеть наш город в зелени

Приятно видеть наш город в зелени и благоустроенным, а это сделать мы можем, здесь все будет зависеть от руководства горкомхоза и от партийного и беспартийного актива нашего города.

В прошлом году уличной комитет округа № 58 провел большую работу по благоустройству города, активистки домохозяйки мобилизовали население своего округа на озеленение улиц Советской и имени Карла-Маркса. Было посажено больше трех сот саженцев тополя, который надо сказать растет неплохо.

В нынешнем году мы решили продолжить свою работу по благоустройству города, нам необходимо озеленить Почтовую улицу, потребуется около 600 саженцев, которыми горкомхоз должен обеспечить.

Сейчас мы приводим в культурный вид свои помещения, очищаем ограды от мусора, проделали большую работу по пропуску весенних вод по водосточным канавам.

Домохозяйки округа № 58 поставили перед собой задачу у каждого дома в палисадниках посадить цветы георгины, аютины глазки и другие с тем, чтобы улицы были не только в зелени, но и украшены живыми цветами.

Носкова, председатель уличного комитета.

На отчетно-выборном партсобрании

Работа признана неудовлетворительной

В прошлом году цех паровозников Тайгинского паровозного депо работал значительно лучше, чем в 1941 году. С февраля 1941 года цех паровозников ухудшил свою работу, увеличилось количество брака и аварий. За три с половиной месяца по вине паровозников допущено 73 брака и аварий, 4 крушения.

Из числа 56 машинистов бракоделов, 11 являются коммунистами и 3 комсомольцами.

Коммунист бракодел Решетников в январе допустил порчу насоса, а в марте утерел свисток, коммунист бракодел Шубин в феврале сделал обрыв, за что администратией ему объявлен строгий выговор, а партийная организация даже не обсудила его поступок на партсобрании и в марте отнесла бракодела Шубина к числу стахановцев, так же парторганизация поступила с бракоделом машинистом Синенко, записав его в марте в число ударников.

Из 11 коммунистов бракоделов цехпартбюро только двух нашло нужным обсудить на партсобрании, остальные не только не стали предметом обсуждения, но многие из них даже числятся в рядах стахановцев.

24 апреля состоялось отчетно-выборное партийное собрание в цехе паровозников. Секретарь цехового партбюро тов. Емельянов в своем отчетном докладе должен был рассказать что сделало цехпартбюро по выполнению решений XVIII партконференции, какие приняло меры для того, чтобы вывести паровозный цех из аварийного в передовые, вскрыть причины позорной работы паровозного цеха, подвергнуть большевистской критике коммунистов бракоделов и плохую работу цехпартбюро.

На деле получилось другое, ничего ценного коммунисты не могли услышать из доклада т. Емельянова, он решил об этом лучше умолчать, для него стоило больше трудов даже назвать фамилию отдельных бракоделов, не говоря уже о критике.

Бюро горкома ВКП(б), обсудив о состоянии военного обучения партактива, отметило, что срывы военных занятий происходят потому, что отдельные партийные руководители, как например: нач. политотдела т. Николаев, секретари партбюро т. Бобкин, т. Бобынцев недооценивают военное дело, в дни военных занятий проводят различные совещания, партийные собрания, лекции и т. д. Отдельные коммунисты тт. Кулепов, Кулагин, Бобынцев, Зенков, Матвиевский и ряд других из 20 занятий посетили только 10.

Бюро горкома ВКП(б) постановило:

1. Обратит внимание нач.

Весь доклад состоял из голых цифр, которые докладчик читал в течение 50 минут, да что мог сказать т. Емельянов о борьбе с бракоделами, когда цехпартбюро совместно с секретарем всю свою работу сводил к регистрации брака и аварий.

Выступающие в прениях коммунисты по-большевистски вскрыли негодный стиль руководства цехпартбюро, указали на бездеятельность секретаря цехпартбюро Емельянова.

Машинист-инструктор тов. Логвинов рассказал, что в паровозном цехе отсутствует воспитательная работа среди паровозных бригад и членов семьи, имеющиеся 13 агитаторов никакой работы не проводят, учет социалистического соревнования отсутствует, доска почета существует не для стахановцев, а для бракоделов. Помощник машиниста Баранов за допущенный брак был снят с помощников в рядовые рабочие, а на доске почета записан как лучший стахановец.

Домохозяйка тов. Шангина говорила, что т. Емельянов оторвался от массы, не проводит никакой работы с женщинами домохозяйками. Проводя общественный смотр культурного состояния паровозов, мы ни разу не видели секретаря цехпартбюро Емельянова.

Коммунисты тт. Пономаренко, Колядо, Леханов и другие подвергли большевистской критике цехпартбюро и секретаря т. Емельянова за то, что они не боролись за выполнение решений XVIII партконференции, бездушно бюрократически относились к нуждам и запросам рабочих, не вели борьбу с бракоделами, нарушителями правил технической эксплуатации, не проводили воспитательную работу среди паровозных бригад, не руководили социалистическим соревнованием, в результате чего цех паровозников превратился в аварийный очаг в паровозном депо.

Общее собрание цехпарторганизации дало справедливую оценку цехпартбюро и секретарю тов. Емельянову — работу признали неудовлетворительной.

А. Гаев.

В ГОРКОМЕ ВКП(б)

политотдела тов. Николаева, секретарей партбюро тт. Бобкина, Бобынцева на их безразличное отношение к военному обучению партактива и в случае повторения подобных фактов бюро горкома ВКП(б) будет вынуждено принять строгие меры партийного взыскания.

2. Предложить всем секретарям парторганизаций и политотделу отделения в установленные бюро ГК ВКП(б) дни по плану (каждую пятницу) не занимать другими мероприятиями.

3. Обязать тов. Лысенко устранить недостатки, допущенные командным составом, не допускать до занятий не подготовленных командиров.

Забыли об интеллигенции

Центральный комитет своим постановлением от 14 ноября 1938 года со всей силой подчеркнул, что «...задача марксистско-ленинского воспитания советской интеллигенции является одной из самых первоочередных и важнейших задач партии большевиков».

Первичная парторганизация НКЧ-2 (заместитель секретаря тов. Агафонов), выполняя решение ЦК ВКП(б), добилась неплохих результатов. Тов. Агафонов организовал лекции, групповые и индивидуальные консультации для интеллигенции своего коллектива. За 3 месяца 1941 года прочитано 4 лекции на темы: «Борьба Ленина с оппортунистами», «Партия большевиков в годы подвига рабочего движения» и другие, дано 4 групповых и 14 индивидуальных консультаций для интеллигенции, самостоятельно изучающей «Краткий курс истории ВКП(б)».

В результате повседневной помощи парторганизации беспартийный актив серьезно работает над овладением большевизмом, главный бухгалтер т. Степанов самостоятельно изучил и законспектировал пять глав «Краткого курса истории ВКП(б)», на теоретической конференции он выступил с докладом на тему: «Роль большевистской фракции в IV государственной думе».

Беспартийный инженер тов. Парницкий изучил пятую главу, полученные знания передает другим товарищам. Хорошо работает над овладением большевизмом беспартийная стахановка техник тов. Панкратова и другие.

Партийная организация и интеллигенция правильно поняли, что «...без знания теории марксизма-ленинизма, без овладения большевизмом, без преодоления своей теоретической отсталости наши кадры будут хромать на обе ноги, ибо задача правильного руководства всеми отраслями социалистического строительства требует

от овладения со стороны практиков основами марксистско-ленинской теории, требует умения руководствоваться теорией при разрешении вопросов практической деятельности».

Иначе дело обстоит в первичных парторганизациях трансторгпита и горздрава, здесь совершенно не ведут никакой работы с интеллигенцией.

В трансторгпите пренебрежительно относятся к интеллигенции, секретарь партбюро тов. Степанов, начальник трансторгпита т. Тарасенко внесли 600 рублей в лекционное бюро еще в 1940 году и до сих пор эти деньги не использованы, ни одной лекции для интеллигенции не прочитано.

Бухгалтера, счетоводы, заведующие магазинами требуют, чтобы им оказали помощь в овладении марксистско-ленинской теорией, но партийная организация бездушно относится к справедливым запросам советской интеллигенции. И неслучайно в трансторгпите не уменьшаются, а увеличиваются расходы, хищения, плохое качество и недовыполнение плана по хлебопечению.

В парторганизации горздрава совершенно не уделяют никакого внимания интеллигенции. Медицинские работники горят желанием изучать «Краткий курс истории ВКП(б)», но эти желания, инициатива разбивались о непроходимый барьер бездарного, без инициативного бывшего секретаря парторганизации Черепанова, которого законно партийная организация больше не допустила к руководству.

Вопросу марксистско-ленинского воспитания среди интеллигенции до сих пор не уделено должного внимания и со стороны отдела пропаганды и агитации горкома партии, отдельные инструктора, консультанты, бывая в первичных парторганизациях проходят мимо вопроса воспитательной работы среди интеллигенции.

В. Кряжев.

Сводка

О ходе выполнения плана лесозаготовок по лесопромыслу за II квартал 1941 года на 25 апреля

Наименование лесопунктов	Заготовка			Подвозка			Вывозка		
	план в тыс м ³	вып.	%	план в тыс м ³	вып.	%	план в тыс м ³	вып.	%
Мазалово	10,0	1843	18,4	10,0	1223	12,2	4,0	5381	134,5
Кузель	11,0	1153	10,5	14,2	772	5,4	6,0	6692	111,5
Сураново	4,0	1458	36,4	4,0	1657	41,4	1,0	1459	145,9
В-Яйский	5,0	909	18,2	3,0	—	—	2,0	1760	88,0
ИТОГО	30,0	5363	17,8	31,2	3652	11,7	13,0	15292	117,6

РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЕЕ

В апреле Тайгинский лесопромысел работал много лучше чем в первом квартале 1941 года, план второго квартала по вывозке леса выполнен на 117 процентов.

Особенно хорошо работали стахановцы тт. Зайцев Д.А., Зайцев Б.А., Гусельников, Новиков, Петухов, Быков, Попов П.А., Кирьянов, Аверин, Ефимов и другие, которые овладели техникой и строго соблюдают технологический процесс, выполняли дневное задание на 200 процентов.

Но эти показатели не являлись пределом, при полном использовании автомашин, тракторов, живого тягла можно было сделать значительно больше, полностью ликвидировать задолженность государству по лесу за I квартал, в котором план подвозки был выполнен только на 87,2 процента, по заготовке — на 93,7 процента. Вследствие слабой технологической дисциплины, не соблюдение графика четыре трактора на Сурановском лесопункте в апреле много стояли. Если бы обеспечили подвозку древесины к трассам тракторы на Сурановском участке сделали много больше. Начальники Мазаловского и Верх-Яйского лесопунктов в апреле, усилив подготовку к сплаву, совершенно прекратили возку леса, тогда как при правильной постановке рабочей и тягловой

силы можно было и те и другие работы выполнять одновременно.

Социалистическое соревнование, стахановское движение как основные методы повышения производительности труда, улучшения качества продукции в лесопромысле находятся на заднем плане, здесь призывали эту работу проводить кампанейски, штурмовщиной. Рабочие комитеты на лесопунктах вопросом соревнования не занимаются, не ведут учета стахановцев, имеющиеся доски показателей на лесопунктах, в цехах пустуют.

Райком союза леса и сплава, до сих пор вопросом соревнования занимается от случая к случаю, не требует от рабочих комитетов повседневного руководства соревнованием и стахановским движением.

Задача хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на подтягивание отстающих участков и добиться не только выполнения, но и перевыполнения плана второго квартала по всем фазам работ.

Баничук, ст. экономист плановик.

Адрианов, техник нормировщик.

ВСЕМЕРНО ПОДНИМАТЬ РОЛЬ МАСТЕРА

Руководители паровозного депо на словах ратуют за поднятие роли мастера, а на деле мастера не разгружены от несвойственных им обязанностей, не занимаются своей прямой работой.

Мастер Ульихин вместо организации правильного технологического процесса, расстановки рабочей силы, контроля за качеством ремонта своей рабочей день использует на поиски разных материалов: электродов и меловой обмазки для электросварщика, сплава для контрольных пробок, куски жезла на латки. Тоже самое получается у мастера заготовительного цеха (он же начальник цеха) Лобанова, он не занимается организацией труда, планированием работы, загрузкой каждого станка, уплотнением рабочего дня мастеровых. Его время тратится на поиски и сбор лома, стружек меди.

Разрыв между словом и делом получается у руководителей, мастера превратились в чернорабочих по переброске деталей, подаче материалов и запасных частей из склада желдорзапчастей. И не случайно, что заготовительный и механический цеха в настоящее время стали тормозом в работе промыслового цеха.

Нечего говорить о мастере, как о полномочном руководителе на порученном участке, когда мастера Сафронов и Тризна не имеют права самостоятельно выписывать даже концы, тряпки, свечи и т. п., им приходится искать начальника или его заместителей, чтобы подписать требование в кладовую на получение материала.

Пора избавить мастеров паровозного депо от несвойственных им дел. Пора всерьез взяться за упорядочение всей работы командного состава, превратить мастера в авторитетного организатора производства.

А. Кончухидзе, инженер депо.

Война моторов

Еще в период первой мировой империалистической войны мотор стал играть большую роль во всех армиях воюющих государств. Это выразилось прежде всего в том, что в широких масштабах стала применяться авиация. К началу войны 1914—1918 гг. воюющие страны имели 600 тихоходных разведывательных самолетов и 1000 самолетов, находившихся в резерве. К концу войны в строю было уже 10 тысяч боевых самолетов и около 40 тысяч в резерве.

Во второй половине 1918 года, когда Антанта (англо-французский империализм) предприняла решительное наступление против германских войск, ее боевая авиация почти в три раза превосходила авиацию Германии. Это преимущество во многом помогло союзникам одержать верх над Германией.

Танки впервые появились в армиях Антанты. Сначала (в 1916 году) их было всего около 50 штук, а к концу войны — уже около 2 тысяч. Командование же германской армии

недооценило значение танка в бою. Это обстоятельство в известной мере ускорило победу Антанты.

Немалую роль в первой мировой войне сыграли автомашины, с помощью которых на фронт перебрасывались войска, боеприпасы, снаряжение.

Еще более широкое и повсеместное применение во всех родах войск мотор получил в происходящей ныне второй мировой империалистической войне. Известен ряд фактов, когда массовое, комбинированное применение авиации и мотомехчастей увенчалось серьезными результатами. Так действовали германские войска в Польше (сентябрь 1939 года) и при прорыве через Бельгию и Северную Францию (май—июнь 1940 года). Таким же методом действовала английская армия под командованием генерала Уэйвелла при разгроме итальянцев в Северной Африке (февраль 1941 года).

Но мотор необходим не только авиации и мотомехчастям. Без мотора не может обойтись

и артиллерия: мотор для нее — наиболее удобное средство тяги.

Без мотора немыслимо существование современного военного флота — подводных лодок, торпедных катеров и гидросамолетов.

Исключительно серьезное значение мотор приобрел для пехотных соединений. Современная война нередко требует быстрого, стратегического развертывания армий, переброски резервов на большие расстояния. И тут на помощь приходит мотор.

Наконец, мотор используется в инженерных и специальных войсках. Он приводит в действие дорожные и строительные машины, краны, радиостанции, прожекторные установки, машины для рытья траншей и устройства различных укрытий.

Моторы в современной войне являются непременным условием боеспособности и даже самого существования всех родов войск.

Это хорошо учитывают страны, участвующие в нынешней войне. Германия, например, по отрывочным данным из иностранных источников, ежемесячно выпускает около 2300 само-

летов и 4500 авиомоторов. Германские военно-воздушные силы насчитывают 24 тысячи самолетов, около половины которых находится в постоянной боевой готовности.

Италия располагает значительно меньшим количеством самолетов первой линии — около 5 тысяч машин. Ежемесячно Италия производит 400—500 самолетов и около тысячи авиомоторов.

Благодаря активной помощи Соединенных Штатов Америки (США), а также собственному возросшему военно-воздушному флоту Англии. США и Англия ежемесячно выпускают 3 тысячи самолетов, 8 тысяч авиомоторов и 500 танков. В Соединенных Штатах Америки еще в декабре 1940 года были размещены заказы на 50 тысяч самолетов, 130 тысяч авиомоторов и 9200 танков. 60 процентов этой продукции предназначаются для Англии.

Все это свидетельствует о том, что, как отметил тов. Вознесенский на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), «современная империалистическая война, если рассматривать ее

с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле». Обе воюющие стороны сосредоточили внимание на том, чтобы максимально повысить моторную насыщенность своих вооруженных сил, создать резервы стратегического (то есть необходимого для войны) сырья: нефти, стали, цветных металлов и т. д.

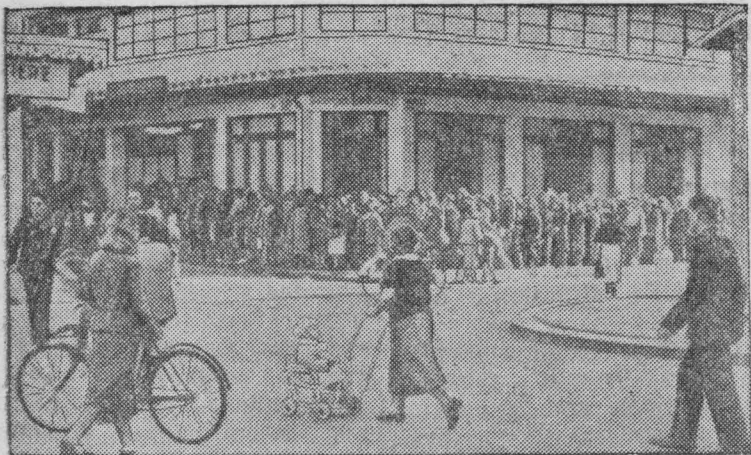
Армия, обладающая наиболее мощными и технически совершенными моторами, имеет больше шансов на успех. Однако не следует забывать, что решающую роль в исходе войны во всех случаях, даже при наличии большой моторной вооруженности, всегда играл и играет человек, управляющий мотором. Вот почему воюющие страны, расширяя строительство самолетов, танков, моторов, вместе с тем уделяют большое внимание подготовке кадров, способных умело и с большим эффектом пускать в ход порученные им боевые технические средства.

Военинженер 2-го ранга Р. Собченко.

Свидание Гитлера с Чиано

БЕРЛИН, 22 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сообщение из Вены, в котором говорится, что 20 апреля Гитлер принял в присутствии Риббентропа итальянского министра иностранных

дел Чиано. После переговоров, которые Чиано вел в Вене с германским министром иностранных дел, он выехал сегодня во второй половине дня в Италию.



Очередь к продовольственному магазину в Виши (Франция). Фотохроника ТАСС.

На фронтах военных действий

На греческом фронте продолжался отход англо-греческих войск. 22 апреля части германских войск, наступающие через горы Пинд на запад, достигли города Янина (Восточная Греция), продвинулись через Ларису на юг и заняли город Ламия. На восточном побережье Греции немцы вошли в город Волос. Английские и греческие войска заняли новые позиции. Итальянские войска, продвигающиеся из Албании, перешли албано-греческую границу и углубились на греческую территорию.

По утверждениям военных обозревателей иностранных газет положение на греческом фронте продолжает оставаться весьма серьезным.

На англо-германском фронте 20 и в ночь на 21 апреля германская авиация проявляла незначительную активность. В ночь на 22 апреля крупные соединения германских бомбардировщиков атаковали английский военный порт Плимут, продолжались операции гер-

манских вооруженных сил на море. В сводках германского командования сообщается о потоплении нескольких английских судов.

Английская авиация в ночь на 21 апреля бомбардировала германские города Кельн, Дюссельдорф, нефтехранилища в Роттердаме (Голландия), доки в Дюнкерке (Франция), Остенде (Бельгия).

Вечером 21 апреля бомбардировке были подвергнуты доки в Гавре.

В Северной Африке активных военных действий не было. Англичане сделали несколько попыток атаковать итало-германские части у Соллума, но были отбиты. Не имели также успеха вылазки английских бронетанковых частей у Тобрука (Ливийский порт, находящийся в руках англичан).

В Восточной Африке операции английских войск против итальянцев происходили в секторе Дессе (к северо-востоку от Аддис-Абебы.)

(ТАСС).

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

В результате наступления германских и итальянских вооруженных сил греческая армия в Албании и приграничных с ней районах Греции оказалась окруженной и отрезанной от тыла. 23 апреля она сложила оружие. Англо-греческие войска отступающие на юг Греции, закрепились на новых позициях. Последняя германская сводка сообщает, что одна из этих позиций—Фермопильский горный проход—взята немцами.

Надних болгарские войска перешли греческую и югославскую границы и вступили во Фракию и в Македонию.

По сообщению агентства Рейтер, греческое правительство решило покинуть Афины и перенести столицу на остров Крит (один из крупнейших островов Средиземного моря). Греческий посланник в США заявил представителям печати, что греки будут продолжать вести войну с островов. На ос-

тров Крит прибыло много тысяч греков. Председатель Ассоциации помощи грекам в войне Скурас сообщил корреспондентам, что из оккупированной немцами части Греции выехало на острова 1 миллион греков. Скурас указал, что английская помощь Греции была недостаточна.

На англо-германском фронте действия авиации воюющих сторон были направлены главным образом против военноморских баз. Германские самолеты бомбардировали Плимут, Портсмут и другие порты Англии. Английская авиация подвергла бомбардировке Киль, Брест (Франция), и ряд пунктов на побережье Голландии, Бельгии и Норвегии.

В Северной Африке крупных операций не было. В Восточной Африке, по сообщению агентства Рейтер, английские войска прорвали передовые укрепления итальянцев в районе города Дессе. (ТАСС).

В Президиуме Верховного Совета СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 апреля 1941 года награждены:

Таджикский Государственный театр оперы и балета за выдающиеся успехи в развитии таджикского оперного и балетного искусства—орденом Ленина.

Таджикская Государственная филармония, за выдающиеся успехи в развитии таджикского музыкального искусства—орденом Трудового Красного Знамени.

Таджикский Академический театр драмы имени Лахути за выдающиеся успехи в развитии национального театрального ис-

кусства—орденом Трудового Красного Знамени.

За выдающиеся заслуги в деле развития таджикского театрального и музыкального искусства награждены орденом Ленина—5 участников декады, орденом Трудового Красного Знамени—17, орденом «Знак почета»—42 и медалью «За трудовое отличие»—77 участников декады.

За выдающиеся заслуги в развитии театрального искусства заслуженному артисту Таджикской ССР Касымову Мухамеджану присвоено звание народного артиста СССР.

(ТАСС).

В Совнаркоме СССР

В целях создания благоприятных условий для дальнейшего развития искусства Таджикской ССР Совет Народных Комиссаров СССР постановил:

Утвердить к постройке здания для таджикского Академического театра драмы, жилой дом для работников искусства, здания для музея изобразительных искусств в г. Сталинобаде, здание театра в г. Ленинобаде и другие. Общая стоимость всех сооружений определена 21,5 миллиона рублей. Отпустить в 1941 году на окончание строительства и приобретение оборудования для таджикского госу-

дарственного театра оперы и балета один миллион 200 тысяч рублей и выделить комитету по делам искусств при Совнарком СССР в 1941 году дополнительно на капитальное строительство по Таджикской ССР 5 миллионов рублей.

Постановлением СНК СССР участники и организаторы декады таджикского искусства в г. Москве примирются денежной премией в размере 2-х месячного оклада, а дети участвовавшие в декаде—путевками в дома отдыха и санатории.

(ТАСС)

ПРИЧИНЫ ПОРАЖЕНИЯ ДЕПО ТАЙГА

Приказом № 127 Л. М. Кавановича депо Тайга зачислено в число аварийных по сети дорог Советского Союза. Основная причина—это плохая работа паровозного цеха.

Вступая в зиму 1940-41 года, паровозный цех был подготовлен хорошо, весь паровозный парк был отеплен, паровозные бригады в срок сдали испытания.

Руководители депо т. Власенко и т. Садовский на этом успокоились, решили, что сделано все и можно почевать на лаврах. Ослабили воспитательную работу среди паровозных бригад, в результате чего пошло систематическое нарушение указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, всего по депо было допущено за 1940 год 286 нарушений, большой процент их составляют паровозные бригады.

Пользуясь бесконтрольностью дезорганизаторы стали нарушать ПТЭ и приказы Наркома. Машинист Охупкин Василий из-за нарушения приказа № 209Ц оборвал поезд и сделал крушение с нанесением убытка государству 45 тысяч рублей, машинист Романов И. тоже допустил обрыв автосцепки, что вызвало сход вагона и аварию.

В 1940 году машинист Барбарич был снят с паровоза, как небеспекающий безаварийную работу, вместо того, чтобы закрепить Барбарич в депо, Власенко поручил своему

помощнику т. Граве провести Барбаричу аттестацию и снова поставил его на паровоз машинистом, а ровно через 15 дней Барбарич допустил грубейший брак—выехал со ст. Литвиново на ст. Яшкино по не пригтовленному маршруту, что могло бы повлечь крупную аварию. При проверке знаний Барбарич ничего не ответил и даже заявил: «я уже 5 месяцев как потерял право управления паровозом, а при восстановлении на работу у меня его никто не спросил, так же не спрашивали право и при отпращивании в поездку».

Такое отношение к подбору кадров недопустимо.

Расследование браков в работе депо идет крайне медленно, сроки расследования затягиваются до недели и больше.

Еще 25 марта 1941 года с поездом 701 машинист Пятаев наехал на лопнувший рельс, до сих пор этот случай не расследован.

Если бы руководители депо и паровозного отделения не на словах, а на деле вели борьбу с ляхачами, нарушителями ПТЭ, не преклонялись перед бракоделами, нет сомнения, что аварий и брака было бы много меньше.

А. Меньших, помощник участкового ревизора НКПС по Тайгинскому участку.

Маленький фельетон

КРУГОВАЯ ПОРУКА

Это было 21 апреля.

Десятник бригады плотников кирпичного завода Ямшанов, придя на работу, вел себя очень странно. Он пытался вместо папиросы закурить карандаш. Когда его спросили:—Где инструмент, десятник весело запел:

—Я на камушке сижу и топор в руках держу...

Короче говоря Ямшанов был безнадежно пьян.

О случившемся доложили директору завода. Узнав об этом Ямшанов решил перестроиться. Говорят, что когда страус чувствует приближение опасности он прячет голову под крыло и думает, что его не видно. Также рассудил и пьяный Ямшанов.

Когда пришел директор, Ямшанов бил себя кулаком в грудь и говорил:

—Вы сами все пьяные. Я в таком состоянии за три часа метро выстроить могу!

Директор написал записку врачу и Ямшанова отправили в амбулаторию.

Слегка протрезвев от разговора с директором Ямшанов отозвал в сторону плотника Цмокра и задумчиво сказал ему:

—Тебя зовут Петр Петрович, а меня Иван Петрович. Разве один Петрович другого подведет. Сходи за меня в амбулаторию, а когда ты напьешься я за тебя пойду.

Так и договорились.

Однако трюк не вышел. Через полчаса между врачом и директором завода произошел такой телефонный разговор:

—Опишите наружность Ямшанова.

—Он среднего роста. С большими усами. Возраст 60 лет.

—Значит к нам его заместитель пришел.

—А как он выглядит?

—Замечательно. Здоровенный детина. Молодой. Трезвый. Стоит и нахально улыбается.

На заводе рассказывают, что сейчас десятник Ямшанов угрожает плотнику Цмокра занести его в суд поить. Но из этого ничего не выйдет. Каждый из них пойдет в суд сам за себя.

Е. Попов, Г. Федоренко.

Ответ. редактор С. Лобанов.

В клубе им. Ленина

28 и 29 апреля демонстрируется новый, большой звуковой художественный фильм

МАКАР НЕЧАЙ

Начало сеансов: 6-30, 8-30, 10-30 вечера

Дирекция.

С 28 апреля по 3 мая
В кино-театре им. Крупской

демонстрируется новый звуковой художественный фильм

д р у ж б а

Начало сеансов: 4-30, 6-30, 8-30, 10-30.

ДИРЕКЦИЯ.

МЕЖРАЙТОРГУ

требуются на постоянную работу агроном или опытный огородник, а также опытный пчеловод. Оплата по соглашению.