

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 30 (1230)

13 АПРЕЛЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Больше внимания военно-физкультурной работе

Советская физическая культура является неотъемлемой частью коммунистического воспитания советской молодежи.

Ленинско-сталинский комсомол являлся и является непосредственным проводником в физкультурном движении, активным организатором в военно-физкультурной работе.

Проведенный всесоюзный лыжный комсомольский кросс показал, что наша молодежь с большим желанием и интересом принимала активное участие в этом кроссе, а также в проводимом военно-лыжном командном соревновании Осоавиахима.

За эту зиму молодежь гор. Тайга прошла сотни километров на лыжах, всего в лыжных соревнованиях приняло участие комсомольцев и членов Осоавиахима 1853 человека, из них 324 допризывника. Сдали нормы по лыжам на значки ГТО I ступени 922 человека и II ступени — 326 человек.

Эта небывалая активность в лыжном спорте требует от руководителей комсомольских, физкультурных, оосавиахимовских организаций большевистской перестройки в руководстве физкультурной работы, не на бумаге, а на деле руководить физкультурным движением.

У нас еще до сих пор имеются такие руководители, как председатель общества «Локомотив» тов. Морозов, инструктор тов. Атаманов, которые не прочь похвалиться, что у них в обществе «Локомотив» имеется 635 человек, 7 волейбольных, 3 хоккейных, 5 футбольных, 3 легкоатлетических, 4

охотничьих секции, а в действительности большинство из этих секций совершенно не работают.

Тов. Морозов устранился от этой работы, а тов. Атаманов с помощником начальника политотдела по комсомолу тов. Кулешевым сидят у телефона и собирают сведения, «накачивают» руководителей комсомольских организаций, боясь спуститься непосредственно в первичные комсомольские и физкультурные организации.

В городе имеются спортивные общества «Молния», «Буревестник», в которых работа совершенно отсутствует, горком комсомола не потребовал ответственности от тов. Шевчук за работу общества «Буревестник».

Приближается летне спортивный сезон, от руководителей комсомола и спортобществ требуется коренная перестройка работы, необходимо сейчас же наметить план подготовки к летнему спорту, обеспечить спортобщества руководителями способными обеспечить действительное руководство физкультурными организациями.

Горком ВЛКСМ наметил ряд военно-физкультурных мероприятий, но этого недостаточно, необходимо, чтобы военно-физкультурная работа не осталась на бумаге, как это было в прошлые годы.

С 6 апреля начались всесоюзные гимнастические соревнования, задача комсомольских организаций гимнастические соревнования провести по большевистски, завоевать первое место в области в гимнастических соревнованиях.

Производственные подарки к 1 Мая

Работают по методу Лунина

Производственных успехов в соревновании добились составители ст. Тайга тт. Котов и Горшешников. Правильной организацией своей работы они добились быстрого формирования поездов, успевавшая положенную работу на каждый состав выполнить за 25—30 минут при норме 40—45 минут.

Хорошо работают стрелочники тт. Вильман и Большанин. Работая по-лунински они добились постоянной чистоты и исправности своих стрелочных переводов.

Свой опыт работы эти стахановцы передают своим товарищам по работе, которые также начинают успешно справляться с порученной им работой.

С. Новоселов.

Скоростной метод в действии

Соревнуясь за достойную встречу 1 Мая, комплексные бригады промывочного цеха тт. Прудникова и Шимбель добились замечательных успехов в работе.

В этих бригадах для повышения технического уровня, отстающим товарищам, организованы индивидуальные стахановские школы, в которых стахановцы передают свой опыт работы.

В подарок революционному празднику 1 Мая бригада тов. Шимбель выпустила из ремонта скоростным методом 3 паровоза, имея производительность больше 200 процентов.

Коллектив бригады т. Прудникова 11 апреля закончил подъемный ремонт паровоза за четверо суток вместо положенных 4,5. Ремонт сделан с хорошим качеством.

Стахановцы этих бригад тт. Матвеев, Зубков, Селиванов и Карельский добились ежедневного выполнения производственного задания на 200—250 процентов.

С. Самсонов.



Н. А. Киселев — слесарь, стахановец хозяйственной бригады Тайгинского паровозного депо систематически перевыполняет нормы выработки в два с половиной раза.

В подарок 1 Мая

При Тайгинской начальной школе № 1 занимается группа неграмотных и малограмотных. В ней обучается 12 домашних хозяек. Занимается с ними учительница тов. Алексеева. Она поставила перед собой задачу к 1 мая сделать выпуск обучающихся.

Подарки стахановцев

Слесари комсомольско-молодежной бригады прессапаратного цеха брали обязательство к 1 мая повысить свою квалификацию на I разряд и добиться выполнения производственного задания на 150 процентов.

За первую декаду апреля бригада производственный план по ремонту прессапаратных приборов выполнила на 200 процентов, дав хорошее качество ремонта.

Стахановец тов. Синченко сдал пробу на четвертый разряд и добился выполнения дневного задания на 250-300 процентов.

Хорошо работают тт. Алексеев, Белкин и Стасюк.

Ф. Кротов.

Цех стал стахановским

Реализуя решения XVIII партийной конференции, коллектив кузнечного цеха паровозного депо под'емки, навел чистоту и культуру в цехе, добился своевременной транспортировки изготовленных частей в механический цех и комплексные бригады.

Вступив в предмайское соревнование, рабочие ежедневно перевыполняют производственные задания.

Кузнецы тт. Федотов, Липовцев, молотобойцы Липовцев М., Савинков Т., применяя в своей работе опыт кузнеца вагонного депо т. Дорохова, ежедневно дают производительность труда 250—300 процентов, при хорошем качестве выпускаемой продукции.

Успешно справляются с работой машинисты паровых молотов тт. Герман и Чичев, они добились безотказной работы своих агрегатов.

Бригадир тов. Кулагин правильно понял свои задачи, он систематически контролирует работу своего цеха, помогает товарищам в овладении технологическим процессом, точно планирует работу своих мастеровых.

Стахановцы этого цеха заявили, что кузнечный цех будет передовым среди всех цехов паровозного депо.

В. Шмаков.

Без сплошной заливки букс

Поездной мастер кольцевых маршрутов тов. Острижный, применяя метод тов. Лунина, сам устраняет текущие неисправности в пути следования и сдает поезд с хорошей технической исправностью.

Хорошо работают поездные мастера тов. Петров и Шкира. Они водят поезда без сплошной заливки букс, не имея брака и задержек на перегоне.

Ф. Вазиллов.

Прием тов. В. М. Молотовым министра иностранных дел Японии г-на Иосуке Мацуока

9 апреля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов имел вторую беседу с министром иностранных дел Японии г-ном Иосуке Мацуока, которого сопровождал японский посол в Москве г. Татекава.

9 апреля министр иностранных дел г. Иосуке Мацуока осмотрел автомобильный завод имени Сталина.

9 апреля министр иностранных дел г. Иосуке Мацуока с поездом «Красная стрела» выехал в г. Ленинград.

Прием тов. В. М. Молотовым министра иностранных дел Японии г-на Иосуке Мацуока

11 апреля Председатель Совнаркома СССР и Народный комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов имел третью беседу по вопросам Советско-

Японских отношений с министром иностранных дел Японии г-ном Иосуке Мацуока, которого сопровождал японский посол в Москве г. Татекава.

Американским кораблям разрешено заходить в Красное море

Рузвельт объявил, что американские суда могут заходить

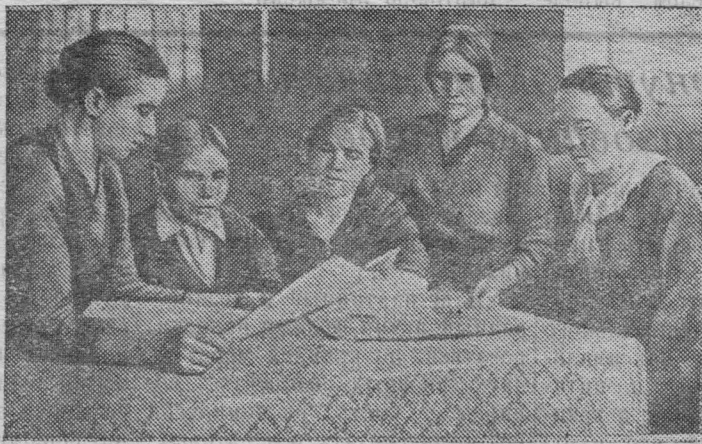
в Красное море и Аденский залив. (ТАСС)

По нашему городу

Открытие кондитерского цеха

Пятнадцатого апреля приступит к работе кондитерский цех Тайгинского горпромкомбината. До конца года цех проектирует выпустить девять тонн кондитерских изделий.

К празднику 1 Мая цех выпустит тонну кондитерских изделий, в том числе пряники, коврижки, песочники, торты.



Домохозяйки Тайгинского вагонного депо активно участвуют в общественной жизни, помогают в работе своего предприятия. На снимке (слева направо): тт. Дмитриева, Полякова, Пьянова, Шевцова и Тарасенко за чтиткой газеты.

Подготовка к конференции работников учета и отчетности

Тайгинский нархозучет готовится к проведению конференции работников социалистического учета и отчетности. Создаются бригады по проверке состояния отчетности на предприятиях города и железнодорожного узла.

На конференции будет присутствовать до 250 работников учета и отчетности.

Первое место в области

Тайгинский хлебокомбинат получил из области сообщение о том, что в областном соревновании XVIII Всесоюзной партийной конференции он занял первое место.

Квартальное задание в неизменных ценах он выполнил на 130 процентов. Лучшее в первом квартале работали бригады мастеров товарищей Кротова и Степанова.

Парторганизация промывки по-большевистски реализует решения XVIII партконференции

Партийная организация промывочного цеха, проводя в жизнь решения XVIII партийной конференции, добилась соблюдения технологической дисциплины, чистоты и культуры цехов, соблюдения графиков работы, ритмичности производства.

В выполнении поставленных задач партийная организация цеха ни на минуту не ослабляет разъяснение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, неустанно борется за укрепление трудовой дисциплины.

Борьба за культуру стала в центре внимания агитаторов, рабкоров, стенных газет. В цехах ежедневно вывешиваются лозунги, бичующие нерях, разгильдяев и показывающие лучших людей цеха — стахановцев и целые стахановские бригады.

Партийная организация уделяет большое внимание действенной агитации. В прошлом, обсуждая работу агитатора, партийная организация мало обращала внимания на то, как выполняет производственную программу цех или бригада в которой агитатор работает, какова его линия, роль в борьбе коллектива за план. Теперь при оценке работы агитаторов мы интересуемся прежде всего этими вопросами. Призывая рабочих к повышению производительности труда, к экономии и бережливости, агитатор должен подкреплять свое слово личным примером.

Агитатор т. Королев служит примером в перевыполнении производственного задания, отличного содержания инструмента, чистоты и культуры рабочего места, добился того что в целом бригада содержит инструмент индивидуального и общего пользования, рабочее место в культурном состоянии. В бригаде вошло в систему работы производить уборку своих рабочих мест. Проходя мимо их рабочего места всегда можно видеть сочетание кропотливой работы с культурой и бережным отношением к инвентарю и инструменту, и как результат бригада в целом выпол-

няет производственную программу на 150 процентов, не имеет нарушений трудовой дисциплины.

Хорошо проводят агитационную работу члены партии тт. Токарев, Скопин и ряд других, которые обсуждение материала увязывают с местными фактами своего производства.

В цехе имелось 12 мастеровых не вырабатывающих нормы. Партийная организация всерьез занялась этим вопросом, организовала индивидуальные стахановские школы, не вырабатывающие нормы малоопытные рабочие были прикреплены к стахановцам. Это дало возможность изжить случаи системной невыработки норм.

В настоящее время работает 28 школ слесарей и 5 школ токарей по повышению своей квалификации и разрядности. К стахановцу токаря т. Васильеву был прикреплен малоопытный токарь т. Анищенко, в настоящее время т. Анищенко перевыполняет заданные нормы выработки, не допускает брака. Стахановские школы помогли механическому цеху резко сократить брак в работе, повысить производительность труда до 180 процентов.

Успешной борьбой за план способствовало широко развернутое социалистическое соревнование. Ежемесячно проводится проверка соцдоговоров, результаты широко popularизируются через стенные газеты и производственные совещания.

Отвечая на вызов вагонников организовать достойную встречу 1 Мая, коллектив единодушно борется за перевыполнение производственной программы, за приведение каждого уголка цеха в культурный вид, за чистоту, за повышение квалификации слесарей, токарей. То, что сделано является лишь началом, работа о чистоте, о культуре труда — не кампания, а повседневная работа, без которой немислима борьба за высокую производительность труда.

Кончухидзе, секретарь цехпартбюро промывки.

В паровозном депо Москва-пассажирская Ленинской железной дороги организована колонна паровозов имени XVIII партийной конференции. Машинисты колонны взяли обязательство: довести межпромысловый пробег паровоза до 15.000 км. вместо 8.000 км., сэкономить 10 проц. топлива, отлично содержать паровоз и не иметь ни одного случая брака в работе. В колонне развинулась борьба.



Машинисты кривоносовцы, возглавляющие колонну, коммунисты Н. А. Шитов (слева) и И. А. Кулешов.

Фото Н. Алексеева

Фото ТАСС.

Быть в авангарде — почетная задача коммуниста

Почетная обязанность каждого коммуниста быть передовиком на производстве и вести за собой беспартийные массы.

Большинство коммунистов цехпарторганизации подьмки занимают авангардную роль на производстве, по-большевистски проводят в жизнь решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Член ВКП(б) — мастер хозяйственного цеха тов. Ицкин регулярно после работы проводит четки и беседы с рабочими, воспитывает мастеровых на примерах работы своего производства, в результате чего в его цехе нет ни одного мастерского невыполняющего нормы выработки. Большинство стахановцев выполняют производственное задание до 250 процентов.

Хорошо работает в арматурном цехе кандидат партии тов. Вехов, овладевший техникой производства, он совершенно не имеет брака в работе, сейчас тов. Вехов обучает паровозные бригады слесарному делу и с этой задачей справляется неплохо. Наряду с производственной работой он неустанно овладевает большевизмом, сейчас уже изучил и законспектировал 7 глав «Краткого курса истории ВКП(б)».

Повседневное работает над повышением своего идейно-политического уровня слесарь —

коммунист тов. Потоляло, он сейчас полностью закончил изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и законспектировал все 12 глав.

Тов. Потоляло свои политические знания передает другим товарищам, ежедневно проводит четки, беседы с рабочими, мобилизуя их на выполнение производственных планов.

Систематически работает над повышением своего идейно-политического уровня член партии, мастер подьмки тов. Тризна и другие товарищи.

Но в наших рядах имеются и такие коммунисты, как Коврига, Зенков, которые не овладевают большевизмом, не проводят воспитательной работы с рабочими и не занимают авангардной роли на производстве.

Мастер котельного цеха Ульянов и его помощник Зенков не только не работают над собой, но и не проводят партийно-массовой работы с рабочими своего цеха, не занимаются воспитанием людей, и как результат в котельном цехе расхлябана трудовая дисциплина, имеются прогулы и опоздания.

На сегодняшний день у нас еще плохо работают механический, котельный и заготовительный цеха, которые являются тормозом в выполнении производственной программы подьмочного цеха. Зачастую по вине вспомогательных цехов получается простой слесарей и задержка выпуска паровозов из ремонта.

В котельном цехе нет надлежащей борьбы за выполнение решений XVIII партконференции, руководители цеха не замечают того как бракоделы, дезорганизаторы производства наносят ущерб государству.

Котельщик Черторыгин на паровозе № 20-2065 выбил жаровые трубы и повредил трубчатую решетку. Рабочий Лесков, Подькин сделали прогул, а коммунистов, работающих в котельном цехе это никак не беспокоит.

Шмаков, цехпарторг подьмки.

Извещение

15 апреля 1941 года в помещении парткабинета горкома ВКП(б) проводится третий пленум Тайгинского ГК ВЛКСМ.

П о в е с т к а д н я :

1. Об участии комсомольских организаций в реализации решений XVIII Всесоюзной конференции. Докладывают: Тамбовцев (паровозное депо), Глушенко (вагонное депо). Толкаева (горпромкомбинат), содоклад тов. Чазова.

2. О состоянии марксистско-ленинской учебы в комсомольских организациях. Докладывают: Кузьмин (новосибирский торг), Завидонова (дистанция пути), Овечкин (автоконтрольный пункт), Дырмовский (паровозное депо), содоклад председателя комиссии по агитации и пропаганде ГК ВЛКСМ Маклаковой, Начало в 7 час. вечера.

Горком ВЛКСМ.

Развернуть экономическое образование кадров

Важнейшую задачу поставила XVIII конференция ВКП(б) перед страной в области промышленности и транспорта. Эта задача требует от партийных организаций решительного поворота в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта. Это значит, что парторганизация должна глубоко вникать в дела своего предприятия, разбираться в сложных процессах производства и обеспечить работу строго по графику.

Особенно высокие требования сейчас предъявляются к руководящим работникам партийным и непартийным. Ведь, чтобы руководить предприятием по-настоящему, нужно знать его экономику, разбираться в технологии и хорошо знать из чего складывается себестоимость выпускаемой продукции.

Начальник управления про-

паганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Александров на собрании Московского партактива говорил:

«Наш партийный и хозяйственный актив, должен ориентироваться по крайней мере в двух основных вопросах: во-первых, уметь экономически грамотно считать и, во-вторых, ознакомиться с научной организацией труда и управления. Что значит научиться экономически грамотно считать? Это значит, прежде всего, добиться, чтобы наши работники свободно ориентировались в вопросах себестоимости продукции. Этот вопрос является центральным в условиях социализма, когда продолжает действовать закон стоимости. Мы должны научиться сознательно пользоваться законом стоимости».

Очевидно, что наши руководящие работники должны быть хорошими экономистами, умею-

щими целесообразно и с большой пользой для дела использовать каждую народную копейку, умеющие организовать труд по-социалистически. Из этого совершенно ясно, что актив должен по-серьезному взяться за изучение экономической теории, за изучение экономики своего предприятия. В этом отношении нами начата работа. За последнее время для актива прочитано несколько лекций по экономическим вопросам. О работе Ленина «Очередные задачи советской власти», «Ленин и Сталин об организации труда и дисциплине», «Социалистическое расширенное воспроизводство», «Основные принципы планирования народного хозяйства СССР».

Эти лекции прослушало более 1000 человек. Лекции посещают руководящие работники наших предприятий, инженеры, техники, плановики, экономисты, мастера и главные бухгалтера. Надо сказать, что немногие работники паровозного депо и отделения движения по-

сещают эти лекции. Нельзя согласиться, что все работники этих единиц всегда заняты и не могут посещать лекции.

Партийному и хозяйственному руководству следует продумать основательно вопрос о создании необходимых условий для экономического образования актива.

Разве мы не можем организовать изучение экономики своего предприятия в паровозном или вагонном депо? Безусловно, что можем и нужно организовать. Кадры, технические силы у нас есть, но они слабо привлекаются к пропаганде экономических знаний.

Наша задача сейчас состоит в том, чтобы вопросы экономического образования актива поставить по-серьезному, систематически. В этом отношении необходимо, во-первых, наряду с проведением общетеоретических лекций организовать изучение конкретной экономики. В пропаганде экономических знаний не ограничиваться прочтением

лекций и докладов по экономике своего предприятия, но использовать и такие формы, как технические конференции, проведение краткосрочных курсов-семинаров без отрыва от производства с определенной категорией работников по вопросам организации труда, планирования, технологической дисциплины, хозрасчета и т. д. Во-вторых, надо самим привлекать к пропаганде экономических знаний инженеры-технические работники и руководителей предприятий, имеющих экономические знания. В-третьих, пропаганда экономических знаний должна быть действительной и целеустремленной.

Умелое сочетание теоретической учебы с практикой работы, с повседневной борьбой за наведение большевистского порядка на каждом предприятии, даст нам возможность успешнее выполнить задачи, поставленные XVIII партконференцией перед парторганизациями.

М. С. ВАЛИКОВ.

Нарушают график движения поездов

Тов. Каганович в своем приказе № 105/Ц 1939 года о введении действия графика движения поездов определил, что выполнение графика движения поездов считать важнейшим показателем организованности и дисциплины работы на дорогах, в отделениях и на станциях. На нашем Тайгинском отделении график систематически не выполняется. Основными причинами нарушения графика движения поездов являются:

1. Это пачкообразное отправление поездов с основной и оборотных станций, а также пачкообразный подвезд поездов на соседних отделениях.

2. Срыв отправления поездов со станции Тайга по регулировке диспетчеров движения, а также работников станции.

Например, за 10 апреля 1941 года в сторону Мариинска было сорвано отправление 12 поездов и это как система. Особенно безобразно работала в эти сутки смена дежурного по отделению Феденченко, диспетчера восточного круга Широкова, маневрового диспетчера Чина и дежурного по станции Урюпова, которые своей бестолковой регулировкой сорвали своевременное отправление 7 четных поездов.

Диспетчер Широков отменил отправление поездов № 912 и № 758 по скрещиванию, отправление двух поездов отменил по удалению вперед отправленных поездов. К концу

смены Феденченко и Широкова, было еще отменено отправление трех поездов по скрещиванию четных поездов.

Такая «регулировка» и «планирование» приводит к полной неразберихе и перепростоям вагонов парка и паровозов под поездами. В эти сутки паровоз № 74117—машинист тов. Шабалин простоял под поездом 2 часа 30 минут, паровоз № 73975—машинист т. Зенков простоял—2 часа 40 минут, паровоз № 73835—машинист Морозов простоял—3 часа 15 минут и ряд других. Безответственное отношение к использованию паровозного парка приводит к изнуренности паровозных и поездных бригад, наносит большие убытки государству.

В результате такой регулировки паровозы не выполняют среднесуточный пробег, оборот паровоза завышен в полтора—два раза.

Если ориентировочно подсчитать, то за первую декаду апреля 1941 г. недопробег паровоза в километрах принес убыток государству на 287,280 рублей, не считая дополнительных убытков всего подвижного состава.

Главными виновниками в нарушении графика движения поездов являются руководители отделения движения, которые своей безответственностью срывают плановость в работе не только в Тайге, но и по всему отделению. В. МЯГКИХ.

Обязательства стахановцев не расходятся с делом

Поддерживая инициативу стахановцев вагонного депо, кузнецы механической мастерской 5 дистанции пути тт. Комаров и Караваев включились в предмайское соревнование. Они взяли обязательство выполнять задание на 200 процентов.

Слова стахановцев не расходятся с делом. Они систематически выполняют задание от

200 до 300 процентов не имея брака в работе.

Не отстают от них кузнец т. Новиков и электросварщик т. Носков, дневное задание выполняют на 275 процентов.

Эти товарищи заявили, что к 1 мая обязуются закрепить производственные показатели и призывают всех рабочих последовать их примеру.

А. Ф. Шокуров.

В отделении движения не борются с бракоделами

Некоторые руководители и командиры Тайгинского отделения до сего времени не поняли, что четкое и точное выполнение правил технической эксплуатации обеспечивает бесперебойную и безаварийную работу железнодорожного транспорта.

На Тайгинском отделении пренебрежительно относятся к продвижению пассажирских поездов. Курьерские и пассажирские поезда пропускаются по второстепенным путям, по съездам между главными путями, не гарантирующих безопасность движения.

Особенно отличаются в нарушении правил технической эксплуатации поездные диспетчеры Юшков, Бочков, Широков, которые не беспокоятся о благополучном продвижении пассажирских поездов, прикрываясь «трудностями», выпускают товарные поезда перед пас-

сажирскими, последние пропускаются по боковым путям.

Заместитель начальника отделения по пассажирскому движению тов. Кошель сжился с бракоделами, не принимает решительных мер к нарушителям правил технической эксплуатации.

В результате расхлябанности трудовой дисциплины и безконтрольности работы станций, невыполнение приказа № 169/а, увеличилось количество брака в работе по отделению, только за первую декаду апреля из-за преступного нарушения ПТЭ допущены одна авария и 4 грубейших брака по вине движущихся поездов.

На станции Анжерская 4 апреля 1941 года по халатности старшего стрелочника Крупениковой, нарушившей парграф 388 ПТЭ и телеграфное распоряжение № 573/ц, допущен прием поезда № 918 по

РАБОТАТЬ ПО-ЛУНИНСКИ, ЭКОНОМИТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА

В Тайгинском паровозном депо в лунинское движение включилась 151 паровозная бригада. За 1940 год паровозные хозяйственные бригады, работавшие по методу Лунина, дали экономии государству 111 тысяч рублей. Многие паровозные бригады имеют хорошие показатели и в 1941 году.

Машинисты тт. Иванов, Крипичин имеют экономию средств на материалах и рабочей силе за февраль 3258 рублей. Они первую промывку сделали своими силами без услуг комплексных бригад, при второй промывке комплексной бригаде записали 5 пунктов и сделали своими силами 7 пунктов, паровоз содержат в отличном состоянии.

Машинист тов. Чуланов со своей бригадой две последние промывки сделал без услуг комплексных бригад, сэкономил средств за январь и февраль 1547 рублей.

Машинисты т. Денисов, т. Дрозд записывают на ремонте 7-9 пунктов, имеют экономию за январь, февраль 2369 рублей.

Для обучения паровозных бригад слесарному делу в депо выделено три инструктора из числа лучших производственников (тт. Пахомчик, Сафонов, Вехов), которые производят занятия с паровозными бригадами.

В данное время охвачено обучением слесарному делу 82 машиниста, 93 помощника машинистов и 21 кочегар. Сейчас сдали пробу и получили квалификацию слесарей 22 машиниста, 9 помощников машинистов.

Руководство депо поставило задачу к 1 июля 1941 года обучить слесарному делу все паровозные бригады, которые не имеют квалификации слесаря.

Кончухидзе, инженер паровозного депо.

неправильно подготовленному маршруту, из-за чего взрезали стрелку. В этот же день на станции Тайга, во время маневровой работы, младший стрелочник Злодеев перевел стрелку под движущим составом, в результате этого произошла авария и нанесен государству убыток больше двух тысяч рублей.

Начальник станции Тайга тов. Дмитриук и секретарь парторганизации тов. Бычков не ведут действенной борьбы с бракоделами, не изучают кадры, вследствие этого стрелочник Злодеев, имевший несколько нарушений ПТЭ, систематически допускал брак и все же оставался на ответственном участке работы.

Диспетчерский аппарат отделения не перестроил свою работу на основе решений XVIII партконференции, до сих пор не упорядочил планирование по приему и отправлению поездов. Имеется немало случаев, когда сами диспетчера грубо нарушают ПТЭ. 2 апреля диспетчер восточного участка Але-

БЕРЕЧЬ НАРОДНУЮ КОПЕЙКУ

Равняться по передовикам, дэсрочно выполнить план мобилизации средств

9 сессия городского совета депутатов трудящихся утвердила городской бюджет на 1941 год. Цифры бюджета—это яркое отражение роста могущества страны социализма, в них ярко отражена забота партии и правительства о трудящихся. Сессия обязала финансовых работников неустанно бороться за выполнение бюджета, за выполнение плана мобилизации средств.

Истекший первый квартал 1941 года показал, что финансовые работники не справились со своей задачей, план по сбору платежей с населения выполнен на 93,7 процента, по госдоходам—на 99 процентов, по государственному страхованию—на 87,2 процента.

Там, где финансовый актив работал по-большевистски, имеются неплохие результаты. Финансистка тов. Селицкая выполнила годовой план по мобилизации средств на 67 процентов, тов. Шатер—на 59 процентов, тов. Гришина—на 55 процентов и другие. Но

среди финансового актива имеются и такие, которые в первом квартале работали далеко неудовлетворительно.

5 апреля горфо провел совещание финансового актива, на котором активисты подвергли справедливой критике работников горфо и отдельных финансистов за плохую работу с населением и финансовым активом.

Председатели уличных комитетов тт. Бунга, Рязанова годовой план выполнили только на 12 процентов, Сысоева—на 17 процентов, тогда как эти товарищи имели все возможности выполнить годовой план не менее как на 50 процентов.

На совещании работники горфо совместно с финансистами включились в предмайское соревнование, взяли обязательство к 1 мая выполнить годовой план по массовым платежам и охватить коллективным страхованием не меньше 80 процентов всех рабочих и служащих.

А. Г. Жигалин.

Грубое нарушение финансовой дисциплины

Многие руководители предприятий и организаций города всевозможными путями пытаются повысить должностные оклады и увеличить штаты управленческого аппарата.

В 1941 году 13 организаций города Тайга представили в горфо для регистрации сметы с завышенными окладами на 73 тысячи рублей. Только один Тайгинский леспромхоз пытался завысить фонд зарплаты на 18,2 тысячи рублей, головной буфет—на 7,2 тысячи рублей, клуб имени Ленина—на 6000 рублей и другие.

Руководители и бухгалтера этих организаций всячески пытались нарушить постановление партии и правительства о запрещении повышать должност-

ные оклады без постановления правительства.

Тайгинский горпромкомбинат—управляющий тов. Кочелитов, главный бухгалтер тов. Мелков умышленно уклоняются от регистрации штатов и незаконно растранижируют государственные средства. С 1 апреля 1940 года по 1 марта 1941 года они незаконно израсходовали на зарплату 7700 рублей.

Регистрация штатов по городу проходит исключительно медленно, несмотря на то, что срок регистрации истекает первого мая, а еще 46 организаций не зарегистрировали штаты.

10 апреля горпрокурор тов. Гобров проводил совещание с руководителями, бухгалтерами учреждений и потребовал от руководителей и бухгалтеров строго соблюдать финансовую дисциплину, не допускать ни одной копейки расхода сверх утвержденного сметой.

Партия и правительство не позволят никому нарушать советские законы и тот кто попытается нарушить финансовую дисциплину, будет привлечен к уголовной ответственности.

П. Аверьясов, зав. горфо.

Технические лекции

В течение апреля Тайгинский узловой дом техники проводит целый ряд технических лекций. Семь лекций будет проведено для работников вагонного участка, 6 лекций для паровозников, 4 лекции для путейцев и т. д. Лекции будут читать инструктор по автотормозам тов. Сенчук, приемщик НКПС т. Горбенко, инженер т. Федяев, машинисты-инструкторы: тт. Васильев, Логвинов, Милев и другие товарищи.

Д. МАСЛОВ.

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 9 апреля. (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что американская программа вооружений выполняется ускоренными темпами. За первые 3 месяца 1941 года правительственные расходы на вооружение и военное строительство составили 1.800 млн. долларов против 1.400 млн. долларов за всю вторую половину 1940 года. Отвечая представителям печати, Рузвельт отметил, что США отправляют в Югославию военные материалы максимально быстрыми темпами.

Бардоши — руководитель правительственной партии Венгрии

БЕРЛИН, 9 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Будапешта, что премьер-министр и министр иностранных дел Венгрии Бардоши на заседании правительственной «Партии венгерской жизни» заявил, что он берет на себя руководство партией. Далее Бардоши подчеркнул, что правительственный курс, а также проводившаяся до сих пор программа правительства не изменятся.

Шахматный матч-турнир

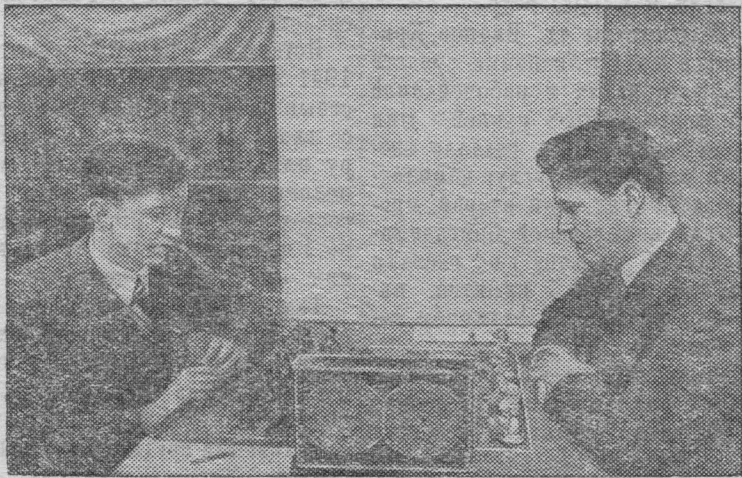
11 апреля в Москве начинается вторая половина (III и IV круг) матч-турнира на звание абсолютного чемпиона СССР по шахматам.

Лидером первой половины турнира является гроссмейстер Ботвинник. Он имеет 6 очков из 9. Гроссмейстер Керес набрал 5,5 очков из 10, мастер Смыслов — 4,5 из 10, мастер Болеславский — 3,5 из 7, грос-

смейстер Лилиенталь — 3,5 из 9 и гроссмейстер Бондаревский — 3 из 7.

Только Керес и Смыслов полностью завершили первую половину турнира. Остальным участникам предстоит это сделать в ближайшие дни, после чего определится окончательные итоги первой половины турнира.

В Ленинграде во Дворце имени Урицкого проходит первый тур матч-турнира на звание абсолютного чемпиона СССР по шахматам.



Гроссмейстер А. Лилиенталь (справа) и мастер СССР В. Смыслов разыгрывают партию первого турнира.

ЗА НЕДЕЛЮ

Обзор иностранных телеграмм

Начало апреля ознаменовалось дальнейшим расширением фронта войны. В числе воюющих держав оказалась Югославия — крупнейшее государство на Балканском полуострове. Территория Югославии равна 247.542 квадратным километрам, численность населения — 15.700 тысяч человек.

Наземные германские войска повели наступление на Югославию одновременно в нескольких направлениях. До 10 апреля ими были заняты города Ниш, Скопье, Марибор и ряд пунктов в Южной и Юго-Восточной Югославии. Югославские войска оказывают упорное сопротивление.

Ожесточенные бои развернулись на греко-болгарской границе, прорвав линию мощных греческих укреплений, получивших название «линии Метаксаса» немцы овладели районом Восточной Греции, граничащим с Турцией. 9 апреля они вступили в город Салоники. Иностранная печать сообщает о прибытии из Африки в различные порты Греции многих тысяч английских солдат с большим количеством механизированного вооружения, продовольствия и других материалов. Главнокомандующий английскими силами на Ближнем Востоке генерал Уэйвелл осуществляет так же верховное командование английскими войсками, высадившимися в Греции.

Значительные подкрепления получили английские военно-воздушные силы, оперировавшие в Греции против итальянцев. В последние дни английские самолеты бомбардировали Софию (Болгария), а также германские воздушные базы в Венгрии.

7 апреля части югославской армии перешли границы Албании и начали наступление на позиции итальянцев. 8 апреля

они заняли Скутари, один из наиболее значительных портов в Северной Албании, а 9 апреля овладели городом Леш. В южной части Албании итальянцы подвергаются атакам греческих войск.

Германо-итальянское командование за последнее время сумело перебросить в Северную Африку крупные мотомеханизированные силы. После довольно продолжительной разведывательной деятельности германские и итальянские части перешли в наступление и 4 апреля заняли Бенгази — главный город Керенаики, находившийся в течение 2-х месяцев в руках англичан.

7 апреля итало-германские войска заняли Ливийский порт Дерна.

В Эритрее английские войска заняли Массауа — важный порт на побережье Красного моря. Иностранная газета высказывает предположение, что поражение итальянской восточно-африканской армии неизбежно и является лишь вопросом времени.

На англо-германском фронте продолжаются активные операции военно-воздушных сил. 8-9 и 10 апреля во время ночных налетов германских самолетов на Англию было сброшено множество фугасных и зажигательных бомб. Как утверждает агентство Рейтер, наиболее сильно пострадали от последних бомбардировок Ковентри и города центральных графств.

Английская авиация в свою очередь предприняла несколько массовых налетов на Германию. В ночь на 10 апреля сильной бомбардировке были подвергнуты Берлин, Эмден и Бремен, как сообщает германское информационное бюро в Берлине, причинены большие разрушения, главным образом жилым кварталам города. (ТАСС).

„Дейли геральд“ о заявлении Петэна

ЛОНДОН, 10 апреля. (ТАСС). В связи с заявлением Петэна, что французское правительство не предпримет ничего враждебного против бывшего союзника Франции — Англии, газета „Дейли геральд“ пишет, что „путем использования французских территориальных вод немцы смогли доставить свои войска в Триполи. Путь между Сицилией и Тунисом вдвое короче пути по открытому морю. Это дает возможность перебрасывать войска под прикрытием темноты. Можно не сомневаться в том, что германские подводные лодки, а, возможно, и линкоры „Шарнгорст“ и „Гнейзенау“ используют французские территориальные воды в районе Марокко и Сенегала. Точно так же не подлежит сомнению, что германские и французские самолеты с германскими экипажами имеют свои базы на побережье Марокко и Сенегала, Дарлан и его окружение действительно стараются создать наилучшие условия в двух больших прибрежных зонах, где германские военные корабли и транспорты могут находиться в безопасности. Что касается английских самолетов и английских кораблей, то они не могут заходить в эти зоны без риска“.

Забастовочное движение в США

НЬЮ ЙОРК, 9 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, представители компании Форда 8 апреля беседовали с представителем конгресса производственных профсоюзов Мэррей по вопросу о забастовке на крупном заводе Форда в Ривер Руж. Агентство отмечает, что впервые компания Форда согласилась встретиться с представителями профсоюза.

В то же время забастовка на предприятиях Форда продолжается.

Ловкие дельцы из горпромкомбината

В 1939 году горпромкомбинат заготовил дрова и по каким то причинам к весне 1940 года не смог вывезти из леса 300 кубометров. По истечении законного срока вывозки, дрова леспрохозом были секвестрированы и горпромкомбинату было предложено взять на них вновь лесорубочный билет.

Управляющий горпромкомбинатом тов. Кочелитов сказал: — Дрова наши, и никто их от нас не возьмет.

Но тут подвернулась другая организация, эта организация дрова купила и спокойно их вывезла, а горпромкомбинат остался без дров, потерпел убыток 5136 рублей.

Поморщился тов. Кочелитов, почесал затылок и молвил:

— Ну, здесь потеряли, так в другом месте наверстаем.

И случай скоро представился. В августе 1940 года горпромкомбинат получил заготовки для умывальников 500 штук по цене 2 рубля 73 копейки за штуку, для снабжения населения недорогими изделиями. Но управляющий и бухгалтер решили иначе, они набросили небольшую наценочку (копеечку на копеечку) и продали умывальники артели „Красный ударник“ по цене 5 рублей за штуку.

Скорее представился другой случай. В сентябре горпромкомбинат получил 2 вагона алебаstra по 74 рубля за тонну. Используя опыт „операции“ с заготовками умывальников, продали этот алебастр стройконторе горкомхоза по цене 174 рубля за тонну, плюс все накладные расходы.

Покрыв таким образом убытки по дровам, руководители горпромкомбината решили окончание этих дел вспрыснуть и

на вечере 7 ноября выпили бесплатно бражки 300 литров, на 660 рублей за счет доходов горпромкомбината, т. е. за счет государства.

На этом закончили свои темные делишки руководители горпромкомбината за 1940 год.

Настал 1941 год. Было опубликовано решение XVIII партконференции, руководители горпромкомбината усердно изучали это решение и когда хорошо „проработали“, стали проводить его в жизнь, но только в обратную сторону.

Вот вам первый пример, в феврале 1941 года горпромкомбинат получил наряд на 5 тонн муку пыли для корма лошадей, пыль нужно было получить в Томске. В марте послали заместителя управляющего Лалетина, он поехал и привез на своих лошадях 1900 килограммов. „Остальное“, сказал он, — оставил в Томске на квартире. Но тут выяснилось, что Лалетин проездил 8 дней в Томск, большую часть времени пьянствовал.

Затем поехал новый заместитель управляющего тов. Сорокожердев, который установил, что Лалетин растратил муку пыли неизвестно куда 1376.

Чтобы покрыть расходы и развязаться с пылью тов. Сорокожердев пошел по стопам своего непосредственного начальника. Он продал 1424 кг. оставшейся пыли Томскому транспортнику по 360 рублей за тонну, государственная цена была 60 рублей тонна, помимо этого продал 300 кг. пыли частным лицам.

Все это делается с полного согласия главного бухгалтера Мелкова, который прикрывает все жульнические махинации.

А. И. Зыбин.

Отв. редактор С. Лобанов.

Вниманию подписчиков!

Открыт прием подписки
НА ГАЗЕТУ
„СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ“

Подписная цена
на 1 месяц 1 р. 15 коп.
на 3 месяца 3 р. 45 коп.
на 6 месяцев 6 р. 90 коп.

ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИЕМ
РАБОЧИХ

на должности:
весовщиков, грузчиков, стрелочников и чернорабочих.
Обращаться ст. Тайга 2-й этаж, отдел приема и увольнения.

С 21 по 27 апреля
В кино-театре им. Крупской
пойдет новый звуковой художественный фильм

ВАЛЕРИЙ
ЧКАЛОВ

Автор сценария — герой Советского Союза БАЙДУКОВ.

В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ:

В роли И. В. Сталина — артист Геловани,
в роли С. Орджоникидзе — заслуженный артист РСФСР орденносец Межинский,
В роли В. П. Чкалова — заслуженный артист РСФСР Белокуров

Производится предварительная продажа билетов.
Дирекция.

МЕЖРАЙТОРГУ

требуется на постоянную работу агроном или опытный огородник, а также опытный пчеловод. Оплата по соглашению.

С 15 апреля по 1 мая 1941 года Тайгинским леспрохозом и горрайлесхозом производится регистрация граждан г. Тайга, пользовавшихся сенокосными угодьями по выданным билетам в 1940 году. При регистрации предъявлять билеты и заявления с отметкой треста животноводства о наличии скота.
леспрохоз, горрайлесхоз

В клубе им. Ленина

13 и 14 апреля демонстрируется большой звуковой художественный фильм

Три товарища

Начало сеансов:
для детей 11-20 дня
для взрослых 6-30, 8-30, 10-30 вечера.

В кино-театре
им. КРУПСКОЙ

с 14 по 18 апреля
СПЕШИТЕ ВИДЕТЬ
новый большой звуковой художественный фильм

Концерт-вальс

Продаются билеты