

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибирской
области

№ 28 (1228)

6 АПРЕЛЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

ВЫБОРЫ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ В ПЕРВИЧНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

(Передовая „Правды“ за 3 апреля 1941 г.)

Предусмотренный Уставом ВКП(б) годичный срок полночный избранных в прошлом году партийных органов первичных парторганизаций истек. По решению Центрального Комитета ВКП(б) очередные выборы будут проведены в течение апреля и мая.

Выборы партийных органов — событие исключительной важности для каждой первичной партийной организации, для всей партии. В этом году они будут происходить в обстановке большого политического и хозяйственного подъема, вызванного решениями XVIII партконференции. Эти решения воодушевили и мобилизовали партийных и непартийных большевиков, весь советский народ на выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год, что положительно сказалось уже в первом квартале.

Первичные партийные организации являются основой большевистской партии. В борьбе за осуществление задач, поставленных XVIII партийным съездом и XVIII конференцией ВКП(б), неизмеримо возрастает их организующая роль и ответственность. Задачи первичных партийных организаций определены Уставом ВКП(б):

«Первичная партийная организация связывает массы рабочих, крестьян и интеллигентов с руководящими органами партии. Ее задачей является: а) агитационная и организационная работа в массах по проведению партийных лозунгов и решений, с обеспечением руководства заводской прессы; б) привлечение новых членов в партию и их политическое воспитание;

в) содействие райкому, горкому или полиготделу во всей его практической работе;

г) мобилизация масс на предприятиях, совхозах, колхозах и т. п. для выполнения производственного плана, укрепления трудовой дисциплины и развития социалистического соревнования и ударничества;

д) борьба с расхлябанностью и бесхозяйственным ведением дела на предприятиях, в совхозах, колхозах и повседневная забота об улучшении культурно-бытовых условий рабочих, служащих и колхозников;

е) активное участие в экономической и политической жизни страны».

Отчетно-выборные собрания должны пройти под знаком проверки выполнения этих задач, проверки того, как партийные организации промышленности, транспорта, колхозов, совхозов, МТС и советских учреждений проводят в жизнь решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), как перестраивают свою работу.

Стечкинско-сыборные собрания должны пройти под знаком проверки того, как партийные организации промышленности, транспорта, колхозов, совхозов, МТС и советских учреждений проводят в жизнь решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), как перестраивают свою работу.

IV Сессия Верховного Совета РСФСР

1 апреля, в 6 часов вечера, в Кремле открылась IV сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва. Верховный Совет РСФСР единогласно принял следующий порядок дня:

1. Утверждение государственного бюджета РСФСР на 1941 год.

2. Утверждение указов Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых между III и IV сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

С докладом по пункту первого порядка дня сессии выступил народный комиссар финансов РСФСР тов. Посконов А. А. Государственный бюджет предлагается на утверждение сессии по доходам в сумме 24 миллиарда 988 миллионов рублей и по расходам 24 миллиарда 978 миллионов рублей. В государственном бюджете РСФСР на 1941 год значительно повышается объем доходов от местного хозяйства. На финансирование народного хозяйства и на социально-культурные мероприятия в 1941 году направляется 87,9 процента всех средств государственного бюджета. На нужды просвещения предполагается израсходовать 9,4 миллиарда рублей, на нужды здравоохранения — свыше 5,5 миллиарда рублей.

С содокладом бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР на сессии выступил депутат Власов И. А. 2-го, 3-го и 4-го апреля проходили прения по докладу тов. Посконова.

4 апреля сессия приняла решение о прекращении прений по первому вопросу порядка дня сессии. Всего в прениях выступило 39 человек.

(ТАСС).

XI пленум ВЦСПС

28 марта—4 апреля в Москве проходил 11 пленум ВЦСПС. Пленум обсудил следующие вопросы:

1. О работе профсоюзных организаций по выполнению народно-хозяйственного плана на 1941 год.

2) О бюджете профессиональных союзов на 1941 год.

С докладом по первому вопросу выступил секретарь ВЦСПС тов. Шверник. 29, 31 марта и 1 апреля проходили прения по докладу тов. Шверника. Всего в прениях выступило 57 человек.

1 апреля после заключительного слова т. Шверника с докладом — по второму вопросу порядка дня выступила секретарь ВЦСПС тов. Николаева. 2 апреля состоялись прения по докладу тов. Николаевой.

4 апреля днем пленум закончил свою работу. На заключительном заседании были приняты постановления, по обоим докладам.

(ТАСС).

Путеобходчики-отличники

Путеобходчики 5 дистанции пути с честью выполняют взятые на себя обязательства в социалистическом соревновании за достойную встречу 1 Мая.

Стахановцы 2 околотка тт. Казаков, Токарев добились отличного состояния своих кило-

метров. Балластный слой пути очищен от снега и грязи.

Сейчас эти товарищи приступили к красочной отделке своих километров. Уже приступили к выкладке разноцветными камнями путевых бровок.

А. Шокуров.



Передовой поездной вагонный мастер Омского резерва луинец А. Сивоконь. Ремонт ударных и ходовых частей вагона он производит своими силами без задержки поезда.

Фото Ф. Пинчука
Фото ТАСС.

Успехи автоматчиков

Включившись в предмайское соревнование коллектив автомата цеха промывки добился хороших производственных показателей.

В марте автоматчики выполнили производственное задание на 100 процентов, не имея ни одного случая повторного ремонта.

Реализуя решения XVIII конференции ВКП(б) коллектив привел цех в культурный вид, строго соблюдается технологическая дисциплина на ремонте.

Замечательных образцов в работе добились стахановцы-слесари Кравцов и Моисеев, производственное задание выполняют на 200 300 процентов.

Среди рабочих цеха широко развернуто соревнование за достойную встречу 1-го Мая, за первенство в соревновании среди цехов паровозного депо.

И. Быков, цехпарторг паровозного депо.

Экономить электроэнергию

В резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу товарища Молотова записано: «Важнейшей задачей всех предприятий промышленности, коммунально-хозяйства, транспорта и сельского хозяйства — является экономия топлива и электроэнергии». Эту задачу подтвердила XVIII партийная конференция. Но среди руководителей еще имеются люди способные говорить об экономии электроэнергии, а на деле расходуют непроизводительно.

По городу Тайга только за март работниками электросилового хозяйства обнаружено 26 нарушений правил пользования электроэнергией, за это с организаций взыскано штрафов на сумму 1374 рубля, к этим организациям относятся: горпромкомбинат, хлебозавод, горкомхоз, станция, артель «Волна революции», росглавхлеб, столовая сибираторга № 1.

Некоторые хозяйственники

Развернем предмайское соревнование! Пусть каждый железнодорожник в этом соревновании подготовит свой стахановский подарок матери-родине

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

XVIII Всесоюзная партийная конференция обсудила крупнейшие народно-хозяйственные вопросы; ее решения — боевая программа дальнейшего расцвета производительных сил страны, программа дальнейшего укрепления промышленности и транспорта.

Перед нами, железнодорожниками, конференция поставила ответственные задачи. Выполнение их зависит, прежде всего, от нашей организованности, от культуры в работе. Ясно, что серьезных успехов мы добьемся только в том случае, когда у нас на транспорте будет быть ключом массовое социалистическое соревнование.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) наш коллектив, как и весь советский народ, встретил новым производственным и политическим подъемом. Развернув социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение решений конференции, мы добились повышения производительности труда и перевыполнения производственной программы.

Февральский план среднего и капитального ремонта вагонов мы выполнили на 166,7 процента, мартовский — на 133,4. Остаток неотремонтированных вагонов в феврале держали нуль. За два первых месяца мы сэкономили 92 тысячи рублей. В этом соревновании мы заняли первое место среди коллективов вагонных депо Томской и завоевали дорожное переходящее красное знамя.

В период социалистического соревнования в нашем депо выросли новые стахановцы, ударники и целые стахановские цеха, бригады. Далеко за пределами нашего депо известны имена кузнечика тов. Дорохова и молотобойца тов. Мерзлякова, достигших невиданных рекордов. Они, применяя штампы, выполняют производственное задание на 1000—1200 процентов. Широко известны передовики соревнования — тт. Минин, Галанов, Демин, Толстухина, Зайцева, Хворов, Кулакин, Данилов, Тарабасенко и многие другие, показывающие образцы высокой производительности труда, культурной и высококачественной работы.

Наряду с положительными результатами мы имеем еще и ряд недостатков. Плохо у нас работает цех текущего ремонта вагонов: допускаются браки, нарушаются технологическая дисциплина, не наведены еще полностью чистота и порядок на производстве. Эти недостатки мы ликвидируем.

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам Тайгинского отделения с предложением — начать массовое предмайское социалистическое соревнование.

В этом соревновании мы берем следующие обязательства:

1. На основе неуклонного выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и приказов НКПС — обеспечить перевыполнение производственной программы, до конца ликвидировать брак в работе, штурмовщины, неорганизованность.

2. Выполнить месячное задание по среднему и капитальному ремонту вагонов на 150 процентов. По годовому осмотру вагонов — на 120 процентов, ревизии автормозов — на 125 процентов.

3. Ежедневно в текущем отцепочном ремонте держать нулевой остаток вагонов.

4. Обеспечить отправление поездов строго по-паркомовскому графику, не менее 90 процентов поездов отправить с нулевой утечкой воздуха.

5. Сэкономить до 1 мая государственных средств 50 тысяч рублей.

6. Навести во всех цехах чистоту и порядок.

Коллектив вагонного депо вызывает на соревнование рабочих паровозного депо Тайга и надеется, что вместе с нами все железнодорожники отделения по боевому развернут предмайское социалистическое соревнование.

Идеально-вооруженный и вдохновленный решениями XVIII Всесоюзной паркконференции, безгранично преданный делу Ленина—Сталина, коллектив нашего депо честно выполнит взятые на себя обязательства. Мы глубоко изучим решения конференции будем неуклонно претворять их в повседневной практической работе. Сделаем все, чтобы работать еще лучше, еще продуктивнее, чтобы в нашем депо не было ни одного отстающего цеха, бригады, чтобы все рабочие перевыполняли производственные нормы.

Товарищи железнодорожники Тайгинского отделения! Ознаменуем пролетарский праздник трудящихся всего мира — 1 Мая — производственными подарками нашей родине, выведем наше отделение из отстающего в передовое из Томской дороге.

По поручению коллектива Тайгинского вагонного депо:

Кузнец **П. Дорохов**, плотник **С. Нагорянин**, осмотрщик-автоматчик **Д. Минин**, сверловщик **И. Хоров**, начальник депо **Н. Тяглы**, секретарь партбюро **А. Бобынцев**, мастер механического цеха **Н. Дудко**, слесари: **А. Гришин**, **Дроздов**, **В. Ракитский**, мастер автоконтрольного пункта **П. Тихомиров**, мастер среднего ремонта **П. Главацкий**, председатель месткома **А. Сенин** и другие.

с 20 минут ночи горел свет общевой мощности ламп в 111 ватт, а согласно решения горисполкома разрешается горение дежурной лампы не более 40 ватт. Очевидно этот перерасход главный бухгалтер спишет на транспортергита убытки.

Наиболее дипломатично поступил зам. нач. депо тов. Зайцев, вместо отнесения штрафа на виновника, он на счете наложил резолюцию: «Свет горел потому, что окна завалены снегом». Кто же должен беспокоиться о том, чтобы очистить снег от окон?

Много электроэнергии тратится напрасно в квартирах рабочих и служащих. Очень много случаев когда в квартирах свет горит всю ночь. В этом отношении должны оказать помощь управляющие домами, домкомы, а также уличные комитеты.

Достаточно привести такую цифру, если в квартирах рабочих и служащих 30 ламп го-

рят всю ночь без выключения, то это составляет расход электроэнергии в течение месяца 10000 киловатт-часов на сумму 2000 рублей и на это потребуется угля 22,5 тонны.

Каждому хозяйственнику необходимо выделить ответственных лиц за экономию электроэнергии и вывесить на видном месте его фамилию. Вывесить у себя график включения и выключения освещения согласованный с электростанцией, оставляя на ночь только дежурное освещение.

Установить мощность ламп в соответствии с решением горисполкома от 9 марта 1941 г. По предприятиям проверить мощность электромоторов, моторы имеющие завышенную мощность по сравнению с приводным механизмом заменить. Все это даст возможность сохранить больше государственных средств, а также даст возможность электростанции работать в более нормальных условиях.

С. Хатынский,

Итоги военно-лыжных соревнований

31 марта 1941 года в гор. Тайга закончились военно-лыжные командные соревнования членов Осоавиахима имени 23 годовщины РККА.

Лыжные соревнования членов Осоавиахима в гор. Тайга проходили в первые, но несмотря на это члены Осоавиахима показали свою организованность и умение владеть лыжами. Они хорошо знают, что лыжный спорт является одним из важнейших видов боевой подготовки, что благодаря этому в зимних условиях в глубоких снегах можно выполнить любую задачу.

В соревнованиях приняли участие 81 команда членов Осоавиахима от 28 первичных организаций. Из всех участников 50 процентов сдали нормы ГТО II ступени по лыжам.

Первое место в соревнованиях заняла первичная организация технической школы (председатель тов. Калашников), от этой организации участвовало 14 команд.

Второе место заняла первичная организация вагонного депо, третье место заняла вичная организация 33 школы.

По категориям заняли первое место в соревнованиях команды:

По первой категории — команда стрелковой охраны (участники тт. Мизерков М. Д., Опари Т. А.), она прошла дистанцию 10 километров в полном снаряжении с выполнением всех условий, за 51 минуту 55 секунд.

По второй категории — команда паровозного депо (участники тт. Тамбовцев В. В., Тарасенко, Махотин, Алексеев, Тихонов, Лещиков, Залевский, Конылов, Клишунов, Борискин), она прошла дистанцию за 56 минут 50 секунд.

По третьей категории — команда технической школы (участники тт. Марков, Тихонов, Чадович, Филатов, Лопатин, Ахмедов, Медведев, Арефьев, Кондратьев, Лунев) она прошла дистанцию за 48 минут 40 секунд.

По четвертой категории — команда 33 школы (участники тт. Замятина, Андреева, Чернышева, Шокурова, Губина, Стремалина, Шутова, Серебренникова, Горшкова, Кукуреко), она показала среднее время на дистанции 5 километров 34 минуты 21 секунду.

Лучшее время показали допризывники от первичной организации технической школы (10-километровый пробег с преодолением полосы препятствий) т. Тихонов С. прошел за 44 минуты 55 секунд, т. Марков В. — за 45 минут 25 секунд, т. Чадович М. — за 45 минут 30 секунд, т. Филатов М. — за 46 минут 30 секунд.

Первичные организации Осоавиахима не должны останавливаться на достигнутом, необходимо углублять военные знания (путем организации групп военного обучения, по подготовке стрелковых кадров, кадров ПВХО, ГТО, ГСО), чтобы каждый член Осоавиахима в любую минуту был готов стать полноценным пополнением нашей любимой Красной Армии и Военно-Морского Красного Флота.

Н. Лысенко.

П а р т и й н а я ж и з н ь

Как партбюро помогает коммунистам свладевать большевизмом

В основу своей работы партбюро кондукторского резерва поставило марксистско-ленинское воспитание членов и кандидатов ВКП(б). В декабре 1940 года была проведена проверка каждого коммуниста, как он работает над кратким курсом истории ВКП(б) и кто в какой помощи нуждается. Оказалось, что из числа 25 членов ВКП(б) изучали с 1 по 3 главу 19 человек, с 4 по 6 главу — 4 человека и с 7 по 9—2 человека. После проверки стали систематически проводить индивидуальные беседы с самостоятельно изучающими историю ВКП(б), консультации и товарищеские собеседования. С января по 1 апреля проведено 5 консультаций и три товарищеских собеседования.

21 января и 20 марта с большой активностью прошли товарищеские собеседования. Участники собеседований хорошо подготовились, имели конспекты и активно выступали. Еще того мы проводим совещания по обмену опытом самостоятельной работы.

Индивидуальные беседы, групповые консультации, товарищеские собеседования дали

много изучающим историю партии. Так партбюро организует помощь самостоятельно изучающим основы марксизма-ленинизма. Результаты этой помощи очевидны. Если до этого член партии с 1940 года тов. Кондрашев только читал бессистемно, не конспектировал, то теперь, когда ему помогли, стал серьезно работать над книгой, конспектировать прочитанное и он сейчас изучает 6 главу.

Партсобрание в леспромхозе

Вечером 3 апреля, с опозданием на 1 час 20 минут открылось собрание парторганизации леспромхоза.

С докладом, — как парторганизация леспромхоза реализует решения XVIII партайной конференции, — выступил секретарь партбюро тов. Русаков.

20 минут докладчик занял для цитирования из доклада тов. Малenkova, а остальные 20 минут перечислял факты захламленности, бескультурья, отсутствие плановости в работе.

Из всего доклада нельзя было услышать, что же сделала парторганизация в области наведения чистоты, улучшения использования оборудования, правильного внедрения технологического процесса в цехах и на участках.

Известно только то, что в леспромхозе до сегодняшнего дня не ведут никакой борьбы за наведение порядка, все остается так, как и было до конференции. Об этом в своем докладе подтвердил и сам Русаков.

На лесоучастках плохо используется автотракторный парк. 50 процентов автомашин в первом квартале имели простой. В гаражах непролазная грязь, нет точного учета расходования материалов.

Хуже того во дворе леспромхоза, под открытым небом лежит сгруженное стекло, сено-

Член партии тов. Барышев читал первую и вторую главу, но не знал, как и что записывать. Сейчас изучает 5 главу. Тов. Ихтонов — 8 главу. Кандидат партии Большанин изучает 6 главу, Банщикова — 5 главу. Все имеют конспекты.

Сейчас вырос спрос на консультации и собеседования. На 1-е апреля мы имеем небольшой сдвиг в этой работе. Сейчас изучают 5 и 6 гл. 14 человек, с 7-8 изучают 3 человека, 10 гл.—1 чел. и окончил все 12 глав краткого курса истории ВКП(б) 1 человек. Но надо сказать, что не все наши коммунисты по-серезному взялись за учебу. Об этом свидетельствует тот факт, что 6 человек все еще изучают с 1 по 3 главу. Особенно беззаботно относятся к своему образованию проводники служебных вагонов тт. Жукова, Лепницкая, Третьякович, Уварова. Эти товарищи видимо забыли требования устава ВКП(б) о том, что каждый член партии обязан: «неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма».

Особую работу партбюро ведет с молодыми коммунистами, с которыми мы изучаем устав ВКП(б) и важнейшие решения партии и правительства. Недавно мы с ними изучили статью из журнала «Партийное дело» № 23—24. «Чего партия требует от коммуниста».

Безусловно, что руководитель парторганизации, чтобы руководить марксистско-ленинским образованием не по форме, а по существу, должен сам много

работать над собой, показывать пример членам и кандидатам партии.

Я на сегодня изучил только 8 глав. В об'еме этих знаний я и оказываю помощь коммунистам. В проведении бесед, консультаций и собеседований консультанты политотдела тт. Агафонов и Вахрушев мне помогают.

Но надо сказать, что я сам не получаю необходимой помощи по изучению истории ВКП(б), а в помощи я нуждаюсь. Обещаний о помощи много, а самой помощи мало. Вот пример. В ноябре 1940 года начальника политотдела т. Кулагина мне сообщил: «Тебя тов. Комягин прикрепили ко мне по изучению истории ВКП(б). Буду каждый месяц вызывать и проверять тебя». Но вот прошло уже

5 месяцев, а т. Кулагин меня разу не спросил, что и как я изучая.

Мне доверено большое дело — руководить одной из крупных парторганизаций ж. д. узла, чтобы лучше руководить надо систематически рости. В этом росте мне нужна большая помощь со стороны работников отдела пропаганды и агитации политотдела отделения и ГК ВКП(б).

Ф. Комягин, секретарь партбюро кондукторского резерва.

Коллектив учителей средней школы № 2 систематически изучают краткий курс истории ВКП(б).

По изученным главам регулярно проводятся теоретические собеседования 29 марта было проведено собеседование на котором присутствовало 19 человек, из них на этом на собе-

Теоретическая конференция

31 марта 1941 года в парторганизации НЖЧ—2 была проведена теоретическая конференция по 5 главе «Краткого курса истории ВКП(б)». В работе конференции приняло участие 26 человек, самостоятельно изучающих основы марксизма-ленинизма. В числе участников было 5 человек комсомольцев и 4 человека беспартийных.

Теоретической конференции предшествовала большая подготовительная работа. После записи желающих принять участие в конференции, был поставлен вопрос на партсобрании. Партсобрание определило срок и наметило план подготовки. В период подготовки было проведено:

Лекция на тему: «Партия большевиков в годы подъема рабочего движения перед первой империалистической войной».

Проведено 16 индивидуальных и групповых консультаций.

В красном уголке, где проходила конференция, была организована выставка литературы и наглядных пособий. Кроме того была проведена беседа: «Как конспектировать прочитанный материал».

На конференции выступил с содорожательным докладом по вопросу «Роль большевистской газеты «Правда» в период революционного подъема (1912—

Интеллигенция за учебой

Коллектив учителей средней школы № 2 систематически изучают краткий курс истории ВКП(б).

Обмен знаниями прошел оживленно, выступившие товарищи: Казанский, Сугоняко, Лысенко показали хорошие знания изученных тем.

И. Машенцев, зав. партбюро горкома ВКП(б).

Сократить неизвестно раздутые штаты

Беречь народную копейку

XVIII конференция ВКП(б) в своих решениях потребовала от хозяйственников вести решительную борьбу с расточительством и бесхозяйственностью, беречь каждую копейку государственных средств. Это требование партии не дошло до сознания руководителей местной промышленности. Комиссия горкома ВКП(б) и горисполкома проверила штаты промартели «Путь Ленина». артели комиссия нашла возможным безболезненно сократить штат на 5 единиц с суммой зарплаты в одну тысячу рублей в месяц.

Такое же положение установлено в артели имени Щорса. Председатель артели т. Фролов, к своему стыду был удивлен, что у него на 3 лошади содержится 2 конюха. Позволительно спросить у т. Фролова, зна-

Об одном штатном расписании

Тайгинский горкомхоз непомерно раздувает штат работников. Здесь не скапывается ни на количество работников, ни на окладах заработной платы.

В горкомхозе 80 рабочих и служащих. Из них 28 человек числятся руководящими работниками. Таким образом на каждой трех работающих приходится один начальник.

По мнению руководителей горкомхоза т. Фомкина и Гзовцева, горкомхоз обязательно

должен иметь: двух директоров, пять заведующих, управляющего, главного бухгалтера, старшего бухгалтера, двух просто бухгалтеров, помбухгалтера, два с половиной счетовода и т. д.

Составляя штаты они проявляют усердие не по разуму, усердие идущее в разрез указаний партии и правительства о режиме экономии и сокращении управлений расходов.

Можно и нужно без ущерба и только с пользой для дела сократить из штата горкомхоза не менее как пять единиц. Это даст экономии в год больше 17 тысяч рублей.

В противном случае на ветер полетят государственные деньги, а работники выдуманных должностей вынуждены будут «работать» по принципу: «один ничего не делает, а другой ему помогает».

А.И. Гаев.

Обзор иностранных телеграмм

В течение минувшей недели войска уже эвакуировали этот город. германская авиация нанесла ряд ударов различным обектам в Англии. Основные усилия немцев были направлены на уничтожение английских торговых судов. Количество потопленных английских пароходов, судя по германским сводкам, возрастает с каждым днем.

Контрудары английских военно-воздушных сил распространялись на промышленные районы Германии и оккупированные ею французские порты.

На албанском фронте продолжались разведывательные действия воюющих сторон. Крупнейшее за все время войны морское сражение произошло на днях в Средиземном море. Соединение английских и греческих кораблей, включающие линкоры и авианосцы, напало на итальянскую эскадру, в составе которой были 3 линкора, несколько крейсеров и эсминцев. Как передает агентство Рейтер, английские военно-морские круги считают, что в этом сражении итальянцы потеряли один линкор, 6 крейсеров и 6 эсминцев. Итальянская сводка признает потерю 3-х крейсеров и 2-х эсминцев. В сводке говорится, что итальянские корабли потопили один английский крейсер.

В Северной Африке итало-германские войска взяли инициативу в свои руки. 2 апреля они вывели англичан из пункта Аджедабия и в настоящее время находятся на подступах к Бенгази. Английские

войска уже эвакуировали этот город.

Военную обстановку, сложившуюся в Восточной Африке, итальянская печать называет «седьмой горестной» для итальянцев. В результате недавних операций англичане заняли ряд важных городов в Абиссинии и Эритре. Итальянцы оказались отрезанными от Метрополии и теперь должны рассчитывать только на собственные силы.

По сообщениям американской печати правительство США захватило 28 итальянских, 39 датских и два германских парохода. Некоторые пароходы повреждены своими командами. Американские власти ведут расследование вредительства (американские законы предусматривают 20-летнее тюремное заключение, за саботаж на иностранных судах, находящихся в портах США).

16 пароходов, принадлежащих Германии и Италии, захватили правительства стран Латинской Америки. Германское и итальянское посольства в США дважды заявили протест американскому правительству, в связи с захватом пароходов. В США подготавливается законопроект по борьбе с забастовочным движением. В конгресс внесен ряд законопроектов, один из которых предусматривает 25-летнее тюремное заключение и даже смертную казнь, если забастовка явится причиной убийства. Этот законопроект имеет ввиду забастовку на заводах,

связанных с производством вооружения.

Несмотря на кампанию против профсоюзов, проводимую в США сейчас, забастовки продолжаются. Они охватили важнейшие отрасли промышленности. На автомобильных заводах «Форда» бастуют 60 тысяч рабочих. В восьми восточных штатах США началась забастовка 400 тысяч горняков.

В Югославии сформировано новое правительство, главой которого утвержден генерал Душан Симович. 29 марта состоялась коронация короля Петра II.

Югославское телеграфное агентство опровергает сообщения некоторых иностранных газет и радиостанций, будто югославское правительство перестало быть хозяином в стране, а полиция и «сербские офицеры», готовят расправу над национальными меньшинствами. Агентство называет также вымышленным сведения о приследовании немцев в Югославии.

Как сообщает Венгерская газета, в ночь на 3 апреля покончив жизнь самоубийством венгерский премьер министр Телеки. Премьер-министр венгерского правительства назначен министр иностранных дел Венгрии Бардоши.

1 апреля прибывший в Рим японский министр иностранных дел Мацуока встретился с Муссолини, 3 апреля Мацуока покинул Рим.

(ТАСС)

США отклонили германский и итальянский протесты

По сообщению агентства Юнайтед Пресс правительство США отклонило германский и итальянский протесты по поводу конфискации, пароходов этих стран США. (ТАСС).

Беседа Мацуока с Гитлером

Как сообщает германское информационное бюро, министр иностранных дел Японии Мацуока, прибывший из Рима в Берлин, 4 апреля был принят Гитлером в присутствии Рибентропа. (ТАСС).

ВОЙНА НА МОРЕ

Одна из самых характерных черт нынешней мировой империалистической войны состоит в том, что из двух главных воюющих сторон Германия является по преимуществу сухопутной державой, основные вооруженные силы которой составляют сухопутная армия и авиация, а Англия — по преимуществу морской державой. Отсюда ясно, почему усилия Германии направлены в первую очередь на то, чтобы подорвать военно-морскую мощь Англии. Отсюда и размах морской войны.

Морские операции развиваются сейчас при тесном взаимодействии военно-морских сил и авиации. Недаром самолет называют «глазами» подводной лодки. Совершая предварительную тайную разведку, самолеты дают знать подводным лодкам, что в таком-то месте находятся корабли противника, следующие по такому-то маршруту. Этим не исчерпывается роль авиации в современной морской войне. Самолеты сами тоже нападают на торговые пароходы и военные корабли противника.

Англия — островное государство, зависящее в очень большой степени от морских путей сообщения. По этим путям в Англию доставляются вооружение, страт-

гические материалы, продовольствие, — одним словом, все, что нужно для ведения войны. Вот почему Германия всячески добивается того, чтобы нарушить, прервать морские сообщения Англии, подорвать мощь английского торгового флота, который перевозит на Британские острова необходимые материалы из Соединенных Штатов Америки и из колониальных владений Англии.

Вопрос о морских сообщениях Англии и безопасности ее морских перевозок приобретает сейчас особенно важное значение, в связи с тем, что Соединенные Штаты Америки оказывают Англии все большую и большую помощь. Очень показательно, что в списке первоочередных заказов, размещенных Англией в Соединенных Штатах, наряду с самолетами значатся и грузовые пароходы.

Торговый флот Англии к началу войны составил около 18 миллионов тонн, торговый флот других частей Британской империи — около 3 миллионов тонн. Кроме того в распоряжение Англии попала большая часть норвежского, голландского, бельгийского торгового флота и часть французского Наконец, на британских верфях все время строятся не

только военные, но и торговые корабли.

Потери английского военно-морского флота не очень чувствительны, поскольку в строй все время вступают новые корабли. Зато потери торгового флота Англии довольно внушительны. Помимо одного швейцарского газеты, в начале войны потеряли английского флота составляли в среднем около 63 тысяч тонн в неделю. По мере развития морской войны потери стали увеличиваться, и в ноябре 1940 года они достигали 86 тысяч тонн в неделю. В зимние месяцы эта цифра несколько понизилась, но с наступлением весны резко подскочила вверх. Как сообщает английская печать, английский торговый флот теперь теряет около 100 тысяч тонн в неделю. А германская печать утверждает, что потери английского торгового флота колеблются между 150 и 200 тысяч тонн в неделю.

Для характера, который приобретает сейчас морская война, показательно то, что Германия резко усилила подводную войну и значительно усилила деятельность своих рейдеров (вооруженных кораблей, совершающих набеги на суда противника). Только недавно стало известно, что германские линкоры «Шарнхорст» и «Гнейзенау» водоизмещением по 26 тысяч тонн каждый сумели

прорваться в Атлантический океан, где они нападают на караваны английских торговых судов.

Что касается германской авиации, то она в морской войне с Англией, с одной стороны, выполняет разведывательные функции, а с другой — совершает усиленные налеты на английские порты. Германская авиация стремится потопить грузы, пришедшие в тот или иной порт, а также разрушить самый порт, чтобы большие торговые пароходы не смогли им пользоваться. Вот почему Англия заказала в Америке небольшие быстроходные пароходы, которые могут разгружаться в маленьких портах, не требуя особых приспособлений.

До сих пор грузы для Англии отправлялись на вооруженных торговых пароходах, которые шли караванами в сопровождении военных кораблей. Сейчас вместо конвоирования торговых пароходов Англия намерена прибегнуть к патрулированию. Это значит, что на всем протяжении морского пути, ведущего, скажем, из США в Англию, на расстоянии каждого 40—50 миль, будет непрерывно крейсировать военный корабль.

Борьба на морских путях будет принимать все более острые формы, а сама морская война — все большие масштабы.

Я. Нежданов.

О чистоте и культуре в городе

Решение городского совета депутатов трудящихся обязывает всех руководителей, домоуправлений, предприятий и частных домовладельцев о постоянном содержании чистоты на территории города.

Это решение на сегодняшний день не выполняется многими хозяйственниками и домовладельцами. Город находится в грязном состоянии. Тратуары, улицы и площади от снега не очищены. Сор и все возможные нечистоты сваливаются в неуказанных местах. Дворы некоторых учреждений и частных лиц сплошь завалены на-возом.

Тайгинский леспромхоз на занимаемой территории устроил свалку навоза, забыв о том, что в момент таяния снега

эти нечистоты могут вызвать воспаление желудочно-кишечных заболеваний.

Товарищ Маленков в своем докладе на XVIII конференции ВКП(б) говорил: «...без элементарной культуры нельзя успешно выполнить задачу дальнейшего подъема нашей промышленности, без элементарной культуры нельзя разрешить великие стоящие перед нашей страной задачи, связанные с переходом от социализма к коммунизму».

Руководители предприятий и учреждений города должны не на словах, а на деле бороться за выполнение решений партконференции и привести город в культурное состояние.

З. А. Малева.

зав. горздравом.

В СУДЕ

Нарушители советской торговли

Заведующие магазинами новосибирской газеты Пустовалова М. А. и Дедигурова М. Ф. занимались злоупотреблением служебного положения. Пустовалова через черный ход продала 4 швейные машины (члену постоянно действующей комиссии Белоусенко, сотрудникам конторы Беспаловой и другим).

Дедигурова получив в магазин 4 швейные машины все продала через черный ход своим близким знакомым и сотрудникам конторы. Дедигурова, имея собственную швейную машину, приобрела себе еще одну машину.

Нарушители советской торговли привлечены к ответственности.

Пустовалова народным судом города Тайга приговорена к исправительно-трудовым работам сроком на шесть месяцев с удержанием из зарплаты 25 процентов.

Дедигурова приговорена к исправительно-трудовым работам на 6 месяцев с удержанием из зарплаты 25 процентов и лишена права работы в торговых организациях в течение двух лет.

Белоусенко подвергнута штрафу в сумме 150 рублей и лишена прав работы в лавочной комиссии в течение трех лет.

В. Г.

За редактора М. Валикова.

В кино-театре им. Крупской

с 7 по 9 апреля демонстрируется новый большой звуковой художественный фильм

ГОЛОС ТАРАСА

Начало сеансов в 6-30, 8-30, 10-30. Касса работает с 2-30 дня

Дирекция.

Тайгинскому горрайлесхозу требуются на постоянную работу лесорубы — мужчины и женщины, вахники на лошадях горрайлесхоза, клепотсы, пильщики продольных пил, мастера по пилотоварению, раздельщики пилтовой лапки, кузнец и молотобоец, плотники, специалисты по производству.

Принятые обеспечиваются жилплощадью. Обращаться: гор. Тайга, Почтовая № 72, Горрайлесхоз.