

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся
Новосибир-
ской области

№ 25 (1225)

27 МАРТА 1941 года, ЧЕТВЕРГ.

Цена 8 коп.

ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ФИНАНСОВЫХ ОРГАНОВ

1941 год—четвертый год третьей Сталинской пятилетки—является годом невиданного развития народного хозяйства нашей страны. XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) наметила величественную программу работ. Огромные суммы вкладываются в наше народное хозяйство.

Восьмая сессия Верховного Совета СССР утвердила государственный бюджет на 1941 год. Партия и правительство поставили задачу обеспечить в текущем хозяйственном году дальнейшее увеличение материальных и финансовых ресурсов.

Финансовые работники несут большую ответственность за бесперебойное финансирование социалистического строительства, за создание финансовых резервов, необходимых для выполнения огромной программы работ 1941 года. Работники финансовых органов обязаны настойчиво бороться, чтобы каждый рубль зачисленный в бюджет поступил своевременно.

Однако, квартальный план по государственным доходам на 20 марта выполнен на 86,2 процента, по налогам—на 79,5 процента и по государственному страхованию—на 77,4 процента. В первом квартале горфинотдел недодал 600 тысяч рублей в государственный бюджет.

Аппарат финансового отдела не перестроил свою работу в соответствии с решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Причина плохой работы заключается в том, что в финансовом отделе живучи еще канцелярско-бюрократические методы работы. Работники отсиживаются в кабинетах, не связанные с активом, оторвались от жизни предприятий.

Инспектор госдоходов тов. Жукова очень редко бывает на предприятиях, не оказывает деловой помощи руководителям организаций, не принимает

действенных мер к выполнению государственного плана.

Работа по налоговым платежам проходит самотеком. Инспектор налогов тов. Жигалин не работает с активом, массово-разъяснительная работа проводится плохо. Ряд руководителей предприятий задерживают у себя государственные средства, не перечисляют своевременно культсбор, подоходный налог, (артель «Строитель коммунизма», «Союзтиль», подсобное хозяйство горбольницы) и мер к ним не принимается. До сих пор не составлены списки недоимщиков. Лучшие участки по мобилизации средств, передовых финансистов в налоговом отделе не знают. Такое же положение и в госстрахе. Инспектор тов. Соловьев не энергично работает, плохо связан с активом. Самым отстающим участком работы является здесь охват коллективным страхованием жизни.

Выполнение финансового плана не пойдет само собой—самотеком. Нужно городскому финансовому отделу перестроить свою работу, наладить связь с активом, втянуть его в работу. Надо отказаться от канцелярщины, организовать работу живо, оперативно в тесной связи с предприятиями, бороться ежедневно за строго плановое поступление доходов в государственную кассу, за экономное расходование каждой народной копейки.

Выполнение финансового плана дело большой государственной важности. К этому делу надо привлечь внимание не только финансовых органов, но и всех партийных, советских и профсоюзных организаций. Задача наших руководителей добиваться неуклонного выполнения производственных программ, плана накоплений, снижения себестоимости, и выполнять по-большевистски решения XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В Наркоминделе

На днях имел место обмен заявлениями между советским и турецким правительствами.

Ввиду распространившихся в иностранной печати слухов, согласно которым в случае, если Турция будет вынуждена вступить в войну, СССР воспользуется затруднениями Турции для того, чтобы напасть на нее, и в связи с поступившим по этому поводу запросом, советское правительство довело до сведения турецкого правительства, что:

1) Подобные слухи совершенно не соответствуют позиции СССР.

2) Если Турция действительно

не подвергнется нападению и будет вынуждена вступить в войну для защиты своей территории, то Турция, исходя из существующего между нею и СССР пакта о ненападении, может рассчитывать на полное понимание и нейтралитет СССР. Турецкое правительство в связи с этим заявлением выразило свою самую искреннюю благодарность советскому правительству и заявило в свою очередь, что в случае, если бы СССР оказался в подобной ситуации, СССР мог бы рассчитывать на полное понимание и нейтралитет Турции.

Высокой производительностью труда встретим великий праздник 1 Мая



Механический цех депо Тула (железная дорога имени Дзержинского) систематически выполняет задание на 200 процентов

Мастер цеха, депутат Тульского Горсовета депутатов трудящихся А. П. Рогов (справа) проверяет работу стахановца токаря М. В. Фокина, выполняющего норму на 300 процентов.

125 процентов квартального плана

Коллектив артели «Красный швейник» соревнуется за достойную встречу великого праздника—1 Мая. Квартальный план на 25 марта выполнен на 125 процентов.

В артели две смены. Они соревнуются между собой. В феврале первенство завоевала смена тов. Третьякова, выполнившая свое задание на 150,3 процента.

Лучшие показатели в работе имеют портные тт. Скулкин и Тузов. Тов. Скулкин выполняет задание на 280 процентов, тов. Тузов—на 216 процентов и больше.

Хорошо работают тт. Морозовская, Боровикова, Петров, Груздева, задание по производительности они выполняют в среднем на 170—190 процентов.

Н. Семенов.

Две нормы

Включившись в соревнование за достойную встречу 1 Мая слесари комплексных бригад промыслового цеха добились высокой производительности труда. Тов. Шербин выполняет на 200 процентов свое задание, т. Журавлев на 250%

Прием тов. В. М. Молотовым министра иностранных дел Японии г-на Иосике Мацука

24 марта Председатель Совнаркома СССР и Народный Комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов принял министра иностранных дел Японии г-на Иосике Мацука, которого сопровождал японский посол в Москве В. Иатекава.

На приеме присутствовал товарищ Сталин. Беседа продолжалась свыше часа.

Отъезд из Москвы министра иностранных дел Японии г-на Иосике Мацука

24 марта выехал из Москвы в Берлин министр иностранных дел Японии г. Иосике Мацука.

Вагонники выполняют свои обязательства

Вагонное депо в феврале добилось хороших результатов в работе. Производственный план выполнен на 166 процентов. Наведен порядок в цехах, улучшилось качество ремонта вагонов.

В социалистическом соревновании коллектив Тайгинских вагонников завоевал первенство на Томской дороге, депо получило красное знамя политотдела и управления дороги.

Воодушевленные историческими решениями XVIII партийной конференции, рабочие вагонного депо борются за новые успехи. Широко развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника 1 Мая.

Стахановцы взяли обязательство выпустить к 1 Мая из заводского и капитального ремонта 175 вагонов. Добиться 100 процентного отправления поездов с нулевой утечкой воздуха из

магистральной, строго блюсти дисциплину в технологическом процессе и иметь экономию государственных средств.

На 24 марта программа по выпуску вагонов со среднего ремонта выполнена на 100 процентов. Доведен до нормы процент больных вагонов в текущем ремонте. Вагоны отцепляемые от поездов ремонтируются без доставки в вагонный цех.

Высокую производительность имеют отдельные стахановцы. Плотник среднего ремонта т. Наговицин и токарь т. Ютрин ежедневно выполняют задание на 250—300 процентов. Кузнец т. Дорохов дает 500—600 процентов к дневному заданию.

Коллектив вагонников упорно борется за то, чтобы закрепить достигнутые успехи и держать крепко в своих руках завоеванное красное знамя дороги.

А. Сениов.

Задание перевыполнили

В январе 1941 года под'емочный цех работал исключительно плохо. Не выполнялась программа, не было равномерности в работе, обычно за последнюю декаду месяца выполнялось 50 процентов месячной программы. Плохо было организовано социалистическое соревнование.

В феврале под'емка перестроила свою работу. Реализуя решения XVIII партконференции цех перевыполнил программу на 4 паровоза, сократил простой на 1 сутки, паровозы выходили по графику равным количеством ежедекадно. Увеличилось число стахановцев. В январе было 64 человека, а в феврале стало 81. Отдельные товарищи, как Данилович, Пи-

люшенко, Сатонин, Николаенко, Толстолесов повысили свою производительность, дают до 250 процентов к норме.

Командиры стали во главе социалистического соревнования. Бригадиры тт. Толмачев, Верхоланцев, Борискин, Чуенко, каждую декаду проверяют индивидуальные социалистические договоры, обсуждают итоги на бригаде.

Хорошие результаты в работе имеет наш цех в марте. Задание было за 2 декады выпущено 12 паровозов, а на 25 марта мы выпустили 18. К концу месяца программа будет перевыполнена на 8 паровозов.

И. Тризна,

мастер под'емки депо Тайга.

Высокие показатели лесорубов

Стахановцы-лесорубы Мазаловского лесозащатка, борясь за выполнение плана лесозаготовок, добились перевыполнения плана по своим бригадам.

Бригадир сквозной бригады лесорубов тов. Быков В. выполняет своей бригадой норму выработки на 120-140 процентов. Февральское задание его бригада выполнила на 112 процентов.

Трелевщик тов. Бровкин Яков февральское задание выполнил на 111 процентов, в марте дневное задание выпол-

няет до 150 процентов. Ловшадей тов. Бровкин содержит в хорошем состоянии.

Бригадир-лесоруб Бехтерев в феврале в среднем по бригаде дал по 4,1 кубометра в день на человека, при норме 3,51 кубометра.

Шофер Симкин февральское задание выполнил на 122 процента, не имеет ни одной аварии и брака в работе, машина и прицепной инвентарь находится в полной исправности.

Борисов, технорук Мазаловского лесозащатка.



Что написано пером—то и вырублено топором.

По-большевистски выполнить решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Из доклада секретаря Тайгинского горкома ВКП(б) тов. Мурашкина на собрании городского партактива

22 марта состоялось собрание городского партактива. На собрании приняли участие: делегат XVIII Всесоюзной конференции — секретарь Томского горкома ВКП(б) тов. Чернышев, заместитель начальника Томской дороги тов. Шалашов, заместитель начальника политотдела дороги тов. Морозов.

С докладом об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Мурашкин.

— Решения конференции, — говорит тов. Мурашкин, — вооружают партию и весь советский народ на осуществление исторических задач, поставленных перед страной XVIII съездом ВКП(б) — в ближайшие 10-15 лет догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны и в экономическом отношении.

Конференция подвергла большевистской критике недостатки в работе промышленности и транспорта, недостатки хозяйственного и партийного руководства промышленностью и транспортом. Решения XVIII конференции ВКП(б) указывают пути исправления этих недостатков.

Далее тов. Мурашкин говорит о перестройке работы парторганизаций на основе решений конференции.

Отделение движения (начальник тов. Русаков) план погрузки за февраль 1941 года выполнило на 93,5 процента, за первую декаду марта — на 93,5 процента, за вторую декаду — 99,5 процента. Отправлено поездов по графику за февраль 48,6 процента, за 2 декады марта — 49,8 процента. Среднесуточный пробег паровозов — 190-200 километров вместо плановых 339 километров. Чрезмерно большой простой вагонов под грузовыми операциями.

По станции Тайга за 20 дней марта несвоевременно отправлено 425 поездов.

В отделении движения и на станции нет борьбы за четкую работу, за выполнение графика движения поездов, за сокращение простоев вагонов под грузовыми операциями.

Отсутствует правильное планирование, имеющиеся планы до исполнителей не доводятся. Груз к месту разгрузки подвозится с большим опозданием, преимущественно во вторую половину суток. В результате плохой организации работы вагоны к концу суток остаются неразгруженными.

До сих пор не изжит штормовщина и ненужная суетня, вместо плановой работы. Нет слаженности в работе поездных, участковых и маневровых диспетчеров. 22 февраля до прибытия поезда с дорожником дежурный по отделению Феденченко дал распоряжение подготовить и отправить этот поезд на Томск, а через 20 минут он дает новое распоряжение отправить этот поезд на Красноярскую дорогу. Дежурный по станции приготовил поезд к отправлению, но в 10 часов 50 минут Феденченко дает новое распоряжение, повернуть этот поезд на Томск и отправить в 11 часов.

За 10 минут выполнить третье распоряжение невозможно. В результате такой чехарды в отделении поезд на станции простоял 5 часов 5 минут.

Исключительно много брака в работе, за февраль по вине работников станции было сорвано отправлением 37 поездов.

Командный состав станции (дежурные по станциям Сиволов, Зайцев, Урюков; маневровые диспетчера Ульихин, Гусев) вместо большевистской, непримиримой борьбы за поднятие трудовой дисциплины сами являются нарушителями дисциплины.

Методы лучших стахановцев составителей — Кожухаря, Краснова применяются плохо, стахановские школы совершенно не работают. Партийная организация (секретарь тов. Бычков) не занимается укреплением трудовой дисциплины, внедрением технологической дисциплины и рационализаторских предложений, не требует выполнения партийных поручений от коммунистов.

На отделении тревожное положение с погрузкой леса из затопляемых мест. При таких темпах погрузка леса будет закончена на станции Яя к 12 апреля, Асино к 25 апреля.

Погрузка дров на ст. Асино будет закончена только к 8 мая. Начальник отделения движения т. Русаков, абсолютно, не сделал никаких выводов из решения конференции, до сих пор не наметил практических мероприятий по ликвидации недостатков в работе отделения, не изжил канцелярско-бюрократический метод руководства.

В паровозном депо более 100 паровозных бригад работают по методу тов. Лунина, сократилась запись пунктов при ремонте паровозов, но в депо имеется еще много недостатков, паровозы на ремонте простаивают вместо 4,5 по 6 суток. Иногда паровозы после ремонта простаивают в горячем состоянии больше трех суток.

Исключительно плохо работает паровозное отделение (начальник тов. Гулевский), на складе топлива отсутствует учет угля, в 1940 году, в течение 11 месяцев не было заприходовано 900 тонн угля и об этом никто не знал. При проверке было выявлено, что на паровозы не довозилось от 7 до 9 процентов угля. Отсутствие учета дает возможность жуликам расхищать социалистическую собственность.

Трудовая дисциплина на железнодорожном транспорте Тайгинского участка еще далеко не налажена. Администрация и партийные организации слабо борются за выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года, в результате чего по участку за февраль было допущено 46 прогулов, 10 опозданий и 54 брака. За 20 дней марта было 12 прогулов, 3 опоздания и 37 браков.

Тайгинский леспромхоз квартальный план по заготовке на 21 марта выполнил на 79,8 процента, по вывозке на 77,8 процента. Автотракторный парк работает исключительно

плохо. Дирекция и секретарь партбюро леспромхоза тов. Русаков еще по-настоящему не взялись за выполнение решений конференции.

Политотдел отделения работает далеко неудовлетворительно. Вместо деловой перестройки работы некоторые работники политотдела Тайгинского отделения продолжают заниматься ненужным изобретательством.

Если до конференции заседали по 6—8 часов в день, подменяли единоначальников, занимались преимущественно накаткой, то теперь уже после решений XVIII конференции ВКП(б) на партбюро первичной парторганизации политотдела решили: проявить «инициативу» организовали сектор пропаганды и агитации, утвердив зав. сектором тов. Матюхина и сектор производственно-массовой работы, зав. сектором тов. Ерукаева. Работники политотдела лучшего придумать ничего не могли.

Политотдел отделения по существу еще не приступил к действительной перестройке своей работы. Вместо действительной борьбы за реализацию решений конференции политотдел шарахается из одной крайности в другую и нарушают устав партии.

В целях оказания практической помощи первичным парторганизациям по реализации решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), городской комитет партии послал 33 человека из партактива, которые совместно с парторганизациями организовали проверку в цехах состояния чистоты, оборудования, хранения материалов и инструментов. К проверке было привлечено большое количество беспартийного актива.

Результаты проверки были обсуждены на собраниях рабочих и приняты меры по устранению выявленных недостатков.

В колесных мастерских долгое время царил грязь, беспорядок и чистота. В цехах вагонного депо после проверки и обсуждения решений конференции навели чистоту и порядок.

Бригада горкома ВКП(б) 15 дней работала на станции, и оказала помощь работникам в наведении порядка, улучшении планирования работы. 300 агитаторов разъясняют решения конференции на производстве и на бывших избирательных участках. Это еще только начало, нам нужно еще много сделать для выполнения решений конференции.

Не везде еще наведены порядок и чистота.

Городской отдел здравоохранения не только не возглавил работу по наведению чистоты и порядка в городе, но и сам утопает в грязи. В общежитии рабочих горздрава непролазная грязь, паутины и множество клопов.

Много ценного оборудования валяется в навозе, ржавеет, приходит в негодность. В кабинете секретаря парторганизации горздрава тов. Черепанова такая же картина, как и в общежитии рабочих. Тов.

Черепанов, зарывшись в бумагах, не видит, что делается в больничном хозяйстве.

Заведующая горздравом тов. Малева вместо наведения порядка стала на путь защиты виновников, допускающих грязь и беспорядки в больничном хозяйстве. Руководители горздрава сжились с грязью и бескультурьем.

На предприятиях железнодорожного транспорта, в леспромхозе до сих пор не упорядочено планирование и не налажена технологическая дисциплина. Партийные организации должны оказать действительную помощь хоз. органам в этом деле.

В заключении тов. Мурашкин подверг критике выступления начальника отделения движения тов. Русакова, который в своем выступлении проговорил больше 15 минут и ничего существенного не сказал: «Я попытаюсь раскрыть в чем причина отставания», а в действительности ничего не вскрыл и

не рассказал партактиву, как отделение движения реализует решения XVIII Всесоюзной конференции и какие намечены мероприятия для устранения недостатков в работе отделения.

Свои выступления начальник паровозного отделения т. Гулевский и секретарь партбюро паровозного депо т. Бобкин свели к критике работников управления дороги. Они не вскрыли причины плохой работы паровозного отделения и паровозного депо, не показали те громадные внутренние ресурсы, имеющиеся на отделении, на основе которых имеется полная возможность улучшить работу депо и в целом отделения.

Тов. Мурашкин призвал партактив по-большевистски выполнять решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), вывести Тайгинское отделение железнодорожного транспорта из отставания, а в действительности ничего не вскрыл и

На собрании партактива

В прениях по докладу тов. Мурашкина выступило 15 человек.

Секретарь парткома узла тов. Блохин говорит: «Мы начали с наведения чистоты и культуры в цехах, в этом вопросе проявили свою инициативу комсомолцы. В депо имелись такие факты: при работе моторов горело 60 электролампочек, сейчас это устранили и за февраль на этом сэкономили 20 тысяч рублей.

Решения конференции требуют выполнения плана не только предприятием, но и каждой бригадой, каждым рабочим. У нас еще многие не выполняют задания. По станции за февраль 11 человек не выполнили плана. Узловой партком еще очень мало сделал по выполнению решений конференции, не оказал практической помощи парторганизации станции в налаживании учебы в стахановских школах. Не была оказана помощь и со стороны работников политотдела.

Политотдел много выносил решений на оргсовещаниях, но эти решения ни кем не проверялись».

Мастер под'емочного цеха депо тов. Тризна говорит: «Мы навели чистоту и порядок в цехе, но это только начало. Мы не изжили прогулы и брак в работе, не научились по-большевистски планировать. НКПС дает план на месяц 22 паровоза, управление дороги — 24 паровоза, начальник депо — 26 паровозов, а в результате никакого плана нет.

В решениях конференции большие права предоставлены мастеру, а у нас мастер имеет право только из кладовой выписать метлу и все.

Для приведения в порядок верстаков мне потребовалось 5 горбылей и я целый месяц не могу их получить от начальника паровозного отделения т. Гулевского».

Секретарь партбюро вагонного депо тов. Бобынцев гово-

рит: «В вагонном депо было много недостатков, материалы лежали в кладовой по несколько лет неиспользованными, рыбьего жира было запасено на 16 лет, механическое оборудование использовалось далеко неполностью. Мы провели совещание партийно-хозяйственного актива, на котором обсудили эти недостатки и наметили практические мероприятия.

Сейчас цеха приведены в культурный вид. Но мы еще не упорядочили планирование, а о технологической дисциплине отдельные командиры не имеют понятия. Парторганизация сейчас помогает хозяйственникам в налаживании планирования и технологической дисциплины на производстве.»

Тов. Шмаков говорит, что механическое оборудование в паровозном депо используется плохо, механизмы не загружены, шлифовальный станок загружен не больше как на 20 процентов. Квалифицированные рабочие во время ночи вместо своей работы шьют ремни, так, как депо в ночную смену не имеет шорника. Руководство депо и паровозного отделения очень мало сделали по реализации решений конференции.

На собрании выступил делегат XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Чернышев, который рассказал о ходе конференции и о задачах которые поставила XVIII Всесоюзная конференция в области промышленности и транспорта.

Секретарь партбюро тов. Бобкин в своей громкой речи ничего существенного не сказал. Он не рассказал собранию, что партийная организация депо сделала по выполнению решений конференции, какие наметила мероприятия для устранения недостатков.

Тов. Бобкин обошел вопросы планирования, технологической дисциплины, а об этом нужно было говорить. В депо совершенно отсутствует планирование. (Окончание см. на 3 стр.)

На собрании партактива

(Окончание. Начало см. на 2 стр.)

ние и технологическая дисциплина, в результате чего большой простой паровозов на ремонте, много брака и повторных ремонтов.

Начальник паровозного отделения тов. Гулевский, начальник отделения движения тов. Русаков, да и тов. Бобкин в своих выступлениях пытались свалить вину плохой работы отделения и депо на работников управления дороги, а что они сделали сами по ликвидации выявленных недостатков ничего не сказали.

Начальник политотдела тов. Николаев в своем выступлении тоже не сказал, как политотдел перестроил свою работу на

основе решений конференции.

На собрании выступили: нач. депо тов. Власенко, нач. станции тов. Дмитриук, зав. парткабинетом тов. Машенцев, зам. начальника дороги тов. Шалашов, зав. парткабинетом тов. Зеленова, которые отмечали, что партийные организации и начальники хозяйств еще мало сделали по выполнению решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Собрание приняло резолюцию в которой партийный актив горячо одобрил решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и наметил практические мероприятия по реализации этих решений.

Нарушают технологическую дисциплину

Решения XVIII партийной конференции являются основным руководством в работе каждого командира на предприятии, в цехе, в бригаде. Они направлены на улучшение работы всего железнодорожного транспорта. В докладе тов. Членкова и в решениях, принятых XVIII партийной конференцией указано, что крупнейшим недостатком в работе наших предприятий является слабость технологической дисциплины. Нарушение технологических процессов приводит к большому браку и потерям, ухудшает качество и увеличивает себестоимость ремонта локомотива, тормозит и дезорганизует работу производства, наносит большой вред государству.

При ремонте паровозных котлов, соблюдение технологического процесса имеет особое значение. Помимо брака в производстве нарушения технологических процессов может повлечь за собой аварии и взрывы котлов со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Однако, это еще не уяснил мастер котельного цеха тов. Ульихин и бригадир Земсков. В цехе до сих пор продолжают нарушать технологическую дисциплину. Так например, на паровозе № 709—08 произвели чеканку швов огневой коробки на горячем паровозе при давлении пара в котле 6 атмосфер, на паровозе № 20-1100 произвели с'емку дверки дымовой коробки для ремонта, а паровозный котел в течение 4 часов подвергался температурным деформациям, так как котел был в горячем состоянии. На паровозе ФД № 20—1879 были обнаружены крошечные надрывы решетки камеры догорания и мастер Ульихин дал распоряжение затянуть трещину, тогда как необходимо было произвести от'емку заклепки, сделать заготовку под электросварку и произвести постановку новой заклепки.

Эти сигналы невыполнения технологического процесса для мастера котельного цеха Ульихина не дали толчек к ликвидации нарушения технологического процесса в ремонте паровозных котлов. Поэтому после произведенного котельного ремонта на паровозе приходится несколько раз переделывать работу, что приводит к рас-

стройству паровозного котла. Не лучше дело обстоит и в механическом цехе промывочного депо, где мастер тов. Лобанов. Здесь также допускают нарушение технологического процесса. За истекшую зиму депо имело несколько случаев поломки стокерных винтов в сварной части. Не следует всю вину складывать на паровозные бригады, в этом большая доля вины ложится на мастера механического цеха Лобанова, который производит неправильную заготовку под электросварку и не производит последующего отжига свариваемых половинок винта стокера. Вследствии хрупкости, при малейшем изгибе, происходили поломки стокера, что создавало большой перебой в работе паровозов.

Такое же положение и с крейцкопфами паровозов Э всех индексов. Заварка трещин крейцкопфа производилась без заготовки и отжига свариваемой части. Невыполнение технологического процесса приводило ко вторичной поломке крейцкопфа и влекло к непроизводительному простоя паровозов.

Решение XVIII конференции ВКП(б) требует от хозяйственников, партийных организаций железнодорожного транспорта, установить строжайший контроль за соблюдением технологического процесса в ремонте паровозов. Каждый командир обязан чувствовать ответственность перед партией и правительством.

Необходимо в повседневной работе командира производства соблюдать технологическую дисциплину, на основе новой техники совершенствоваться самому и учить мастеровых.

А. Кончухидзе, инженер депо по ремонту паровозов.

Итоги противопожарной недели

Подведены итоги проведенной в Тайге противопожарной недели. На уличных комитетах проведено среди населения 24 беседы о противопожарных мероприятиях. На них присутствовало около 900 человек. Обследовано 262 частных дома,

На станции стрелка является наиболее ответственным местом в движении поездов. Из практики известно, что большой процент брака по станции происходит на стрелке. Это не говорит за то, что стрелочный перевод по своему устройству не обеспечивает безопасность движения поездов, а говорит за то, что некоторые стрелочники не честно относятся к своим обязанностям или не знают своего рабочего места.

Работая старшим стрелочником, я хорошо изучила свой стрелочный район, выписку из техническо-распорядительного акта. Кроме этого, я требую чтобы младшие стрелочники работающие под моим руководством также хорошо знали свой пост и выписку из техническо-распорядительного акта. Самое главное, выполняли правила технической эксплуатации, сигнализации.

Требую выполнения от младших стрелочников, я в тоже время требовательна к себе в выполнении правил технической эксплуатации, сигнализации и выписки. На каждом шагу я помню, что я служу примером для младших стрелочников и что я их должна воспитывать.

Перед вступлением на дежурство я внимательно прослушиваю план работы, беру себе на заметку ту часть работы, которая будет производиться во вверенном мне районе. После этого принимаю стрелочный район. При приеме дежурства я ставлю целью заметить все ненормальности, которые будут угрожать безопасности и в тоже время принять пост быстро.

Некоторые стрелочники высказывают мнение, что для того, чтобы досмотреть все детали стрелочного перевода, требуется очень много времени и прием дежурства затянется. Это суждение конечно неверное.

Когда будет наведен порядок?

Автогараж Мазаловского механизированного лесопункта загроможден и захламен. Груды различного хлама скопились в мастерских. На токарных станках полно грязи, возле тисов валяется щепа, разбросаны запасные части, кругом на полу разлитое масло.

Снег от окон не очищен. В помещении гаража темно. Зав. мастерскими Молчанов и механик леспромхоза Семакин не раз в день проходят по гаражу, видят все эти безобразия, но мер никаких не принимают.

Пора руководителям Мазаловского участка от разговоров перейти к делу, взяться за наведение порядка в автогараже.

Т. Блажков.

Чтобы осмотреть все с минимальной затратой времени, нужно во-первых хорошо знать устройство стрелочного перевода, во-вторых знать слабые места своего стрелочного района и в третьих соблюдать определенный порядок во-время приема дежурства. Например, отжим пера можно заметить не только путем перебрасывания, но достаточно на ходу увидеть исправность закладки и плотно ли заходит дужка замка в ушко скобы. Так же быстро можно осмотреть и другие детали. Кроме этого, нужно помнить какие были дефекты и на каких стрелках в прошлое дежурство. На них большее внимание и надо уделить.

Если же мне кажется сомнительным какой-нибудь размер (желоба, крестовины, контрольсы и др.), я сейчас же извещаю работника службы пути. При проверке им этих размеров присутствую. Весь производимый на стрелках ремонт я проверяю сама и докладываю дежурному по станции. Обязательно провожу проверку путей, как стоят на них вагоны, в границах ли предельных столбиков, заторможены ли их сцепления и находятся ли башмаки под скатами.

После проверки инвентаря докладываю дежурному по станции о состоянии стрелочного района. О недостатках указываю в книге приема и сдачи дежурства. На прием поста я затрачиваю в среднем 10—12 минут. При производстве маневровой работы я требую от составителя информации о характере маневровой работы. В свою очередь знакомя младших стрелочников с порядком производства маневров, это значительно сокращает время на маневровые операции.

Чистый стрелочный перевод гарантирует безопасность движения. Имея постоянную связь

с дежурным по станции и с маневровым диспетчером я знаю на ближайшие 2—3 часа подход и отправление поездов и маневровую работу. Это мне дает возможность планировать работу младших стрелочников по очистке стрелочных переводов. По окончании дежурства проверяю что сделано, и что не сделано. Делаю заключение кто хорошо сработал, кто плохо. Об этом докладываю начальнику станции.

Самый ответственный момент в работе стрелочника это прием и отправление поездов. При проверке маршрута приема и отправления согласно телеграфного распоряжения № 573Ц, я не только проверяю правильность приготовления стрелок и свободу пути приема, но очень внимательно смотрю, чтобы путь был исправный, не было поломки и трещины в рельсах, накладках. Чтобы был исправный стрелочный перевод входящий в маршрут, это гарантирует прибываемый или отправляемый поезд от всяких опасных случайностей.

При отправлении или прибытии поезда наблюдаю сама и младшие стрелочники, чтобы был правильно загружен и укреплён груз на подвижном составе, винтовое сцепление было на два фаркофа, не были заклинены колесные пары, ходовые части вагонов и тормозные тяги не волоклись по шпалам. При обнаружении таких неисправностей я сразу же даю остановку поезду и сообщаю дежурному по станции.

Мы включились в лунинское движение, это нам дает возможность еще лучше изучить стрелочный перевод, лучше ухаживать за ним, удлинить срок его службы и экономить государственные средства.

Маслова.

старший стрелочник ст. Тайга.

Нет учета работы

На Кузельском механизированном лесопункте плохо поставлен учет работы. Например, на дорожных работах труд совершенно не учитывается. Дорожный мастер Трегубов должен ежедневно контролировать, как идет очистка снега и принимать сделанную работу, но он этого не делает. Записывается выработка наугад. В оплате труда существует полная уравниловка, лодыри прокатываются за счет хорошо работающих.

Руководители участка много говорят об экономном расходовании средств, а на деле не берегут государственную копеечку, расходуют средства бесконтрольно.

Б. Ангарский.

Радио молчит

На Мазаловском участке давно не работает радио. Несколько раз рабочие обращались в райком союза леса и сплава, к руководителям участка, но никаких результатов не добились. Культурное обслуживание рабочих до сих пор остается забытым участком работы.

Г. Чернов.



С 1901 года работает на транспорте И. С. Едренников. Сейчас он старший стрелочник на станции Орехово железной дороги имени Ф. Э. Дзержинского и держит доверенный ему пост в образцовом состоянии. За безаварийную и образцовую работу в 1940 году он получил Наркомовскую премию.

На снимке: И. С. Едренников.

Фото Н. Алексеева

Фото ТАСС.

На фронтах военных действий

В ночь на 22 марта германская авиация вновь подвергла сильной бомбардировке английский порт Плимут. Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что городу причинены большие повреждения, чем Ковентри или же какому другому пункту Англии. Часть города совершенно уничтожена. Больше всего пострадали деловые кварталы. Считают, что на Плимут было сброшено 20 тысяч зажигательных бомб. Налеты германских самолетов на Англию в последние 2 ночи носили ограниченный характер.

Усилились германские операции в Атлантическом океане. За последние дни было потоплено свыше 22 английских пароходов.

Английская авиация бомбардировала французские порты Лориан и Киберон. В ночь на 24 марта были атакованы Берлин, военно-морская база в Киле, один из важнейших германских железнодорожных узлов — Ганновер и другие пункты.

Лондонская газета «Санди-Таймс» пишет, что давно ожидавшееся весеннее наступление Германии против Англии принимает две самостоятельные, но тесно связанные друг с другом формы. Первой формой является битва за Атлантический

океан, второй — битва за порты. И в том и в другом случае авиация используется до крайних пределов. Германский план основан на ослаблении английской мощи. Прежде, чем предпринять вторжение, немцы стремятся добиться полного истощения Англии.

На фронтах в Албании происходят лишь столкновения небольших отрядов и артиллерийская перестрелка. Иностранная печать отмечает активность авиации воюющих сторон.

В Северной Африке англичане заняли укрепленный оазис Джарабуб (Ливия), осада которого длилась около 4 месяцев.

По английским сообщениям взято 800 пленных, в том числе командующий гарнизоном.

В Эритрее (Восточная Африка) английские войска опять предприняли атаку в районе города Керена. По словам агентства Юнайтед Пресс, командующий итальянскими силами в городе генерал Лоренцини убит осколком снаряда. Английские войска оперирующие в южной Абиссинии, заняли важный в стратегическом отношении пост Нечелли.

(ТАСС).

Крупные ассигнования на производство вооружений в США

Конгресс США в спешном порядке принимает ряд законопроектов о крупных ассигнованиях на производство вооружений.

Агентство Ассошиэтед Пресс сообщает, что в программу помощи Англии на основе зако-

на о передаче займы или в аренду вооружения входит постройка 10 тысяч 700 самолетов. Всего США должны будут поставить Англии в ближайшие 18 месяцев почти 20 тысяч самолетов.

(ТАСС).

Аресты коммунистов во Франции

Французская печать продолжает сообщать о массовых арестах коммунистов в обеих зонах Франции. 20 марта военный трибунал в Марселе приговорил 6 коммунистов, обвиненных в распространении газеты «Юманите» и листовок, к тюремному заключению, на сроки от одного до 4 лет и 6 месяцев и к денежному штрафу.

(ТАСС).

Коротко

* С 9 марта в Болгарии введена карточная система на простое мыло. Впредь на каждого человека будет отпущаться по 250 граммов простого мыла в месяц. Ограничена также продажа туалетного мыла.

* Английский министр труда и национальной повинности Бевин выступил в Ньюкасе на Тайне с речью, в которой он обратился с призывом вовлечь в военную промышленность 100 тысяч женщин, которые будут заняты главным образом в производстве боеприпасов.

(ТАСС).

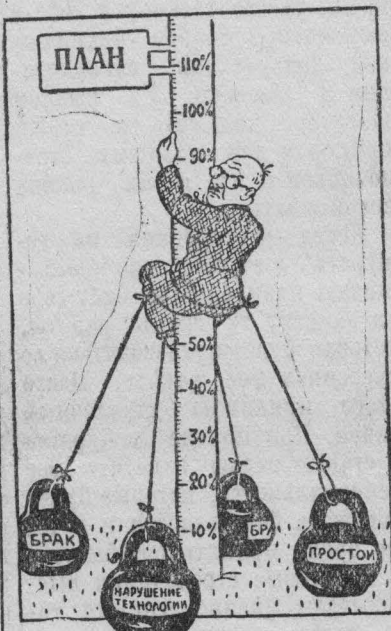
В пылу административного восторга

Административный восторг — чувство хотя и не новое, но в достаточной степени сложное.

Мы не будем говорить об унтере Пришибееве, а перейдем сразу к нашему герою. Фамилия — Шелковников. Должность — начальник Тайгинского филиала гоствейфабрики № 5.

На швейной фабрике бывает в среднем в месяц 600 больших и малых случаев производственного брака. Правда, весь этот брак на фабрике зовут переделками, но от этого производству не легче.

13 марта было допущено 50 переделок, 17 марта — 32 переделки, 21 марта — 63 переделки и так далее. Производственный план в результате переделок за февраль выполнен на 41%, за 20 дней марта на 73,4%. Бывает, что иной «мастернице» откровенно говорят:



Директор швейфабрики № 5 тов. Шелковников:

— Странно... ведь я, кажется, напрягаю все силы к выполнению плана.

— Что-ж ты голубушка. Шила милому кисет, а вышла руковица!

Шелковников реагирует на брак по-разному; в зависимости от погоды и настроения. Он или отмахивается от него, как от назойливой мухи или читает бракоделам простран-

ные лекции. Поучает их не жалея ни своего, ни чужого времени. Ведь давно доказано, что болтливые часов не замечают.

Бракоделы живут на фабрике как под зонтиком. Взысканий на них не налагают. В книге приказов их имена отсутствуют.

Короче говоря, когда дело касается производственного брака, Шелковников ни в каком даже умеренном администрировании обвинить нельзя.

Зажечь административный восторг Шелковникова может нечто другое. Вот тогда он мечет громы и молнии, бьет себя в грудь и ломает перья о книгу приказов.

Однажды работница «Н» в свободное от работы время губной помадой нарисовала губы.

Узнав об этом всегда смирный Шелковников разгорячился — Я ей покажу губы мазать! Вручке закажет...

Через минуту в конторе стояла тишина. Счетоводы шептались:

— Тише! Николай Игнатьевич сочиняет!..

Так вышел из под пера Шелковникова приказ № 12. В нем говорится:

«Основная обязанность, которую рабочий и служащий берет на себя поступая на работу в предприятие и учреждение — это обязанность крепить трудовую дисциплину, выполнять все распоряжения. Работница «Н» из бригады Произер хотя и в свободное время занялась крашением губ, что также является нарушением трудовой дисциплины, исходя из вышеизложенного... за нарушение внутреннего распорядка, вызвавшегося в крашении губ отвлечения других — работницу «Н» предупредить».

Этот приказ вызвал на фабрике недоумение. В самом деле, а что если грозный начальник пойдет и дальше, начнет налагать взыскания за завитые волосы, за маникюр на руках. Ведь, как говорят, аппетит приходит во время еды.

Наш совет т. Шелковникову: поменьше восторгов и побольше заботы о производстве. Фабрика от этого только выиграет.

Е. Попов.

Подготовка к гимнастическим соревнованиям

В городе Тайга развернулась деятельная подготовка к соревнованиям комсомольцев по гимнастике. Организовалось 98 гимнастических групп. Большинство комсомольцев записавшихся в гимнастические группы — участники лыжного комсомольского кросса. Группы созданы в коллективах вагонного депо (10 групп), паровозного депо (15 групп), техникумы (14 групп), школы № 33 (10 групп) и т. д.

Многие первичные комсомольские организации (школа № 2, школа № 158, материальный склад, Новосибирскрайторг и др.), подали заявки на участие в соревнованиях в горком комсомола и приступили к тренировочным занятиям. Выделены командиры групп. Создана группа консультантов в которую вошли опытные физкультурники.

Расхитители социалистической собственности

Тайгинским городским отделением милиции разоблачены и привлечены к уголовной ответственности расхитители социалистической собственности. Бывший заведующий магазином леспродторга на участке Кузельского мехлеспункта Холопцев Ф. П. и продавец этого же магазина Холопцева Т. К., длительное время работали в системе леспродторга и занимались хищением государственных средств.

В 1940 году Холопцев сохранил у себя на квартире двух подпольных портных Васину Е. И. из Анжерки и Мельникова из г. Томска.

Васина и Мельникова, из похищенной мануфактуры Холопцевыми из фондов для снабжения рабочих леспродхоза, шили готовое платье и реализовали в Анжерке и г. Томске.

Лично сам Холопцев сдал в скупочный магазин в городе Тайга готового платья на 1349 рублей, продал колхозникам Яшкинского района у себя на квартире на 1805 рублей.

При обыске в квартире Холопцева обнаружено похищенных им товаров, приготовленных для реализации, на 25 тысяч рублей.

Холопцевы арестованы и предаются суду.

Гутов, начальник городского отделения милиции.

Отв. редактор С. Лобанов.

В кино-театре им. Крупской

С 26—28 марта с. г.

демонстрируется большой звуковой художественный фильм

„Волочаевские дни“

В связи с весенними каникулами в кино-театре организованы детские сеансы с 2 и 4 часов. Касса открыта с 1 часу дня.

Дирекция.

Открыт прием подписки на газету

„СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ“

Подписная цена на 1 месяц 1 р. 15 коп. на 3 месяца 3 р. 45 коп. на 6 месяцев 6 р. 90 коп.

Врач Коршунова..

Б Р Ю Ш Н О Й Т И Ф

Брюшной тиф — болезнь заразная. Заразные болезни передаются от больного человека здоровому. При этих болезнях в тело человека попадают маленькие живые существа — микробы. Они очень малы и невидимы простым глазом. Микробы брюшного тифа могут долгое время жить в воде, съестных продуктах и, в особенности, в молоке. От жары микробы брюшного тифа погибают. Для этого воду необходимо кипятить ключом 15 минут.

В тело человека микробы брюшного тифа попадают через рот с пищей, питьем, с разными предметами, которые человек берет в рот. Проглоченные микробы брюшного тифа проходят через желудок в кишки, там поселяются, размножаются и только через 2 недели, когда их становится очень много, начинает проявляться болезнь. У заболевшего брюшным тифом в первые дни болезни болит голова, пропадает аппетит, появляется жар. Больной чувствует слабость, плохо спит, страдает жаждой. На теле больных выступает сыпь, появляется понос.

Язык сухой, покрывается бурой коркой, больные лежат без сознания, худеют. К концу IV недели болезнь проходит.

На 3 недели болезни у больных нередко наступает кровотечение из кишек, так как во время болезни в кишках появляются язвы, которые и могут кровоточить. Больной может погибнуть от потери крови. В некоторых случаях на месте язвы прорывается кишка, тогда наступает очень опасное и, обычно кончающееся смертью больного, воспаление брюшины.

У многих больных во время тифа псываются гнойники в костях, на коже, в ушах, пролежни. Во время тифа могут заболеть: сердце, почки, легкие, мозг, глаза. Нередко после брюшного тифа человек остается на всю жизнь калекой.

Заболеть брюшным тифом можно во всяком возрасте. Уже вскоре после заражения брюшным тифом человек может передавать заразу и другим. Вместе с испражнениями мочей и слюной. Из тела больного человека выделяются миллиарды микробов тифа. Они

могут оказаться на коже больного, на его одежде и белье, постели, посуде, а так же в помещении, где он лежит. Зараза может попадать от больного в его пищу и питье. Ухаживающий за больным может своими руками занести микробы брюшного тифа на посуду, хлеб и другие съестные продукты. Если испражнения и моча разбрасываются, где попола — они загрязняют почву, попадают в реки, пруды, колодцы, загрязняют питьевую воду. Разносят и микробов брюшного тифа и следователи, заболеть им. Когда бывает заражена питьевая вода, все пьющие эту воду, могут переболеть брюшным тифом.

Если зараза брюшного тифа попадает в реку, то могут пострадать жители мест, лежащих вниз по течению. Итак, брюшной тиф может передаваться через испражнения с больным, через вещи, белье, загрязненную посуду, через зараженную питьевую воду и зараженные пищевые продукты, через мух. Для предотвращения от заболевания брюшным тифом необходимо соблюдать всегда и везде чистоту. Перед едой мыть руки. Пищу готовить хоро-

шо вымытыми руками. Посуду следует мыть обдавая кипятком. Свежие овощи очищать и хорошо отмывать в кипяченой воде. Уничтожать мух и навоз, как место их выплода. Уборные, мусорные ящики и помойные ямы содержать в абсолютной чистоте, своевременно их очищая. Содержать в чистоте квартиры и дворы. Своевременно убирать навоз.

Самым действительным средством предохранения от заболевания брюшным тифом являются предохранительные прививки против него. Назначение прививок заключается в следующем: тот, кто переболел брюшным тифом — второй раз им не заболевает, так как в теле людей переболевших брюшным тифом, образуются противоядия, которые обезвреживают тифозный яд. Это противоядие на всю жизнь предохраняет человека от нового заболевания брюшным тифом. Значит, для предохранения от тифа нужно добиться, чтобы в теле образовались такие противоядия. Это и достигается прививками. Прививки против брюшного тифа делаются 2-3 раза. Они безопасны для здоровья. Предохраняют от заболевания на 1/2—1 год.