

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 24 (1224)

23 МАРТА 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 8 коп.

Выполнить график, бесперебойно давать лес стране

Тайгинский леспромхоз обес-
печивает лесом важнейшие от-
расли народного хозяйства. Пе-
ред руководителями леспромхо-
за, партийной, комсомольской
и профсоюзной организациями
стоят задачи — снабжать беспере-
бойно лесом шахты и стройки
нашей страны.

К сожалению эту важней-
шую задачу леспромхоз выпол-
няет плохо. План лесозаготовок
первого квартала по леспромхо-
зу на 21 марта выполнен по
заготовке на 79,8 процента,
по подвозке — на 73,8 процен-
та и по вывозке — на 77,8 про-
цента. Взятые обязательства
лесники невыполнили. Ни один
участок леспромхоза не завер-
шил еще свой план, в то вре-
мя как имелись все условия
прямому лесозаготовкам вы-
полнить досрочно.

Руководители леспромхоза
не перестроили свою работу,
как этого требуют решения
XVIII Всесоюзной конференции
ВКП(б), не навели большевист-
ского порядка на производстве,
не покончили с бесплановостью,
с неравномерным выпуском
продукции, со штурмовщиной.
Не добились того, чтобы про-
изводственная программа вы-
полнялась ежедневно всеми уч-
астками, цехами, бригадами.

Лесным участкам дан гра-
фик. Этот график невыполня-
ется, он не стал зако-
ном предприятия.

Мазаловскому участку (на-
чальник Колесников) по графи-
ку нужно ежедневно заготов-
лять 211 кубометров леса, он
выполняет в среднем 167 ку-
бометров. По вывозке вместо
560 кубометров мазаловцы да-
ют всего 400 кубометров. Ку-
зель (начальник т. Баранчуков)
выполняет график по вывозке
леса немного больше чем на
50 процентов. Не лучше поло-
жение на 17 километре и на
Верх-Яйском участках.

Причина кроется в плохой
организации труда, низкой про-
изводительности лесорубов, в
плохом использовании механиз-
мов.

Чтобы выполнять график ра-
бот по заготовке Мазаловскому
участку нужно иметь 55 лесо-
рубов. Работает в среднем на
заготовке 61 человек и дают
меньше на 44 кубометра, чем
они должны сделать по распи-
санию.

На мастерском участке Пих-
тач из-за отсутствия древеси-
ны 2 трактора совершенно сто-

ят, а третий загружен работой
2 часа в день.

У автодорог имеется древе-
сина, но автомашинами вывоз-
ка организована плохо и
они не справляются со своим
заданием. Часто бывают ава-
рии машин и другие простои.

Поломки машин, аварии не
учитываются и не расследуют-
ся, в результате этого отдель-
ные шофера прямо-таки вар-
варски относятся к машинам,
ломают их, выводят из строя
и остаются безнаказанными.

Отсутствие элементарного
планирования в леспромхозе и
на участках приводит к самым
плохим последствиям. Сейчас
на 17 километре, тракторы про-
стаивают 80 процентов рабо-
чего времени, из-за того, что
у тракторных дорог нет древе-
сины. Начинается суматошная
штурмовщина, «нажимают» на
заготовку, на трелевку в конце
месяца. Разве это порядок?

В леспромхозе укоренился
режим: в начале квартала
спячка, затем раскачка, а в
конце горячка и всеобщий ав-
рал лишь бы «вытащить» квар-
тальную программу. И вот сей-
час шумят, директор тов. Бу-
гайченко едет на участки, «под-
нимать» производительность,
«вытаскивать» машины.

Надо покончить с этим бес-
порядком в леспромхозе.

XVIII Всесоюзная партийная
конференция потребовала «до-
биться ежедневного, по заре-
нее разработанному графику,
выполнения производственной
программы каждым заводом,
фабрикой, шахтой, железной
дорогой». Покончить с неравно-
мерным выпуском продукции,
со штурмовщиной.

Работать по графику — это
значит работать ритмично, уве-
ренно, без рывков и дерганья,
выполнять программу ежеднев-
но по каждому пеху, бригаде.

Каждый начальник участка,
цеха, бригады должен себе ус-
воить, что невыполняя гра-
фик он срывает важнейшее го-
сударственное задание.

Задача партийных, комсо-
мольских, профсоюзных орга-
низаций развернуть широко
массовую работу. Добиться,
чтобы леспромхоз и каждый
участок, выполняли свою про-
грамму изо дня в день, из ме-
сяца в месяц, из квартала в
квартал, чтобы лес непрерыв-
ным потоком шел стройкам на-
шей страны. Этого требуют
решения XVIII Всесоюзной пар-
тийной конференции.

Развернем социалистическое соревнование за достойную встречу Первого Мая



Кривоносковская паровозная брига-
да машиниста С. Т. Громакова
(депо Люблино, железная дорога
имени Ф. Э. Дзержинского) водит
тяжеловесные поезда на больших
скоростях и перешла работать на
удлиненном плече Люблино—Тула
без дополнительного набора топ-
лива. На снимке: Кривоносковская
бригада паровоза «ФД» 20-373
(справа налево): машинист С. Т.
Громаков, помощник И. О. Тима-
ков и кочегар Н. А. Бирюкова.
Фото Н. Алексеева. Фото ТАСС.

Передовое звено

Передовым на Мазаловском
участке является звено лесору-
бов тов. Зайцева. Оно изо дня
в день, из месяца в месяц пе-
ревыполняет свое задание.

Секретов в их работе ни-
каких нет. В звене 3 человека.
Труд у них распределен рав-
номерно, рабочий день пол-
ностью загружен, все 480 ми-
нут рабочего дня они отдадут
производству. В этом их ус-
пех.

Соревнуясь за высокие по-
казатели в работе, звено тов.
Зайцева ежедневно выполняет
норму на 170-180 процентов.
За февраль тов. Зайцев и его
звено выполнили план на 165
процентов, а сначала сезона
имеют 137 сезонных норм.
Дневное выполнение на чело-
века составляет по 8 кубомет-
ров заготовленной древесины.

Т. Блажков.

Перевыполнили квартальный план

В соревновании имени XVIII
партконференции рабочие пром-
артели «Строитель коммуниз-
ма» брали обязательство вы-
полнить план первого кварта-
ла за 2 месяца.

Слова стахановцев не разо-
шлись с делом, на 1 марта
1941 года квартальный про-
изводственный план по артели
выполнен на 102,1 процента.

Первое место в соревнова-
нии заняла бригада Иднатули-

на, выполнившая трехмесяч-
ный план на 1 марта на 230
процентов, второе место заняла
бригада Буглова, выполнив-
шая план на 168,9 процента
и третье место — бригада Абра-
шева, выполнившая план на
161 процент.

Невыполнила производствен-
ный план бригада Васильева,
причиной невыполнения по-
служило отсутствие малярных
работ.

По методу лучших составителей

Составители станции Тайга
соревнуются между собой. Луч-
ших результатов в соревнова-
нии добились тт. Котов и Ка-
верзнов. Они быстро и высоко-
качественно формируют поезда.
Составитель нечетного парка
тов. Котов февральскую норму
выполнил на 127 процентов и
за 2 декады марта на 113,6
процента. Составитель тов. Ка-
верзнов за февраль выполнил

задание на 126 процентов и
за 2 декады марта на 124,2
процента.

Применяя методы луч-
ших составителей, соблюдая
специализацию путей в парке
тов. Котов и Каверзнов значи-
тельно сокращают время на
формировании и расформирова-
нии поездов. Норма на фор-
мирование 30 минут, а соста-
витель тов. Котов формирует

первенство среди других ком-
плексных бригад, за это руко-
водством депо нашей бригаде
вручено переходящее красное
знамя.

Имеем в своей среде лучших
стахановцев слесарей: Бучилина,
Анисимова, Кузнецова и др.
ежедневно выполняющих про-
изводственное задание на 200-
300 процентов.

Коллектив нашей бригады,
готовясь достойно встретить
международный праздник 1
Мая, взял на себя обязатель-
ство: добиться сокращения про-
стоя паровозов на ремонте на 4
часа, полностью ликвидировать
случаи недоброкачественного
ремонта, оказывать практиче-
скую помощь паровозным бри-
гадам в освоении слесарного
дела.

Все взятые на себя обяза-
тельства мы с честью выпол-
ним и призываем последовать
нашему примеру все цеха па-
ровозного депо.

Е. Прудников,
бригадир комплексной бри-
гады по ремонту паровозов.
Слесари стахановцы: Буди-
лин, Анисимов, Кузнецов,
Новиков, Зубков.

Добьюсь еще большей производительности

Тринадцатый год непрерыв-
но работаю сапожником в пром-
артели «Красный ударник». За
этот период я не имел ни од-
ного случая нарушения трудо-
вой дисциплины или брака в
работе, стараюсь сделать так,
чтобы клиент всегда был дово-
лен моей работой.

Овладевши техникой сапож-
ного дела я добился высокой
производительности труда. Еже-
месячно выполняю производст-
венное задание на 140—150
процентов. Если бы правление
артели полностью обеспечило
кожевенным товаром, моя про-
изводительность была бы зна-
чительно выше.

Приближается весна. С каж-
дым днем количество клиентов,
нуждающихся в починке и по-

шивке обуви, увеличивается. Пе-
ред нашим цехом стоит серьез-
ная задача — как можно быст-
рее обеспечить рабочих и слу-
жащих доброкачественно-отре-
монтированной обувью, чтобы
празднование 1 Мая встретить
перевыполнением производст-
венного плана.

Я включаюсь в социалисти-
ческое соревнование за досто-
йную встречу Первого Мая, беру
обязательство выполнить ап-
рельское задание на 170 проц.

Правление артели должно
полностью обеспечить нас ма-
териалом с тем, чтобы недо-
пустить ни одного часа про-
стоя.

ПЕРМИН М. Ф., рабочий са-
пожного цеха артели «Крас-
ный ударник».

За этот период, значитель-
но увеличилась производи-
тельность труда, повысился зар-
боток рабочих. Если в январе
в среднем на человека-день
приходилось по 11 рублей 65
копеек, то в феврале в сред-
нем приходится 13 рублей 69
копеек.

Мизерков, председатель
промартели «Строитель ком-
мунизма»

поезда в среднем за 26 минут
и расформировывает за 23 мину-
ты. Тов. Каверзнов при этой
же норме формирует поезд за
27 минут и расформировывает
за 24 минуты. В отдельные
дни, время на формирование
они сокращают до 15—17 ми-
нут.

Свой опыт работы тт. Котов
и Каверзнов передают осталь-
ным составителям. Нихолина

26 марта в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Лени-
на состоится IX очередная сессия городского совета депутатов
трудящихся.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги выборов по 15 округам в местные советы депута-
тов трудящихся. (докладчик Рудко).
О городском бюджете на 1941 год и исполнении город-
ского бюджета за 1940 г. (доклад зав. горфо т. Аверья-
сова и содоклад председателя постоянно действующей
комиссии т. Панкратова).
Оргвопросы.

Партийная жизнь

Коммунисты в авангарде

Партийная группа электростанции, на основе решений партийной конференции направила свою работу на быстрое устранение выявленных недостатков.

Главным недостатком была запущенность цехов, не имелось учета по кладовой, не было постоянного контроля за расходованием электроэнергии.

На партийно-хозяйственном совещании были обсуждены эти недостатки и намечены практические мероприятия на их немедленное устранение. Сейчас цеха электростанции приведены в надлежащий вид. Произведена побелка помещения, окраска верстаков, инструмент имеется хорошего качества, наведен полный порядок в кладовой. Выявленные излишки оборудования оформлены актом для отправки на другие объекты.

Образцом в наведении культуры в цехах явились коммунисты и комсомольцы. Начальник электросети тов. Дьякович сразу же навел порядок в своем хозяйстве, установил

постоянное наблюдение за расходом электроэнергии.

В помощь начальнику электросети для проверки учреждений созданы группы. Партийной группой был обсужден вопрос о развитии работы по рационализации и изобретению. 15 рабочих предложений были оформлены и применены в своем производстве.

Хорошие рационализаторские предложения дали т.т. Похлебаев и Щербаков, которые вменили для диска мокро-воздушного насоса резиновые кольца. Они сделали разъемный эксцентрик регулятора. Тов. Дьякович внес предложение укреплять столбы при помощи рубок без рытья котлованов.

Много других ценных предложений внесли ряд рабочих.

Хорошо поставлена политико-воспитательная работа среди рабочих цехов и смен. Выделенные чтецы и агитаторы систематически проводят читки и беседы. Для проведения этих мероприятий оборудуется специальная комната.

А. Гаев.



Заслуженная учительница РСФСР Н. Т. Курашова с отличниками учебы 2-го класса средней школы № 4 г. Элисты (Калмыцкая АССР).

Не ослаблять агитационной работы на участках

В связи с проведением выборов, по отдельным избирательным округам, агитационно-массовая работа, как на предприятиях так и на избирательных участках значительно улучшилась. Агитация плодотворно сказывается на работе предприятий и на результатах выборов, особенно там, где агитация умело сочеталась с пропагандой решений XVIII конференции ВКП(б), с мобилизацией рабочих и служащих на претворение в жизнь этих решений.

Подавляющее большинство агитаторов паровозного депо, вагонного участка и других служб ежедневно до работы, в обеденный перерыв и после работы читали и рассказывали рабочим решения конференции. Приводили примеры из своего цеха. Указывали на те недостатки, о которых говорил тов. Маленков на конференции. Организовали рабочих на устранение этих недостатков.

Большую работу провели агитаторы на избирательных участках. Они были почти ежедневными гостями у избирателей. Агитаторы ознакомили из-

бирателей с решениями XVIII конференции ВКП(б), с принятыми законами VIII сессии Верховного Совета СССР и другими документами.

Агитпункты на избирательных участках стали центром массовых мероприятий, сюда избиратели идут почитать газеты, послушать беседу или лекцию, получить ответы на те вопросы, которые их волнуют.

В этом отношении лучше организовали работу следующие: агитпункт № 7, парторганизация новосибиржайторга, агитпункт № 9, парторганизация дистанции пути и НЖЧ. Руководители этих агитпунктов т.т. Попова и Козлов провели целый ряд массовых мероприятий, беседы, доклады, лекции и т. д. после докладов и лекций избирателей обслуживали концертами, постановками и т. д. Помещения, где проводилась работа с избирателями были всегда переполнены. По этим участкам особенно дружно и организованно проходило голосование в день выборов.

Избиратели округа № 67, где агитатором является тов.

Помыткин, на избирательный участок в день выборов пришли организованно, с песнями и с красным знаменем в руках. Хорошо организовали работу с избирателями 36 округа агитаторы парторганизации райтрансторгпита. Доверенное лицо т. Дыровский, агитаторы т.т. Ефименко, Рязанев и др. за это время побывали в квартирах у избирателей и побеседовали с каждым избирателем. Избиратели 36 округа в день выборов дружно все явились на выборы и отдали свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных.

В новой победе блока коммунистов и беспартийных на выборах, огромную роль сыграла агитационно-пропагандистская работа партийных и непартийных агитаторов.

В подготовке избирателей к выборам агитаторами проведена большая работа, поэтому и результаты выборов получились неплохие. Пропаганда решений XVIII конференции ВКП(б), борьба за проведение в жизнь решений конференции организованы еще недостаточно. Нельзя агитационную работу сводить только к прочтению докладов и резолюций конференции рабочим и служащим.

В ГОРКОМЕ ВКП(б)

Бюро горкома ВКП(б) 19 марта обсудило вопрос о подготовке к водоборьбе по дистанции пути, третьему паровозному отделению и дистанции связи. Отметило, что дистанция пути невыполняла план по водоборьбе, до сих пор на станционных и тракционных путях лежит около 100 тысяч кубометров снега, что при дружном таянии снега вода может затопить пути и сорвать работу в вагонном и паровозном депо, остановить движение поездов.

Снегоуборочные машины и снеговые поезда работают с большими перебоями. За первую пятидневку марта снеговыми поездами, снегоуборочными машинами вывезено снега 13290 кубометров, а за третью пятидневку марта вывезено только 5065 кубометров.

Водосточные каналы и лотки на тракционных путях не вскрыты, не окончено строительство водосточной канавы в восточном парке и лотка в нечетном парке.

Начальник паровозного отделения т. Гулевский заявил о полной готовности отделения к весеннему паводку, тогда как к водокачкам (Тайга, Яя, Таскаево) не подвезен хворост, лес. Многие водокачки не обеспечены топливом.

Начальники вагонного депо т. Тяглый, паровозного депо тов. Власенко абсолютно ничего не сделали по подготовке к водоборьбе.

Начальник станции т. Дмитриук, начальник отделения движения тов. Русаков вместо ор-

ганизации помощи всю ответственность за подготовку к водоборьбе переложили на дистанцию пути.

Бюро горкома ВКП(б) постановило:

Начальнику дистанции пути тов. Ряпша немедленно принять все меры к быстрой очистке станционных и тракционных путей, к 25 марта 1941 года вывезти снег. Использовать на полную мощность все механизмы и снеговые поезда. Начальник ст. Тайга тов. Дмитриук, нач. отделения движения т. Русаков должны оказать полное содействие в представлении окон на перегонах для выгрузки снеговых поездов и очистке станционных и тракционных путей.

Начальнику дистанции пути тов. Ряпша не позднее 25 марта 1941 года вскрыть и очистить на станционных, вагонных и тракционных путях все водосточные каналы и лотки. А начальникам хождений паровозное депо т. Власенко, вагонное депо т. Тяглый, колесные мастерские тов. Гвоздь оказать конкретную помощь по очистке и уборке снега на своих территориях.

Начальнику 2 строительного участка тов. Материкину закончить работу по устройству лотка в нечетном парке и восточной горловине не позднее 28 марта 1941 года.

Обязать начальника паровозного отделения т. Гулевского немедленно завести необходимое количество материалов на затопляемые объекты и заклю-

чить договора на рабочую силу. Обеспечить систематический контроль за ходом полной подготовки всех водокачек к пропуску весенних вод.

Начальнику жилищной дистанции пути тов. Осипенко до 25 марта 1941 года открыть и очистить все водосточные каналы в черте железнодорожного поселка. Установить контроль за прохождением весенних вод, а также оказать необходимую помощь по водоборьбе дистанции пути рабочими и тягловой силой.

Обязать начальника политотдела тов. Николаева, командировать работников политотдела в опасные затопляемые места, для оказания помощи хозяйственным и партийным руководителям, по организации работы по водоборьбе и проверке исполнения намеченных мероприятий.

Бюро горкома ВКП(б) обязало секретарей партбюро и секретаря парткома узла взять под непосредственный контроль работу проводимых мероприятий по водоборьбе. Оказывать повседневно практическую помощь и решительно вскрывать все недостатки, имея ввиду, что промедление может нанести огромный ущерб государству и привести к срыву производственной работы.

Поручить т.т. Владимирову и Николаеву в порядке контроля исполнения данного решения 27 марта с. г. провести совещание с руководителями хозяйственных и партийных организаций.

Четвертое издание сочинений В. И. Ленина

Согласно решения Центрального Комитета ВКП(б) Институт Маркса-Энгельса-Ленина при ЦК ВКП(б) приступил к выпуску четвертого издания сочинений В. И. Ленина.

Тайгинский магазин когиза сейчас производит индивидуальную подписку на четвертое

издание сочинений В. И. Ленина, которое выйдет в 40 томах.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники с большим желанием подписываются на произведения Ленина.

Первыми подписались ра-

ботники горкома ВКП(б): т.т. Галех, Демидова, Васильева, Коротков, Литов; сотрудники вагонного участка: Тяглый, Ляшенко, Ватлина, Зиминин. Работники школ: Холин, Стефанов и другие.

Мотовилов.

Решения конференции-это великий план хозяйственного строительства на 1941 год. Этот великий план должен знать каждый трудящийся. Знать и понять свою огромную роль в деле выполнения этого плана, чтобы все это стало достоянием каждого рабочего и служащего. Нужна большая воспитательная работа по глубокому разъяснению принятых решений. Нужна повседневная борьба за устранение имеющихся недостатков и наведение большевистского порядка на своем предприятии.

Вот почему вредным и опасным в этом деле является кампанейщина, так называемые передышки после работы. Надо сказать, что опасность вредной передышки у нас налицо. Если в дни подготовки к выборам, в дни работы XVIII конференции систематически велась работа в цехах и на участках, то сейчас большое ослабление.

ЦК ВКП(б) в августе 1939 года указал на грубую ошибку нашей парторганизации, когда была свернута агитационно-массовая работа после выборов. ЦК ВКП(б) потребовал от нашей парторганизации — систематически вести воспитательную работу с населением,

сделать агитацию конкретной, понятной и мобилизующей.

Постановление ЦК ВКП(б) мы не можем забывать, об этом должен помнить каждый агитатор.

Задача сейчас состоит в том, чтобы закрепить достигнутые результаты в работе агитколлективов и агитпунктов в дни выборов и дни работы XVIII конференции ВКП(б). Надо добиться такого положения, чтобы каждый агитатор на своем участке, в своей бригаде, в цеху, регулярно проводил работу. Нельзя допускать закрытия агитпунктов на участках. Нужно обеспечить их бесперебойную работу.

В основу дальнейшей агитационной работы должна быть положена углубленная пропаганда решений XVIII конференции ВКП(б), доведение их до сознания каждого рабочего, и служащего, каждого трудящегося. Пропагандируя решения конференции, надо показывать на примерах своего предприятия, цеха, бригады те недостатки, которые мешают в работе. Мобилизовать рабочих на их устранение. Надо широко и доходчиво популяризировать образцы стахановско-ленинской работы.

М. С. Валиков.

Соблюдать строжайшую дисциплину в технологическом процессе

«Крупнейшим недостатком в работе наших предприятий, — указывал в своем докладе тов. Маленков, — является слабость технологической дисциплины». Этот недостаток имеет место и на предприятиях железнодорожного транспорта, в особенности на станции Тайга.

В 1936 году Народный Комиссар Л. М. Каганович издал приказ № 76/Ц «О технологическом процессе и технических нормах по железнодорожному хозяйству».

Осуществление этого приказа явилось одним из решающих условий обеспечивших подъем работы ж.д. транспорта. Борясь за укрепление технологической дисциплины станция Тайга в прошлой своей работе имела неплохие результаты. Отправление поездов по графику составляло 95—97 процентов, рабочий парк станции держался в норме, строго выполнялись специализация путей и схема формирования поездов.

Руководство станции несумело закрепить достигнутых успехов, за последнее время станция резко ухудшила свою работу. Отправление поездов по графику за февраль 1941 года составило 63,8 процента и еще хуже с отправлением поездов по графику в марте.

Основные измерители эксплуатационной работы по станции завышены в 3—4 раза. Почему станция ухудшила свою работу и не выполняет основных измерителей? Причина здесь кроется в том, что среди руководителей станции наблюдаются факты неорганизованности, расхлябанности.

Технологический процесс станционной работы предусматривает плановость многих операций по формированию и обработке составов. Между тем эти требования технологического процесса на станции не выполняются, а иногда игнорируются. Как результат этого на станции задерживаются поезда, возрастает простой подвижного состава, беда паровозов под поезда, простой их на контрольных постах, снижается оборот паровозов. Нарушение и срыв графиков лихорадит работу станции.

На станции нет большевистской борьбы за укрепление технологической дисциплины, отсутствует должный учет и контроль за маневровой работой.

Технологический процесс работы станции призван обеспечить слаженность в работе служб и в целом узла, но к сожалению на узле Тайга до последнего времени из-за нарушений технологической дисциплины такой слаженности нет. Между службами вместо слаженности в работе наблюдаются факты неорганизованности, разноречия в работе и никому не нужная суета.

Узловой партийный комитет (секретарь тов. Блохин) вместо того, чтобы вмешаться в это дело, организовать слаженность работы узла, повести решительную борьбу за укрепление технологической дисциплины до последних дней проявляет

благодушие, ни разу не обсуждал вопросы о выполнении технологического процесса на станции Тайга.

Почти ничего не сделала по этому вопросу и парторганизация станции (секретарь партбюро т. Бычков); за весь 1940 год, январь и февраль 1941 г. парторганизация ни разу не обсудила вопросы технологии производства. За последнее время на партсобрании сделали попытку обсудить вопрос о выполнении технологического процесса работы станции, но собрание проводилось без достаточной подготовки. Докладчик (нач. станции т. Дмитриук) и выступающие на этом собрании коммунисты не вскрыли действительные причины невыполнения технологического процесса. Выступления носили поверхностный характер, без достаточного анализа причин кроющихся в невыполнении технологического процесса и не случайно, принятое решение по этому вопросу является неконкретным, не вскрывает причин плохой работы станции.

В выполнении технологического процесса огромная роль принадлежит инженеру технического бюро станции. Он должен быть подлинным новатором, техническим контролером производства, но в этой работе техническое бюро абсолютно ничего не сделало по укреплению технологической дисциплины, не помогает руководству станции повышать технические знания, наладить учет, организовать профилактическую работу предупреждающую браки в работе.

Партбюро станции должно помочь техбюро освободиться от канцелярщины и заняться живым делом по налаживанию технологического процесса работы станции непосредственно в парках, где решается судьба его выполнения.

В плохой работе техбюро виновно не только руководство станции, но и начальник отделения движения т. Русаков, который не принимает действенных мер по укреплению работы техбюро. Чем объяснить

такое безразличное отношение со стороны руководства отделения к работе техбюро, когда на станции инженеры меняются, как перчатки, не успеет ознакомиться и войти в курс работы один, как на смену ему появляется другой. В настоящее время инженер на станции совершенно отсутствует. Техническая работа находится на точке замерзания — опечатана сургучной печатью.

В настоящее время станция находится в тяжелом положении, работает с большими перебоями. Рабочий парк вагонов завышен на 300—350 процентов, специализация путей нарушена, забитость станции тормозит прием и отправление поездов по графику. Это с особой силой обзывает парторганизацию станции, узловой партком и политотдел отделения в ближайшее время ликвидировать создавшееся положение, восстановить нормальную работу станции, повести решительную борьбу за укрепление технологической дисциплины.

Нужно восстановить методы работы лучших стахановцев, бывших составителей тт. Майкова и Ульяхина, метод тов. Крузе, передача натурок на поезда по телеграфу, которые в настоящее время на станции не применяются и находятся в загоне.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) требуют от хозяйственников и парторганизации ж.д. транспорта соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе. Руководители станции, выполняя решение конференции, обязаны четко соблюдать технологию производства, вести решительную борьбу с бесплановостью и штурмовщиной. Нужно поставить так дело, чтобы станция из смены в смену, изо дня в день равномерно выполняла государственные задания, работала строго по графику. В этом залог слаженности и ритмичности в работе всего железнодорожного конвейера.

Н. Токмаков, В. Кирчанов.



Мороз: «Товарищи, нельзя же все сваливать на одного».

Рисунок Ю. Узбякова.

Фото ТАСС.

Не перестроили работу смены

В докладе тов. Маленкова на XVIII партийной конференции ясно определена роль и задачи мастера на производстве. Каждый мастер обязан отвечать за организацию труда, смотреть за правильностью использования технологического процесса и целиком отвечать за выполнение плана своего производства.

Эти требования не уяснил себе сменный мастер колесных мастерских тов. Цукерман. До сегодняшнего дня он не перестроил работу своей смены. В результате такой неразворотливости февральское производственное задание смена выполнила на 84 процента.

Партийная организация колесных мастерских на партийном собрании заслушала доклад мастера тов. Цукерман и предложила ему в кратчайший срок устранить все недостатки в работе своей смены. Но это решение не послужило толчком в работе мастера, он на сегодняшний день не взялся по-большевистски за выправление

работы, тянется в хвосте. Мартовская программа снова невыполняется.

В смене отсутствует социалистическое соревнование. Не ведется никакой борьбы с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины. Отсутствует контроль за полным использованием рабочего дня.

Можно привести такой факт: токарь Гололобов систематически начинает свою работу несвоевременно. 17 марта он приступил к работе на 15 минут позже установленного времени, а 20 марта кончил работу на 45 минут раньше, это хорошо видит тов. Цукерман, но виновник остается не наказанным.

Такая постановка работы недопустима на производстве. Необходимо тов. Цукерману навести большевистский порядок в своей смене, покончить с злостными нарушителями трудовой дисциплины.

М. Глухих,

парторг. колесных мастерских.

Дела руководителей артели «Волна революции»

Известный фельетонист Г. Рыклин писал: «очень страшно, когда человек, как к дождю, как к снегу, как к утреннему чаю, привыкает к своей плохой работе, а ругань по своему адресу считает обычным явлением».

Председатель артели «Волна революции» Голубев и бухгалтер Боровинский привыкли к тому, что под их руководством артель влечет жалкое существование, а посетители пишут самые не лестные отзывы о их работе.

Артель выпускает недоброкачественную продукцию, портит обувь. Между тем Голубев спокоен, он привык к тому, что посетители каждый день его ругают.

Мы проверили часть сшитой и отремонтированной обуви и оказалось, что вся она явный брак. Новая обувь не имеет никакого вида, сшита по колодке, неопределенного фасона. Трудно сказать на что похожи, хромовые сапоги, сшитые из хорошего товара.

Мастера ссылаются, что им дают колодки по которым нельзя шить. Но вместо того, чтобы прислушаться к мастерам, улучшить работу колодного цеха председатель Голубев и бухгалтер Боровинский заявляют: «если колодки нашей работы плохие, то лучших вы не найдете». Они остаются верны установившемуся своему взгляду и продолжают снабжать сапожные мастерские негодными колодками.

Не лучшего качества и обувь выпущенная из ремонта. Мы взяли пару ботинок и здесь же у одного из них отлетела подошва, пришлось снова отда-

вать в ремонт. Сплошь у отремонтированной обуви неровные каблуки, не вычищены гвозди. Кто помянет добрым словом руководителей артели после такого, с позволения сказать, ремонта.

Руководители несколько не заботятся о своей артели и не думают об улучшении ее работы. Мастера половину рабочего времени в сапожном цехе сидят без дела. Было много случаев когда в артель приносят туфель с поломанным деревянным каблучком и они отказываются брать в ремонт, мотивируя тем, что нет каблучков. В то же время артель имеет колодный цех.

Не используются такие резервы, как скупка и ремонт старой обуви. В результате бездеятельности председателя артели Голубева производственный план 1 квартала выполнен всего лишь на 54 процента.

Сорваны намеченные мероприятия по расширению артели.

Руководители артели грубо нарушают финансовую дисциплину. Бухгалтер Боровинский, и председатель Голубев за месяц вперед получают зарплату, расходуют деньги помимо банка. Кассир Григорьев присвоил себе 786 рублей артельных денег, бухгалтер Боровинский, не имея документов списал, их на убытки. Жулики не понесли никакого наказания. Дело дошло до того, что председатель Голубев премировал себя сапогами.

Нельзя ни дня терпеть эти безобразия. Нужно принять самые срочные меры, оздоровить руководство артели.

Н. Ивин.

РАСШИРЕНИЕ КИРОВСКОГО МАГИСТРАЛЬНОГО КАНАЛА

Новую победу в борьбе за освоение голодной степи одержали колхозники Ташкентской области. Закончены работы по расширению Кировского магистрального канала. Немногим

более чем за месяц 35 тысяч колхозников выполнили миллион 147 тысяч кубометров земляных работ. Воды Сыр-Дарьи 20 марта вечером пущены в канал. (ТАСС)

Война в Европе и Африке Дневник военных действий с 18 по 21 марта

После некоторого затишья на англо-германском фронте вновь усилилась активность германских военно-воздушных сил. В ночь на 19 марта крупные соединения германской авиации произвели налет на военно-промышленные объекты в Англии. Особенно сильной атаке подвергся город Гулль — один из крупнейших английских морских портов на северо-востоке Англии. Агентство Рейтер связывает бомбардировку Гулля с намерением немцев сосредоточить удар против английского торгового судоходства.

Английская авиация в ночь на 18 и в ночь на 19 марта совершила налеты на промышленные районы, доки и морские порты Северной Германии. Большое количество бомб было сброшено на портовый город Киль и его окрестности.

На албанском фронте итальянцы пытались 18 марта предпринять атаку местного характера, но не добились успеха.

На центральном участке фронта активно действовала артиллерия обеих воюющих сторон.

В Северной Африке итальянские самолеты бомбардировали мотомеханизированные части англичан.

Английские войска, опирающиеся в Абиссинии, заняли Джиг-Джигу. Этот город лежит на перекрестке дорог, ведущих из итальянского Сомали в Абиссинию. Занятие Джиг-Джигу дает возможность англичанам получать подкрепления из Британского Сомали и облегчает продвижение английских войск к абиссинской столице.

В Эритрее в районе Керена происходят ожесточенные бои. Операции затруднены сильной жарой, превышающей 40 градусов по Цельсию.

Основной удар германской авиации в ночь на 20 марта был направлен против Лондона. В нападение на английскую столицу приняло участие несколько сот самолетов. Бомбардировка продолжалась 6 часов и как указывает агентство Рейтер, была сильнейшей с начала войны. Во многих районах города разрушено большое количество зданий. В ночь на 21 марта главным объектом германских воздушных атак был Плимут — крупный порт и железнодорожный узел на юго-западном побережье Англии. Английская авиация совершила в ночь на 20 марта налет на промышленные районы Германии. Ожесточенной бомбардировке подвергся город Кельн. В ночь на 21 марта английские самолеты атаковали базу германских подводных лодок в Ларане (Франция).

На Албанском фронте, сообщает агентство Рейтер, авангарды греческих войск 20 марта вступили в Тепелене. Однако и в греческой и в итальянской сводках не подтверждается взятие этого города. Корреспондент югославской газеты «Время», передает, что итальянцы производят перегруппировку и концентрацию своих войск.

Английские войска оперирующие в Северной Африке, возобновили при поддержке артиллерии атаки на укрепленный оазис Джарабуб, но были, как говорится в итальянской сводке повсюду отбиты. Итальянские самолеты бомбардировали морские базы в Бенгаде.

В восточной Африке наиболее оживленные военные действия происходили в Эритрее. После усиленной бомбардировки длившейся несколько дней, английские войска начали наступление на Керен, а войска генерала де Голя расчистили дорогу к этому городу с северной стороны. Несмотря на сильное сопротивление итальянцев, англичане заняли три важные высоты на подступах к городу.

На фронте в Абиссинии английские части продолжают продвигаться с разных сторон к Аддис-Абебе.

В Британском Сомали отмечается в английской сводке, английские войска 20 марта заняли Эргейсу (к юго-западу от Верберы). (ТАСС).

Американское агентство о соглашении Югославии присоединиться к пакту 3-х держав

По сообщению агентства Юнайтед Пресс, Югославское правительство дает Германии согласие на ограниченное присоединение к пакту 3 держав. Пологают, что в ближайшее время германское правительство пригласит председателя совета министров Югославии Цветковича и министра иностранных дел Цын-Цар Марковича в Берлин для подписания соглашения. Агентство указывает, что на основе этого соглашения Германия гарантирует территориальную целостность

Югославии, Югославия освобождается от военных обязательств по пакту 3-х держав, после войны Германия рассмотрит югославские притязания на выход к Эгейскому морю.

Дополнительное соглашение предусматривает транзит германских военных материалов и санитарных поездов через Югославию, экономическое сотрудничество Югославии с Германией, подавление в Югославии всех элементов, выступающих против держав оси.

(ТАСС).

Выступление Черчилля

18 марта в Лондоне на банкете англо-американского общества выступили с краткими речами новый американский посол в Англии Джон-Винат и английский премьер-министр Черчилль. В своей речи Винат повторил заверения Рузвельта об оказании Англии помощи со стороны США.

В ответной речи Черчилль сказал: В Атлантическом океане ведется ожесточенная и не ослабевающая борьба за обеспечение бесперебойного снабжения Англии боеприпасами и продовольствиями, без которых

военные усилия в Англии и на ближнем востоке не могут поддерживаться. Наши потери увеличились, но мы прилагаем все усилия к тому, чтобы должным образом встретить потенциальную смертельную опасность. В заключении Черчилль отметил, рост английского воздушного флота, а также увеличение военно-морского флота за счет американских эсминцев и выразив уверенность в том, что Англии удастся преодолеть стоящие перед ней трудности.

(ТАСС)

Возвращение Венгрии военных знамен венгерской революции 1848 года

20 марта в здании Центрального Дома Красной Армии генералом армии тов. И. В. Тюленевым по уполномочию правительства Союза ССР, были переданы в торжественной обстановке чрезвычайному посланнику и полномочному министру Венгрии в Москве г-ну Жюзефу Де-Криштоффи 56 знамен венгерской армии, которые были взяты войсками царя Николая первого при подавлении национально-освободительного движения венгров в 1848—49 годах.

В тот же день венгерские знамена в сопровождении почетного караула и представителей народного Комисариата Обороны Союза ССР и Венгерской миссии в Москве были отправлены на советско-венгерскую границу для вручения специально прибывающей на границу венгерской делегации.

Прибытие в Москву группы советских граждан из Франции

18 марта в Москву из оккупированных районов Франции приехала первая большая группа новых советских граждан. Прибывшие — рабочие-революционеры Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Западной Украины и Белоруссии, бывшие бойцы интернациональных бригад испанской республиканской армии, долгое время содержавшиеся в концентрационных лагерях.

На пути от границы Советского Союза и в Москве отважных бойцов тепло встретили делегации МОПР.

Почетные гости столицы в этот же день выехали в дом отдыха ЦК МОПР СССР. 19 марта медицинские комиссии определят состояние здоровья каждого из прибывших, после чего они будут направлены в санатории для восстановления своего здоровья. Закончив лечение и отдых, они вернуться в родные города к своим семьям.

(ТАСС).

Население Индии

* Согласно недавно проведенной всеобщей переписи, население Индии достигло 400 миллионов человек.

Коротко

* Турецкое «общество сбережений» обратилось к населению страны с призывом к экономии. Общество призывает покупать меньше хлеба, избегать жирных блюд, меньше жечь электричество, меньше потреблять сахара, а также беречь обувь.

Об обязательных прививках против брюшного тифа Решение исполнительного комитета Тайгинского городского совета депутатов трудящихся

В целях предупреждения распространения желудочно-кишечных заболеваний, на основании положения об издании обязательных постановлений, утвержденного ВЦИК и СНК РСФСР 30 марта 1931 г. (С. У. № 17—т. 186) Исполнительный комитет Тайгинского городского совета депутатов трудящихся решил:

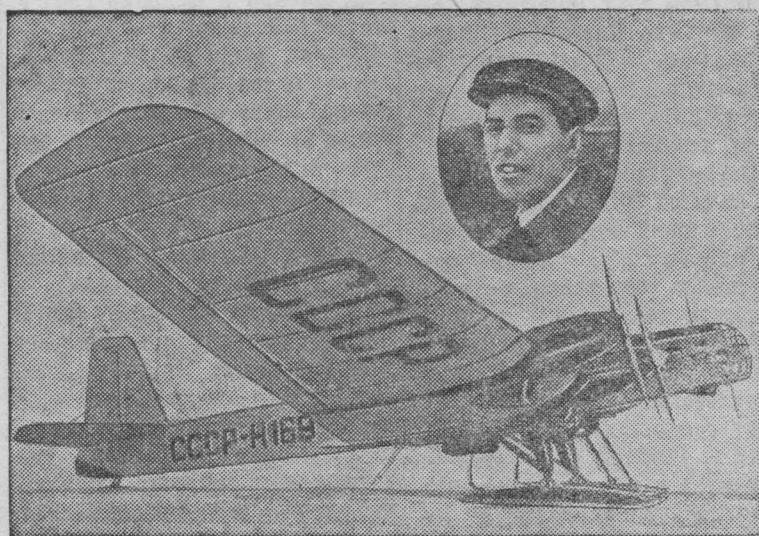
1. Провести предохранительную трехкратную прививку против брюшного тифа населению города в 1941 году.
2. Все больные брюшным тифом подлежат обязательной госпитализации, т. е. изоляции в больницу.
3. Привлечь в обязательном порядке к предохранительным прививкам все население города в возрасте от 12 до 60 лет.
4. Провести прививку по плану горздрава с окончанием их к первому июня 1941 года.
5. Обязать руководителей предприятий, учебных заведений, коммандантов общежитий: обеспечить полный охват прививками с представлением списков на прививаемый контингент, а также предупредить о том, что они несут ответственность за своевременное производство прививок подведомственных им предприятиям.
6. Запретить прием на работу в предприятия пищевой промышленности и общественного питания, в систему центрального водоснабжения, в лечебные, детские учреждения без справок о проведенной прививке против брюшного тифа. Всех рабочих вышеуказанных учреждений и предприятий подвергать регулярно лабораторному исследованию на бактерионосительство по указанию госсан инспекции.
7. Горздраву организовать постоянные прививочные пункты при скорой помощи и амбулатории.
8. Лица, уклоняющиеся от прививок подвергаются ответственности в административном порядке: предупреждению, штрафу до 100 рублей или принудительным работам до одного месяца.
9. Наблюдение за выполнением настоящего решения возлагается на органы здравоохранения и органы милиции.
10. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования его в газете «Сталинский путь» и действует в течение 2 лет на территории г. Тайга.

Пред. горисполкома РУДКО.
И. О. Секретаря ЗЕНКОВ.

Арктический перелет И. И. Черевичного

5 марта с Московского аэродрома стартовал в большой арктический перелет на пред-навигационную ледовую разведку в высоких широтах Арктики самолет «СССР Н-169» под управлением полярного летчика-орденоносца И. И. Черевичного.

В составе экипажа — вто-



Самолет «СССР Н-169» на Московском аэродроме. В овале — И. И. Черевичный.

Календарный план

работы бюро горкома ВКП(б), политотдела, отделения, горисполкома и бюро горкома ВЛКСМ на апрель, май, июнь 1941 года.

№ п/п	Наименование проводимых мероприятий	Апрель	Май	Июнь	Дни
1	Заседание бюро горкома ВКП(б)	2,16,23	7,14,28	4,11,25	Среда
2	Заседание исполкома депутатов трудящихся	1,15,29	6,13,21	3,10,24	Вторник
3	Заседание бюро горкома ВЛКСМ	1,15,29	6,13,27	3,10,24	Вторник
4	Оргсовещания политотдела отделения	10,24	8,22	12,26	Четверг
5	Занятия школы актива	7, 14, 21, 26	5, 12, 19, 26	2, 9, 16, 26	Понед.
6	Военные занятия актива	4, 11, 18, 25	2, 9, 16, 23	6, 13, 20, 27	Пятница
7	Дни лекций для самостоятельного изучения истории ВКП(б)	3, 17, 22	3, 15, 29	5, 19, 30	

При этом необходимо, парторганизациям учесть при составлении планов, дни указанные в плане — календаре и, во избежание срывов не занимать их другими мероприятиями.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Мурашкин

Ответ. редактор С. ЛОБАНОВ.

Открыт прием подписки на газету «СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ»

Подписная цена
на 1 месяц 1 р. 15 коп.
на 3 месяца 3 р. 45 коп.
на 6 месяцев 6 р. 90 коп.

ВНИМАНИЮ

КОЛЛЕКТИВНО ЗАСТРАХОВАННЫХ!

1-го АПРЕЛЯ 1941 г.

у большинства застрахованных по коллективному страхованию жизни

ОКАНЧИВАЕТСЯ СРОК СТРАХОВАНИЯ.

Во избежание перерыва в страховании и потери страхового стажа

УПЛАТИТЕ ВЗНОСЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ЖИЗНИ ДО 1 АПРЕЛЯ 1941 г.

Профсоюзы и комсомол, поставьте об этом в известность застрахованных.

ОБЛУПРАВЛЕНИЕ ГОССТРАХА.