

1941 год с январем октябрь №1-103; мет 5, 34, 53, 45, 84, 96, 98, 100.
1942 г. севр-сент. №21-82 мет 23, 25, 28, 38, 40, 44, 45, 48, 51, 52, 53, 55

С НОВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 1 (1191) 1 ЯНВАРЯ 1941 года СРЕДА Цена 8 коп.

Вперед, к новым победам!

Кончился 1940 год—год крупных успехов в строительстве социализма. Замечательными итогами встречает страна новый год. По предварительным данным, сообщенным товарищем М. И. Калининым в докладе, посвященном XXIII годовщине советской власти, наша промышленность (без новых республик и областей) даст за 1940 год прирост продукции на 13,6 миллиарда рублей, или на 11 процентов по сравнению с итогами 1939 года.

Новый год должен принести еще более крупные победы во всех областях социалистического строительства, умножить могущество и славу нашей родины.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года внес глубокое изменение в организацию социалистического труда. Укрепились трудовая дисциплина, растет производительность труда.

Канун 1941 года совпал с крупным событием в жизни страны. ЦК ВКП(б) постановил созвать 15 февраля XVIII Всесоюзную партийную конференцию. Это вызвало новую волну трудовой активности миллионов трудящихся, новый подъем социалистического соревнования.

Лесная промышленность нашего города завершила годовое задание по лесозаготовкам и готова достойные подарки конференции даст к новому году сверх плана по заготовке 7 тысяч кубометров и по вывозке 8,5 тысяч кубометров леса. Никогда еще такими потоками не шел лес!

Замечательны итоги истекшего года у вагонников. Они раньше всех предприятий железнодорожного транспорта выполнили годовой производственный план. Вагонники первыми подняли знамя соревнования имени XVIII Всесоюзной партийной конференции и готовят достойную встречу этой знаменательной дате. Рабочие, служащие и инженерно-технические работники обязались к открытию партийной конференции выполнить двухмесячный план. Началась упорная борьба за выполнение взятых обязательств.

Вагонники обратились с призывом к железнодорожникам, рабочим и служащим предпри-

ятий и учреждений города—организовать достойную встречу дню открытия конференции. Этот призыв подхватывают все предприятия. С каждым днем ширятся колонны соревнующихся.

Артель «Волна революции» выполнила годовой план на 140 процентов. Деревообрабаточный, слесарный цеха артели «Красный ударник» перевыполнили годовое задание и ряд других.

В мощной волне развернувшегося соревнования растут новые герои труда. Машины-лунинцы паровозного депо: тов. Чуланов и орденосец тов. Иванов образцово ухаживая за локомотивом добились сокращения объема промывочного ремонта, свели его на нет. Машины они ремонтируют силами своих бригад. Товарищи Чуланов и Иванов водят поезда на кривоносовских скоростях и дают большую экономию угля. Эти товарищи прославлены на весь Союз, как застрельщики нового подъема стахановского труда.

Замечательно работают лесорубы Мазаловского лесопункта тт. Зайцев, Кукин, лесоруб Кузельского участка т. Гусельников, механик 17 километра тов. Лысенко, мастер артели «Волна революции» т. Поторочин и много других.

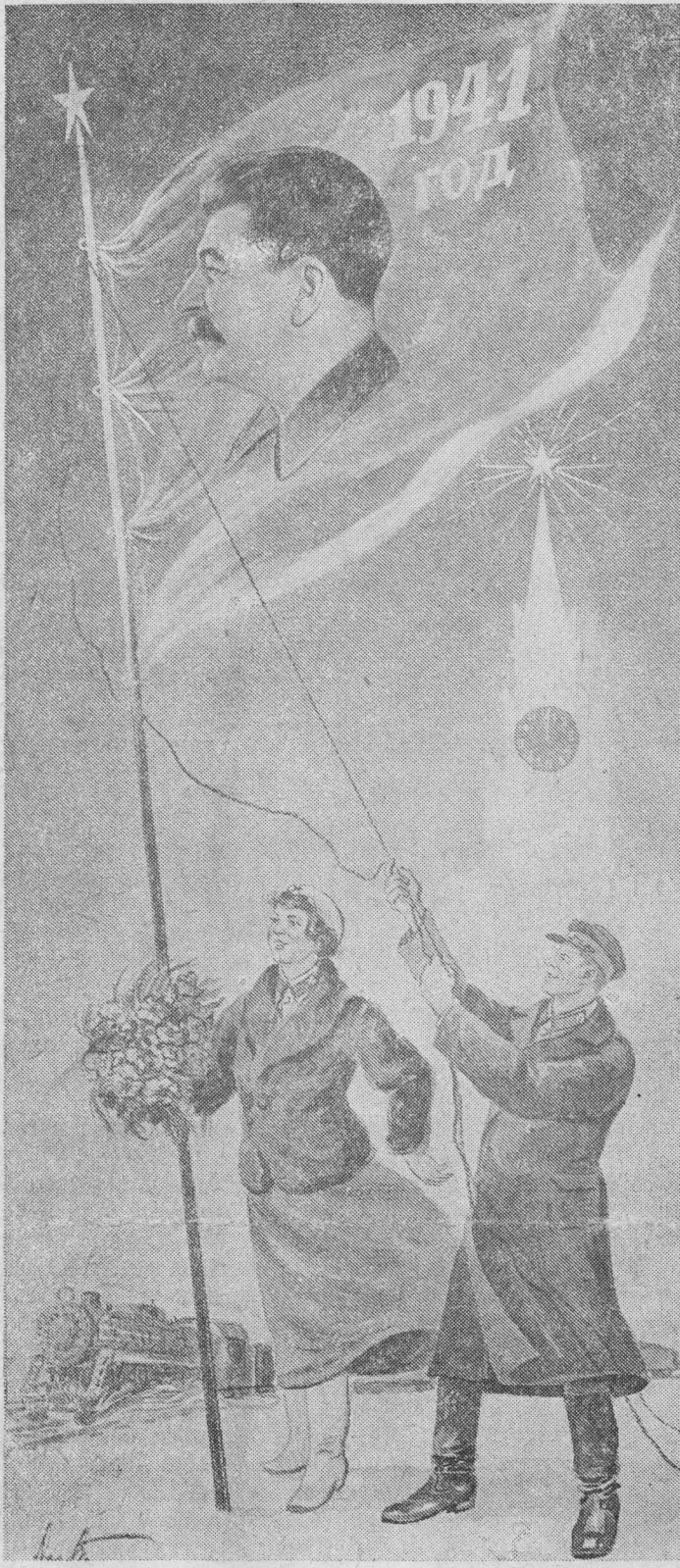
Искры соревнования за достойную встречу дня открытия конференции разгорелись в пламя. И с особой силой результаты этого мощного соревнования должны сказаться в наступающем 1941 году.

Новый год советские люди встречают с отчетливым сознанием своих задач. Работать еще лучше, работать по-стахановски, крепить дисциплину, давать больше продукции высокого качества, множить общественное богатство, укреплять боевую мощь страны—вот к чему направлены стремления трудящихся.

Залогом дальнейших побед является железная сплоченность всех народов СССР вокруг большевистской партии и великого вождя, учителя и друга трудящихся — товарища Сталина.

Да здравствует новый 1941 год.

С новым годом, товарищи!



Начальнику Тайгинского вагонного участка
тов. ТЕЛЬНОМУ
Начальнику вагонного депо тов. БАЛТРУЧУКУ
Секретарю партбюро тов. БОБЫНЦЕВУ

Управление и политотдел дороги поздравляют коллектив вагонного депо выполнивший за 11 месяцев годовую программу по среднему ремонту вагонов на 129 процентов и годовому осмотру—на 186 процентов.

Обращая ваше внимание на имеющиеся случаи нарушения трудовой дисциплины и браки в работе, надеемся, что командиры и стахановцы вагонного участка еще шире развернут социалистическое соревнование навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции и борьбу за неуклонное выполнение Указа от 26 июня 1940 года, воспитывая новых стахановцев, в наступающем 1941 году добьются новых производственных успехов, в ближайшее время полностью ликвидируют нарушения трудовой дисциплины и браки в работе.

Начальник дороги Пущков
Начальник политотдела дороги Мошук

Общественный смотр качества продукции

На Кировоградском заводе сельскохозяйственного машиностроения «Красная звезда» закончился общественный смотр качества продукции. В нем участвовало 1000 человек. Стахановцы, инженеры, техники про-

веряли качество изделий, состояние технического контроля и т. д. Во время смотра внесено около 1400 рационализаторских предложений. 577 из них уже осуществлены. (ТАСС).

О методе работы
машиниста Новосибир-
ского паровозного депо
Томской железной
дороги т. Лунина Н. А.

Постановление бюро Ново-
сибирского обкома ВКП(б)
от 26 декабря 1940 года

В результате развернувшегося социалистического соревнования среди паровозников Томской железной дороги машинист-папавинец Новосибирского паровозного депо тов. Лунина Н. А. проявил ценную инициативу, применив новый метод работы, при котором паровозные бригады значительно расширили установленный объем служебного ремонта паровоза и своими силами производят большую часть ремонта на промывках, что улучшает техническое состояние паровоза, увеличивает норму его пробега между ремонтами и дает большую экономию государственных средств.

Применяя этот метод, тов. Лунина добился пробега своего паровоза после под'емочного ремонта до 62 000 километров при норме 35 000 километров, дав экономию по ремонту паровоза 11 тысяч рублей.

Придавая большое значение новому методу стахановско-кривоносовского труда тов. Лунина в деле дальнейшего улучшения работы паровозного парка железнодорожного транспорта, бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Обязать Новосибирский, Тайгинский, Беловский, Сталинский горкомы ВКП(б), Первомайский, Болотнинский, Топкинский, Титовский райкомы ВКП(б), политотдел дороги, политотделы отделений и первичные парторганизации паровозных депо всемерно поддерживать инициативу тов. Лунина, широко популяризировать и внедрять новый метод его стахановско-кривоносовской работы среди паровозников, добиваясь авангардной роли коммунистов и комсомольцев в применении метода тов. Лунина.

2. Обязать начальника Томской железной дороги тов. Пущкова, начальника паровозной службы тов. Николенко, начальников паровозных отделений и депо всемерно способствовать широкому распространению метода работы тов. Лунина, оказывая организационно-техническую помощь паровозным бригадам, применяющим этот метод.

3. Обязать редактора газеты «Советская Сибирь» тов. Бабаянц, редакторов дорожной, отделенческих и многотиражных газет Томской дороги широко популяризировать метод работы тов. Лунина и опыт паровозных бригад, работающих по этому методу.

Поручить редактору газеты «Железнодорожник Кузбасса» тов. Кузнецову издать специальную брошюру о методах работы тов. Лунина.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б)
Г. Пуговкин.

Перевыполнили годовой план

Тайгинский горлесхоз выполнил годовой план по выпуску ширпотреба на 126 про-

центов. Выпущено изделий ширпотреба на 193.514 рублей.

январь - октябрь 1941 г. севр - сент 1942

ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ ПО НОВОМУ ТРУДОВОМУ ЗАКОНУ

КОММУНИСТЫ — ИНИЦИАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Неисчерпаемые возможности представляются трудящимся Советского Союза для их плодотворной деятельности, для проявления инициативы, форм и методов работы в деле развития и применения новейшей техники во всех отраслях народного хозяйства.

Партия и правительство высоко оценивают каждое новое стахановско-кривоносское движение, направленное на быстрое выполнение плана Третьей Сталинской пятилетки.

Применяя новые методы стахановско-кривоносского движения в среде железнодорожников за годы сталинских пятилеток выросла огромная армия знатных людей, таких как Кривонос, Папавин, Аладыни и другие, имена которых известны всей стране.

В 1940 году возникло новое лунинское движение, которое является огромным вкладом в железнодорожный транспорт. Эта замечательная инициатива мастера паровозного дела была горячо подхвачена коммунистами Тайгинского депо машинистами тт. Чулановым, Ивановым Серафимом, Бычковым, вагонного депо Тихомировым, Щедловским и другими.

Коммунисты Чуланов, Бычков, Иванов Серафим, применяя метод тов. Лунина, добились высокой производительности труда на производстве, по-лунински ухаживая за паровозом, производя ремонт паровоза своими силами, они систематически перевыполняют техническую скорость на 4-5 километров в час, сэкономили большое количество угля. Только за две декады декабря Чуланов сэкономил угля 10 тонн, Бычков — 15 тонн, Иванов С. — 6 тонн.

Исключительную инициативу проявляет член партии мастер автоконтрольного пункта тов. Тихомиров, его цех из месяца

в месяц перевыполняет производственную программу, полностью ликвидирован брак, годовое задание цех выполнил на 140 процентов. Товарищ Тихомиров является инициатором соревнования и ведет за собой всех рабочих цеха.

Член партии тов. Ноговицин, работая плотником в вагонном депо, выполняет задание на 200—250 процентов, не имея ни одного случая брака в работе, является лучшим агитатором, 4-5 раз в месяц проводит беседы на своем участке.

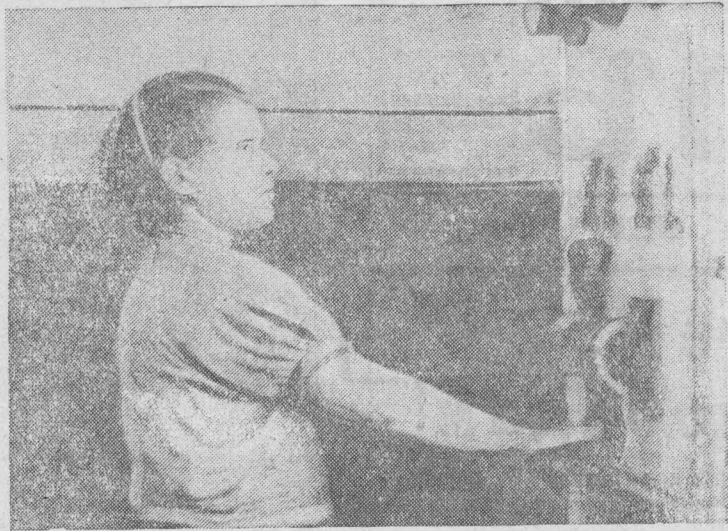
Включаясь в соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) т. Ноговицин взял обязательство довести выполнение норм выработки до 300 процентов.

Кандидат партии осмотровик вагонов тов. Щедловский на 100 процентов отправляет поезда по графику с хорошей технической исправностью, успешно передает опыт своей стахановской работы отстающим товарищам, обучил без отрыва от производства 20 человек.

Слесари подвального цеха коммунисты Вехов. А. и Рандин Н. выполняют производственное задание на 185-190 процентов, являются инициаторами соревнования на подвальной работе, проводят массовую работу среди рабочих.

После опубликования постановления ЦК ВКП(б) о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции, парторганизация вагонного депо (секретарь тов. Бобынцев), машинисты Чуланов, Иванов, Бычков, слесари подвальной цеха Вехов, Рандин и другие подняли новую волну социалистического соревнования имени XVIII партконференции, взяли стахановские обязательства и по-большевистски ведут за собой беспартийные массы к новым победам железнодорожного транспорта в 1941 году.

И. В. Аверин.



Машинист компрессора Тайгинского пункта техосмотра т. Губская прекрасно справляется со своей работой. На снимке: А. Губская. Фото А. Самойлова.

УКАЗ ВНЕС ГЛУБОКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОТЕ

Высокими показателями в работе встречают новый год машинисты пассажирских паровозов Тайгинского депо.

Моя колонна состоит из 18 паровозов, из них 13 машин на хозрасчете. Все паровозы работают без брака и аварий, содержатся в идеальной чистоте.

С опубликованием в газете опыта машиниста тов. Лунина, я собрал свои паровозные бригады и обсудил с ним замечательный почин. Машинисты тт. Чуланов, Бычков А., Иванов С. первыми начали работать по методу тов. Лунина, увлекая за собой другие бригады.

Для обмена опытом работы в колонне организована стахановская школа, которую ведет машинист нашей колонны Алексей Бычков. Такая же школа создана и для помощников. Лучшие опыты работы мы передаем машинистам других колонн.

Коренные, глубокие изменения в организации социалистического труда внес нам Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

В нашей работе главное — это большевистская железная дисциплина. Указ от 26 июня мы обсудили не только с машинистами, но и с членами семей. Женщины машинистов взяли обязательство следить за работой и чистотой наших машин. Результаты не замедлились сказаться. Лучшие машинисты тт. Иванов Серафим, Бычков Алексей, хорошо работая, за 6 месяцев добились экономии угля 161265 кг, получили 999 рублей денежной премии. В целом колонна за 6 месяцев своей работы по новому трудовому закону сэкономила 136468 килограммов угля, а денежная экономия хозрасчетных паровозов составляет 39700 рублей.

Для наветречу XVIII Всесоюзной партийной конференции все машинисты взяли на себя обязательство, применяя опыт работы машиниста тов. Лунина, добиться новых еще лучших побед, водить поезда по-кривоносски.

Климанов, машинист-инструктор пассажирской колонны депо Тайга.

ПОСЛЕ УКАЗА

После Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня укрепилась трудовая дисциплина, поднялась производительность труда. До Указа автоконтрольный пункт выполнял заданную программу на 110 процентов. Сейчас программа цеха выполняется на 156-170 процентов.

Образцы в своей работе показывают слесари тт. Дырмовский и Овечкин, ежедневно выполняя норму выработки до 250 процентов, давая 12-13 хорошо отремонтированных воздухораспределителей. Увеличивается заработная плата мастеровых. Слесарь тов. Дырмовский зарабатывает до 900 рублей в месяц. По каждому прибору мы имеем экономии средств. Вместо положенных 13 рублей на ремонт затрачивается только 8. Ежемесячная экономия по нашему цеху выражается в 2270 рублей.

Автоконтрольный пункт взял обязательство двухмесячный план 1941 года по ремонту приборов выполнить к открытию XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Тихомиров, мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.

Колонна паровозов имени XVIII партконференции

В паровозном депо Челябинск организована колонна паровозов имени XVIII партконференции. С первых же дней соревнования водители локомотивов показывают образцы стахановской работы. 27 декабря машинист т. Давыдов на участке Челябинск — Шумиха провел поезд, превысив техническую скорость на 15 километров. Кривоносцы тт. Кремлев, Мальцев и другие водят составы на этом участке без остановок для дополнительного набора воды.

(ТАСС).

Сила мудрого закона

1940 год явился годом новых блестящих побед на всех участках социалистического строительства нашей необъятной родины.

Большую роль в поднятии трудовой дисциплины, повышении производительности труда, увеличении выпуска продукции сыграл Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня. Этот Указ продиктованный жизненными интересами нашей родины, дал народному хозяйству дополнительные ресурсы рабочего времени, выявил большие возможности дальнейшего улучшения работы социалистической промышленности.

Хочется на примере небольшого коллектива города Тайга, а именно мастерских промартеля «Волна революции», показать, как после введения нового трудового закона под-

нялась производительность труда и увеличился выпуск продукции.

Что было в артели «Волна революции» до введения Указа? Об этом рассказывают сами рабочие, члены артели:

«Опоздания на работу были ежедневно. Часто рабочие приходили в нетрезвом состоянии. Был случай когда выпившие хулиганы устроили на производстве драку и пришлось вызвать милицию. Текущее было огромная».

Производственный план за 1939 год выполнен не был. Не лучше шло дело и в начале 1940 года. Например, план за март был выполнен на 70 процентов, за май 80 процентов и т. д.

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР крепко ударил по дезорганизаторам

производства из артели «Волна революции». Правда, сразу после введения нового трудового закона отдельные рабочие по установившейся в артели традиции сделали попытку продолжать опоздания на работу, приходили на производство в нетрезвом состоянии. Но народный суд дал понять дезорганизаторам производства, что с ними не шутят. Случаи нарушения трудовой дисциплины резко сократились.

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР заставил администрацию упорядочить учет труда, помочь расширению рядов стахановцев. Вот характерный пример:

В артели работает мастер сапожного дела т. Потерочин. И до 26 июня он систематически перевыполнял норму выработки, но его не замечали. Да и сам т. Потерочин вряд ли знал о том, что он — лучший стахановец артели. С введением нового трудового закона

завели точный учет труда каждого рабочего. Показатели стали вывешивать. Тов. Потерочин в каждом табеле был на первом месте. Он стал работать еще лучше. Сейчас он задание выполняет до 200 процентов.

Если до 26 июня в артели было два-три стахановца, то сейчас их около 20 человек. Такие товарищи как Гвоздев, Голев, Никитин, Федоренко и другие работают только на «отлично». А члены артели тт. Маковский, Агафонов и Политиков занесены на областную доску почета.

В коллективе усилили масово-воспитательную работу, регулярно проводятся беседы, громкие читки газет. Каждый случай нарушения трудовой дисциплины обсуждается на общем собрании членов артели. Во всей своей работе руководители на минуту не забывают об Указе.

О том, что новый трудовой

закон сделал в артели «Волна революции» настоящий производственный переворот говорят цифры выполнения плана. За первые шесть месяцев 1940 года артель годового плана выполнила на 33,4 процента. А на сегодняшний день годового плана выполнен на 140 процентов.

Уплотнение рабочего дня и переход на семидневную рабочую неделю дали возможность артели открыть 7 новых филиалов. Там, где раньше работало пять человек, сейчас справляются с работой трое.

Прав председатель артели т. Голубев, когда он говорит: — Новый трудовой закон вывел нашу артель из отсталых в передовые предприятия города. Он поднял авторитет нашего производства. Дальнейшее укрепление железной трудовой дисциплины позволит нам добиться еще новых и новых успехов. За это мы будем бороться в 1941 году.

П. Евгеньев.

СЧАСТЛИВЫЙ ГОД

9

марта

ШЛИ В БОЙ ЗА РОДИНУ

Навсегда в моей жизни сохранится прекрасный, 1940 год, год ярких большевистских побед, одержанных народами Советского Союза под руководством партии Ленина—Сталина. Мне хочется рассказать о самом незабываемом, самом счастливом, самом знаменательном для меня дне в истекшем году. Этот день—9 марта.

Я был на фронте боев с белофиннами. Находились мы на Карельском перешейке. Так получилось, что враг взял нашу часть в полукольцо.

Стояло холодное мартовское утро. Кругом лежал глубокий снег. Его много выпало в эту ночь. Все кругом было бело.

Мы получили задание прорвать полукольцо и гнать врага вглубь его территории.

Начались перебежки наших бойцов. Затрещали пулеметы. Родину, за Сталина, за коммунизм!

Пули жужжали как осы. Одна из них попала в мой красноармейский котелок, вторая в ранец. Стреляя и бросая гранаты мы бежали вперед.

Финская белогвардейщина дрогнула. Наши бойцы преследовали врага.

С именем любимого Сталина на устах шли мы в бой за мать-родину, в бой за безопасность великого города Ленина. Я видел беззаветную храбрость бойцов—красных героев. По двое суток без сна, при сорокоградусных морозах наши части брали высоту за высотой. Каждый горел желанием точно выполнить приказ—гнать белофиннов вглубь их страны. Пламенный патриотизм, любовь к родине, преданность партии Ленина—Сталина—это позволяло Красной Армии творить чудеса.

И если враг посмеет еще раз угрожать советской земле и завоеваниям великого Октября—первым возьму в руки винтовку. Пусть в новом счастливом году еще ярче горят рубиновые звезды Кремля, освещая путь к сияющим вершинам коммунизма. Мы готовы к труду и обороне.

Г. Киселев, кладовщик хлебозавода.



Группа зачисленных в ремесленное училище 2 Кировского завода (Ленинград). Фото Э. Канкина. Фото ТАСС.

16

июля

САМЫЙ РАДОСТНЫЙ ДЕНЬ

На Тайгинском железнодорожном узле я работаю девять лет. Каждый новый год приносит мне новые радости. Но особенно замечательным в моей жизни явился 1940 год. Меня приняли в партию.

Я работал вожакм стахановской колонны—главным кондуктором. В зимнюю стужу и летний зной сопровождал поезда. Работала моя колонна только на «отлично». В свободное от поездок время вел большую общественную работу. Готовился вступить в партию.

Я отчетливо сознавал насколько высоко и ответственно звание члена ленинско-сталинской партии. Знал, что партия принимает в свой ряды только лучших, самых активных, преданных делу коммунизма товарищей, которые способны осуществлять политику партии. Вот почему я в течение ряда лет стахановской работой на производстве воспитал из себя большевика, готовясь к самому важному в жизни шагу—вступлению в партию.

Товарищи по работе дали мне рекомендацию. С чувством глубокого волнения я подал заявление в первичную партийную организацию.

16 июля меня приняли в партию.

Это самый счастливый, радостный день не только в 1940 году, но и во всей моей жизни. Я стал принадлежать партии, которую создали Ленин и Сталин.

Большевик познается прежде всего на работе. Член партии должен вести вперед всех рабочих, вооружить их опытом стахановской работы. Это я твердо помнил и помню. Свой опыт вожак стахановской колонны я повседневно передавал товарищам по работе.

Сейчас меня выдвинули на должность заведующего кондукторскими бригадами. В 1941 году ставлю перед собой задачу руководить и работать так, как обязывает меня делать высочайшее в мире звание коммуниста.

И. Каркин,

слесарь вагонного участка.

П. Максимов.

23

июля

ПОЛУЧИЛ НАГРАДУ НАРКОМА

Счастливые дни сами не приходят. Их нужно завоевывать упорным, большевистским трудом.

Наша комплексная бригада не сразу стала одной из передовых в промывочном цехе депо. Нужно было проявить инициативу, энергию, разворотливость, а главное—укрепить дисциплину труда.

Еще в начале 1940 года наша бригада поставила перед собой задачу добиться сокращения простоя паровоза в ремонте. Упорный труд победил. Простой паровозов в ремонте был доведен до 11 часов.

Нарком Лазарь Моисеевич оценил нашу работу. У меня на груди имеется значок «Ударнику сталинского призыва». Получил я его 23 июля. Этот день в 1940 году я считаю самым для меня выдающимся, самым счастливым.

Но, как говорят, награда обязывает работать сегодня лучше чем вчера, а завтра лучше чем сегодня.

Сейчас по всем дорогам страны распространяется метод работы знатного машиниста депо Новосибирск т. Лунина. Много лунинцев есть и в нашем депо Тайга. Машинисты тт. Иванов, Чуланов, Бычков, Сапрыкин и другие успешно осваивают метод тов. Лунина. Но им нужна наша активная помощь.

Вступая в новый год мы, комплексные бригады депо Тайга, должны оказывать лунинцам повседневную помощь, учить их на практике слесарному делу. Наша задача также добиваться дальнейшего сокращения простоя паровозов на промывке. Это будет лучшим подарком XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Радостный труд порождает счастливые дни. Желаю, чтобы у нас в депо в 1941 году было их много.

Л. Левша,

бригадир комплексной бригады промывочного цеха паровозного депо.

16

апреля

М. И. Калинин вручил мне медаль

Для меня каждый год счастливый и радостный. В каждом году бывают дни, о которых вспоминаешь с любовью, которые запоминаются на всю жизнь.

В 1938 году я первый на Тайгинском отделении провел поезд на расстоянии 2500 километров без сплошной заливки букс. Это была производственная победа и она радовала меня. За хорошую работу нарком Лазарь Моисеевич Каганович наградил меня значком «Ударника сталинского призыва». Я был несказанно рад этой награде и дал себе слово работать еще лучше, чтобы новыми стахановскими делами оправдать награду.

В 1939 году самым выдающимся для меня днем было 26

ноября. В Тайге получили Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении работников Томской дороги. В числе других, медалью «За трудовую доблесть» был награжден и я.

В те дни стояли морозы, работать было трудно. Но награда породила во мне новый прилив сил и энергии, желание еще лучше, производительнее работать для родного железнодорожного транспорта, для великого дела партии Ленина—Сталина.

Но самый знаменательный день в моей жизни был в апреле 1940 года. Нас, награжденных орденами и медалями пригласили в Москву. И вот 16 апреля я был в Георгиевском зале Кремля.

По национальности я удмурт. Там, в далекой Удмуртии рос без отца. Батрачил. Видел и горе и несправедливость.

И вот, я, бывший батрак, нацмен, которому при царском строе был один удел—влачить жалкое существование пастуха, 16 апреля был почтенным гостем в Кремлевском дворце. Сам председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР Михаил Иванович Калинин вручил медаль «За трудовую доблесть» и поздравил с наградой.

Могу ли я не сказать, вступив в новый производственный год?

— Работал и буду работать так, как этого требует моя любимая родина, партия и великий Сталин.

И. Каркин,

слесарь вагонного участка.

8

октября

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Я буду врачом!

Так говорила я себе и своим подругам, когда еще училась в средней школе.

Самое драгоценное в нашей стране люди, строящие коммунизм. Беречь их здоровье, оказывать им ту или иную медицинскую помощь, лечить человека—что может быть почетнее для советской женщины! Вот почему моей заветной мечтой было окончить десятилетку и поступить в один из медицинских институтов.

Среднее образование я получила в Тайге. Жила без родителей у братьев, которые работали машинистами на железной дороге. Часто проходя мимо амбулатории я думала: зайду ли я когданибудь сюда не как школьница Лена, а как врач товарищ Щербакова.

ЖЕНЩИНЫ АКТИВИСТКИ

Готовясь достойно встретить день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции женщины активистки вагонного участка станции Тайга включились в соревнование и взяли на себя обязательство повседневно помогать мужьям на работе.

Лучшие активистки—женщины Мищенко, Пьянова, Полякова и другие на деле выполняют свои обещания. Они обслуживают рабочих на месте горячей пищи и помогают наводить порядок и чистоту в цехах.

Из женщин активисток организован кружок по изучению учебника «Наша родина», в котором занимается 15 человек.

БАЛАЕВА.

Да, мечтам суждено было сбыться!

Четыре года я проучилась в Томском стоматологическом институте. Окончила его. Меня направили на работу в Тайгу. Это было в июле 1940 года.

И если меня спросят, какой самый радостный день был у меня в 1940 году, я не задумываясь отвечу—8 октября. В этот день я вела первый самостоятельный прием больных.

Заветная мечта сбылась. Этому я обязана заботе партии и правительства об образовании советской молодежи. Мой долг ответить на заботу государства честным, самоотверженным трудом. Эту задачу я и ставлю перед собой вступая в новый, счастливый 1941 год.

Е. Щербакова,

врач горамбулатории.



МАШИНИСТЫ - ЛУНИНЦЫ

В прошедший 1940 год среди железнодорожников Томской железной дороги возникло новое кривоносско-лунинское движение, давшее большие возможности для улучшения работы транспорта.

Машинист Новосибирского депо тов. Лунин проявил инициативу в организации служебного ремонта паровоза силами паровозной бригады тем самым свел до минимума ремонт паровоза на промывке.

Замечательная инициатива Лунина была горячо подхвачена машинистом Тайгинского депо тов. Чулановым, который первый в Тайгинском паровозном депо совместно со своим помощником тов. Орда и кочегаром тов. Желниным, организовал лунинский уход за паровозом и ремонт на промывке.

Тов. Чуланов работает одной бригадой и делает ремонт своими силами.

Если раньше весь ремонт производили комплексные бригады, и записывалось много пунктов, то при последнем ремонте Чуланов записал только 7 пунктов, из которых 4 выполнены своей бригадой.

Вслед за тов. Чулановым включились в лунинское движение машинисты тт. Иванов С., Корягин, Бычков, Иванов В., Денисов Н. и другие.

Машинист тов. Денисов со своим спарщиком тов. Дрозд, ставя паровоз на промывку комплексным бригадам записал только 6 пунктов, а 12 пунктов выполнили силами паровозной бригады.

Машинисты тт. Зданкевич и Беднягин раньше записывали по 41—42 пункта, применив метод тов. Лунина, при последнем ремонте они записали 22 пункта, из них 10 пунктов сделали своими силами.

По лунински ухаживая за

локомотивом, машинисты добились большой экономии угля и перевыполнения технической скорости от 4 до 5 километров в час.

За две декады декабря 1940 года тов. Чуланов сэкономил 10 тонн угля, Бычков — 15 тонн, Иванов С. — 6 тонн, Корягин — 6 тонн, Денисов — 8 тонн и другие.

Вышеперечисленные товарищи включились в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) взяли обязательство довести межподъемочный пробег паровоза до 100 тысяч километров, весь ремонт локомотива проводить силами своей бригады, увеличить экономии топлива, в культурном состоянии содержать паровоз.

Емельянов, секретарь цехпартбюро паровозников.

З а р у б е ж о м

Англо-германская война

После неофициального продолжавшегося 3 дня, 27 декабря германская авиация возобновила свои разведывательные и бомбардировочные действия. Как сообщает германское информационное бюро, в ночь на 28 декабря крупные соединения германских самолетов предприняли налеты на Лондон и сбросили большое количество фугасных и зажигательных бомб всех калибров. В центре и на восточной окраине города произошли сильные взрывы и пожары.

По утверждениям корреспон-

дентов американских телеграфных агентств, этот налет на Лондон продолжался 4 часа и был сильнейшим за время с 8 декабря.

27 декабря английские самолеты атаковали военные объекты в районе Хаугезунда (Норвегия). В ночь на 28 декабря бомбардировке подверглись доки, аэродромы, базы подводных лодок на оккупированной немцами территории Франции. Вечером 28 декабря английская авиация возобновила свои атаки на французские порты. (ТАСС).

Военные действия в Албании и Ливии

На фронтах в Албании греческие войска продолжают удерживать инициативу. Наиболее ожесточенные бои происходят в южной части фронта. Здесь греки пытаются провать последний оборонительный рубеж итальянцев, находящихся на подступах к Валоне (порт на побережье Адриатического моря). Одновременно греки угрожают итальянским войскам, обороняющим Тепелене и город Клиссура, который уже на половину окружен греками.

Англо-греческая авиация производит налеты на Валону,

Берат и другие пункты в тылу итальянских войск. Итальянская авиация бомбардирует греческие города.

Военные действия в Ливии (Северная Африка) по-прежнему происходят вокруг итальянской крепости, Бардия, англичане продолжают сосредотачивать здесь свои войска, готовясь к решительному штурму. Английская артиллерия производит обстрел города.

Агентство Рейтер передает, что всего англичанами захвачено 38114 пленных, из них 24845 итальянцев. (ТАСС)

Американская печать о положении рабочих в США

Как известно, в США в настоящее время осуществляется огромная программа вооружений. Американская печать сообщает, что крупные предприниматели используют программу в качестве предлога для более решительного нажима на рабочий класс.

Член комитета национальной обороны, один из крупнейших промышленников Кнудсен, на состоявшемся недавно съезде промышленников потребовал отмены выходных дней для рабочих. Юридическая комиссия палаты представителей подготавливает предложение о ликвидации некоторых законов о труде, в частности для того, чтобы иметь возможность удлинить рабочий день.

Газета «Нью-Йорк таймс», сообщает о создании в судостроительной промышленности специальных «комиссий по урегулированию конфликтов» между рабочими и предпринимателями. Такие комиссии намечено создать и в других отраслях промышленности. Однако количество забастовок не сокращается.

По данным печати, в июле в США произошло 200 забастовок. В них участвовало 55 тысяч человек. В начале октября только на 10 предприятиях, бастовало 60 тысяч рабочих. Кроме того, до 160 тысяч рабочих за последние месяцы угрожали забастовками.



Наш подарок XVIII Всесоюзной партконференции

Коллектив рабочих Мазаловского мехлесопункта день открытия XVIII партийной конференции встретит своими производственными подарками.

Борясь за переходящее знамя горкома ВКП(б) и горисполкома, лесорубы годовой план лесозаготовок выполнили ко дню выборов в Верховный Совет СССР. План IV квартала по заготовке также выполнен и по вывозке перевыполнен на 1500 кубометров.

Во всех цехах прошли собрания, на которых стахановцы лесорубы, трелевщики, шоферы, трактористы и командный состав пункта берут на себя социалистическое обязательство ко дню открытия XVIII партийной конференции 15 февраля выполнить план I квартала не менее чем на 70 процен-

тов. Лесорубы Пихтача обязались в I квартале заготовить 7000 кубометров, из них к дню открытия партконференции 5500 кубометров.

Трактористы тт. Ельников, Записных, Реутов и Иванов обязались квартальный план в 14 тысяч кубометров вывезти досрочно. Шоферы тт. Симкин, Кормицков, Чванов, Крахмалев обещают вывозить за смену 50 кубометров, вместо 25 по норме. Шофера-газогенераторщики Платков, Тухнов обязались вывезти за квартал на своей машине 2750 кубометров.

Свои обязательства стахановцы пункта безусловно выполнят.

В. Колесников, начальник Мазаловского лесопункта.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСПЕХИ ЛЕСОРУБОВ

Замечательными делами встречают новый год рабочие Сурановского мехлесопункта. План механической вывозки лесоматериала выполнен на 124 процента. Хороших результатов в работе добились трактористы тт. Нутрихин, Сальников и Сыркин, давшие высокую производительность на вывозке леса и не имея аварий.

Тракторист-стахановец тов. Нутрихин выполняя взятые на себя обязательства, ежедневно выполняет производственные нормы до 180 процентов, давая большую экономию горючего.

По-стахановски работали и погрузочно-разгрузочные бригады. На разгрузке тракторных саней бригада тов. Гонтрофеева подняла производительность труда на 196 процентов. За ноябрь Гонтрофеев заработал 900 рублей. Прекрасные образцы в работе показывают на погрузке саней и штабелевке молодые рабочие подростки тт. Баранов, Ерченко и другие. Вместе со взрослыми рабочими они ежедневно выполняют нормы выработ-

ки до 150 процентов. Высоких показателей в работе добились рабочие и на погрузке леса на сани. Бригады тт. Логинова и Иванова выполняют нормы на 150-160 процентов.

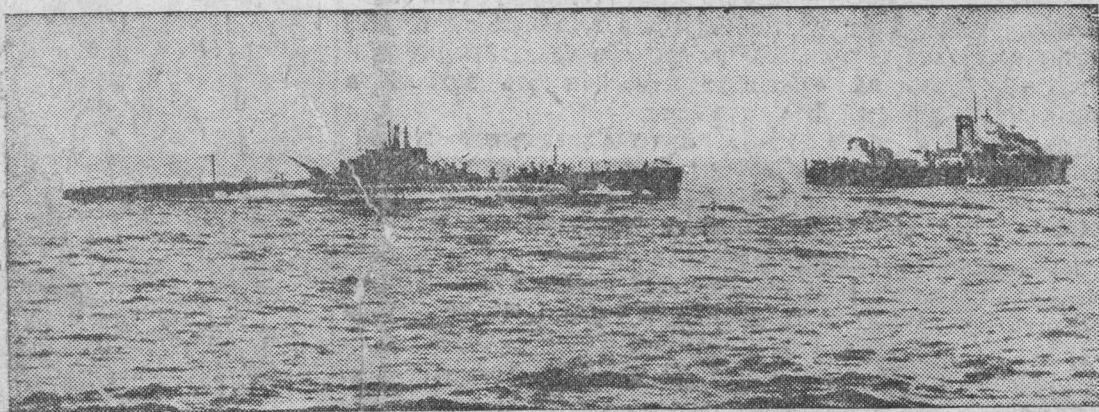
Производственными успехами встретило новый год и лесорубное звено, где звеньеводом работает т. Ефимов, ежедневно дает производительность труда 130-140 процентов.

Вступая в первый квартал 1941 года, стахановцы участка берут новые обязательства на досрочное выполнение производственного плана. Коллектив работников тракторного парка обязался вывезти к 15 февраля, ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции ВКП(б) 12000 кубометров леса.

Трактористы тт. Сальников, Нутрихин, Сыркин и другие взяли на себя обязательство вывезти на своих тракторах по 5000 кубометров лесоматериала и содержать свои машины в отличном состоянии.

П. Колмогоров.

Отв. редактор С. ЛОБАНОВ.



Британский эсминец берет на буксир итальянскую подводную лодку, захваченную британским траулером „Мунстон“, вблизи порта Аден (Индийский океан). Фото ТАСС.