

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся
Новосибир-
ской области

№ 16 (1206)

23 ФЕВРАЛЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 8 коп.

Славная годовщина Рабоче-Крестьянской Красной Армии

Сегодня бойцы, командиры и политработники Красной Армии и Военно-Морского Флота и весь 193-х миллионный народ страны социализма празднует 23-х летие славной непобедимой Красной Армии. Советский народ этот день отмечает новыми успехами в укреплении вооруженных сил СССР и высокими производственными подвигами XVIII-й партийной конференции. Трудящиеся нашей страны по праву гордятся своими вооруженными силами, могучим оплотом социалистического государства, зорко стоящим на страже завоеваний Великой Октябрьской Социалистической Революции.

Народ страны социализма отмечает свой всенародный праздник — 23-ю годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота новыми производственными победами и новым подъемом массовой оборонной работы. Оборонные обязанности города Тайга к 23 годовщине Красной Армии подошли с неплохими достижениями. Освоившим за 1940 г. подготовил воршиловских стрелков I ступени 781 чел., ВС II-й ступени 234, ПВХО I ст. 1950 чел., ЮПВХО 474 чел. Общество красного креста подготовило без отрыва от производства 100 с лишним медицинских сестер, знажников ГСО I ст. 815 чел. БГСО 900 чел.

При Анжерском аэроклубе многие активисты Осоавиахима нашего города отлично окончили летную школу и получили звание пилотов. Такие товарищи, как т. Васильев, Зеленков, Попов уже сами готовят резерв для Красной Армии.

Физкультурные общества «Динамо», «Локомотив», «Восход» подготовили значкистов «Готов к труду и обороне» 1128 чел. Ленинский комсомол города умело организовал лыжный комсомольский сбор имени 23 годовщины Красной Армии, в котором участвовало 658 чел., сдали норм на ГТО по зимним нормам 628 комсомольцев. Лучшие комсомольские организации: техшкола (комсорт Боровских), 33 школа (комсорт Винокуров). Лучшие команды показавшие хорошие результаты в кроссе вагонное депо Кулагин, 33 школа Котегов, инструктор общественник тов. Сторублевая подготовила за этот год 100 с лишним человек значкистов ПВХО. Тов. Русаков, член ВКП(б), почта организовал команду из 19 чел. радиостов коротковолнников. По инициативе партийной организации и тов. Крузе дистанция связи организовали 3 команды при школе № 33 радиостов коротковолнников, охвачено 150 человек.

Первичная организация леспрома завода гор. Тайга добилась неплохих успехов в овладении военным искусством, за что в день 23 годовщины Красной Армии горком ВКП(б) и горисполком вручает красное переходящее знамя. Первичной организации техшколы в день 23-й годовщины РККА горским советом Осоавиахима вручается красное переходящее знамя за лучшую постановку оборонной работы и военного обучения членов Осоавиахима.

Помня о капиталистическом окружении, о необходимости постоянного укрепления нашего государства, как главного оружия в борьбе за коммунизм, советский народ руководимый великим Сталиным еще больше и еще настойчивее будет крепить оборонную мощь своего социалистического государства, всемерно укреплять боевую мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 г. состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б). Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 г. и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу т. Молотова на пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены политбюро тт. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. Н.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручил госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — перегнуть главные капиталистические страны в производстве на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

(ТАСС)

15 февраля в Большом зале Кремлевского дворца открылась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)



В зале заседания.

ОБ ОБНОВЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВКП(б)

Резолюция по 3-му пункту порядка дня (Организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующее решение:

1. В соответствии с пунктом 38 устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б) — Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева П. А., Меркулова Ф. А., Бенедиктова П. А. и Щаденко Е. А.

Перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б) — Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Исандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Скленко Н. В., Фролова А. А., Шагиморданова Ф. В., Ярцева В. П.

3. Исключить из состава центральной ревизионной комиссии следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов центральной ревизионной комиссии — Андриенко А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Квасова М. Е.,

Киселева К. В., Муругова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих тт.: Попова Г. М., Патоличева Н. С., Декозовова В. Г., Пронина В. П., Суслова М. А., Кусинена О. В.

5. Пополнить в состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих тт.: Жукова Г. К., Запорожца А. И., Тюленева И. В., Кирпоносова М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутикова А. Д., Куприянова Г. Н., Снечук А. Ю., Калчберзина Я. Э., Сяра Н. Я., Анощенко И. Р., Родионова М. И., Серова И. А., Алесандрова Г. Ф., Майского И. М., Черевиченко Я. Т.

6. Пополнить состав центральной ревизионной комиссии и избрать членами центральной ревизионной комиссии следующих тт.: Молокова В. С., Трибуц В. С., Пересыпкина И. Т., Кулинова М. А., Бочнова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Попова М. М., Понюшкина А. С., Папанина И. Д., Бородин П. Г.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома химической промышленности; тов. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С. — члена ревизионной комиссии, наркома Морского Флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить так же наркомречфлота т. Шашкова З. А. Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполняют заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов наркомов комиссаров.

Утренние и вечерние заседания 18, 19 и 20 февраля

На утреннем и вечернем заседаниях 18 февраля продолжались прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

В прениях выступили: директор Кировского завода (Ленинград) тов. Зальцман, секретарь Коломенского горкома партии, Московской области тов. Малахов, секретари ЦК ВКП(б) Украины, Эстонии, Литвы, Карело-Финской ССР, Белоруссии и Казахстана тт. Бурмистенко, Сяра, Снечук, Куприянов, Пономаренко и Скворцов, секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) Борков, секретари Ростовского, Татарского, Горьковского, Челябинского и Сталинградского обкомов ВКП(б) тт. Двинский, Алемасов, Родионов, Сапрыкин и Чуянов.

На вечернем заседании 18 февраля закончились прения по докладу тов. Маленкова. Всего выступили в прениях 31 делегат.

С докладом мандатной комиссии выступил тов. Шаталин. Он приводит цифры характеризующие состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Из 457 делегатов с правом решающего голоса присутствует 456 (один отсутствует по болезни). Они представляют 2515481 члена партии и 1361404 кандидата в члены партии. На XVIII съезде ВКП(б) было представлено 1588852 члена партии и 888814 кандидатов в члены партии. Таким образом за 2 года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б) партия выросла на 1399219 человек.

Утвердив доклад мандатной комиссии, конференция заслушала сообщение комиссии, избранной для выработки окончательного текста резолюции

по докладу тов. Маленкова. Конференция единогласно утвердила резолюцию по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Во второй половине вечернего заседания 18 февраля конференция заслушала доклад тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства на 1941 год».

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) под председательством тов. Н. С. Хрущева проводила обсуждение доклада т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили:

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. Тевосян, секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Михайлов, Начальник главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. Москатов, Нарком угольной промышленности СССР тов. Вахрушев, заместитель Председателя Совнаркома СССР и Народный комиссар среднего машиностроения тов. Малышев, секретарь ЦК ВКП(б) Грузии тов. Чарквиани, секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секретарь Калининского обкома партии тов. Бойцев, председатель исполкома Свердловского областного совета депутатов трудящихся тов. Митраков, Начальник главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области тов. Колонтырская, Нарком тяжелого маши-

ностроения тов. Ефремов, секретарь ЦК ВКП(б) Таджикистана тов. Протопопов, Нарком электропромышленности СССР тов. Богатырев, секретарь ЦК ВКП(б) Туркменистана тов. Фонин, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. Черноусов, секретарь Киевского обкома партии тов. Сердюк, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник комбината «Сталин-уголь» тов. Засядько, Нарком речного флота СССР тов. Шашков.

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А. С. Щербакова.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек.

В конце дневного заседания конференция принимает решение — прекратить прения. Затем единогласно утверждается резолюция по докладу т. Вознесенского.

Вечернее заседание конференции 20 февраля было посвящено третьему пункту порядка дня (Организационные вопросы). После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов президиума конференции, Сталинский Центральный Комитет ВКП(б).

(ТАСС)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ ПО ДОКЛАДУ ТОВ. МАЛЕНКОВА, ПРИНЯТАЯ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИЕЙ ВКП(б)

I. Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных предприятий наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшилась свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовую рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки

в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозостроения, электропромышленности, лесной, бумажной, рыбной и промышленности стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшилась в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеются ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности не своевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие нарушения правил эксплуатации персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстро действующей электростанции — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована грузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей уважки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II. Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что не удовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководит» своим предприятием не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабляют свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главному наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны своим главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны своим главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом.

III. Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.** Необходимо, чтобы партийные организации систематически выезжали в дела промышленности и транспорта.

III. Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.** Необходимо, чтобы партийные организации систематически выезжали в дела промышленности и транспорта.

2. Необходимо, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главному проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятий.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверить исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директивных указаний наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны уяснить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными, на таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие нехватки для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственные расходы, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где понаосу, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недобросовестный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, чтобы, покончив с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах **практикой продажи так называемого демонтируемого и изъятых оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, чтобы, навесить и повседневно поддерживать чистоту и **элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник истощения расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, чтобы, покончив с беспечностью, с **неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и довести ежедневное, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака.

9. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где понаосу, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недобросовестный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, чтобы, покончив с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах **практикой продажи так называемого демонтируемого и изъятых оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, чтобы, навесить и повседневно поддерживать чистоту и **элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник истощения расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, чтобы, покончив с беспечностью, с **неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и довести ежедневное, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака.

9. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где понаосу, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недобросовестный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, чтобы, покончив с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах **практикой продажи так называемого демонтируемого и изъятых оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, чтобы, навесить и повседневно поддерживать чистоту и **элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник истощения расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, чтобы, покончив с беспечностью, с **неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и довести ежедневное, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака.

9. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где понаосу, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недобросовестный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, чтобы, покончив с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах **практикой продажи так называемого демонтируемого и изъятых оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, чтобы, навесить и повседневно поддерживать чистоту и **элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник истощения расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, чтобы, покончив с беспечностью, с **неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и довести ежедневное, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака.

9. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где понаосу, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недобросовестный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, чтобы, покончив с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах **практикой продажи так называемого демонтируемого и изъятых оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, чтобы, навесить и повседневно поддерживать чистоту и **элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник истощения расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, чтобы, покончив с беспечностью, с **неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и довести ежедневное, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака.

9. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где понаосу, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недобросовестный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, чтобы, покончив с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах **практикой продажи так называемого демонтируемого и изъятых оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, чтобы, навесить и повседневно поддерживать чистоту и **элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник истощения расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, чтобы, покончив с беспечностью, с **неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и довести ежедневное, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неэффективному использованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака, к непроизводительным расходам на исправление брака.

9. Необходимо, чтобы, добывая, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество:

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше

Окончание на 4 стр.

Окончание резолюции по докладу тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны вести дело так, чтобы в 1941 году на в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по

каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной ценой себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почти на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей коммунистической настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Организованно закончить кросс

Завоевать первенство в соревновании

Сегодня заканчивается лыжный комсомольский кросс имени XXIII годовщины РККА.

Предварительные итоги кросса говорят о том, что многие комсомольские организации города по боевому бою борются за выполнение решения ЦК ВЛКСМ „О проведении лыжного комсомольского кросса имени XXIII годовщины РККА“.

В комсомольской организации школы № 33 (секретарь тов. Винокуров) все комсомольцы сдали зимние нормы на значок ГТО первой ступени. Большую помощь комсомольской организации оказал военрук школы т. Стефанов и директор т. Холни. Эта комсомольская организация заняла первое место по городу.

Замечательно организовал работу по участию комсомольцев в кроссе секретарь комсомольской организации технической школы тов. Боровских. В этой организации все комсомольцы сдали нормы, показав отличное время.

16 февраля комсомольцы технической школы показали исключительную выдержку и выносливость. Против ветра, при сильном снегопаде 53 человека сдали нормы.

Хорошо справились с задачей, поставленной ЦК ВЛКСМ, комсомольцы стрелковой охраны, дистанции связи, жел. дор. больницы, паровозного депо и др. Большинство комсомольцев в этих организациях выполнили условия соревнования.

Однако, нашлись и такие организации, которые неудовлетворительно участвовали в кроссе. В

комсомольской организации вагонного депо из 126 комсомольцев сдали нормы только 33 человека. Бывший секретарь комитета ВЛКСМ т. Ракитский оказался не способным решить задачи, поставленные вышестоящими, руководящими органами.

Из 51 комсомольской организации города в кроссе приняло участие 36 организаций. Секретари комсомольских организаций горисполкома (Тимофеев), детсада (Рязанова), швейфабрики № 5 (Ермолаева), промкомбината (Толкаева) и другие оказались бесспорными руководителями. Они не приняли никаких мер для того, чтобы организовать комсомольцев на участие в кроссе. В этих комсомольских организациях до вечерашнего дня ни один комсомолец не принимал участия в кроссе.

Комсомольцы вышеуказанных организаций должны потребовать отчета от своих руководителей, потребовать ответственности за проводимую работу и, правильно сделав те комсомольские организации, которые заменят не способных руководителей более опытными, деловыми, инициативными товарищами.

Сегодня последний день кросса. Провести этот день организованно, добиться участия в кроссе всех оставшихся комсомольцев, вот задача каждой комсомольской организации. И только при этом условии мы сумеем удержать первое место в области.

Д. Чазов, секретарь ГК ВЛКСМ.

Избирательный округ № 47 по выборам в городской совет депутатов трудящихся

Коллектив рабочих и служащих станции Тайга выдвигает кандидатом в депутаты городского совета депутатов трудящихся секретаря горкома ВКП(б)

Петра Васильевича ВЛАДИМИРОВА

После сдачи сменного дежурства рабочие и командный состав смены № 3 собрались в красный уголок местного комитета станции на предвыборное собрание.

После избрания президиума первым слово взял секретарь партбюро станции тов. Бычков.

В своем выступлении тов. Бычков сказал: «нам, товарищи, нужно отнестись со всей серьезностью к проведению выборов в местный совет депутатов трудящихся. Мы должны выдвинуть самого лучшего работника, который бы мог с честью выполнить порученное ему дело. Здесь на предвыборном собрании я предлагаю выдвинуть кандидатом в местный совет депутатов трудящихся нашего бывшего станционного работника, в данное время ра-

ботающего вторым секретарем городского комитета партии Петра Васильевича Владимиров.

Петра Васильевича Владимиров—сказал далее т. Бычков—я знаю с 1934 года. С этого времени тов. Владимиров занимает ряд ответственных постов и с работой справляется успешно. Я считаю, что наш коллектив станции единодушно поддержит мое предложение».

В своих выступлениях тов. Кривцев, дежурный по путям тов. Коленов и еще ряд товарищей поддержали предложение тов. Быčkova.

Общее собрание единогласно постановило просить тов. Владимирову Петра Васильевича дать свое согласие баллотироваться по избирательному округу № 47.

Избирательный округ № 54 по выборам в городской совет депутатов трудящихся

Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников Тайгинского леспромхоза и Кузбасслеспроторга выдвигают кандидатом в депутаты городского совета депутатов трудящихся горпрокурора

Якова Корниловича БОБРОВА

20 февраля в красном уголке леспромхоза состоялось собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников Тайгинского леспромхоза и Кузбасслеспроторга.

После избрания президиума собрания, выступил секретарь партбюро тов. Русаков, который рассказал о предстоящих выборах в местные советы.

Выступивший инженер тов. Тарасенко предложил выдвинуть кандидатом в депутаты городского совета по избирательному округу № 54 тов. Боброва Якова Корниловича (прокурора города Тайги).

В своих выступлениях тт.Ба-

канов, Кочетов и другие горячо поддержали предложение тов. Тарасенко.

В резолюции собрания говорится: «Мы рабочие, служащие, инженерно-технические работники леспромхоза и леспроторга единогласно выдвигаем кандидатом в депутаты Тайгинского горсовета по избирательному округу № 54 тов. Боброва Якова Корниловича, 1883 года рождения, члена ВКП(б). Общее собрание просит тов. Боброва дать свое согласие баллотироваться по избирательному округу № 54 по выборам в городской совет депутатов трудящихся».

Избирательный округ № 36 по выборам в городской совет депутатов трудящихся

Рабочие и служащие горпромкомбината выдвигают кандидатом в депутаты городского совета депутатов трудящихся начальника горотдела НКВД

Антон Степановича КАРТАШЕВА

В 6 часов вечера 20 февраля, в помещении горпромкомбината на предвыборное собрание собрались рабочие и служащие всех цехов.

Председательствующий тов. Лалетин первое слово предоставил бухгалтеру тов. Денисов М.

Сегодня мы собрались сюда—говорит тов. Денисов—для того, чтобы выдвинуть лучшего товарища кандидатом в депутаты в наш городской совет. Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты городского совета начальника горотдела НКВД Антона Степановича Карташева.

Тов. Карташев родился в 1908 году, происхождением из крестьян. По 1930 год Антон Степанович учился и работал

по найму и с 1930 по 1932 год служил в рядах Красной Армии. С 1932 года по данное время тов. Карташев работает в органах НКВД.

В своем выступлении тов. Панченко (рабочий горпромкомбината) говорит—выдвигая кандидатуру тов. Карташева, я считаю, что он оправдает доверие избирателей.

Собрание прошло с большим подъемом, все выступающие товарищи поддержали предложение тов. Денисовой.

В своем решении собрание единогласно выдвинуло кандидатом в депутаты городского совета Карташева Антона Степановича и просит его дать согласие баллотироваться по избирательному округу № 36.

СТАХАНОВСКАЯ ВАХТА

Кузнец вагонного депо тов. ДОРОХОВ, молотобоец тов. МЕРЗЛЯКОВ, выполнившие 16 февраля норму выработки на 1248 процентов, сейчас взяли обязательство в день 23 годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии—23 февраля, выполнить дневную норму на 1500 процентов.

БОБЫНЦЕВ, секретарь партбюро.

Рабочие хлебокомбината изучают доклад тов. Маленкова

Рабочие и служащие пекарни Тайгинского хлебокомбината приступили к изучению доклада товарища Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». В коллективе выделено три агитатора тт. Черников, Виничек и Тартыков. Они проводят беседы с рабочими.

Изучение доклада товарища Маленкова проходит с большим интересом. Рабочие обмениваясь мнениями заявляют, что те недостатки в работе промышленности, о которых говорит в своем докладе тов. Маленков, имеют место и на их производстве.

Выступивший на одной из бесед помощник мастера третьей пекарни тов. Перевозчиков сказал:

—В докладе товарища Маленкова говорится, что крупнейшим недостатком в работе промышленности является отсутствие контроля исполнения. Это совершенно верно. Отсутствие контроля выполнения своих же решений со стороны Новосибирского треста розсглахлеба бьет по нашему производству. Приведу такие факты. Трест розсглахлеб обещал нам дать кровельное железо для подделки форм, стекло, помочь с материалом для пошивки спецодежды. Но эти обещания остаются пустыми разговорами.

Извещение

Редакции газет «Сталинский путь» и «За коммунистический транспорт» 25 февраля в 7 часов вечера, в красном уголке редакции «ЗБТ» созывают собрание редакторов и членов редакций стальных газет.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Задачи низовой печати в избирательной кампании.

Ответ. редактор С. ЛОБАНОВ.

Тайгинский горком ВКП(б) с прискорбием извещает о преждевременной смерти члена ВКП(б), Тайгинского народного судьи **Старовойтова** Алексея Семеновича, последовавшей 22 февраля 1941 года после непродолжительной болезни и выражает соболезнование семье покойного.

Горком ВКП(б)

Коллектив нарсууда и прокуратуры города Тайги с глубоким прискорбием извещает о смерти народного судьи города Тайги **Алексея Семеновича Старовойтова**, умершего 22 февраля 1941 года и выражает соболезнование семье покойного.

Тайгинский конторщик Кузбасслеспроторга для работы на лесопунктах срочно **требуются опытные повора**. Кузбасслеспроторг.