

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 139(1339)

25 ДЕКАБРЯ 1941 года, ЧЕТВЕРГ

Цена 15 коп.

Не обороняться, а наступать на трудности зимы!

Наступила настоящая сибирская зима с ее метелями и сорокаградусными морозами.

В трудных условиях зимы передовые железнодорожники Тайгинского отделения помогают нашим героическим защитникам громить врага, бесперебойно продвигать для фронта людские пополнения, вооружение, боеприпасы, продовольствие, для промышленности — уголь, лес.

Несмотря на сильные морозы большинство железнодорожников с честью выполняют производственное задание, работают отважно, как подобает братьям Красной Армии. Томские составители тт. Лимонов и Фалько быстро, без брака формируют поезда, стрелочница т. Чугунова четко готовит маршруты. Старший осмотрщик вагонов ст. Тайга т. Жуев, составитель т. Котов, его сменщик т. Рыбалко, маневровый машинист т. Колесников и многие другие — стахановцы военного времени. Их мысли и действия направлены к одному: быстро продвигать поезда на фронт и в промышленные центры.

В мороз отлично водит поезда машинист т. Зиминин. 23 декабря, несмотря на отцепку большого вагона на ст. Ял, он привел Кузбасский поезд в Тайгу раньше расписания на 35 минут. Наперекор морозам с высокой технической скоростью водят поезда машинисты-лунинцы тт. Сапрыкин, Осинцев, Николайчик и многие другие.

К сожалению, не все машинисты, вагонники, движинцы выдержали натиски стихии. Паровозники Тайгинского депо только за три морозных дня допустили 7 серьезных поражений.

Не выдержали испытания и тайгинские вагонники. По их вине было допущено 9 грубейших браков. Начальник вагонного участка т. Никудин и его заместитель т. Певцов преступно спокойно относятся ко всем этим безобразиям. Несмотря на резкое пре-

дупреждение горкома ВКП(б) они попрежнему продолжают не осматривать поезда. Дальше терпеть такое положение нельзя.

Причины поражений прежде всего кроются в том, что отдельные люди допускают разгильдяйство, безответственность, пренебрежительное отношение к Правилам технической эксплуатации. Разве мороз виноват когда машинист Мусихин самовольно привел в движение паровоз и взрвал стрелку, а машинист Дудко оборвал поезд на 217 километре. Только недобросовестным отношением к своим служебным обязанностям можно объяснить такие факты, когда поездные вагонные мастера Захаров, Верхатуров и Белошниченко допустили горение бункера и обрекли поезда на долгую стоянку.

Настоящая сибирская зима только началась. Партийные и хозяйственные руководители должны сделать серьезные выводы из первых поражений. Прежде всего надо решительно улучшить работу с людьми, мобилизовать их на преодоление зимних трудностей. Надо широко применить такие испытанные формы массово-политической работы, как социалистическое соревнование на одну поездку, вручение гарантийных путевок, беседы с поездной бригадой перед отправлением, сопровождение поездов командирами и партийными работниками. Надо решительно разоблачать трусов, разгильдяев нарушителей Правил технической эксплуатации, которые своими преступными действиями наносят ущерб делу обороны нашей родины.

Сейчас, когда наступила зима, военная зима, задачи транспорта во много раз осложнились. Святой долг всех железнодорожников противопоставить свою организованность трудностям зимы, обеспечить бесперебойное продвижение грузов к линии фронта.

Не обороняться, а наступать на трудности зимы — вот наша главная задача!

Война на Тихом океане

(Обзор последних телеграмм за 23 декабря)

22 декабря японцы после ожесточенной бомбардировки Манилы и окружающих ее районов при поддержке флота высадились на побережье Лингайенского залива в 150 милях к северу от Манилы. Американской артиллерией потоплено несколько японских транспортов. Новые японские десанты снабжены тяжелым вооружением, в том числе танками. По сообщениям командования американской армии, в этом районе происходят танковые сражения, хотя, повидимому, в небольших масштабах.

В Гонконге в руках японцев находится вся восточная половина острова. Вчера Гонконг подвергся налету японских самолетов и сильному артиллерийскому обстрелу.

Имеются значительные разрушения. Северное побережье острова подвергается непрерывной бомбардировке.

Китайские войска продолжают наступление близ Шумчуня, отвлекая силы японской армии от Гонконга. В районе восточнее Кантона и вдоль Кантон—Коулунской железной дороги идут бои между японскими и китайскими войсками.

В Малайях английские войска, вступив у реки Перак в бой с противником, нанесли ему тяжелые потери. Японское командование производит переброску войск на Малайю, стремясь, повидимому, осуществить прорыв на Юго-центр оловянной промышленности.

(ТАСС).

Красная Армия на ряде участков Западного, Калининского и Юго - Западного фронтов продолжает продвигаться вперед. Освобождено много населенных пунктов и в числе их крупный железнодорожный узел Горбачево и города Черепеть и Одоево.

Трофеи войск Западного фронта за период с 17 по 20 декабря

За период с 17 по 20 декабря войсками Западного фронта захвачено у противника: самолетов—7, танков—360, орудий—519, минометов—161, пулеметов—267, автомашин—3.059, бронемашин 28, тракторов—35. Из этого количества в боях на подступах к Волоколамску и в самом городе захвачено: танков—73, орудий—91, пулеметов—31, автомашин—577, бронемашин—4, тракторов—35. За период с 17 по 20 декабря на Западном фронте уничтожено 10.090 немецких солдат и офицеров.

Совинформбюро.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ДЕКАБРЯ

В течение 23 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного, Калининского и Юго-Западного фронтов наши войска, ведя бои с противником, продолжали продвигаться вперед, заняли ряд населенных пунктов и в числе их крупный железнодорожный узел Горбачево и города Черепеть и Одоево.

За 22 декабря наши летчики, действующие на Западном фронте, уничтожили 11 немецких танков, более 220 автомашин с войсками и грузами, 5 пулеметных точек, 330 повозок с боеприпасами и рассеяли 2 батальона пехоты.

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, за один день боев заняла 14 населенных пунктов, уничтожила 5 автомашин, 3 орудия, 150 повозок с боеприпасами и истребила до роты пехоты противника.

Минометный расчет тов. Петренко был окружен вражескими солдатами. Отважные минометчики метким огнем уничтожили 30 немцев, затем перейдя в контратаку, закололи штыками еще 5 фашистов. Немцы бежали с поля боя, оставив 2 миномета, 10 автоматов и другое вооружение.

Партизанские отряды, действующие в оккупированных немцами районах Ленинградской области, продолжают громить тылы фашистских захватчиков. Отряд тов. П. разрушил в двух местах железнодорожное полотно, взорвал 4 моста на шоссе на дорогах и в 13 различных пунктах нарушил телефонную связь. Партизаны отряда истребили 3 офицеров, свыше 50 немецких солдат и уничтожили 3 вражеских танка, 5 грузовых и 8 легковых автомашин. Недавно партизанский отряд тов. П. подвергся нападению фашистского карательного отряда. В результате боя, длившегося в течение полудня часов, партизаны истребили 37 фашистов.

Партизанский отряд под командованием тов. В. за 2 ме-

сяца боевых действий уничтожил до 50 грузовых автомашин с вражеской пехотой и различными грузами и одну бронемашину, произвел свыше 30 взрывов железнодорожного полотна и мостов, в результате чего потерпело крушение несколько немецких воинских эшелонов.

На одном из участков Юго-Западного фронта у ефрейтора 510 пехотного полка 293 немецкой пехотной дивизии Вальтера Германа найден дневник. Приводим отдельные выдержки из дневника:

«28 ноября. Мы достигли села. Бой идет за каждый дом. Русские упорно не хотят отступать. Имеем убитых и раненых. Никак не можем идти дальше вперед. Внезапно открыла огонь русская артиллерия. Ужасная вещь!

29 ноября. Опять бой. Русские нас сильно обстреливают. Их танки делают все нахальнее. Опять много убитых и раненых.

5 декабря. Все время мерзнем. Идем в наступление. Русские осыпают нас огнем. Бедные унтер-офицер и фельдфебель Шнейдер убиты рядом со мной. Наконец-то достиг укрытия. Стрелять не могу. Замерзли руки... Три раза шли в наступление и все без результата. Наконец-то могу войти в дом. Снимаю сапоги. Пальцы на обеих ногах обморожены.

7 декабря. Нас погрузили в подводы. Я не могу ни стоять, ни ходить. Мучительные боли. В 6 роте 26 обмороженных. В строю осталось 30 человек.

10 декабря. На 345 подводах примерно 500 обмороженных отправили в тыл, километров за 25. Наша дивизия вынуждена отступить... Мы отдали все до последнего... Теперь кончено. Как прежде Наполеона, нас гонят обратно. Этого на родине не знают».

На 20 декабря 1941 года трудящиеся Москвы внесли в фонд обороны СССР 110.402 тысячи рублей деньгами. Кроме того москвичи передали в фонд обороны много золота, платины и серебра.

Телеграммы

Иностранная печать о провале гитлеровских планов на советско-германском фронте

Вся иностранная печать широко комментирует последние успехи советских войск в разгроме гитлеровских орд.

«Если даже Гитлеру удастся вывести из под удара часть своих войск,—пишет американская газета „Вашингтон пост“,—ущерб причиненный его престижу, никогда не будет ликвидирован. Русская победа может решающим образом отразиться на моральном состоянии германского народа и результатах войны.

По словам газеты „Нью-Йорк сен“, продолжающееся русское наступление затрагивает также и положение на Ближнем Востоке, ибо немцы не могут без риска использовать сейчас крупные соединения против Турции и Ливии.

Газета „Нью-Йорк геральд трибюн“, сравнивает нынешнее отступление немцев с бегством армии Наполеона, которая так же отступала из Москвы „на зимние квартиры».

В связи с тем, что 22 декабря исполнилось 6 месяцев с тех пор, как Германия осуществила свое вероломное нападение на СССР, английское министерство информации опубликовало специальное сообщение, в котором подчеркивает, что русские войска нанесли немцам крупнейшее поражение, значение которого еще нельзя пока полностью оценить.

(ТАСС).

Военные действия в Ливии

Английские войска продолжают теснить отступающие на Запад неприятельские войска. Исключительно плохая погода ограничивала операции, особенно в воздухе.

Несколько дней тому назад английский мотомеханизированный патруль проник на 240 километров вглубь Триполитании и неожиданно напал на аэродром противника. На земле уничтожено не менее 24 германских и итальянских самолетов, взорваны склады бомб и бензозаправочные станции. Гарнизон аэродрома полностью уничтожен.

(ТАСС).

Фашистская пропаганда запуталась

«Еще до того, как наступит зима, Россия будет разбита,—писала 12 сентября Эссенская газета „Националь цейтунг“. Наши армии так же расправятся с „генералом зимой“ в России, как со всеми другими генералами, выдуманными пропагандой».

Однако, после провала фашистского плана окружения и взятия Москвы фашистам пришлось изменить свой тон. 9 декабря в немецкой радиопередаче для США уже говорилось: „Так как погода не допускает наступательных операций крупного масштаба, германское командование отказывается от них“. Итальянское радио признало 13 декабря, что „германское командование перешло к обороне».

Таким образом, фашистская пропаганда окончательно запуталась в своих сообщениях о положении на советско-германском фронте.

(ТАСС).

Больше четкости и организованности в преодолении трудностей!

ОТЛИЧНЫЕ РЕЙСЫ В СУРОВЫЕ МОРОЗЫ

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо в сильные морозы совершают отличные рейсы.

Перед отправлением порожняка поездной диспетчер т. Юшкевич вызвал к селектору машиниста т. Крутова.

—Порожняк нужно быстро доставить под уголь. Вызываю вас на соревнование.

Машинист т. Крутов заверил диспетчера, в том, что поезд будет доставлен со скоростью красной стрелы. Свое обещание т. Крутов с честью выполнил. Он доставил маршрут на ст. Тайга с курьерской скоростью — на 1 час 15 минут раньше расписания.

Отличный рейс с порожняковым маршрутом совершил машинист т. Пухов. Он привел его раньше расписания на 1 час.

В. Таежный.

По-фронтовому

По-фронтовому работают передовые люди углепозвучной станции Анжерская. В сильные морозы они обеспечивают быстрое формирование и отправку угольных поездов.

Смена дежурного по станции т. Поперняк с каждым днем снижает простой вагонов под грузовыми операциями, производит скоростную обработку прибывающих порожняковых и угольных маршрутов.

Несмотря на сильный мороз отлично работают составитель т. Данилов, маневровые машинисты тт. Карчуганов, Клычков, старшие стрелочники тт. Шалаев и Шмакова. Угольные маршруты и порожняк они обрабатывают за 30-40 минут вместо нормы 1 час 05 минут.

А. Захаров.

Секретарь партбюро ст. Анжерская.

Выполнили обязательства

Зима — строжайший ревизор в работе вагонников. Она требует от каждого работника инициативы, находчивости, расторопности, высоких темпов в работе. Нужно обрабатывать поезда быстрыми темпами при высоком качестве ремонта, обеспечивать безукоризненную работу автотормозов, любовно ухаживать за сердцем вагона — буксой и подвижными частями.

22 декабря утром мастер первой смены Тайгинского пункта технического осмотра т. Бахов провел с рабочими короткое планерное совещание. Он поставил перед ними конкретные задачи: отправить поезда без единого брака и задержки, строго по наркомовскому графику.

Присутствующие на планерке взяли на себя ряд обязательств. Старший осматривщик вагонов т. Паньков заявил, что он обеспечит отправку поездов без задержки. Старший осматривщик вагонов т. Чихранов взял обязательство обрабатывать поезда скоростным методом, выдавать им гаран-

тийные путевки. Взяли обязательства и другие работники смены. Обязательства они выполнили. Особенно хорошо в эту смену работали: осматривщик - пролазчик т. Дурнавцев, старший осматривщик маршрутного парка т. Дубровский, старший осматривщик пассажирского парка т. Гулячин, слесари тт. Мышляевцев, Роговцев, Коршунов и другие. С честью выполнили свое обязательство старший осматривщик вагонов т. Чихранов. Поезда он отправлял без задержек, четным из них выдал гарантийные путевки.

Были и недостатки в работе смены. Например, все еще нет взаимопомощи между слесарями-вагонниками и автоматчиками.

Сейчас работники первой смены вступили в социалистическое соревнование со второй сменой пункта технического осмотра. Они борются за скоростную обработку поездов.

Я. Зиминин.

Нач. отдела приема и увольнения вагонного участка.

РАБОТАЮТ ЗА ТРОИХ

Коллектив станции Беркульская дружной, стахановской работой успешно преодолевает трудности зимы. Каждый работник станции горит желанием работать за двоих, за троих, не считаясь со временем.

Весовщик т. Кошавцев освоил несколько профессий. Прекрасно справляясь со своей основной работой, он часто выполняет обязанности стрелочника, а также может

заменить дежурного по станции. Отлично работают стрелочники тт. Леонтьев и Лазарев. Стрелки у них всегда в образцовом состоянии.

Высокую производительность труда имеют ремонтные рабочие тт. Соболев и Великосельский. Задания они выполняют на 200 процентов.

Устинов.

Парторг станции.

СТАХАНОВЦЫ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

В ответ на призыв Председателя Государственного Комитета Обороны великого Сталина мобилизовать все силы на разгром врага, работать не покладая рук, советский народ показывает образцы трудового героизма. Наши патриоты с первых дней Отечественной войны перестроили свою работу на военный лад, трудятся не считаясь со временем, чтобы дать как можно больше всего чего требует фронт.

Выполнять производственные задания не меньше чем на 200 процентов — стало долгом многих рабочих предприятий нашего города. У нас, как и во всех городах Советского Союза, появилось новое слово «двухсотники». Этим почетным именем зовут стахановцев военного времени.

До Отечественной войны артель «Строитель коммунизма» не выполняла производственную программу. Только отдельные рабочие давали по полторы-две нормы за смену. Уже в июле положение в артели резко изменилось. Число

двухсотников удвоилось. Сейчас в артели 20 процентов работающих — двухсотники. Товарищи Прошин, Копосов, Сакеев, Ильковская, Абдузова, Айкин, Нехорошев и многие другие стали стахановцами военного времени. Артель из месяца в месяц выполняет производственную программу. Годовой план был выполнен к 24 годовщине великой Октябрьской социалистической революции.

До движения двухсотников плохо шла работа на швейной фабрике № 16. Производственный план систематически не выполнялся. Сейчас здесь насчитывается много работников изо дня в день выполняющих задания на 200 и больше процентов. Двухсотниками являются тт. Кочура, Некшина, Дубро, Саломатова.

С каждым днем растут ряды двухсотниц на швейной фабрике № 5. В августе рабочие и служащие фабрики узнали о том, что их бывший товарищ по работе, а сейчас боец Красной Армии, ранен и находится на излечении в госпи-

Стахановская декада

На призыв Председателя Государственного Комитета Обороны великого Сталина — работать не покладая рук — комсомольцы и несоюзная молодежь Тайгинского паровозного депо ответила новыми производственными успехами. Ярче разгорелись огни социалистического соревнования.

Идя навстречу новому 1942 году комсомольцы цеха под'emки проявили замечательную инициативу. Они с 22 декабря по 1 января проводят стахановскую декаду. Они обязуются выпустить сверх плана из под'emочного ремонта паровоз и заработанные деньги передать в фонд обороны родины. Провести два массовых комсомольско-молодежных воскресника. Каждый комсомолец берет на себя обязательство выполнять производственное задание не ниже чем на 200 процентов.

В стахановский декадник включились также комсомольцы и несоюзная молодежь промывочного цеха.

Первые дни стахановской декады показали, что комсомольцы и несоюзная молодежь депо по-большевистски взялись за выполнение своих обязательств. Слесари под'emки комсомольцы тт. Пономарев и Каплин выполняли производственные задания на 450 проц. Больше чем по три нормы за смену дают фрейзеровщик т. Писенко и токарь т. Глазков. На 270 процентов выполняет задание токарь комсомолка т. Горелова.

С большим подъемом работают комсомольцы промывочного цеха. Токари тт. Васильев, Пожарский, слесарь т. Набойченко довели свою производительность труда до 230 процентов. Слесарь Посохов 22 декабря выполнил задание на 292 процента.

В. Балахнин.

Подписка на денежно-вещевую лотерею

На 24 декабря трудящиеся города Тайги подписались на билет денежно-вещевой лотереи на сумму 504,480 рублей. В том числе домашние хозяйки подписались на 18,500 рублей. Активнее всех подписка прошла на избирательных округах №№ 6, 53 и 58.

Активно прошла подписка на денежно-вещевую лотерею на станции Беркульская. Все работники станции с радостью изъявили желание приобрести билеты на сумму равную 20-25 процентам месячной заработной платы.

Домашние хозяйки — жены рабочих и служащих подписались на 560 рублей.

Поезда-бани для бойцов Красной Армии

Инициатива в действии

Замечательную инициативу проявили стахановцы-кривоносовцы Сталинских железнодорожных мастерских. Они решили на свои средства, своими силами в нерабочее время оборудовать для бойцов родной Красной Армии поезд-баню.

Почин патриотов-железнодорожников Сталинских мастерских подхватили рабочие Тайгинского паровозного депо. В промывочном цехе, на проведенных профсоюзных собраниях, рабочие заявили:

—Мы обязаны дать доблестной Красной Армии все необходимое для разгрома врага, должны сделать все от нас зависящее для того, чтобы обслуживание родных

наших воинов с каждым днем все улучшалось.

По примеру железнодорожников Сталинских мастерских рабочие командиров цеха промывки провели в выходной день воскресник и заработанные средства передали на оборудование поезда-бани.

Все комплексные бригады в этот день работали с исключительным подъемом. Бригада т. Бондыча заработала 164 рубля, бригада т. Буцилина — 142 рубля, бригадат. Юдина — 135 рублей и т. д. Рабочие механического цеха заработали и передают на оборудование поезда-бани для бойцов Красной Армии 370 рублей.

Провели воскресник

—Проведем воскресник и заработанные средства передадим на оборудование поезда-бани для бойцов Красной Армии.

Так заявили рабочие под'emочного цеха Тайгинского паровозного депо тт. Красиков, Верхоланцев и другие товарищи на общем собрании.

Слова у патриотов родины не разошлись с делом. В выходной день в цехе кипела стахановская

работа. Высокую производительность труда дали рабочие хозяйственного цеха (мастер т. Глуховцев), бригада заготовщиков (бригадир т. Долгин) и кузнецы. Все они выполнили свои задания на 150—200 процентов.

Общий заработок от воскресника составил 1700 рублей.

М. Сайко.

Мастер под'emочного цеха.

ПОСЫЛКИ НА ФРОНТ

Коллективы предприятий и учреждений города Тайги ежедневно отправляют новогодние посылки для бойцов и командиров героической Красной Армии. Уже отправлено на фронт 33 посылки. Готовятся к отправке еще 60 посылок. В письмах к бойцам и командирам трудящиеся заверяют о своей готовности самоотверженно, не считаясь со временем и трудностями, работать во имя разгрома врага, дать фронту все что потребуется.

С радостью последовали примеру передовых коллективов рабочие и служащие Тайгинской дистанции пути. Они организовали среди своего коллектива сбор денег, купили кондитерских изделий и других продуктов и отправили на фронт 14 посылок.

Домашняя хозяйка т. О. Носкова, проживающая на избирательном округе № 58 г. Тайги, готовит героическим бойцам Красной Армии индивидуальную посылку. Она посылает на фронт печенье, кондитерские изделия и сахар.

Подарки бойцам и командирам Красной Армии послали следующие коллективы: леспромсоюза, швейной фабрики № 5, городской конторы связи, новосибирской конторы связи, промкомбината, трансторпига, школ №№ 32, 1, 2, кондукторского резерва, буфета-ресторана и другие.

А. Васильева.

В ФОНД ОБОРОНЫ РОДИНЫ

Выражая свое восхищение мужеством и беспримерным героизмом доблестных бойцов и командиров Красной Армии разгромивших фашистские орды на подступах к Москве, коллектив Тайгинской артели «Строитель коммунизма» решил провести два воскресника и заработанные средства передать в фонд строительства танковой колонны. Один воскресник уже проведен.

Кроме того решено внести в фонд обороны родины 3000 рублей от прибылей артели.

А. Кочергин.

Техник артели «Строитель коммунизма».

Новогодние елки

Учащиеся Тайгинской железнодорожной школы № 33, по инициативе октябрят первого класса, решили помочь коллективу работников станции оборудовать в комнате матери и ребенка новогоднюю елку. Школьники организовали сбор елочных игрушек. Большое участие в этой работе принимают председатель отряда октябрят Серебрянник и пионервожатая Корянова.

Для младших классов Тайгинской средней школы № 2 будут организованы три елки. Они устроятся 13, 14 и 15 января. Елочные игрушки в школе имеются.

Проведено совещание с педагогами и классными руководителями. Выбрана комиссия по проведению елок и каникул для учащихся младших классов. На елках примут участие все кружки школьной самодеятельности.

ИЗВЕЩЕНИЕ

28 декабря, в 6 часов вечера, в помещении технической школы состоится собрание интеллигенции Тайгинского ж. д. узла.

Политотдел, РК союза.

И. о. ответ. редактора В. МОСКАЛЕВ.

Отделение службы движения организует курсы кондукторов и проводников вагонов

с оплатой стипендии. Принимаются мужчины и женщины. Обращаться в отдел приема, здание отделения, второй этаж, комната № 36.

Кино-театр им. Крупской

с 25 по 28 декабря демонстрируется большой звуковой фильм

„ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА“

АНОНС: „Ленин в октябре“