Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Новосибирского Тэ ВКП(б), политотдела отделения и горсовета Новосибирской области

№ 131 (1331) | 7 ДЕКАБРЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ. | Цена 15 коп.

Нерушимо выполнять нормы приема поездов

Постановление Государственного Комитета Обороны о борьбе с неприемом поездов с особой силой выдвинуло перед железнодорожниками задачу: как святое святых соблюдать сталинский принцип единства и неразрывности железнодорожного конвейера нашей родины. В условиях войны незаконное ограничение приема поездов является тягчайшим преступлением перед государством и карается по законам военного времени.

Передовые железнодорожники Тайгинского отделения восприняли постановление Государственного Комитета Обороны, как железный закон, как знамя, и напрягают все силы на беспрекословное выполнение государственных заданий по продвижению поездов с грузами для фронта, для тыла вооруженных сил нашей родины. Ни одной задержки поездов на перегонах, у семафоров, на станциях и раз'ездах не допускают диспетчеры тт. Алешин, Бочанов. Они заранее прокладывают поезду беспрепятственный путь, соровнуются с машинистами, берегут каждую минуту—это нужно для фронта, к этому призывает нас великий Сталин. Четко работают на станции Тайга смены дежурных по станции тт. Михасенка и Сафошкина, быстро обрабатывают составы, все поезда отправляют во-время, без задержек.

В суровые дни Отечественной войны от каждого железнодорожника требуется революционная дисциплина, организованность, самоотверженность, чтобы в любой обстановке беспрепятственно принимать и отправлять поезда. Однако, к стыду нашему, и в военное время на отделении еще есть такие командиры, которые своей беспечностью, неповоротливостью ставят под удар выполнение государственных заданий. 1 декабря по вине дежурного по отделению т. Дайнакова были задержаны на станции Тайга порожняковые поезда №№ 743 и 284 на 2 часа 35 минут. Этим самым он сорвал погрузку такого важного груза, как уголь.

До сих пор не ликвидированы задержки поездов у ст. Тайга. Ее начальник т. Булгаков не принимает решительных мер к виновникам ограничения приема поездов, и хуже того берет их под защиту. Вот перед нами докладная записка, написанная т. Булгаковым военному прокурору. В ней он сообщает, что маневровые диспетчеры тт. Улихин и Лапин действительно задержали на подходах поезда, но в конце записки лаконично добавляет—«злостной задержки поездов на подходах... не усматриваю» (?!) Следует добавить, что кроме т. Булгакова этот «документ» подписал... ревизор по безопасности движения поездов т. Маслов. Из этого можно сделать один вывод—авторы докладной записки потеряли чувство остроты и не поняли, что нарушению норм приема поездов в военное время не может быть никаких оправданий.

Грубые нарушения указаний Государственного Комитета Обороны и приказа № 613 Ц—прямой результат безответственности руководителей отделения движения. Начальник отделения т. Руссаков не все еще сделал для того, чтобы четко и повседневно выполнять указания, сделанные великим Сталиным и Народным комиссаром путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем.

Политотдел, узловые парткомы и парторганизации обязаны поднять железнодорожников на борьбу за нерушимое выполнение решения Государственного Комитета Обороны и приказа № 613-Ц, широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение норм приема поездов. Политработники должны добиться того, чтобы норма приема поездов всегда была железным законом работы смены, станции. Своевременно доставлять фронту боеприпасы, военное снаряжение, красноармейские эшелоны, бесперебойно перевозить сырье и топливо для оборонных предприятий, обеспечить героическую Красную Армию всем необходимым для разгрома зарвавшегося врага—почетный революционный долг каждого железнодорожника. Мы можем и должны с честью выполнить эту боевую решающую задачу.

Прием премьер-министра Польской республики генерала В. Сикорского тов. И. В. Сталиным

3 декабря вечером в Кремле Председатель Совнаркома СССР и Народный комиссар обороны тов. И. В. Сталин принял в присутствии Народного комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова Председателя Совета министров и Главнокомандующего вооруженными силами Польской республики генерала В. Сикорского. Ген. Сикорского сопровождали посол Польской республики г. Кот и Командующий Польской армией на территории СССР генерал Андерс.

Беседа продолжалась свыше 2-х часов.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 3 декабря)

В течение 3 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За 2 декабря уничтожено 58 немецких самолетов. Наши потери—17 самолетов.

*

За 2 декабря нашей авиацией уничтожено и выведено из строя 154 немецких танка, 1114 автомашин с войсками и грузами, 50 полевых и зенитных орудий, 15 автоцистерн с горючим, 254 подводы с грузом, истреблено и рассеяно много вражеской пехоты.

*

На одном из участков западного фронта артиллеристы части тов. Гетмана в последнем бою уничтожили 9 танков, 3 бронемашины немцев и истребили большое количество солдат и офицеров противника.

*

За 10 дней боев части тов. Бондарева, действующие на одном из участков ленинградского фронта, уничтожили 20 немецких орудий, 27 пулеметов, несколько минометов, много автоматов и противотанковых ружей. Бойцы подразделения тт. Сергеева и Алексеенко, действующих на одном из участков южного фронта, за 1 день захватили 28 немецких танков, 41 автомашину, 21 орудие, 14 пулеметов, 400 противотанковых мин и много другого вооружения.

*

Партизаны Крыма за 2 дня, по далеко неполным данным, истребили свыше 150 немецких солдат и офицеров, уничтожили 11 грузовых машин, 4 станковых пулемета и 3 автоцистерны с горючим. Успешно действуют в Крыму партизаны—снайперы. За 10 дней снайперы уничтожили 312 немецких солдат и 39 офицеров.

*

Партизаны, действующие в захваченных немцами районах Тульской области на рассвете атаковали конный обоз противника. В завязавшейся схватке истреблено 22 немецких солдата, уничтожено 17 конных повозок с продовольствием и теплой одеждой, награбленных фашистами в оккупированных деревнях. Партизаны Смоленской области сожгли совершивший вынужденную посадку транспортный немецкий самолет, уничтожили его экипаж и трех фашистских офицеров, из которых один был в чине полковника.

*

Непрерывным потоком поступают от трудящихся взносы в фонд обороны СССР. На 1 ноября поступило 916,9 миллиона рублей деньгами на один миллиард 294 миллиона 395 тысяч рублей облигаций государственных займов, много платины, золота, серебра, драгоценных вещей и иностранной валюты. К 1 декабря в отделения и главную кассу Московской городской конторы госбанка от трудящихся города Москвы поступили денежные взносы в размере 98 миллионов 628 тысяч рублей. Кроме того, москвичи передали в фонд обороны на 5 тысяч 527 рублей золотой монеты, 2 килограмма 215 граммов платины, 7 килограммов 862 грамма золота, 393 килограмма 486 граммов серебра и другие ценности.

*

Колхозники вносят в фонд обороны родины зерно, мясо, овощи, шерсть, молочные продукты. Колхозники сельхозартели «Буревестник» Смоленского района Алтайского края внесли 120 пудов мяса, 2400 пудов хлеба. Колхоз «Память Чкалова» внес в фонд обороны 1800 пудов хлеба. Колхозы имени Кирова, «VII с'езд советов», имени Сталина, имени Куйбышева сдали в фонд обороны 7950 пудов зерна.

На калининском фронте

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ, 2 декабря, (**Спец. корр. ТАСС**). Часть командира Андреева в упорном бою с неприятелем заняла важный населенный пункт К. Пехотинцы захватили 3 станковых и 4 ручных пулемета, 60 винтовок, несколько автоматов, два миномета, 9.000 патронов, пистолеты, автоматы и другое вооружение.

Несмотря на плохую погоду, военно-воздушные силы фронта успешно бомбили обозы противника на его коммуникациях и живую силу. Вчера уничтожено нашей авиацией 50 автомашин и 22 повозки с грузами, подавлено зенитное орудие, убито и ранено до 100 фашистов, за день немцы изгнаны из четырех занятых ими деревень.

И. Дененберг.

Части южного фронта продолжают преследовать неприятеля

ЮЖНЫЙ ФРОНТ, 2 декабря, (**Спец корр. ТАСС**). Части Лопатина продолжают наступление. Противник на некоторых участках предпринимает контратаки танками и пехотой. Вчера во второй половине дня части Лопатина овладели рядом населенных пунктов и высот. Ночью наступление не приостановилось. Группа Колосова всю ночь преследовала противника и к утру вышла к населенному пункту Б.

Успешно преследуют противника части Харитонова и Ремизова. Одним из подразделений части Героя Советского Союза Шепетова в течение вчерашнего дня уничтожено 20 машин с пехотой, захвачено большое количество трофеев, среди которых 21 орудие, 3 танка и 2 склада боеприпасов, а также сараи, до отказа набитые снарядами, патронами, минами.

Ночью части Харитонова продолжали наступление и сегодня утром заняли свыше десяти населенных пунктов.

Части Ремизова вчера вечером очистили от фашистов улицы В. и Н. **А. Малибашев.**

Английская печать о победе Красной Армии на Юге

ЛОНДОН, 2 декабря, (ТАСС). Военный обозреватель «Ньюс кроникл» пишет, что победа под Ростовом является первой настоящей победой в современной войне. Красная Армия вырвала из рук немцев уже захваченную добычу, от удержания которой зависит будущее всего нацистского плана кампании на Юге.

«Ньюс кроникл» пишет в передовой статье, что конечной стадией осенней кампании немцев должно было быть по их плану уничтожение советских войск. На деле советские войска перешли в наступление и вытесняют нацистов из теплых зимних квартир, которых те так жаждали. «Топот бегущих немцев,—пишет газета,—будет звучать похоронным звоном в сердце каждой жены и матери в «третьей империи». Он будет также воспринят каждым английским рабочим, изготовляющим оружие для отважной России, как похоронный звон по немцам».

«Дейли мейл» пишет в передовой статье, что занятие советскими войсками Ростова является блестящей победой, и если она будет закреплена, то это будет сильнейшим ударом, какой только мог быть нанесен Гитлеру в настоящий момент. Одержанная русскими победа имеет в стратегическом отношении большое значение и для Англии. С самого начала войны германская военная машина не терпела таких поражений, как у Ростова и в Ливии. Обе половины пресловутых немецких клещей, цель которых заключалась в том, чтобы охватить богатства Ближнего Востока, разбиты и изуродованы.

Военный обозреватель «Дейли экспресс» пишет, что своей победой Красная Армия помешала немцам укрыться на зиму в Ростове.

Комментируя победу Красной Армии на Юге, «Ивнинг стандард» пишет в передовой статье, что взятие Ростова покрыло советские войска неувядаемой славой, о которой будут помнить все свободные люди на протяжении веков. Нацисты в Ростове выражали свою ярость необузданной жестокостью, но здесь впервые сказалось, что зверская жестокость является проявлением не силы, а слабости. Ростов станет великим именем. Здесь армии Советского Союза показали себя мощными и способными не только выносить удары, но и наносить их. Ростов — это дорога в Азию. Но он может стать вехой на дороге на Берлин.

Противники нацистов лишаются продуктовых карточек

СТОКГОЛЬМ, 2 декабря. (ТАСС). По сообщению «Свенска дагбладет», квислинговские власти Норвегии в ближайшее время намерены ввести систему «социального распределения продовольствия». По раз'яснению газеты, это означает—лишение оппозиционных элементов частично или полностью продовольственных карточек.

Стахановской работой ознаменовали трудящиеся города День Сталинской Конституции

Самоотверженный труд

5 декабря, в День Сталинской Конституции рабочие промывочного цеха Тайгинского паровозного депо провели сталинскую вахту. В этот день коллектив промывки показал образцы самоотверженного труда. Задание по цеху было перевыполнено.

Замечательно работала комплексная бригада т. Буцилина. Она свое сменное задание выполнила за 5 часов.

Больше чем на 300 процентов выполнили задания слесари тт. Захаров, Денеко, Духанин, Васюков и другие товарищи. Почти четыре нормы дал за смену слесарь тов. Селиванов.

После работы коллектив промывки вышел на воскресник по очистке тракционных путей от снега.

И. Сафронов.
Мастер промывочного цеха.

Перевыполнили задание

Коллектив Тайгинского кирпичного завода, досрочно выполнивший годовой производственный план, освоил скоростные методы труда и работает темпами, которых требует военная обстановка.

С большим производственным под'емом прошла на заводе вахта имени Сталинской Конституции. Высокую производительность труда показали выгрузчицы, обжигальщики и возчики. Слаженно, не жалея сил и энергии работали выгрузчицы тт. Брюхова, Наумова и Сафронова. Из обжигальщиц отличилась в этот день т. Комиссарова.

Самоотверженно работал шестидесятилетний возчик т. Прокопец. Вступая на вахту, он заявил:

— У меня два сына в Красной Армии. Поэтому я, невзирая на возраст, стремлюсь работать только отлично и этим помочь нашим доблестным воинам быстрее разгромить врага.

Кирпичный завод 5 декабря перевыполнил производственное задание.

П. Евгеньев.

В колесных мастерских

Слаженно работал 5 декабря, в День Сталинской Конституции коллектив Тайгинских колесных мастерских. Большинство рабочих выполнили свое задание на 150-200 процентов.

По две с половиной нормы дали токарь т. Порошин и вываршик т. Юрманов. На 220 процентов выполнил задание токарь-карусельщик т. Помыткин. Больше трех норм дал токарь-карусельщик т. Серебренников.

5 декабря в колесных мастерских не было рабочих, которые бы не выполнили нормы выработки.

М. Глухих.
Секретарь парторганизации колесных мастерских.

В ФОНД ОБОРОНЫ РОДИНЫ

5 декабря в коллективе Тайгинского райтрансторгпита состоялось собрание посвященное Дню Сталинской Конституции. Рабочие и служащие заявили, что они ничего не пожалеют для того чтобы помочь Красной Армии в разрешении ее исторической задачи — отстоять права советского народа записанные в Сталинской Конституции, быстрее разгромить врага.

Коллектив решил весь заработок за 5 декабря передать в фонд обороны родины и призывает последовать его примеру другие коллективы города.

По поручению коллектива:
В. Саратцева, Л. Галех.

На лесоучастке Кузель

— Завтра, в День Сталинской Конституции все, как один, встанем на сталинскую вахту.

Так заявили накануне праздника лесорубы лесоучастка Кузель, Тайгинского леспромхоза.

5 декабря началась сталинская вахта. Каждый рабочий старался дать высокую производительность труда, чтобы ознаменовать праздник стахановской помощью героическому фронту.

Лучше всех на участке в этот день работала смена, где мастером тов. Теплицын. Дежурный машинист тов. Сухарев, рамщик тов. Богданов, помощник рамщика тов. Косяков, станочник тов. Ушаков и другие товарищи намного перевыполнили свое производственное задание. Вцелом смена план выполнила на 111 процентов.

А. Кравченко.
Статистик лесоучастка Кузель.

Кривоносовские рейсы

Машинисты Тайгинского паровозного депо 5 декабря в честь Дня Сталинской Конституции отлично, по-кривоносовски провели поезда. Машинист т. Шестеров провел поезд на плече Тайга-Болотная с перевыполнением технической скорости на 9 километров в час. На 7 километров перевыполнил техническую скорость машинист т. Хмелев.

Так же по-кривоносовски совершил рейс командир локомотива т. Федянин.

С. Левицкий.
Паровозный диспетчер.

Завоевали красное знамя

Коллектив Тайгинской городской аптеки встретил День Сталинской Конституции производственными успехами. Аптека из месяца в месяц перевыполняет свой план. По-военному быстро, не жалея энергии и времени работают стахановки тт. Сивцова, Полянчикова, Кротова, Колод, Питаева и другие.

В соревновании с Яшкинской аптекой лучшие показатели имеют тайгинцы. За систематическое выполнение производственного плана коллективу Тайгинской аптеки вручено переходящее красное знамя аптекоуправления.

По-хозяйски использовать каждый вагон

...ком товарищ Л. М. Каганович потр... Томск...вал от железнодорожников чем ко... грузить угля больше, сейчас яв...либо. Кузбасский уголь в разгроме...тся боевым оружием ...ага. Успешное разрешение пос...ленной наркомом задачи зависит... плодотворной борьбы за испо...зование вагонных ресурсов, ибо ...дороге ощущается острый недо...аток порожняка.

На нашем отделении ...ока слабо ведется борьба за испо...зование вагонных ресурсов. На ...остоявшемся недавно совещании ...ртийно-хозяйственного актива Т...гинского узла было вскрыто ...ого фактов безобразной эксплоата...ии вагонного парка. За пять месяц... войны на отделении было использовано 3549 вагонов под неплановыми перевозками, отнюдь не относящимся к оборонным. Громаден простой вагонов под выгрузкой на Тайгинском складе топлива. Много перепростаивают вагоны на станции Тайга и других станциях до подачи под грузовые операции.

Командиры отделения движения, начиная от начальника тов. Русакова, вместо упорной борьбы за быстрый оборот вагонов с местным грузом и напряженной работы по изысканию вагонных ресурсов, занимаются хныканьем о том, что им управление дороги не дает порожняка.

Исключительную беспомощность в деле максимальной эксплоатации вагонного парка показывает грузовая служба отделения, возглавляемая тов. Самощенко. Эта служба является только фиксатором случаев задержек вагонов, не осуществляет организующей роли в быстрой погрузке и выгрузке грузов.

В Тайге основной клиентурой являются железнодорожные предприятия. Казалось бы их руководители должны, как никто другой, болеть за экономное использование вагонов. Однако, этого нет. Начальник дистанции пути тов. Ряпша выделенные для снеговых поездов вагоны использует для перевозки дров и сена. Начальник прорабского участка тов. Голобоков по два-три месяца непроизводительно держит у об'ектов вагоны со стройматериалами. Начальник паровозного депо тов. Власенко имеет манию захватывать порожняк под свой груз без всякого на то разрешения.

Первичные парторганизации должны сейчас поставить на повестку дня вопросы использования вагонного парка и не выпускать их из поля зрения. Секретарь партбюро станции Тайга тов. Веретенников пока не проявляет остроты в этом деле. Остался не привлеченным к партийной ответственности виновник безобразного отношения к использованию вагонов помощник начальника тов. Локтионов. Не чувствуется остроты в борьбе за использование вагонов у секретаря партбюро отделения движения тов. Каймановича. Он не ставит на принципиальную высоту вопросы налаживания учета, анализа и проверки, мирится с хаосом, запущенностью, обезличкой.

Важнейшая задача сегодняшнего дня — изыскивать вагонные ресурсы, при любых условиях выполнять план погрузки угля, быстро доставлять его потребителю, работать как на фронте.

М. Дмитриев.

Своевременно и полностью выполнить бюджет

На заседании 12 сессии Тайгинского городского совета депутатов трудящихся был заслушан доклад заведующего горфо т. Шелковникова—о выполнении городского бюджета за 10 месяцев. Сессия отметила, что выполнение бюджета проходит крайне неудовлетворительно.

Совершенно недостаточно поступают средства в бюджет от коммунального хозяйства, местной промышленности и промкооперации. Только одна промкооперация недодала в местный бюджет свыше 73 тысяч рублей.

Финаппарат горфинотдела и его руководитель т. Шелковников не уделяют должного внимания своевременному взысканию платежей. Они так же не организовали работу финансового актива, проявили бездеятельность по изысканию дополнительных источников дохода в городской бюджет.

Сессия обязала горисполком и его финансовый отдел взять под ежедневный контроль работу предприятий города, помочь им добиться стопроцентного выполнения производственной программы и отчисления всех запланированных средств от прибылей и доходов. Широко развернуть социалистическое соревнование среди уличных комитетов и всего финансового актива города за право получения переходящего красного знамени горисполкома, за лучшую постановку работы по мобилизации средств в военное время.

Сессия так же указала на недопустимую бездеятельность бюджетно-финансовой комиссии и обязала ее повседневно оказывать практическую помощь финансовому отделу в своевременном выполнении бюджета и плана мобилизации средств IV квартала.

На собрании профактива

На-днях состоялось совещание профактива города Тайги. С докладом о выполнении поставленных товарищем Сталиным задач выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев.

—Отдельные профорганизации, —отметил докладчик,—по-боевому произвели перестройку своей работы на военный лад. Хороших показателей в производственной деятельности добились профорганизация колесных мастерских, промывочного цеха паровозного депо, профгруппы автоконтрольного пункта, стройцеха паровозного отделения и многие другие. Здесь неплохо поставлено социалистическое соревнование, профруководители по-настоящему занимаются вопросами внутрипрофсоюзной работы.

—Однако, наряду с перестроившимися на военный лад профорганизациями в городе есть такие, в которых за дни войны не произошло изменений в работе. Плохо работают в военное время профорганизации управления отделения движения и станции, где председателями тт. Калялин и Жуков. Эти профорганизации исключительно слабо занимаются первостепенными вопросами производства, вопросами внутрипрофсоюзной работы.

Выступившие в прениях товарищи подвергли резкой критике некоторых профсоюзных руководителей за их преступно медленную перестройку, за ряд упущений в работе и за тыловые настроения.

—Профорганизация станции Тайга и председатель месткома тов. Жуков,—говорит тов. Соболев,— не занимаются, как этого требует военное время, вопросами борьбы за быстрое продвижение поездов, за использование вагонных ресурсов, вопросами безопасности движения поездов. На станции завышен оборот вагонов с местным грузом. Профорганизация не обсуждает виновников перепростоев подвижного состава. Проходят без внимания профорганизации случаи задержек поездов на подходах и случаи производственного брака.

Резкой критике была подвергнута работа председателей месткомов управления отделения движения и паровозного отделения тт. Калялина и Иванова за потерю чувства ответственности и остроты в борьбе с безобразиями. Корень зла у них кроется в том, что они нетребовательны к хозяйственникам из-за боязни испортить с ними взаимоотношения.

— Эта плохая черта есть не только у тт. Калялина и Иванова, но и у многих руководителей профорганизаций, — говорит тов. Николаев.—У нас редко можно встретить председателя месткома, который бы непримиренчески относился к хозяйственнику. Больше встретим таких, которые приспосабливаются к хозяйственникам.

На совещании были подвергнуты критике за недостатки в работе другие председатели месткомов. Тов. Фролова рассказала совещанию, что председатели месткомов паровозного депо, вагонного участка и многие другие неудовлетворительно занимаются подготовкой кадров из числа домохозяек.

— Дело овладения профессиями — говорит она,—пущено на самотек. Идут учиться преимущественно подростки. Среди домохозяек не проводится никакой массово-раз'яснительной работы с целью привлечения их к овладению профессиями.

Критиковали профруководителей паровозного депо и вагонного участка и многих других также и за то, что они слабо занимаются вопросами трудовой дисциплины, рационализации и изобретательства, использования внутренних ресурсов, направленных на увеличение выпуска продукции. У паровозников все еще не изжиты прогулы и опоздания, неважно обстоит дело с рационализацией и изобретательством. Вагонники зимой перестали заниматься изысканием внутренних ресурсов.

Исключительное внимание участники совещания уделили вопросам социалистического соревнования и помощи отстающим. Указывалось, что в ряде мест соревнованием занимаются формально, договоры проверяются от случая к случаю, не популяризируются особо отличившиеся люди, не передается их опыт. Как показывают факты, отстающими являются люди, недавно пришедшие на производство и недостаточно получающие помощь от более квалифицированных рабочих.

Серьезно был затронут на совещании и ряд других вопросов.

В профорганизациях есть большая задолженность по членским взносам. Например, по райкому профсоюза железнодорожников эта задолженность выражается в 66.000 рублей. Кое-где в месткомовскую кассу забираются грязные руки. В вагоном участке роздано по распискам различным людям 1.200 рублей. В паровозном отделении председатель месткома тов. Иванов взял на личные нужды 500 рублей.

В большинстве профорганизаций много недовыбрано членов комиссий и профоргов. Неудовлетворителен охват членством. Месткомы не руководят добровольными обществами, кружками самодеятельности, не ведут подлинной борьбы с заболеваниями и травматизмом.

Совещание профактива приняло развернутое решение, направленное к быстрейшему изжитию недостатков в работе профорганизаций.

И. о. ответ. редактора **В. Москалев.**

Кино-театр им. Крупской
6 и 7 декабря
демонстрируется большой звуковой художественный фильм
„САЛАВАТ ЮЛАЕВ“
АНОНС: **„ПЕСНЬ О ЛЮБВИ“**

Открыт приём подписки
на 1942 г. на следующие издания: **„Сталинский путь“, „Железнодорожник Кузбасса“, „Гудок“, „Ведомости Верховного Совета СССР“, „Агротехсоветы колхозам“, „Техсоветы МТС“.**
Подписка принимается на все сроки 1942 г. уполномоченными по распространению печати, почтальонами и союзпечатью на почте.
Союзпечать.

МН 6783 Адрес редакции: Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 два зв., общий транспортный 2-19
Типография изд. газ. „Сталинский путь“, Тираж 3000 экз.