

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 129 (1329)

3 ДЕКАБРЯ 1941 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

Поднять погрузку угля, использовать вагонные ресурсы

С каждым днем крепнет наше сопротивление озверевшему врагу. Все его отчаянные попытки овладеть важнейшими жизненными центрами страны, захватить Москву и Ленинград терпят крах. Враг просчитался в вопросе о том, что он, захватив Приднестровье, Донбасс и другие богатые области нашей страны, ослабит снабжение Красной Армии вооружением и боеприпасами. Созданные в восточных районах нашей родины угольно-металлургическая база, эвакуированные из временно захваченных врагом территорий заводы во все возрастающем количестве выпускают боевую продукцию.

Металлурги и угольщики Урала и Кузбасса с честью выполняют поставленную перед ними задачу — полностью обеспечить сырьем и топливом нашу оборонную промышленность. Святой долг железнодорожников — магистралей металла и угля — во все возрастающем количестве доставлять на заводы сырье и топливо.

Нарком тов. Л. М. Каганович указал, железнодорожникам Томской, тона дороге в последнее время снижена погрузка важнейших грузов, не выполняется план перевозок угля, руды и металла, ослаблена работа с местным грузом, на многих участках вагоны превращены в склады на колесах, многие командиры, вместо мобилизации для подъема погрузки вагонных ресурсов, всю свою энергию тратят на жалобы о нехватке порожняка.

Это указание наркома целиком и полностью относится и к Тайгинскому отделению. Тайгинские железнодорожники в ноябре план погрузки намного недовыполнили, а особенно по угля. В шахтах треста Анжероуголь скопились огромнейшие отвалы черного золота, крайне необходимого для оборонной промышленности.

Основной корень зла в невыполнении плана погрузки угля кроется, как указывает товарищ Л. М. Каганович, именно в том, что начальник отделения движения тов. Руссаков, его заместитель по грузовой тов. Самощенко и другие командиры отделения и станций вместо мобилизации вагонных ресурсов, тратят свою энергию на жалобы о нехватке порожняка.

На состоявшемся недавно совещании диспетчерского коллектива совместно с командирами станции Тайга и других служб были вскрыты факты исключительно безобразного отношения к использованию имеющегося на отделении вагонного парка. На Тайгинском складе топлива почти каждый вагон в октябре и половине ноября перепроставал под выгрузкой около двух часов. Если не происходило бы на угольном складе этого перепростоя, было бы погружено и перевезено внутри отделения при двоянной

операции не меньше 150 вагонов груза.

Вот они где вагонные ресурсы! При учете вагонов в Тайге было обнаружено 7 платформ с металлом, которые в течение месяца стояли невыгруженными. За месяц они настояли более 5.000 часов. Имей начальник тов. Булгаков, его заместитель тов. Локтионов и другие командиры действительно хозяйский глаз, на этом подвижном составе было бы внутри отделения при двоянной операции перевезено более 400 вагонов груза.

Вот еще один факт безответственного отношения к использованию вагонного парка. На этой же станции 8 вагонов с оборудованием, перепростояли под выгрузкой более 3.000 часов. Один вагон стоял не разгружаясь 640 часов. Основным виновником этого заведующий товарной конторой тов. Клявлиня. Она, как и ее вышние начальники, проявила исключительную безответственность к порученному делу.

Таким образом, если сложить все эти три примера, учесть указанные в них простои подвижного состава, то получается потеря 800 вагонов. А сколько еще других фактов потери подвижного состава из-за перепростоев под грузовой операции!

Нарком требует решительно поднять погрузку угля за счет полной мобилизации вагонных ресурсов. Надо считать, что перечисленные выше факты потери вагонов — преступление перед родиной. Необходимо сурово наказывать виновников перепростоя подвижного состава под грузовыми операциями. Кстати сказать, на Тайгинском отделении с ними пока нянчатся.

Передовые люди нашего отделения горят желанием с честью выполнить боевой наркомовский наказ. Хорошие примеры борьбы за использование вагонных ресурсов показывает дежурный по отделению тов. Боговляевский. Быстро продвигают поезда диспетчеры тт. Алешин и Бочанов. Самоотверженно борются сотни других железнодорожников за нерушимое выполнение постановления Государственного Комитета Обороны о продвижении поездов. Десятки паровозников обязались «красными стрелами» водить двоянные кольца с углем.

В ответ на наркомовский наказ повсеместно разгорается боевое соревнование. В этом соревновании должны участвовать все железнодорожники. На отделении не может быть людей стоящих в стороне от выполнения важнейшего государственного задания. Пусть уголь и другие грузы идут быстрым потоком к заводам и фабрикам, обеспечивающим фронт вооружением. Самоотверженной нашей работой приблизим час неизбежной гибели подлого врага!

Главнокомандующему юго-западного направления

Маршалу тов. ТИМОШЕНКО

Командующему южного фронта

Генерал-полковнику тов. ЧЕРЕВИЧЕНКО

Поздравляю Вас с победой над врагом и освобождением Ростова от немецко-фашистских захватчиков.

Приветствую доблестные войска 9 и 56 армии во главе с генералами Харитоновым и Ремизовым водрузившим над Ростовом наше славное советское знамя.

И. Сталин.

Москва, 29 ноября 1941 г.

От Советского Информбюро (Вечернее сообщение 30 ноября)

В течение 30 ноября наши войска вели бои противником на всех фронтах. За 29 ноября уничтожено 20 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

За 29 ноября нашей авиацией уничтожено 83 немецких танка, 15 бронемашин, более 650 автомашин с войсками, 12 полевых орудий, 190 повозок со снарядами, 5 автоцистерн с горючим, взорван железнодорожный состав с боеприпасами и истреблено и расстреляно более 2 полков вражеской пехоты. Наши части, действующие на одном из участков юго-западного фронта, разгромили 297 немецкую пехотную дивизию. Только за последние 2 дня боев истреблено около 4 тысяч солдат и офицеров. Одна наша часть, участвовавшая в этой операции, уничтожила 13 немецких орудий, 2 минометных батареи, 20 повозок с боеприпасами и захватила 5 орудий, 6 минометов, 6 станковых пулеметов и много других трофеев.

Летчики части тов. Комарова за 10 дней уничтожили 73 немецких танка, 360 автомашин, более 13 орудий, 8 зенитных точек и истребили до двух полков вражеской пехоты. Младший сержант тов. Михеев в одном из последних боев уничтожил 11 фашистов.

Партизанские отряды выкуривают немецких захватчиков из теплых жилищ на зимнюю стужу. Жители селения Н., уходя вместе с советскими войсками, подожгли свои дома. Однако, фашистам удалось отстоять от огня часть селения. В избах расположились на ночлег немецкие автоматчики. Партизаны отряда тов. А перед рассветом незаметно пробрались к селу, сняли часовых и забросали дома бутылками с горючей жидкостью. Выскочившие на улицу немецкие автоматчики были уничтожены метким огнем партизан. Отряд тов. П совершил удачное нападение на местечко, где фашисты организовали пошивку рукавиц для солдат. Партизаны перебили немецкий гарнизон, состоящий из 30

гитлеровцев, сожгли склады, отнятые у населения теплые вещи и готовую продукцию, а также мастерскую. Партизанский отряд тов. Т. устроил засаду на одной из дорог. Вскоре оказался конный обоз немец. Залпами из винтовок и ручными гранатами партизаны обратили в бегство охрану обоза.

Показания немецких солдат, взятых в плен под Москвой, свидетельствуют о дальнейшем падении боевого духа фашистской армии. Ездовой штаба 3 батальона 215 полка 78 немецкой пехотной дивизии Мартин Кевель рассказал: «За последнее время настроение солдат значительно снизилось. Они перестают верить в успех похода на Москву. Холода, скудное питание и болезни усиливают недовольство ненужной войной. Последние 5-6 дней мы хлеба не получали вовсе. Начались желудочные заболевания. За последние дни заболела одна треть состава штаба батальона. Обер-ефрейтор 5 роты 8 пехотного полка 8 немецкой пехотной дивизии Герхарт Финкхайвер показал: «Наша 5 рота потеряла 120 человек. Во втором батальоне, в который входит наша рота, из 750 человек осталось немногим больше 100 человек».

Германское информационное бюро 28 ноября передало сообщение о том, что будто бы «27 ноября германские бомбардировщики совершили уничтожающий налет на крупнейший аэродром в районе советской столицы», в результате чего якобы были «подожжены ангара и убежища» и уничтожены «советские машины».

Советское информбюро сообщает, что ни 27 ноября, ни в последующие дни немецко-фашистская авиация не появлялась над советскими аэродромами и поэтому не поджигала и не могла «поджигать убежища» и уничтожать «советские машины» как в районе советской столицы, так и на других участках фронта. Таким образом, сообщение германского информационного бюро от 28 ноября является брехней.

Скудоумные фашистские фальшивомонетчики

Народная поговорка говорит: «Кого бог захочет наказать, того прежде всего лишит разума». Гитлеровцы, заправляющие фашистской пропагандой, потеряли всякие остатки чувства смешного. Фабрикуемые ими фальшивки прямо-таки поражают своей тупостью и скудоумием. Так после опубликования ноты Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова «О возмутительных зверствах германских властей в отношении советских военнопленных», которая разоблачила перед всем миром злодеяния немецко-фашистских мерзавцев, гитлеровские преступники делают попытку уменьшить впечатление, которое произвел этот правдивый документ на международное общественное мнение. Выпутаться, гитлеровцы пытаются глупо и бездарно, как мелкие жулики. На этот раз они не нашли ничего лучшего, как выпустить в качестве «опровергателя», якобы попавшего в плен к немцам, «сына» Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова.

Подобрав для этой цели запро-

давшегося гестапо проходивца и жулика, фашистские дурачки объявили этого прохвоста сыном В. М. Молотова Георгием Молотовым и разыграли следующий балаган. Этого проходивца прежде всего притащили к германским журналистам, перед которыми он и стал «опровергать» факты, изложенные в ноте В. М. Молотова, т. е. стал «доказывать», что черное есть белое, и что гитлеровцы это не звери и людоеды, а крошечные агнцы.

Далее, этого гитлеровца выпустили по радио с безграмотной речью, которая находится явно не в ладах с русским языком. Так, например, вместо русского слова «железнодорожники», этот тип говорил «транспортники» и т. п.

Устраивая этот глупейший балаган, гитлеровские заправилы не учли, однако, того факта, что у В. М. Молотова сына нет и не бывало его.

До чего же туго приходится гитлеровской шайке, если она вынуждена прибегать к столь неуклюжему мошенничеству.

Совинформбюро.

ЕЩЕ УДАР ПО ВОЙСКАМ ВРАГА

Несколько дней назад неожиданным налетом немецких войск был занят Ростов-на-Дону. 28 ноября части ростовского фронта наших войск под командованием генерала Ремизова, переправившись через Дон, ворвались на южную окраину Ростова и вели бой на улицах города с немецкими войсками. Ночью с 28 на 29 ноября части южного фронта советских войск под командованием генерала Харитонova, прорвав укрепления немецких войск и грозя им окружением, ворвались с северо-востока в Ростов и заняли его. В боях за освобождение Ростова от немецко-фашистских захватчиков полностью разгромлена группа генерала Клейста в составе 14 и 16 танковых дивизий, 60 мотодивизии и дивизии СС, «Викинг». Немецкие войска в беспорядке отступают в сторону Таганрога. Советские войска преследуют противника. Противник оставил на поле боя свыше 5 тысяч убитыми. Захвачены большие трофеи, которые подсчитываются. Совинформбюро.

Переполюх в стане гитлеровской банды

Взятие Ростова советскими войсками вызвало большой переполюх в стане немецко-фашистской банды. Вся германская печать в течение нескольких дней описывала «завоевания Ростова» войсками генерала Клейста и якобы уничтожение советских войск на этом участке фронта. Теперь, когда фашисты вынуждены невразумительно сообщить немецкому народу и всему миру, что неоднократно «уничтоженные» советские войска взяли обратно Ростов, гитлеровские пустобрехи попали в весьма затруднительное положение. Окончательно запутавшись в попытках как то объяснить собственную брехню, немцы объявили в дополнение к сводке германского командования от 29 ноября, что Ростов был взят не советскими войсками, а... гражданским населением города. В сводке германского командования говорится, что «большевики погубили население Ростова в борьбе в тылу германских войск» и что «этот противоречивший международным правилам способ борьбы привел к тому, что германские войска, занявшие Ростов, получили приказ очистить внутреннюю часть города». Однако выпустив в свет это смехотворное сообщение гитлеровские дурачки, видимо, забыли, что они только 2 дня назад объявляли, будто бы население Ростова встретило германские войска «со слезами радости на глазах». Таким образом гитлеровская шайка вконец запуталась в собственной неправозной лжи. Лишь одна правда проскользнула в очередную немецкую сводку — это признание диких зверств гитлеровцев в дни оккупации города. В сводке германского командования сообщается, что оккупационные войска получили приказ: «Беспощадно провести необходимые репрессивные мероприятия против населения, которое приняло участие в борьбе в тылу у германских войск».

Население Ростова в течение нескольких дней подвергалось беспощадному истреблению, диким зверствам и издевательствам со стороны немецко-фашистских захватчиков.

Нельзя не отметить так же следующего обстоятельства. В дополнение к сводке германского командования, германское информационное бюро сквозь зубы процедило, что «большевики возможно выпустят теперь сообщение о том, что они обратно отвоевали Ростов. Но об этом не может быть и речи». Однако над Ростовом снова развивается славное советское знамя.

Плохи, очень плохи стали дела гитлеровских брехунов.

Совинформбюро.

ПО-ВОЕННОМУ ПРОДВИГАТЬ СДВОЕННЫЕ КОЛЬЦОВКИ ОТ КУЗБАССА ДО УРАЛА

К паровозникам и электровозникам дорог Томской, Омской, Южно-Уральской и имени Л. М. Кагановича

Все ожесточеннее и упорнее становятся бои на фронтах Великой Отечественной войны. Напрягая последние силы, бросая в бой все свои резервы, враг стремится прорваться к сердцу нашей родины—Москве, пытается захватить Ленинград, прорваться к Кавказу. Вместе с героической Красной Армией, мужественно отражающей бешеный натиск врага, за жизнь, за свободу своей родины борется весь советский народ.

Враг, захватив Приднестровье и ворвавшись в Донбасс, рассчитывал обессилить нашу страну. Но он просчитался. За годы сталинских пятилеток в Кузбассе и на Урале большевики создали мощную угольно-металлургическую базу. Угольщики и металлурги Востока самоотверженным трудом изо дня в день увеличивают добычу угля и выплавку металла. А уголь и металл—это танки, пушки, пулеметы, минометы, снаряды, боеприпасы.

Наш долг, долг железнодорожников Урала и Сибири—по-военному, быстро продвигать топливо и металл на заводы, работающие на оборону, полностью использовать все резервы увеличения пропускной способности, по-большевистски преодолевать трудности зимы и строго выполнять постановления Государственного Комитета Обороны от 13 ноября с. г.

Все наши резервы, все возможности должны мы использовать для того, чтобы каждый вагон угля, металла, кокса был быстро доставлен на заводы. Большой наш резерв—движение тяжеловесников.

В дни суровых испытаний лунинцы нашей дороги, водители паровозов и электровозов, с удвоенной энергией повели сквозь пургу, выюги и мороз тяжеловесные маршруты. Многие электровозники и паровозники, воодушевленные пламенным сталинским призывом—все для фронта, все силы народа—на разгром врага, сдвигают угольные маршруты и на высоких скоростях ведут их по участкам.

Сдвигая угольные кольцевые маршруты, мы вдвое ускоряем продвижение грузов, решаем задачу большой государственной важности—увеличиваем пропускную способность.

Машинист Промышленского депо Максим Кучурин систематически совершает скоростные рейсы со сдвоенными кольцевыми маршрутами угля и руды без набора воды на промежуточных пунктах. Отличный тяжеловесник, тов. Кучурин постоянно экономит топливо, выступил организа-

тором соревнования за сбережение ежемесячно каждой бригадой не менее 20 тонн угля.

Прекрасный пример тов. Кучурина подхвачен другими машинистами. За последние месяцы промышленцы провели более 200 тяжеловесных поездов, перевезли сверх нормы сотни тысяч тонн грузов, сберегли стране сотни тонн топлива. Машинисты Галицкий, Козырев, Губанов, Синицын, Силкин и многие другие—подлинны мастера вождения тяжеловесных поездов.

По-боевому в зимних условиях начали водить сдвоенные маршруты машинисты Барнаульского депо. Сотни тяжеловесов провели электровозники депо Белово, машинисты Инского, Тайгинского, Топкинского и других депо. На днях сдвоенный кольцевой маршрут взял лунинец Новосибирского депо Геннадий Чирков и, несмотря на сильный мороз, отлично провел на чулымском плече две кольцевки одной тягой, перевыполнив норму технической скорости.

Так же отлично водят тяжеловесы десятки машинистов нашей дороги. Так в военное время должны работать все паровозники и электровозники! Мы не можем допустить, чтобы по вине железнодорожников задерживались поезда с топливом, рудой, металлом, задерживался выпуск всего необходимого для фронта.

Мы обязуемся по-скоростному, по-военному систематически водить сдвоенные кольцевые маршруты и призываем всех паровозников и электровозников Томской, Омской, Южно-Уральской дорог и дороги им. Л. М. Кагановича организовать непрерывный поток сдвоенных кольцевых маршрутов от Кузбасса до Урала.

Развернем боевое соревнование за быстрое продвижение тяжеловесных маршрутов с углем со скоростью „товарных экспрессов“! В этом большом государственном деле еще раз покажем ведущую роль паровозников в боевой, фронтовой работе транспорта!

Мы уверены, что машинисты, вагонники, путейцы и работники других профессий будут активными участниками этого боевого соревнования.

Машинисты-тяжеловесники Томской дороги: Н. ЛУНИН, П. ШОЛЖАН, П. ГУЛЮК, И. ОРЛОВ, Г. ДЕРЮГИН, Н. МАЧИХИН, М. БОЧИНСКИЙ, И. КОНДРАТЕНКО, Г. ВЕЛИЧКО, П. АЙКИН, ГОЛЬЦЕВ, Н. СТРИЖКИН, Н. ЯЗЫКОВ, К. ШАРОВ, М. СЫРОМЯЖКО, В. БОРИСОВ, Ф. АВТОМАНОВ, В. РЕЗНИЧЕНКО.

В ОТВЕТ НА РЕЧЬ ВОЖДА

Трудящиеся всего мира с глубочайшим вниманием слушали выступление товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября с. г. „Речь вождя—это программа нашей борьбы. Наш путь ясен и велик, как велика и ясна мудрость нашего вождя“ („Правда“).

Слова товарища Сталина—говорит Наталья Гавриловна Чашникова—директор Тайгинской швейной фабрики № 5,—полностью выражают мысли и чувства советского народа. Вот и наши работницы в ответ на призыв вождя повысили производительность тру-

да, работают не покладая рук.

Тов. Чашникова права. В ноябре фабрика улучшила свою работу. Сейчас здесь имеется 28 работниц, выполняющих норму свыше 120 процентов.

Красноармейка—швея т. Писарева свое задание в среднем выполняет на 174 процента, утюжница т. Чернышова довела производительность труда до 273 процентов. Они говорят:

—Наши мужья на фронте защищают родину, а мы здесь в тылу помогаем им стахановской работой.

Больше полуторных норм за сме-

ну дают работницы тг. Гинет, Витюгнева, Ботарева и другие. На 277 процентов выполняет свое задание стахановка т. Савич.

В коллективе фабрики широко развернута агитационно-массовая работа. Каждый день в обеденный перерыв проходит читка газет. Хорошо работают чтецы тг. Чернышова и Вяткина. Выпускается стенная газета.

—Ставим перед собой задачу—говорит т. Чашникова—работать еще лучше, еще производительнее. Это будет достойный ответ на призыв любимого вождя товарища Сталина. О. Уманова.

Подготовим тысячи лыжников

Советские богатыри поднимались на защиту своей великой социалистической родины от германских фашистов уверенно вступили в зиму. Многовековая история нашего народа свидетельствует о том, что зима не раз была нашим верным союзником в борьбе с иноземными захватчиками.

В обороне нашей родины огромное значение имеет лыжный спорт. Боевые подразделения на глубоком снегу нередко решают успех боя. Немало славных страниц в истории борьбы с финской белогвардейщиной вписали советские отряды лыжников-добровольцев.

Война в зимних условиях требует от каждого бойца высокой специальной выучки техники лыжного дела. Без умения ходить на лыжах нельзя вести успешные боевые действия* (Тимошенко).

Лыжный спорт всегда был любимым видом физкультуры советского молодежи. Сейчас, в период освободительной войны против фашизма, каждый гражданин способен носить оружие и хочет и должен научиться уверенно ходить на лыжах по бездорожью, по горным откосам и заснеженному лесу.

Среди рабочих и служащих нашего города насчитываются сот-

ни опытных лыжников. В начале текущего года свыше тысячи тайгинцев участвовало во Всесоюзном профсоюзном кроссе, около двух тысяч человек выходило на старт комсомольского кросса. Многие приняли участие в лыжных соревнованиях Осоавиахима.

У нас в г. Тайге имеются спортивные общества „Локомотив“, „Буревестник“, „Пищевик“ и другие, есть много первичных организаций Осоавиахима. Однако они очень мало, что делают в части обучения трудящихся лыжному делу. Кадры инструкторов лыжного спорта не подготовлены, лыжные базы не оборудованы, ощущается острый недостаток лыжного инвентаря.

Городской совет Осоавиахима, спортивное общество „Локомотив“ не сумели укомплектовать курсы по подготовке инструкторов лыжного спорта, провести соответствующие семинары. Не взяты на учет члены оборонных обществ, отлично овладевшие лыжным спортом, которые могли бы обучать ходить на лыжах товарищей по работе.

Необходимо в ближайшие дни создать инструкторские кадры. Подобрать группу опытных лыжников (тг. Понасенко, Сивохин и другие) и раскрепить их по пер-

вичным организациям Осоавиахима, по низовым коллективам спортивных обществ и приступить к лыжным тренировкам.

В любую погоду следует проводить походы лыжников по пересеченной местности. Это физически закалит трудящихся, приучит их к трудностям зимы. Надо помнить старую суворовскую истину: „Тяжело в учении—легко в бою“.

Нужно крепко позаботиться об изготовлении лыж на месте. В этом отношении многое могут и должны сделать предприятия нашей местной промышленности и сами физкультурники-осоавиахимовцы.

Осоавиахиму и спортивным обществам необходимо в кратчайший срок перестроить свою работу и не потерять ни одного зимнего дня для подготовки лыжников. Лыжники это ценнейшие боевые кадры для нашей доблестной Красной Армии, перед которой стоит историческая задача стереть с лица земли проклятый фашизм.

Н. Никитин.

Инструктор военного отдела горкома ВКП(б).

Помогают работать не покладая рук

Актив домашних хозяйек Тайгинского отделения включился в оказание помощи работникам железнодорожного транспорта в преодолении трудностей зимы. В зиму 1941—42 г. в борьбе со снежной стихией принимают участие более 1500 домашних хозяйек. Около ста домашних хозяйек (Тайга—вагонное депо, паровозное депо, кондукторский резерв, станция, Томск II—паровозное депо; станция Анжерская и другие) приступили к обслуживанию горячей пищи рабочих связанных с движением поездов.

На станции Судженка женактив (председатель совета жен тов. Алексеева) во время подготовки к зиме повседневно проверял состояние и содержание пути и путевого хозяйства. Здесь создана дружина по снегоборьбе, в которую входят 20 женщин. Домашние хозяйки аккуратно выходят на очистку путей.

На станции Анжерская женактив (председатель совета т. Кривоногова) так же включился в борьбу со снежной стихией. Созданная из домашних хозяйек бригада в количестве 20 человек в течение 5 дней работала на путях. Особенно большую активность проявили домохозяйки тг. Суслова, Беляева, Клычкова, Филадельфа и другие. Они обслуживают стрелочников, составителей, сцепщиков и паровозные бригады горячим питанием. Кроме того следят за чистотой и культурой в стрелочных будках и в стрелочном хозяйстве.

В шестой дистанции пути силами женского актива приведено

в культурное состояние общежитие для колхозников. Активное участие в этом мероприятии приняли домашние хозяйки тг. Сулимова, Новикова, Симанова и другие.

По 24-ой дистанции пути, где председателем совета жен т. Резцова на путях повседневно работают около 100 человек. С 173 домашними хозяйками заключены договоры на снегоборьбу.

Замечательную инициативу проявили активистки кондукторского резерва станции Тайга. Председатель совета жена главного кондуктора т. Евтеева Зинаида Георгиевна с бригадой из 12 домашних хозяйек организовала в кондукторском резерве пошивку стегеных ватой бурок. Валенки, которые были списаны, как непригодные для носки, активистки используют на подшивку к буркам. Уже сшито 50 пар. Активное участие в этой работе принимают тг. Банщикова, Береснева, Корчуганова, Абеляшева, Ватолина, Уланова, Додонова. Женактив взял на себя обязательство сшить сто пар бурок.

Активистки кондукторского резерва проводят и другую общественную работу. Они обслуживают 1445 железнодорожников горячим питанием. Многие домашние хозяйки заключили договоры в которых обязуются помогать в борьбе со снежной стихией.

Так домашние хозяйки помогают железнодорожникам преодолевать трудности зимы, помогают им работать не покладая рук во имя разгрома проклятого врага.

Н. Кривоногова.

Не ведут борьбы за быстрый оборот вагонов

Систематически на Тайгинском угольном складе преступно завышается простой вагонов под выгрузкой. В октябре здесь 949 вагонов перепростояли 1173 часа, в ноябре за 15 дней 325 вагонов перепростояли 862 часа. В среднем на складе каждый вагон перепростояет около двух часов. За полтора месяца упущено за вывешенный простой вагонов 3598 рублей штрафа.

Надо ли доказывать, что все это является преступлением перед родиной? В суровые дни Великой Отечественной войны, как никогда, должна вестись упорная борьба за быстрейший оборот вагонов, за максимальное использование подвижного состава для быстрой перевозки грузов как для фронта, так и для предприятий тыла, обеспечения вооружением фронт. Этой упорной борьбы на угольном складе нет.

Прораб Томского погрузбюро тов. Вылекжанин, десятники тг. Чайцов, Усов, Полудинцев, руководящие грузовыми работами на Тайгинском складе топлива, не перестроили свою работу на военный лад, с благодушием относятся к вопросу борьбы за быструю выгрузку, за сокращение простоя вагонов.

В коллективе грузчиков склада низкая трудовая дисциплина. В ноябре было допущено несколько нарушений Указа от 26 июня 1940 года. Сделали прогулы Полонов, Тимофеев, Иванова. Командирами не ведется никакой массовой ра-

боты среди подчиненных, не развернуто социалистическое соревнование. Скверно поставлена организация труда. Как система, люди вызываются для выгрузки прибывшего угля не заранее, а после того, как вагоны подойдут к фронтам работы. Ощущается недостаток инструмента. Ночью крытые вагоны людям приходится разгружать абсолютно впотмах, ибо нет ни одного фонаря.

Прорабы, десятники склада не принимают действенных мер, чтобы изжить недостатки, мешающие быстрой выгрузке. Хуже того, отдельные из них установили между собой нездоровые отношения. Нет увязки между руководителями коллектива грузчиков и командирами станции. Не поставлена как следует информация о подходе угля на склад. Вагоны до подачи к фронтам выгрузки систематически простаивают на станции. За 21 день ноября 232 вагона простояли до подачи под выгрузку лишних 1572 часа.

Дальше такое положение не может быть терпимым. Руководители отделения—начальник движения тов. Руссаков, его помощник по грузовой тов. Самошенко, которые немало говорят об обороте вагонов, должны, изучив положение с выгрузкой угля на складе, немедленно принять действенные меры, чтобы пресечь преступную практику, творимую прорабом т. Вылекжаниным и десятниками.

С. Матвиевский.

Самоотверженный труд

В коллективе Тайгинской артели „Строитель коммунизма“ за последнее время улучшилась массово-политическая и воспитательная работа. По всем цехам ежедневно проводятся читки газет, беседы. Цехами выделены лучшие, политически развитые товарищи Акулов, Кочергин, Мангазеев, и другие. Чтецы-беседчики мобилизуют

рабочих на самоотверженный труд, на выполнение и перевыполнение производственных заданий. Например, стахановец т. Нехорошев задание выполняет на 267 процентов, тг. Шабанов и Возминец—на 263. Больше чем по две нормы за смену дает т. Мартыненко.

А. Пыльгалов.

Кино-театр
им. Крупской 3 и 4 декабря
демонстрируется большой звуковой художественный фильм
ФРОНТОВЫЕ ПОДРУГИ
Анонс: „Салават Юлаев“

За редактора И. Блохин.

Тайгинскому леспрому ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу на лесоучастки квалифицированные бухгалтера и счетоводы.