

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 124 (1324)

21 НОЯБРЯ 1941 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

НА ТРАНСПОРТЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ТВЕРДАЯ, ВОЕННАЯ ДИСЦИПЛИНА

Великая Отечественная война с германским фашизмом требует от работников железнодорожного транспорта четкой, безаварийной работы, быстрого продвижения поездов с военными грузами для фронта, с углем для промышленности, с десом для шахт и новостроек.

От того, как будут работать железнодорожники во многом будет зависеть успех Красной Армии на фронте, бесперебойная работа промышленности, шахт и строительства новых предприятий имеющих оборонное значение.

Наступила суровая сибирская зима с ее глгучими морозами, бурями метелями. Первые морозы и снегопады большинство железнодорожников Тайгинского узла отразили организованно, работали по-военному так как требует Государственный Комитет Обороны СССР и Нарком Лазарь Моисеевич Каганович.

Молодой дежурный по отделению движения еще недавно работавший диспетчером тов. Крутов по-военному выполняет указания Комитета Обороны. 18 ноября тов. Крутов правильно организовал работу смены, добился не только выполнения, но и перевыполнения боевого задания управления дороги по продвижению поездов, за что получил благодарность от начальника дороги.

Замечательно работают машинисты-лунинцы Бакланов, Осинский, Залевский, которые перевыполняют техническую скорость, экономят топливо, только за первую декаду ноября бригада паровоза на котором работает тов. Залевский сэкономила 3500 килограммов угля. Выполняя задание машинисты Бакланов, Осинский, Залевский за 18 ноября сделали по несколько рейсов.

На Тайгинском узле имеются замечательные кадры машинистов-лунинцев Колодезний, Чуланов, Колядо, которые работают без брака, перевыполняют техническую скорость и экономят топливо. Бригадир комплексной бригады тов. Прудников добился ликвидации брака в своей бригаде и снизил простой паровозов на ремонте на 5 часов меньше установленной нормы.

Таких примеров самоотверженного труда передовых людей на Тайгинском узле не одна сотня, но их опыт еще не стал достоянием широких масс железнодорожников.

Руководители партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций отделения движения, паровозного отделения и паровозного депо слабо подхватывают и пропагандируют инициативу лучших людей, не ведут решительной борьбы с бракоделами, дезорганизаторами

производства, в результате чего Тайгинский узел работает еще далеко неудовлетворительно.

По паровозному хозяйству в октябре было допущено 11 случаев брака, за 15 дней ноября 3 брака, растяжка, проезд сигналов, взрез стрелок получается потому, что руководители паровозного отделения и депо вместо борьбы с бракоделами занимаются регистрацией фактов, сами нарушают приказы НКПС. Нередко бывает когда машинисты одни, без участия начальника депо или его заместителя производят обкатку паровозов, вышедших из подьемочного ремонта.

Выдача паровозов под поезд производится без тщательного осмотра. Заместитель начальника депо Зайцев, при осмотре паровоза при подаче под поезд заметил отсутствие гайки на болту балансирующей тендерной тележки, устранение этого дефекта могло привести к крушению поезда.

При ремонте паровоза был допущен перекос шиберного направления в результате чего при поездке заварил кулисный валик, при вторичном ремонте, несмотря на сигналы о том, что кулиса поставлена неправильно, Власенко мер не принял и дефект не был устранен и как результат машинист Федянин вторично заварил кулисный валик.

Не лучше дело и в отделении движения, за 15 дней ноября допущено 5 случаев брака.

Начальник отделения движения Русаков, помощник участкового ревизора Соболев не ведут борьбы с нарушителями Правил технической эксплуатации, не требуют от низовых работников выполнения приказа № 205/ц, приведения в надлежащий порядок стрелочного хозяйства и проверки правильности приготовления маршрутов по приему и отправлению поездов.

Расхлябанность трудовой дисциплины, брак в работе нетерпимы в особенности в военное время.

На железнодорожном транспорте должна быть твердая военная дисциплина, надо с корнем вырывать из среды железнодорожников бракоделов, дезорганизаторов производства, строго проводить в жизнь указания Наркома т. Кагановича и по-большевистски выполнять постановления Комитета Обороны, о бесперебойном продвижении поездов.

Бракоделов, дезорганизаторов, срывающих график движения поездов, привлекать к суровой ответственности по всем правилам революционной законности. Не на словах, а на деле бороться с трудностями зимы, дать фронту столько вооружения, боеприпасов и продовольствия, сколько потребует Комитет Обороны.

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 16 ноября. (ТАСС). Отвечая на очередной пресс-конференции на вопросы корреспондентов, Рузвельт заявил, что по его мнению, американский народ сознает, какая серьезная обстановка создалась на Дальнем Востоке. В ответ на другие вопросы Рузвельт сказал, что пока еще не сформулирована программа совещаний с Куртусу. Рузвельт не дал ответа на вопрос о том,

какова будет позиция США в случае, если Япония попытается закрыть Бирманскую дорогу.

Корреспонденты спросили президента, каким образом США могут избежать войны с Японией, Рузвельт заявил, что на этот вопрос нельзя ответить. Отрицательный ответ был бы неправильно истолкован, а положительный мог бы ввести в заблуждение.

Рузвельт подписал законопроект, разрешающий вооружение американских торговых судов

По сообщению агентства Рейтс, Рузвельт подписал законопроект разрешающий вооруже-

ние американских торговых судов.

(ТАСС).

От Советского Информбюро (Вечернее сообщение 17 ноября)

В течение 17 ноября наши войска вели бой с противником на всех фронтах. Особенно ожесточенные бои происходили на калининском и на одном из участков юго-западного фронта.

За 16 ноября уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери—6 самолетов. За 16 ноября под Москвой сбито не 3 немецких самолета, как указывалось ранее, а 11 немецких самолетов. За 16 ноября нашей авиацией уничтожено 60 немецких танков, до 250 автомашин с пехотой и военными грузами, более 150 повозок, 14 полевых орудий, 3 автоцистерны с горючим и истреблено до двух пехотных полков противника.

Летчики авиачасти тов. Вершинина действующей на южном фронте, с 6 по 16 ноября уничтожили 853 вражеских автомашин с пехотой и боеприпасами, 72 танка, 12 бронемашин, 26 орудий различных калибров, 20 зенитных пулеметов и истребили около 6 тысяч вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях за 10 дней летчики сбили 16 немецких самолетов и 19 самолетов уничтожили на аэродромах противника.

На одном из участков калининского направления фронта наши разведчики обнаружили в тылу у врага 20 трупов немецких солдат. Как выяснилось из показаний пленных, эти немецкие солдаты были расстреляны за отказ идти в наступление. Захваченные в плен фашисты сообщают, что в течение месяца из 253 и 102 пехотных дивизий дезертировало свыше 250 солдат. Недавно всем частям был зачитан приказ германского командования. В приказе говорилось, что каждый солдат, отставший от своей части по какой бы то ни было причине, будет считаться дезертиром и при поимке расстреливаться. Солдат 235 пехотного полка

Роберт Шрайбер заявил, что 8 ноября из его полка дезертировали 12 солдат. Ефрейтор 91 пехотного полка Отто Курц подтвердил, что из его роты за 3 дня ноября дезертировало 8 солдат и 2 унтер-офицера. Пленный ефрейтор 3 пехотного полка Йоганн Гросс рассказал, что огромные потери, которые несет германская армия на восточном фронте, а так же наступившие холода надломил боевой дух многих солдат.

Немецко-фашистские мерзавцы продолжают насилия и издевательств над мирным населением городов и деревень Белоруссии. Отряд немецких солдат прибывших в селение Костюковка отнял у крестьян все имущество, оставшееся после грабежей побывавших здесь ранее фашистов. В деревне Нерки фашисты изнасиловали и замучили насмерть крестьянок Яггалову, Серикову и Урюпину. В деревне Холмы фашистские изверги зверски замучили шесть 15 летних девушек. В городе Ельске фашисты посадили на баржу и вывезли на середину реки Припяти 500 местных жителей 5 дней заключенным не давали пищи. Затем немецкие солдаты затопили баржу вместе с находившимися в ней людьми.

Продовольственное положение в Германии непрерывно ухудшается. В городах почти невозможно достать мяса, масла, картошки. Население Дрездена в первых числах ноября получило только по 200 граммов хлеба из смеси муки, отрубей и картофельной кожуры. Огромные очереди у продовольственных магазинов выстраиваются с вечера. Очень часто продавцы магазинов встречают голодных женщин стандартной фразой: «Сегодня базы не доставили продуктов». За 10 дней ноября в Дрездене толпы голодных людей разгромили около десяти продовольственных и промтоварных магазинов.

Статья Девиса в „Санди экспресс“

Английская газета «Санди экспресс» опубликовала статью бывшего американского посла в Москве Джозефа Девиса, посвященную урокам советских процессов над изменниками родины. Девис заявляет, что через несколько дней после нападения Гитлера на советскую Россию его спросили: «А что вы скажете относительно членов пятой колонны в России?» Он ответил: «У них нет таких, они их расстреляли».

Сейчас стало очевидно, пишет Девис, что знаменитые процессы изменников свидетельствовали о поразительной дальновидности Сталина и его

близких соратников. Изложив планы Бухарина и его сподвижников, Девис пишет: «План этот имел ввиду полное сотрудничество с Германией. Заявляя, что советское сопротивление, свидетелями которого мы в настоящее время являемся, было бы сведено к нулю, если бы Сталин и его соратники не убрали предательские элементы».

Девис в заключение указывает, что это является таким уроком, над которым следует призадуматься другим свободлюбивым народам.

(ТАСС).

Выступление министра земледелия США

НЬЮ-ЙОРК, 16 ноября. (ТАСС). Министр земледелия США Виккард, выступая в Уорчестере (штат Массачусеттс), подчеркнул необходимость увеличить поставки военных материалов Советскому Союзу и Англии. «Каждый самолет и танк, поставленный Со-

ветскому Союзу в ближайшие недели,—продолжал Виккард,—может спасти впоследствии в десять раз больше ценности». Министр указал, что США в последнее время отправляют в Англию 250 тысяч продовольствия ежемесячно.



Учитель села Н., коммунист тов. П. первым в селе вступивший в партизанский отряд.

Заявление Хэлла по поводу финляндской ноты

Отвечая на вопрос относительно ответной финляндской ноты США государственный секретарь Хэлл заявил, что США главным образом заинтересованы в том, намерена ли Финляндия продолжать военные операции в качестве активного партнера Германии. Многие, сказал Хэлл, не сознают, какую эффективную помощь финляндские войска оказывают Гитлеру участием в общей войне и, следовательно, какой ущерб финляндская помощь Германии наносит другим свободным странам, сопротивляющимся агрессии.

Государственный департамент заявил представителям печати, что отдельные газеты ошибочно заключили, что в июне этого года Советский Союз совершил неспровоцированное нападение на Финляндию. Государственный департамент подчеркивает, что в момент нападения Германии на Советский Союз на территории Финляндии находились три полные немецкие дивизии.

(ТАСС).

Английская печать „Таймс“ в передовице характеризует финляндский ответ на американскую попытку посредничества как защитную речь обвиняемого, специально рассчитанную на чувства американского народа. Безопасность для Финляндии пишет „Таймс“, могла быть обеспечена, совершенно не прибегая к войне и может быть сейчас обеспечена без необходимости продолжать ее. Совершенно бесспорным фактом является то, что финны в настоящее время вторглись глубоко на русскую территорию и в самом деле воюют не для обеспечения собственной независимости, а в целях установления нацистского порядка во всей Европе.

Война Финляндии отнюдь не является войной для сохранения своей свободы. Финны совместно с румынами и венграми воюют с тем, чтобы закрепить ярмо гитлеризма, как на своих, так и на всех других свободных странах Европы.

Газета „Дейли телеграф энд морнинг пост“ пишет, что финский ответ весьма схож с любимым немецким пропагандистским выступлением Он является смесью софистики, лжи и уверток. По мнению газеты нельзя оправдывать Финляндию тем, что ее правительство действует по принуждению, ибо имеется слишком много данных свидетельствующих о виновности финляндского правительства в соучастии с Германией. Не безопасность, а территориальное расширение, обещанное и гарантированное Германией, является подлинной целью военной кампании, ведущейся сейчас финнами на русской почве. В заключение газета пишет: „Большинство финского народа настроено прогермански и возможно, что волна общественного мнения может еще заставить хельсинское правительство пересмотреть свою теперешнюю самоубийственную политику“.

(ТАСС).

Крепкая трудовая дисциплина — залог победы

Результат воспитательной работы

Интересы родины и фронта требуют, чтобы на каждом предприятии была установлена строжайшая трудовая дисциплина. Нарушение трудовой дисциплины в военное время — тяжчайшее преступление. Поэтому борьба за неуклонное выполнение Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года в дни Отечественной войны приобретает исключительное значение.

В Тайгинской дистанции пути партийная и профсоюзная организации прилагают все силы к тому, чтобы довести до сознания каждого рабочего необходимость самоотверженно трудиться на своем посту, внушить каждому работнику, что расхлябанность трудовой дисциплины ведет к срыву производственных заданий, к браку в работе и авариям.

Вопросы трудовой дисциплины часто стоят на повестках дня партийных и профсоюзных собраний. На эту тему проводятся групповые и индивидуальные беседы.

В результате с началом Отечественной войны случаи нарушения трудовой дисциплины резко сократились, а за последнее время совершенно сведены к нулю. Например, за сентябрь, октябрь и ноябрь по дистанции не было ни одного случая прогулов и опозданий.

Хорошо развернута массово-политическая и воспитательная работа на втором околотке. Здесь дорожный мастер т. Манякин систематически организует групповые беседы, бывает на квартирах путейцев, мобилизует рабочих на стахановский труд. На околотке выходит стенная газета, которая

рассказывает об опыте лучших стахановцев, подтягивает отстающих.

Многое в производственных успехах коллектива, в частности в деле укрепления трудовой дисциплины, зависит от командира. Вот характерный пример. Дорожный мастер пятого околотка Коровин халатно относился к работе. Он не только не показывал пример большевистского отношения к труду, а наоборот, занимался выпивкой, разлагал действовал на коллектив. Неудивительно, что на околотке были нарушения трудовой дисциплины и много случаев производственного брака.

Коровина убрали. Дорожным мастером стал т. Скурыгин, который сумел в короткий срок навести порядок на околотке, в частности, упорядочить трудовую дисциплину. Дружной работой всего коллектива околоток был выведен из прорыва. Все дефекты (а их при Коровине было очень много) сейчас ликвидированы.

Упорядочение трудовой дисциплины позволило дистанции пути уменьшить количество случаев производственного брака. Хотя нужно сказать, что полностью они еще не изжиты.

Наша задача — продолжать вести повседневную и упорную борьбу за большевистскую трудовую дисциплину, за неуклонное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года — ликвидировать все, что мешает отличной работе.

Н. Степанец.

Начальник отдела приема и увольнения дистанции пути.

Нарушения не прекращаются

Начальник Томской тов. Пущков издал приказ об увольнении с дороги нескольких машинистов и рабочих Тайгинского паровозного депо, которые разлагали трудовую дисциплину, лодырничали, пьянствовали, делали производственный брак. Однако, не все паровозники нашего депо извлекли урок из этого приказа. У нас есть люди, на которых плохо действуют меры воспитательного порядка.

За октябрь и прошедшие дни ноября в коллективе паровозников было 12 случаев нарушения трудовой дисциплины. Прогулы и опоздания сделали шесть кочегаров, пять помощников машинистов и один машинист. Кочегар Фалькович сделал прогул по пьянке. Помощник машиниста Ранцев пришел на производство пьяным. В таком же состоянии явился к поездке помощник машиниста Романов.

Большинство из 12 нарушителей трудовой дисциплины сделались дезорганизаторами производства из-за пьянки. Отлично зная, что каждое нарушение трудовой дисциплины жестоко бьет по производству, что прогул в военное время — тяжчайшее преступление, эти люди сознательно очутились в рядах дезорганизаторов.

В цехе паровозников недостаточно широко развернута массово-воспитательная работа. Цехом (председатель тов. Пасюков) слабо работает с людьми. Мало проводится индивидуальных бесед. Не всегда прогульщики обсуждаются на заседании цехового комитета.

Все это привело к тому, что в коллективе паровозников все еще нет должной трудовой дисциплины, которую требует военное время.

Н. Смирнов.

РАБОТАТЬ ЧЕТКО, ПО-БОЕВОМУ

В мороз и метель патриоты-железнодорожники по-боевому несут свою вахту, стремясь обеспечить четкое действие железнодорожного конвейера.

В военную зиму слаженно работает коллектив лесопогрузочной станции Яя. В октябре и ноябре на станции Яя не произошло по вине движущихся ни одного случая брака, нарушений Правил технической эксплуатации. Дежурные по станции тт. Шадрин и Тимофеев обеспечивают быстрое продвижение поездов, борются за сокращение простоя вагонов под погрузкой. Составители тт. Рогатых и Суржанский быстро формируют составы. Стрелочники тт. Долганов, Даниленко и Чувашев образцово содержат стрелки, своими силами производят им ремонт.

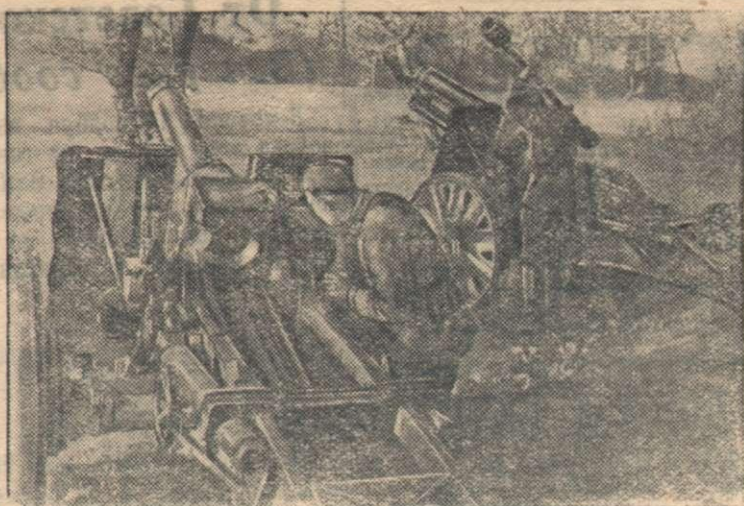
Хорошие показатели работы также имеют отдельные стахановцы углепогрузочной ста-

ции Анжерская. Дежурный по станции тов. Овсянник в зимнее время толково организует работу смены. Составитель тов. Данилов значительно сокращает время на формирование поездов. Старший стрелочник тов. Новиков прекрасно содержит стрелки, по-ауински ухаживает за ними.

Однако, при наличии хороших примеров работы отдельных стахановцев, в целом коллективы этих станций в зимний период работают пока неудовлетворительно. На станциях Яя и Анжерская завышен простой вагонов под грузовыми операциями.

Коллективы этих станций в соревновании взяли обязательство значительно сократить простой вагонов. Это обязательство они не выполняют. Слова пока остаются пустым звуком.

Д. Молоков.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Трофейные германские гаубицы, захваченные бойцами Красной Армии.

В ФОНД ОБОРОНЫ РОДИНЫ

Вслед за машинистами тт. Сапрыкиным, Нагорновым, Федяниным и Блиновым, пожелавшим отдать свою наркомовскую премию в фонд обороны родины, подал такое же патристическое заявление машинист-лунинец тов. Пухов. Вместе с наркомовской премией тов. Пухов пожелал внести на оборону проценты, которые ему следовало бы получить за экономию. За третий квартал текущего года, в результате хозрасчета, он сэкономил 6225 рублей. Тов. Пухов заверил руководство депо что будет в военную зиму работать безаварийно.

По примеру этих товарищей также решили перечислить в фонд обороны проценты от достигнутой экономии машинисты тт. Алексеев, Осинский.

Д. М.

Поддерживают призы

Домохозяйки-активистки станции Судженка, где председателем совета жен тов. Алексеева, дружно откликнулись на письмо активисток Тайгинского вагонного участка об организации помощи железнодорожникам в преодолении зимних трудностей.

Недавно у них состоялось собрание, на котором был зачитан доклад товарища Сталина и обсуждено письмо жен тайгинских вагонников. На собрании они взяли боевые обязательства и сразу же приступили к выполнению их.

На участие в снегоборьбе активистки станции Судженка заключили 60 договоров. В течение первых дней зимы они уже несколько раз выходили на уборку снега.

Много жен работников станции овладевают мужскими профессиями. 32 домохозяйки учатся на стрелочников и вагонников. 5 женщин, ранее окончивших учебу, сейчас неплохо работают стрелочницами, 17 женщин работают в вагонно-ремонтном пункте.

Активистки станции Судженка заверили, что они будут не покладая рук помогать своим мужьям преодолевать зимние трудности, работать во имя быстрой победы над фашизмом.

Н. Кривоносова.

Овладели профессиями

Среди работающих в Тайгинской артели «Строитель коммунизма» много женщин. С уходом в ряды Красной Армии части рабочих они заняли их места. Женщины работают малярами, печниками, чернорабочими.

Когда несколько маляров — мужчин ушли в Красную Армию, работающая в артели женщина — маляр тов. Даничева взяла на себя обязательство обучить этому ремеслу своих подруг по работе.

Профессия маляра стала учиться чернорабочей тов. Вишнякова Елена. Даничева на практике показывала ей как нужно работать, получала инструктаж Вишнякова и в конторе артели. Выполняя все указания Вишнякова быстро овладела новой профессией и сейчас работает маляром. Производственное задание она выполняет на 220-250 процентов.

Кроме того тов. Даничева обучила профессию маляра домашнюю хозяйку тов. Абдузову. Сейчас тов. Абдузова работает самостоятельно, давая больше чем по две нормы за смену.

В начале Отечественной войны в артель поступила простой чернорабочей Ульяна Ильковская. С первых же дней она стала присматриваться к работе печников. Эта профессия Ильковской понравилась и она решила овладеть ею. Женщине помогли. Она и сама старалась, училась не считаясь со временем. Настойчивость победила. Сейчас Ульяна Ильковская — печник.

И таких примеров можно привести много. Женщины в артели «Строитель коммунизма» — большая сила.

Г. Кочергин.

Выращивают кадры

На лесоучастке Кузель, Тайгинского леспромхоза, с началом Отечественной войны, вышли на работу многие жены лесорубов и другие члены семей. Они обучаются новым для них профессиям.

На шпалозаводе машинист локомотива т. Чеплыгин взялся обучить профессию машиниста красноармеек тт. Азовцеву и Дорожникову, работающих казначеями. Обе женщины прилежно учатся новой специальности.

Лесоруб т. Мильченко взял обязательство обучить своей профессии дочь. Несколько женщин обучают работать на лошалях возчик леса т. Ковин и зав конным двором т. Данилов.

Н. Лучин.

Начальник лесоучастка Кузель.

Ответ на призыв вождя

«Вся наша страна, — организовалась в единый боевой лагерь, чтобы вместе с нашей армией и нашим флотом осуществить разгром немецких захватчиков...» — так сказал великий Сталин.

Слова вождя подтверждаются каждым днем, патриоты нашей родины, рядовые рабочие, которые ни чем не отличались от общей массы людей, сейчас проявляют поистине героические подвиги.

Молодой машинист Тайгинского паровозного депо тов. Залевский и его бригада показывают образцы в работе. Все члены этой бригады — луинцы, они сами ремонтируют свой паровоз, сами производят промывку. Все средства с последней промывки, которую бригада произвела, переданы в фонд обороны.

Бригада тов. Залевского одной из первых подхватила почин шолкинцев. Она своими силами собрала материал для отопления паровоза и отопила его. Паровоз хорошо подготовлен к зиме, он технически исправный, чистый, культурный.

Большая заслуга в этом принадлежит организатору тов. Залевскому, старшему машинисту тов. Хурсик, помощнику машиниста тов. Рубину и кочегару тов. Гутуову. Они работают темпами военного времени. За октябрь бригада тов. Залевского сэкономила 3143 кг угля.

— Наши силы не иссякаемы, наш многомиллионный народ дни великой Отечественной войны — один, — говорит тов. Залевский, — мы эту зиму будем работать по-военному.

О. Уманова.

Содержать в чистоте тротуары

Исполнительный комитет Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся своим решением от 8 апреля 1940 года обязал всех домовладельцев, руководителей предприятий, учреждений города Тайги содержать в чистоте улицы, очищать от мусора, снега, льда тротуары. В зимнее время при обледенении посыпать тротуары песком или шлаком.

При сильных снегопадах и сильных бурях, образующихся снежные заносы в проездах и пешеходах немедленно устранять, полную очистку проездов и тротуаров производить в суточный срок.

За нарушение решения горисполкома виновный подвергается штрафу до 100 рублей или исправительно-трудовым работам сроком до одного месяца.

Это решение многие руководители организаций, домовладельцы не выполняют.

С наступлением зимы и первыми снегопадами тротуары от снега очищаются несвоевременно, обледеневшие тротуары прилегающие к магазинам новосибирской торговли и райтранспортина на Интернациональной улице и Пролетарской проспекте, а также против здания горкомхоза, почты, швейной фабрики № 5 песком не посыпается, что создает затруднение в движении пешеходов.

Органы милиции, горкомхоза должны принять меры, заставить домовладельцев содержать тротуары в надлежащем порядке, скрупулезно.

И. Федорчук.

ИЗВЕЩЕНИЕ

22 ноября 1941 года, в 8 часов вечера, в помещении городского парткабинета состоялся собрание городского комсомольского актива с повесткой дня: практические мероприятия по выполнению задач поставленных товарищем Сталиным на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся 6 ноября 1941 года. Докладчик — секретарь ГК ВКЛС тов. Ерукаев.

На совещание приглашались члены бюро и члены пленума ВЛКСМ, секретари комсомольских организаций и члены комитета пионервожатые и директора школ.

Горком ВЛКСМ.

Ответ. редактор С. Лобанов.