

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 122 (1322) 16 НОЯБРЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ. Цена 15 коп.

Железнодорожники, по-боевому выполним свою клятву

С огромной восторженностью советский народ встретил два исторических выступления великого вождя народов товарища Сталина—доклад на торжественном заседании Моссовета и речь на Красной площади, посвященные празднованию XXIV годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. На состоявшихся митингах, посвященных обсуждению доклада товарища Сталина, трудящиеся поклялись, что боевым делом ответят на призыв вождя—работать не покладая рук во имя быстрейшего уничтожения гитлеризма.

Вместе со всем советским народом товарищу Сталину поклонились не покладая рук работать и железнодорожники. У них сейчас наступила трудная рабочая пора—зима. Уже прошли снегопады, начались жгучие морозы. Сознавая свой долг перед родиной, железнодорожники заверили, что отлично проработают военную зиму, что им ни метели, ни холода не явятся помехой в работе, не замедлят действие железнодорожного конвейера, подающего вооружение к фронту, сырье к заводам и фабрикам.

Прозвучевшая клятва—это веское слово. Не может быть сомнения, что патриоты ее выполнят. Уже сейчас во многих коллективах предприятий Тайгинского отделения за словом следует боевое дело, с новой силой разворачивается соревнование, берутся новые конкретные обязательства, стахановцы кривоносцы показывают еще лучшие образцы самоотверженной работы.

Однако, для того, чтобы целиком и полностью выполнить обязательства, взятые в разрезе письма железнодорожников Томской, нужно каждому работнику вдвое, втрое напрячь свои усилия, трудиться по-стахановски, по-кривоносски, быстро и безаварийно продвигать поезда, быстро ремонтировать паровозы и вагоны, содержать в отличном состоянии путь.

В отдельных наших коллективах пока еще есть люди, правда, мало, которые не болеют душой за выполнение взятых обязательств. В октябре на станции Тайга из-за того, что не все работники боролись за выполнение обязательств, были задержки отправления поездов. Есть в Тайгинском депо незначительная часть паровозников, которые не выполняют норм технической скорости. Находятся на отдельных станциях

бракоделы и аварийщики. Например, недавно в Томске-1 бракодел Некрасов свалил вагон.

Неважно пока на Тайгинском отделении обстоит дело с грузовой работой. В октябре тайгинцы много недогрузили. Причины невыполнения плана погрузки кроются в отсутствии у некоторых командиров большевистской борьбы за использование внутренних ресурсов—быстрого оборота вагонов. Плохо ведут борьбу за сокращение простоя вагонов в Юрге начальник тов. Голубев и другие командиры этой станции. Если бы они имели тесную увязку с руководителями завода, хорошо информировали их о подходе грузов, на этой станции вагоны не простаивали бы под погрузкой больше суток. Юргинцы не так давно допустили аварию.

Это позорное пятно юргинцы, а также все железнодорожники отделения должны смыть боевым выполнением обязательств, значительным сокращением простоя вагонов.

В некоторых коллективах нашего отделения пока не совсем хорошо обстоит дело с дисциплиной. Нарком тов. Л. М. Каганович в своем директивном письме руководителям транспорта указывает, что «слабая борьба за трудовую дисциплину приводит к крушениям и авариям и в военное время является большим государственным преступлением».

Военная обстановка требует исключительной четкости в работе. Кое-где у нас на отделении пока процветает расхлябанность, ведущая к тяжелым последствиям. Вот факты. Существует телеграфное распоряжение НКПС № 573 об обязательной проверке маршрутов старшими стрелочниками. Везде это распоряжение выполняют, только в Тутальской и Юрге не дисциплинированные начальники станции тт. Первухин и Голубев этого не делали. В результате в Юрге произошла авария. По правилу дежурные по станции должны требовать от подчиненных повторения отданной им команды. Дежурный по станции Анжерская тов. Шачнев не делал этого. Однажды, он приказал стрелочнику тов. Степанову проверить маршрут, а тот принес ему бидон с керосином.

Товарищи железнодорожники! Мы дали боевую клятву великому вождю товарищу Сталину—работать не покладая рук во имя победы над врагом. Давайте же, с честью выполним ее!

ценных рационализаторских предложений и изобретений тов. Макарушина можно продолжить.

Литейщик Трофим Гаврилович Балахонов внес 17 рационализаторских предложений. Он предложил сделать специальные клещи для выборки горячего литья из земли. При проведении этого предложения в жизнь процесс работы может быть ускорен в два-три раза.

Для отливки дышловых втулок обычно применяется специальный стержень, который сделан из особого сплава. Тов. Балахонов отлил чугунную болванку, заменяющую стержень. Таким образом сплав заменяется чугуном, что дает экономии средств. По инициативе тов. Балахонова переделаны шпательные ящики для колодок и проведены другие рационализаторские мероприятия ускоряющие и улучшающие процесс литья.

П. Евгеньев.

Всем фронтам, армиям, танковым
дивизиям и бригадам

ПРИКАЗ

Народного Комиссариата Обороны Союза ССР

11 ноября 1941 г. № 337 г. Москва

О переименовании 4 танковой бригады в 1-ую гвардейскую бригаду

Четвертая танковая бригада отважными и умелыми боевыми действиями с 4 октября по 11 октября, несмотря на значительное численное превосходство противника нанесла ему тяжелые потери и выполнила поставленные перед бригадой задачи прикрытия сосредоточения наших войск.

Две фашистских танковых дивизии и одна мотодивизия были остановлены и понесли огромные потери от славных бойцов и командиров 4 танковой бригады.

В результате ожесточенных боев бригады с 3 и 4 танковыми дивизиями и мотодивизией противника фашисты потеряли: 133 танка, 49 орудий, 8 самолетов, 15 тягачей с боеприпасами, до полка пехоты, 6 минометов и другие средства вооружения. Потери 4 танковой бригады исчисляются единицами. Отличные действия бригады и ее успех объясняются тем, что бригадой:

1. Велась непрерывная боевая разведка.
2. Осуществлялось полное взаимодействие танков с мотопехотой и артиллерией.
3. Правильно были приме-

нены и использованы танки сочетая засады с действиями ударной группы.

4. Личный состав действовал храбро и слаженно. Боевые действия 4 танковой бригады должны служить примером для частей Красной Армии в освободительной войне с фашистскими захватчиками.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. За отважные и умелые боевые действия 4 танковую бригаду впредь именовать «1-я гвардейская танковая бригада».
2. Командиру 1-ой гвардейской танковой бригады генерал-майору танковых войск т. Каткову представить к правительственной награде наиболее отличившихся бойцов и командиров.
3. Начальнику ГАБТУ и начальнику ГАУ пополнить первую гвардейскую танковую бригаду материальной частью боевых машин и вооружением до полного штата.

Народный Комиссар Обороны Союза ССР

И. СТАЛИН.

Начальник Генерального штаба Красной Армии.
Маршал Советского Союза.
Б. ШАПОШНИКОВ.



Орудия красной конницы направляются на огневую позицию

От Советского Информбюро (Вечернее сообщение 12 ноября)

В течение 12 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За 11 ноября уничтожено 25 немецких самолетов. Наши потери—5 самолетов.

За 12 ноября под Москвой сбито 5 немецких самолетов.

11 ноября нашей авиацией уничтожено и выведено из строя 50 немецких танков, 200 автомашин с пехотой и военными грузами, 5 тяжелых орудий, более 10 зенитных точек, 20 мотоциклов, рассеяно и уничтожено более полка пехоты противника.

Беспощадно истребляют живую силу и вооружение немецких войск партизанские отряды Калининской области. Партизаны активно помогают Красной Армии громить врага. 2 ноября партизанский отряд под руководством тов. И. в течение ночи взорвал 2 моста по доро-

ге, по которой направлялись к фронту резервы противника. В ожидании переправы на берегу реки С. скопилось большое количество немецких автомашин и повозок. Партизаны сообщили об этом командиру одной из частей Красной Армии. К переправе были посланы летчики штурмовой авиации. На головы фашистов посыпались бомбы и свинцовый ливень из пулеметов. Немецкие солдаты бросились бежать и наткнулись на засаду партизан. Совместными действиями летчиков и партизан был разгромлен немецкий батальон. В руки партизан попало много различного оружия. Партизанский отряд, где командиром начальник цеха текстильной фабрики тов. К. минировал дорогу, по которой противник перебрасывал к фронту боеприпасы и горючее. В течение дня на минах взорвались 3 вражеских грузовика со снарядами и 4

Огромные потери немцев

В иностранных кругах Стамбула получены сведения о том, что германское правительство предложило властям союзных и оккупированных стран выделить дополнительное число госпиталей для размещения раненых, которые в ближайшее время будут направлены в эти страны с восточного фронта. Так, например, югославскими властями предложено подготовить дополнительные госпитали на 30 тысяч раненых. (ТАСС).

Английская газета о советской авиации

Английская газета «Обсервер» опубликовала статью, посвященную советской авиации.

Отличительной чертой последней недели октября, пишет газета, было энергичное отражение советской авиацией нападений противника. «Не будет преувеличением сказать, что советская авиация, столь долгое время упорно сопротивляющаяся непрерывным атакам немецкой авиации храбро и искусно контратакующая ее, показала величайшие достижения в воздушных боях. Эти достижения останутся памятными в истории военной авиации так же, как и победа английской истребительной авиации в битве за Англию» (ТАСС).

Ужасающий голод в Греции

11 ноября в турецкой газете «Джуми хуриет» помещена большая статья о голоде в Греции. Ужас, царящий в Греции, пишет газета, не имеет ничего равного в истории человечества. Все госпитали заполнены умирающими от голода детьми. Маленькие тела этих беззащитных существ похожи на трупы. Смерть косит их беспрестанно. Рахит получил ужасающее распространение. Многие дети сходят с ума на почве голода. Даже для тяжело больных детей госпитали не имеют молока. Положение детей, находящихся вне госпиталей еще хуже. Выдаваемый в Греции мизерный паек хлеба, только условно можно назвать хлебом—это черная твердая масса больше похожа на камень. (ТАСС).

Борьба партизан в Астурии

Выходящий в Нью-Йорке журнал «Фри уорлд» сообщает, что против испанских партизан оперирующих в Астурии (Испания) было направлено не менее четырех карательных экспедиций. Испанские крестьяне всячески помогают партизанам. (ТАСС).

Патриоты своего производства

Еще до Отечественной войны рабочие литейного цеха паровозного депо Тайга тт. Макарушин и Балахонов зарекомендовали себя, как рационализаторы и изобретатели. Когда же немецкие фашисты напали на нашу родину и товарищ Сталин призвал советский народ, все силы, энергию, волю и инициативу подчинить интересам фронта тов. Макарушин и Балахонов с удвоенной энергией взялись за творческую работу.

Тов. Макарушин внес предложение применить общий металлический литник для остывания кобл-док. Это значительно сократит время для резки литников. По его предложению сделаны изложницы для заливки плавающих втулок и буксовых подшипников. Эти изложницы повышают качество литья. Тов. Макарушин сделал станок для формовки остоющих колодок по металлическим моделям. Станок намного ускоряет производственный процесс. Перечень

ценных рационализаторских предложений и изобретений тов. Макарушина можно продолжить.

Литейщик Трофим Гаврилович Балахонов внес 17 рационализаторских предложений. Он предложил сделать специальные клещи для выборки горячего литья из земли. При проведении этого предложения в жизнь процесс работы может быть ускорен в два-три раза.

Для отливки дышловых втулок обычно применяется специальный стержень, который сделан из особого сплава. Тов. Балахонов отлил чугунную болванку, заменяющую стержень. Таким образом сплав заменяется чугуном, что дает экономии средств. По инициативе тов. Балахонова переделаны шпательные ящики для колодок и проведены другие рационализаторские мероприятия ускоряющие и улучшающие процесс литья.

П. Евгеньев.

Озлобление населения Румынии против хозяйничанья немцев в стране принимает все более острые формы. В районе Плоешти пущен под откос нефтеналивной поезд из 32 цистерн. В результате крушения и возникшего пожара нефть, направлявшаяся в Германию, уничтожена. Сейчас стало известно, что в первых числах ноября на нефтеперегонном заводе в Бузау произошел взрыв и большой пожар. Огнем уничтожено значительное количество готовой продукции.

Первым на Тайгинском узле

Получена телеграмма о том, что руководство Томской дороги вынесло постановление о вручении коллективу Тайгинских дорожных колесных мастерских «Паспорта готовности к зиме».

Коллектив колесных мастерских (начальник т. Мищенко, секретарь парторганизации т. Глухих) своевременно и хорошо подготовился к работе в зимних условиях. Большую активность в подготовке к зиме проявила хозяйственная бригада (бригадир т. Шестаков).

Коллектив колесных мастерских первым на Тайгинском узле завоевал право на получение «Паспорта».

За словом следует дело

Дружно между собой живут коллективы станции Ижморская и околота дорожного мастера тов. Миронова. В содружестве они завоевывают производственные успехи. В период подготовки к зиме движению очень много помогли путейцам в ремонте пути. В результате этого околота и станция вступили работать в зиму достаточно подготовленными.

На днях в обоих коллективах прошли собрания, посвященные обсуждению доклада товарища Сталина. Путейцы и движеницы поклялись, что будут работать не покладая рук во имя победы над врагом. На собраниях каждым были взяты конкретные обязательства.

Путейцы околота умеют выполнять взятые обязательства. К зиме они обещали добиться нулевой бальности. Это обязательство они выполнили. Упорно боролись за выполнение обязатель-

ств путеобходчики тт. Печень, Петрович, Маслов, Куреев, путевые рабочие тт. Грязев, Дроздов, Козлов, Фролов, Морозов. Не может быть, конечно, сомнения, что новое обязательство — отлично содержать зимой путь — путейцы с честью выполняют.

Работники станции Ижморская взяли обязательство проработать военную зиму без единого случая брака и нарушений Правил технической эксплуатации, своими силами справиться в уборке снега со станций, подготовить резерв работников из домохозяйек.

Взятое обязательство работники станции начали выполнять. Дежурные по станции тт. Аленин, Рашевский и другие плодотворно борются за образцовую работу.

Стрелочники тт. Беседин, А. Стрельников, Лукьянов во всю ширь применяют лунинский метод, без помощи путейцев ремонтируют стрелки. А. Тихонов.

ОТВЕТ ВОЖДЮ

◆ Стрелочники тракторных путей третьего паровозного отделения в ответ на доклад товарища Сталина взяли на себя ряд конкретных обязательств. Они заявили, что по их вине не будет ни одного случая задержки паровозов на контрольном пункте. Для воспитания молодых кадров было решено всех стрелочников впервые вступающих работать зимой прочувствовать через стахановскую школу.

Свои обязательства стрелочники тракторных путей претворяют в жизнь. Товарищи Денисов, Жуна, Чураков и другие работают отлично. Они взяли шефство над молодыми работниками. Организована стахановская школа в которой учатся 10 человек. Преподает стрелочник — стахановец т. Чураков.

А. Иванов.

◆ Доклад вожда народов товарища Сталина вдохновил рабочих Тайгинского вагонного депо на новые трудовые подвиги. С каждым днем стахановцы повышают темпы работы. Кузнецов тт. Дорохов, Кашилов и Жидков Михаил дают по четыре нормы за смену. Резко поднял производительность труда слесарь инструментальщик тов. Жидков Федор. Он задание выполняет на 420 процентов.

Слаженно работают слесари среднего ремонта. Например, слесарь-автоматчик тов. Бабушкин ежедневно дает около двух норм за смену, а слесарь-подъемщик тов. Баканов 11 ноября выполнил свое задание на 294 процента.

В. Сафронов.

◆ — На призыв любимого Сталина работать не покладая рук мы будем держать паровозы на экипировке самое короткое время. Так заявили обсужив доклад вожда работники женских бригад угольного склада станции Тайга. И они свое слово выполняют. За последние дни паровозы стоят под экипировкой на полторы минуты меньше нормы. Особенно хорошо, по-военному быстро работает женская бригада тов. Гололобова. Лучшими стахановками в этой бригаде являются тт. Ухарская, Рядных, Максимова и Чижкова.

Н. Симонов.

В горкоме ВКП(б)

Бюро горкома ВКП(б) заслушало доклады группаторгов электростанции т. Харламова и пункта технического осмотра вагонного депо т. Сенчук. Бюро отметило, что группаторг пункта технического осмотра т. Сенчук работает без инициативы, не отрешился от беспечности и тыловых настроений.

В цехе до сих пор не ликвидированы нарушения трудовой дисциплины, приписки, стенная газета выпускается нерегулярно и не отражает действительности современной обстановки, собрания партгруппы проводятся редко, партгруппа не интересуется вопросами рационализаторских и изобретательских предложений.

Внутрипартийная работа не отвечает требованиям современной обстановки. Такие вопросы как работа с молодыми коммунистами, выполнение партпоручений, рост партии, руководство общественными организациями выпали из поля зрения работы партгруппы.

Секретарь партбюро вагонного депо т. Бобынцев проявил недисциплинированность к выполнению решения бюро горкома ВКП(б) от 16 июля 1941 г. о работе партгруппы станции, он даже это решение не обсудил на партийном собрании.

Совершенно иначе поставлена работа в партгруппе электростанции. Эта партгруппа в условиях Отечественной войны добилась хороших результатов. Партгруппа является непосредственным проводником выполнения партийных решений, стоит в авангарде борьбы за выполнение производственных планов.

Все коммунисты являются стахановцами, инициаторами соревнования, личным примером увлекают на стахановские дела рабочих цеха. В результате электростанция из месяца в месяц перевыполняет задания. Большое внимание партгруппа уделяет рационализаторским предложениям. За 1941 год проведено в жизнь 13 рационализаторских предложений. На основе партийно-массовой работы, мобилизации внутренних ре-

сурсов, экономии смазочного материала и топлива за последние три месяца сэкономлено 228 тонн угля и 2142 килограмма смазочного материала.

В цехе хорошо поставлена партийно-массовая работа, проводятся чистки, беседы среди рабочих, стенная газета выпускается регулярно, мобилизует массы на выполнение стоящих задач перед цехом. Несмотря на положительный опыт работы в партгруппе имеются и недостатки, в цехе еще имеются нарушения трудовой дисциплины и брак в работе, партгруппа недостаточно проводит воспитательную работу с коммунистами.

Бюро горкома ВКП(б) в своем постановлении обязало группаторга вагонного депо т. Сенчук перестроить работу партгруппы на военный лад, положить в основу работы указания т. Сталина и решения бюро обкома ВКП(б) от 8 октября 1941 года о работе первичных парторганизаций гор. Тайги и решение IX пленума Тайгинского горкома ВКП(б).

Обязало секретаря партбюро т. Бобынцева больше уделять внимания руководству партгруппой, оказывая ей практическую помощь в работе. Предложило партгруппам вагонного депо широко распространить метод осмотра-автоматчика ст. Купянской, Северо-Донецкой ж. д. тов. Сизонова по сбору и реализации старых деталей.

Обязало группаторга электростанции т. Харламова в ближайшее время устранить отмеченные недостатки, уделить особое внимание росту партии и воспитанию молодых коммунистов. Поручило отделу агитации и пропаганды горкома ВКП(б) оказать практическую помощь партгруппе в организации лекций, бесед по изучению устава партии, программных вопросов партии, внутренней и международной обстановке.

Предложило секретарю партбюро паровозного отделения т. Ладонкину оказывать повседневную помощь партгруппам в их практической работе.

УСПЕХИ КОЛЛЕКТИВА

Коллектив стройцеха Тайгинского паровозного отделения за время великой Отечественной войны добился больших успехов. Нависшая над нашей страной серьезная опасность тесно сплотила строителей, мобилизовала их на высокопродуктивный труд.

В нынешнем году, как никогда, хорошо коллектив стройцеха провел подготовку к зимней работе предприятий паровозного отделения и окончил ее на две недели раньше срока. Кроме этого, он до зимы выполнил работы на 25 объектах, которые не входили в производственный план.

Строительный десятник т. Богданов во многом проявил хозяйственную сметку, стремясь до конца в военное время использовать местные ресурсы. По его инициативе на ремонте зданий строители использовали вместо строевых бревен дровяные. Из них пилили плахи, тес на отделочные работы. Вместо привозного был использован камень, валяющийся в отвалах. Широко была использована охра местного происхождения. В результате упорной борьбы за использование местных ресурсов коллектив стройцеха за период подготовки к зиме сэкономил 25.000 рублей.

Ценным для паровозного отделения явилось также предложение тов. Богданова о реконструкции будок у углеподъемных кранов. Известно, что при промывке котла у будок снимают крышу. Тов. Богданов предложил сделать в крыше люк и при промывке котла крана его открывать. Подсчитано, что это предложение даст экономии паровозному отделению 900 рублей ежегодно.

В боевой работе всего коллектива строителей отличаются стахановцы плотники тт. Марковцев, Питиримов, Стрельников, Дударев, Фомкин, Теплых, пильщик тов. Пантелеев, тт. Маклинский, Попов, Сорокина, Порошина, кровельщик тов. Кривошеев, каменщик тов. Вильям и многие другие. В предоктябрьском социалистическом соревновании они с честью выполнили взятые на себя обязательства.

На днях, когда проходила митинг, посвященный обсуждению доклада товарища Сталина, работники стройцеха поклялись, что они будут работать не покладая рук во имя победы над врагом и взяли каждый на себя конкретные обязательства во вновь развернувшемся соревновании.

Н. Петров.
Начальник стройцеха.

Ответ. редактор С. Лобанов.

В БОРЬБЕ ЗА КАДРЫ

Десять лет назад в Тайгинское паровозное депо поступил работать учеником Павел Журавлев. Его определили в ученическую бригаду. Инструктор по обучению кадров Николай Николаевич Назаров говорил Павлу Журавлеву:

— Наша страна взялась за великую социалистическую стройку. Транспорт идет в гору. Нам нужны крепкие квалифицированные кадры. Учись слесарному делу прилежно и быстро.

Журавлев старался. Были, конечно, и мелкие неудачи. Тогда инструктор подбадривал ученика:

— Нужно чтобы ты стал хорошим слесарем. А если нужно, значит можно.

Во всем подражая своему учителю, Павел твердо уяснил себе, что нужно не только самому работать отлично, но и учить других, передавать свои знания и опыт.

Шли годы, Павел Журавлев приобрел квалификацию арматурщика, два года прослужил в рядах Красной Армии и снова

пришел на свое родное производство — в Тайгинское депо. Но везде, где бы он не был, где бы не работал, твердо помнил слова своего инструктора: — Если нужно, значит можно!

Подлый враг вероломно перешел священные рубежи нашей родины. Кровавый фашистский сапог ступил на советскую землю. Часть рабочих с заводов и фабрик пошла на фронт. Вместе с другими ушел в ряды Красной Армии защититель чести и свободу родины первый учитель Журавлева — Назаров.

Партия и правительство призвали советский народ — готовить кадры темпами военного времени.

У Павла Никандровича Журавлева уже имелся опыт в деле подготовки кадров. В подвешенном цехе депо работает слесарь тов. Каковин. Это бывший ученик Журавлева. Он же обучил слесарному делу тов. Чекурова и многих других.

По-серьезному, по-деловому, не жалея сил и времени, взялся Журавлев за обучение кадров. Старейший производствен-

ник депо, инструктор по обучению слесарному делу, Никита Кондратьевич Пахомчик часто посылает своих питомцев на практику к Журавлеву. У него же обучилось много машинистов, помощников машинистов, кочегаров. Вот бригада машиниста Климова. Она обучилась ремонту арматуры у Журавлева и с успехом применяет лунинский метод работы.

Слесарь Михайлов имел пятый разряд. Ему посоветовали: — Ты подучись у Павла Никандровича.

Через месяц Михайлов уже получил шестой разряд.

И таких примеров можно привести много.

Сам Журавлев свое производственное задание выполняет на 200 процентов. Но он говорит:

— Мало самому работать по-стахановски, надо научить отличной работе других. Этого я повседневно и добиваюсь. Нужно, чтобы мы были обеспечены крепкими кадрами. А раз нужно, значит можно.

Е. Попов.

Тайгинской швейной мастерской № 16 срочно требуются портные.
Обращаться: г. Тайга, Советская 47, с 10 час. утра до 7 час. вечера.

Тайгинская артель «Красный ударник» принимает ческу шерсти по цене 2 р. 50 к. за килограмм. Обращаться в контору артели с 9 часов утра до 5 ч. вечера по адресу: г. Тайга, Пролетарский пр. № 20.

Кино-театр им. Крупской
с 16 по 18 ноября
смотрите и слушайте боевой кино-сборник

«Победа за нами»
с участием заслуженной артистки республики Л. Орловой и артистки Зои Федоровой.
Анонс: «Великий гражданин» — первая и вторая серии.