

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 118 (1318)

7 НОЯБРЯ 1941 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

Отстоим завоевания Октябрьской революции

XXIV годовщину великой Октябрьской социалистической революции трудящиеся Советского Союза встречают в серьезной, напряженной Отечественной войне. Враг захватил ряд советских областей, ограбил, разорил население, хищнически издевается над мирным населением, пьет кровь неповинных детей и матерей во временно захваченных им советских районах.

Кровавый фашизм, несчитаясь с огромными потерями, рвется к сердцу и мозгу нашей страны, к Красной Москве и другим важнейшим промышленным центрам. Но вероломные временные успехи дорого обходятся гитлеровской банде палачей. Каждая пядь захваченной врагом советской земли пропитана кровью его солдат и офицеров, путь наступления фашистов усеян тысячами взорванных немецких танков, уничтоженных самолетов, орудий и других видов вооружения гитлеровских полчищ.

За первые три месяца войны враг потерял свыше трех миллионов человек убитыми, ранеными, пропавшими без вести. За 20 дней октябрьского наступления — еще 300 тысяч человек.

Фашистские захватчики поставили своей целью поработить свободные народы, отобрать фабрики, заводы, земли, превратить трудящихся в рабов, посадить на шею князей, баронов, помещиков. Кровавый Гитлер и его клика мечтают отнять у советского народа завоевания Октября, лишить граждан СССР права на труд, на отдых, на образование, на обеспечение в старости. Но этому никогда не бывать, враг не восторгается побед.

Весь советский народ от мала до велика поднялся на Отечественную войну, на защиту своей свободы, независимости, на защиту завоеваний Октября. Тыл и фронт превратились в стальную бронированную крепость, о которую сломают себе головы гитлеровские кровавые палачи.

Красная Армия героически сражается на полях Отечественной войны, в жестоких схватках отбивает каждый клочок земли, наносит сокрушительные удары фашистской армии мародеров. Трудящиеся Советского Союза здесь в тылу стахановской работой помогают Красной Армии уничтожать фашистскую гадюку.

В дни Отечественной войны народы великой страны социализма с каждым днем увеличивают производительность труда, общими силами вместе с Красной Армией куют победу над врагом. Рабочие, служащие, инженерно-технические работники железнодорожного транспорта, лесной и местной промышленности и других предприятий отдают все свои силы, все свои знания на укрепление страны, на разгром ненавистного врага.

Коллектив Тайгинского вагонного депо в период войны стал работать значительно лучше. Включившись в предоктябрьское соревнование вагонники показали большевистские образцы труда. Все цеха вагонного депо досрочно не только выполнили, но и перевыполнили октябрьскую программу по всем видам работ. В коллективе депо нет ни одного рабочего не выполняющего норму выработки.

В заготовительном цехе (начальник тов. Дудко) большинство рабочих выполняют производственное задание на 200-250 процентов, а такие товарищи, как Кузнецов, Дорохов в среднем за месяц дали производительность

труда 450 процентов, слесарь Жидков — 503 процента, плотники Шурмин, Черноскулов — 475 процентов.

Коллектив вагонного депо на 2 месяца раньше срока выполнил годовой план по капитальному и среднему ремонту вагонов. Бригады лесорубов Фуникова, Ноздреватых, бригада возчиков Ковшина Кузельского лесопункта выполняют производственное задание на 126-145 процентов. Исключительное мужество, самоотверженность проявил коллектив промывочного цеха Тайгинского паровозного депо, где мастером тов. Сафронов. Простой паровозов в ремонте рабочие промывки снизили на 3 часа против нормы. За последнее время в цехе удвоилось число двухсотников.

Подземный цех депо перевыполнил октябрьскую программу. Общая производительность труда доведена до 177 процентов.

Рабочие, инженерно-технические работники Тайгинских вагонно-колесных мастерских значительно перевыполнили октябрьское задание. Стахановцы-агитаторы Серебренников, Смоляк ежедневно выполняют задание на 350-400 процентов. Работницы швейфабрики № 5 тт. Чернышева, Воропаева, Савичь выполняют задание на 200 процентов и больше.

Но на этих достижениях мы не должны останавливаться, каждый рабочий где бы он ни работал должен выполнять норму за двоих за троих. Работать сегодня лучше чем вчера, а завтра лучше чем сегодня. Самоотверженно трудиться на своем посту, водить поезд на кривоносовых скоростях, работать без аварий и брака, не допускать ни одной минуты задержки поездов, давать больше продукции государству, своевременно доставлять фронту военные грузы, снаряжение и продовольствие.

Образцово подготовиться к работе в зимних условиях, чтобы трескучие морозы, сибирские метели не могли застопорить движение поездов. Каждый гражданин советского союза должен помнить, что чем мы больше дадим продукции государству, чем быстрее будем водить поезд и своевременно доставлять фронту все необходимое, тем быстрее будет победа над врагом.

Силы врага с каждым днем истощаются, враг начинает захлебываться в собственной крови, тогда, как наши силы растут и крепнут и недалек тот час, когда народы Советского Союза, Англии совместно с народами захваченных Гитлером стран: Франции, Польши, Чехословакии, Югославии, Греции, Бельгии, Голландии, Дании, Норвегии при поддержке Соединенных Штатов Америки сотрут с лица земли врага прогрессивного человечества — кровавый фашизм и восторгается победа прогрессивного человечества всего мира. Мы в этой войне беремся за правое дело, победа будет за нами.

Товарищи рабочие, работницы, служащие, инженерно-технические работники леспромпхоза, предприятий местной промышленности, дадим больше леса, теплой одежды, обуви, лыж стране!

Работники железнодорожного транспорта! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами! Все для фронта!

Отомстим немецко-фашистским мерзавцам за разграбление и разорение наших городов и сел, за насилие над женщинами и детьми! Кровь за кровь! Смерть за смерть!

Сметем с лица земли фашистскую нечисть!

Да здравствует XXIV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и провозгласившей мир между народами всего мира!



Рисунок художника Долгорукова (Фотохроника ТАСС).

От Советского Информбюро

(ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 3 НОЯБРЯ)

В течение 3 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах. Особенно ожесточенные бои происходили на крымском и калининском участках фронта. За 2 ноября уничтожено 13 немецких самолетов, наши потери — 3 самолета.

За 3 ноября под Москвой сбито 2 немецких самолета. Наши авиачасты, действующие на западном и южном фронтах, нанесли немецко-фашистским войскам большой урон.

Удачными бомбардировками 2 ноября наши летчики уничтожили 13 немецких танков, 280 автомашин с войсками и грузом, несколько бронемашин и полевых орудий, много мотоциклов, более 100 повозок с боеприпасами, 6 вагонов со снарядами, расценили и уничтожили более 2 батальона пехоты.

На одном из участков калининского фронта 2 ноября наша артиллерия подвергла успешному обстрелу вражеский аэродром. Артиллерийским огнем уничтожено 11 немецких самолетов и 9 самолетов повреждено.

Немецко-фашистские мерзавцы продолжают грабить и убивать мирных жителей в оккупированных районах. Захва-

тив село Акимовка, фашисты в первый же день расстреляли Николая Михайлова, Евсея Ушакова, его 12-летнюю дочь и инвалида Бурцева. Несколько дней спустя оккупанты расстреляли большую группу колхозников: 70 летних стариков Якова Романенко и Прохора Торгашева, 60-летнюю Александру Ковалеву, Анну Мускову и других. Зверски надругались фашистские мерзавцы над Агафоновой. Они ее изнасиловали, а потом подвергли мучительнейшим пыткам, разрезали груди, искололи все тело. Фашистские изверги не пощадили даже малолетних детей Агафоновой. Собравшись уходить гитлеровские бандиты убили ее 4-летнего сына Васю и 2-летнюю дочку Шуру. В селе Братолюбовка немцы и румыны устраивают повальные обыски с целью грабежа.

Грабеж и издевательства немецких фашистов над финским населением вызывает все большее возмущение финских рабочих, служащих, крестьян. Порой ненависть к немцам выливается в открытые выступления. Пленные финские солдаты сообщают, что недавно в Хельсинки произошла вооруженная стычка между немцами и финнами, в результате которой было убито 2 немецких солдата.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

ЦК ВКП(б) и СНК СССР, идя навстречу пожеланиям трудящихся, постановили празднование XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции провести только в течение одного дня — 7 ноября, а дни 8-го и 9-го ноября считать рабочими днями.

(УТРЕННЕЕ
СООБЩЕНИЕ
5 НОЯБРЯ)

В течение ночи на 5 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах. Одна наша часть, действующая на калининском фронте, за один день боев уничтожила 15 немецких танков, 10 бронемашин, 13 орудий, несколько минометных батарей и около 600 солдат и офицеров противника. Танкисты части т. Кузнецова на южном фронте, за один день боев 1-го ноября уничтожили 15 немецких танков, 2 орудия и более 450 солдат противника.

Заявление Хелла

ЛОНДОН, 4 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, 3 ноября на пресс-конференции государственный секретарь США Хэлл сообщил, что Соединенные Штаты предупредили Финляндию о том, что если она хочет сохранить дружественные отношения с США, она должна немедленно прекратить военные действия против России. Хэллу был задан вопрос, основано ли на чем-нибудь сообщение из Лондона о том, что Англия колеблется объявить войну Финляндии вследствие возражений со стороны США. Как сообщает американский корреспондент агентства Джоу Джонс, Хэлл заявил, что финляндскому правительству послана нота с предупреждением о том, что для сохранения дружественных отношений с США финны должны немедленно отозвать свои войска с фронта и обсудить вопрос о начале переговоров для заключения мира.



Минометная батарея младшего лейтенанта М. С. Семенца на огневой позиции.

Обязательство выполнено

Коллектив промывочного цеха Тайгинского паровозного депо вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование с цехом под'емки взял на себя следующие обязательства. Держать паровозы всех серий на промывочном ремонте на 2 часа меньше нормы. Довести среднюю производительность труда рабочих до 200 и 300 процентов.

Эти обязательства мы с честью выполнили. Наш коллектив в октябре работал как никогда слаженно, ритмично, ежедневно перевыполняя свои ответственные задания.

Простой паровозов в ремонте мы держали на 3 часа ниже нормы. Этого мы добились горя желанием помочь матери-ростине в трудный час Отечественной войны.

За последние два месяца у нас удвоилось число двухсотников. В промывочном цехе нет ни одного рабочего который бы не выполнял нормы выработки.

Одной из передовых в цехе является комплексная бригада тов. Прудникова. В отдельные дни она затрачивает на ремонт паровозов время вдвое меньше нормы. Слесари этой бригады тт. Федоров, Паникин, Андреев, Матвеев задания выполняют на 300-400 процентов.

Так же отлично работает комплексная бригада тов. Бу-

цилина. Применяя скоростной метод ремонта она нашла возможным на 40 процентов сократить состав мастеровых. Лучшие стахановцы бригады тт. Посохов, Кузнецов, Набойченко дают по четыре нормы за смену. Бригада тов. Буцилина оказывает социалистическую помощь другим комплексным бригадам цеха.

С большим подъемом, отдавая все силы производству работают автоматчики и инструментальщики. В инструментальной (бригадир тов. Фомин) число работающих за последнее время сократилось на 40 процентов. Однако, коллектив инструментальщиков с честью справляется с работой. До трех норм за смену дают слесари-автоматчики Кононов, Моисеев, Васюков и другие товарищи.

За время подготовки к годовщине Октября умножились ряды стахановцев. Слесари Кокшаров, Витютнев, Киселев, Мерлев и другие зарекомендовали себя людьми, для которых труд стал делом чести и героизма.

Наш коллектив обязуется закрепить результаты достигнутые в предоктябрьском социалистическом соревновании и во имя победы над проклятыми фашистами добиться новых производственных успехов.

И. Сафонов.

Мастер промывочного цеха паровозного депо.



Капитан В. П. Матвеев. За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм ему присвоено звание Героя Советского Союза.

ПОМОГАЮТ ФРОНТУ

Железнодорожники Тайгинского отделения, как и весь советский народ, оказывают большую помощь государству в укреплении военной мощи.

На 1 ноября железнодорожники Тайгинского отделения отчислили в фонд обороны от воскресников 75.860 руб., отчислили от зарплаты 233.951 руб., сдали наличными деньгами 7.953 руб. и облигациями—622 359 руб. Всего—940.123 руб.

Коллектив Томского вагонного участка заработал на воскресниках 11.833 руб., коллектив Тайгинского паровозного депо—9.802 руб., коллектив Тайгинской дистанции пути—9.474 руб., коллектив Анжерской дистанции пути—7.880 руб., коллектив Тайгинской ремонтно-путевой колонии—7.789 рублей.

Сдали облигаций в фонд обороны: коллектив Тайгинского вагонного участка—130.620 руб., коллектив Томского вагонного участка—64.361 руб., коллектив отделения движения—59.954 руб.

На 1 ноября железнодорожники Тайгинского отделения сдали теплых вещей для Красной Армии: валенок—210 пар, полушубков—212, телогреек—398, теплых брюк—436, шапок—873, овчин—898.

М. Дмитриев.



Партизаны вновь организованного отряда получают оружие.

ВО ИМЯ ПОБЕДЫ

Коллектив углепогрузочной станции Судженка производственными успехами встречает славную годовщину Октября. В нынешнем году мы хорошо подготовили хозяйство станции к зимней работе. Зима для нас будет не страшна.

В результате широко-развернутого социалистического соревнования у нас значительно сокращен простой вагонов. Первое место, как по выполнению плана погрузки, так и по сокращению простоя вагонов, занимает комсомольско-молодежная смена дежурного по станции тов. Башева.

С честью выполняют взятые в соревновании обязательства стрелочники тт. Дайнаков и Скулков. Они успешно применяют в своей работе лунинский метод. Также хорошо выполняют обязательства составители поездов тт. Костяев, Николаев, машинист тов. Твердохлебов, стрелочники тт. М. Костяева, М. Довыченко, Д. Долговых, Кузнецова, помощник машиниста тов. Тищенко. День праздника судженцы отметят самоотверженной работой во имя победы над врагом.

А. Семенов.

БУДУ МЕДИЦИНСКОЙ СЕСТРОЙ

Когда банды разбойника Гитлера вероломно напали на нашу страну я, как и десятки тысяч других патриотов родины, решила получить знания медицинской сестры, чтобы, если понадобится, поехать на фронт для оказания помощи нашим доблестным бойцам Красной Армии.

Звание медицинской сестры почетно. Мы знаем многочисленные примеры мужества и героизма медицинских сестер в боевой обстановке. Каждая из нас обучающихся на курсах медсестер хочет по окончании учебы поехать на фронт, чтобы на поле боя с проклятыми фашистами доказать свою любовь и преданность матери-ростине, помочь бойцам Красной

Армии быстрее раздвинуть фашистскую гадюку.

У меня семь близких родственников в рядах Красной Армии. Я так же горю желанием быть на передовых позициях, чтобы отдать полученные знания, все свои силы, всю волю на благо священной отчизны.

Немецкий фашизм—злейший враг женщин всего мира. Долг каждой женщины помочь Красной Армии и фронту. Советские девушки! Будем готовы биться вместе со всем советским народом против кровавого гитлеризма.

Ксения Розанко.

Комсорг горздрава, слушательница курсов медсестер.

Передовые командиры

В дни великой Отечественной войны более чем когда-либо проверяются качества каждого человека и в первую очередь руководителя. В обстановке военного времени наши командиры производства должны быть душой коллективов, пламенными организаторами. От каждого из них должна исходить четкая команда, мобилизующая людей, поднимающая их, вселяющая в них бодрость и обеспечивающая выполнение всех без исключения заданий для фронта. Малый или большой командир должен проявлять все способности для того, чтобы обеспечить всем необходимым Красную Армию в ее героической борьбе с фашистскими ордами.

Десятки рядовых командиров предприятий нашего отделения с честью выполняют эту поставленную перед ними задачу, проявляют качество больше-

вистских организаторов боевого дела, отдают все свои силы и способности интересам фронта.

Среди движенцев таким является тов. Богоявленский. Этот дежурный по отделению по-военному форсирует продвижение поездов, не имеет брака в работе, занимает в соревновании первое место. Командир тов. Богоявленский прекрасно организует работу своей смены, очень часто выезжает на линейные станции, отдает все свои силы и способности производству.

Зарекомендовали себя хорошими организаторами дела также командиры тт. Широков, Семенов, Гаманис, Кузнецов, Седакин. В военное время поездной диспетчер тов. Широков командует исключительно четко, быстро продвигает поезд по участку. Начальник станции Судженка тов. Семен-

нов, вместе с дорожным мастером тов. Алексеевым, показал пример образцовой и добросовестной подготовки хозяйства станции к военной зиме. Получил за это благодарности от начальника дороги.

Начальники станций Межевикова, блокпосты Иверка, раз'езда 93 километра тт. Кузнецов, Гаманис и Седакин, по боевому возглавив коллективы своих работников, также отлично подготовились к зимней работе, хорошо провели сбор теплых вещей для Красной Армии.

В Тайгинском паровозном депо в дни войны хорошими организаторами производства показали себя бригадиры комплекных бригад тт. Симонов, Прудников, Бондыч, Толмачев. В бригадах, где они являются командирами, много стахановцев военного времени, высокая производительность труда, систематически повышается качество выпускаемой продукции. Среди командиров паровоз-

ных колонн хорошими организаторами являются тт. Климанов и Пономаренко.

Немало прекрасных командиров, отдающих все силы производству, имеется среди вагонников. Так, в Тайгинском вагонном участке зарекомендовал себя хорошим организатором производства начальником заготовительных цехов т. Дудко. В заготовительных цехах правильно организован технический процесс, умело расставлена рабочая сила, имеется 17 человек многостаночников, много лунинцев, двухсотников и трехсотников. Заготовительные цеха сейчас на 80 процентов обеспечивают участок деталями, которые раньше были привозными, успешно реставрируют старые запасные части. Командир тов. Дудко проявил много ценной инициативы в деле мобилизации внутренних ресурсов.

В Томском вагонном участке боевыми командирами являются тт. Талапин и Ганебный. В

пассажирском цехе депо, где мастером работает тов. Талапин, систематически перевыполняются задания. Общая производительность труда ежемесячно определяется не ниже 200 процентов.

Неплохими командирами зарекомендовали себя: мастер Тайгинского автоконтрольного пункта тов. Тихомиров, мастер заготовительного цеха Томского вагонного депо тов. Ганебный, дорожный мастер Анжерской дистанции пути тов. Домрин, начальник водоснабжения Тайгинского паровозного депо тов. Черкашин и др.

Все эти командиры являются душой коллективов, организаторами большевистских дел, боевыми проводниками мероприятий по обеспечению всем необходимым, мобилизующими людей на четкую работу транспорта, за нашу победу над фашистскими ордами.

С. Николаев.

Начальник Тайгинского полтотдела отделения.

ПРИВЕТ СТАХАНОВЦАМ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ, ОТДАЮЩИМ ВСЕ СИЛЫ ИНТЕРЕСАМ ФРОНТА!

ВЫПОЛНИМ ЛЮБОЕ ЗАДАНИЕ

Призыв коллектива Томской железной дороги встретить XXIV годовщину великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными победами был воспринят рабочими автоконтрольного пункта Тайгинского вагонного депо, как боевая программа действий. Дать больше и требовать от государства поменьше, всю свою работу подчинить интересам фронта и родины — вот единственное стремление нашего коллектива.

Работая не щадя сил и энергии мы с честью выполнили все обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. Октябрьское производственное задание перевыполнено досрочно. Наши лучшие стахановцы слесари Истаров, Дырмовский и другие брали на себя обязательство давать не меньше чем две нормы за смену. Слова у них не разошлись с делом. Они выполняют задание на 250 проц.

Одной из лучших стахановок является слесарь тов. Нагинина. Она успешно овладевает сложным делом — ремонта воздушных распределителей.

Для навстречу XXIV годовщины Октября наш коллектив брал обязательство неустанно жевать новые кадры, мы знаем, что война требует исключительно высоких темпов подготовки кадров, их систематического и упорного обучения, воспитания, технического роста и производственной закалки. В этом отношении мы сделали многое. За период подготовки к празднику ученицы тт. Дырмовская, Бурочкина, Масаева, Комягина и Петрова овладели слесарным делом.

Наш коллектив крепко спаян. Мы готовы выполнить любое задание, сделать все для того, чтобы помочь доблестной Красной Армии быстрее разгромить врага.

Г. Тихомиров.

Мастер автоконтрольного пункта.



ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ. (Слева направо): машинист-лунинец Томского паровозного депо А. И. АЛЕКСЕЕВ, мастер передового цеха промывки Тайгинского паровозного депо И. Г. САФРОНОВ, машинист-лунинец Тайгинской волокачки Д. И. ФЕДУКОВ.

Соревнование двух узлов Тайгинцы будут множить успехи

Перед славной годовщиной Октября железнодорожники двух узлов — Томского и Тайгинского — начали между собой боевое социалистическое соревнование. Обязательствами в этом соревновании были в основном взяты пункты письма Томских железнодорожников — мобилизовать все силы на разгром врага.

Как же железнодорожники Тайгинского узла выполняют взятые обязательства в этом соревновании?

На Тайгинском железнодорожном узле в результате соревнования значительно повышена производительность труда, выросли ряды стахановцев и ударников. На сегодняшний день имеется 2262 стахановца, 794 ударника.

Коллектив паровозного депо выполнил почти все пункты обязательств. Подъемочный и промывочный цеха неплохо завершили производственную программу. Паровозниками сэкономлено 64874 кг

топлива. Все цеха и большинство паровозов подготовлены к зиме. Отдельные коллективы цехов добились высокой производительности труда. В промывочном цехе в октябре общая производительность труда составила 195 процентов, в подъемном — 177 процентов.

Коллектив Тайгинского вагонного участка добился таких показателей. Он выполнил обязательство — досрочно завершить месячную программу по выпуску вагонов из ремонта. Руководители участка заявляют, что все предприятие готово к зимней работе. Передовыми цехами в участке являются механический и среднего ремонта.

Выполнил взятые на себя обязательства коллектив дистанции пути. Однако он в октябре не удержал первенства. На дороге имеются дистанции, где много лучше обстоит дело. Переходящее красное знамя у Тайгинской

дистанции отобрано и передано Ридерской.

Так же выполнил все взятые обязательства коллектив кондукторского резерва.

Неплохо сработали в октябре передовые стахановцы станции Тайга, как составители тт. Астафьев, Каверзнев, стрелочники тт. Маслова, Вильман, Доронин, Рычков, Клебанова. Однако надо признать, что коллектив станции не выполнил всех взятых на себя обязательств.

В целом тайгинцы за период предоктябрьского соревнования добились немалых успехов. Необходимо эти успехи в дальнейшем множить, еще шире развернуть соревнование за образцовую работу в условиях военной зимы, за мобилизацию всех сил на помощь фронту.

Г. Лукия.

Секретарь Тайгинского узлового парткома.

Выполнили обязательства

Железнодорожники Томского узла XXIV годовщину великой Октябрьской социалистической революции отмечают производственными успехами.

В соревновании двух узлов — Томского и Тайгинского — добились следующих результатов. Все цеха и предприятия получили «Паспорта готовности к зиме», значительно повысили производительность труда, увеличили выпуск продукции. На сегодняшний день на узле имеется 273 двухсотника — трехсотника, 878 ста-

хановцев и много ударников.

Коллективы вагонного участка станции брали обязательство досрочно выполнить месячную программу. Это обязательство они выполнили. Вагонники октябрьскую программу завершили к 25 числу, заняли на дороге второе место. Работники станции, которые раньше из месяца в месяц не выполняли задание, в октябре его перевыполнили.

Путейцы 25-й дистанции пути в соревновании брали обязательство: улучшить состояние пути,

довести оценку до 30 баллов. Надо сказать, что несколько месяцев назад на этой дистанции было 368 баллов, путь был по существу аварийным. В соревновании путейцы с честью выполнили взятые обязательства. Они добились того, что на дистанции стало 14 баллов.

Неплохо сработали в октябре и в первых числах ноября коллективы паровозного депо и 24 дистанции пути.

И. Антипин.

Секретарь Томского узлового парткома.

ВСЕ ДЛЯ РАЗГРОМА ВРАГА

— Далим стране столько лесу сколько она потребует!

Так заявили рабочие и командиры Мазаловского лесозавода, включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Свое обещание они сдержали. В октябре мазаловцы значительно повысили производительность труда. На заготовке леса впереди идет звено т. Санарова. Оно свое задание выполняет на 200-225 процентов. Около двух норм за смену дает звено т. Афанасьева.

С честью выполнили свои обязательства взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании подвозчики леса. Замечательно работает бригада т. Милинина И. В октябре и сейчас она выполняет норму на 250 процентов. Также отлично работает бригада подвозчиков т. Нариханова.

Ответственная задача в октябре была поставлена перед коллективом рабочих недавно пущенного лесозавода. Коллектив с ней справился. За последние дни производительность труда рабочих лесозавода поднялась вдвое. Лучшие стахановцы тт. Усов, Власов, Гаркунов, Данилова и другие работают не жалея сил и энергии, не считаясь со временем и трудностями.

До великой Отечественной войны на Мазаловском лесозаводе многие рабочие не выполняли нормы выработки. Сейчас таких на участке нет, несмотря на то, что на работу в лес пришли новые люди. Каждый лесоруб, подвозчик леса, рабочий лесозавода обят единым стремлением — отдать все для производства, для блага родины, для разгрома проклятого гитлеризма.

И. Малинин.

Начальник Мазаловского лесозавода.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, ВСЕ СИЛЫ НА ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Отечественная война советского народа с взбесившейся гитлеровской сворой длится немногим более четырех месяцев. Еще не видна конца войны, и не пришло еще время подводить итоги участия в отечественной войне того или иного отряда трудящихся нашей страны. Но о советских железнодорожниках можно уже сказать: они храбро и самоотверженно выполняют свой священный долг перед родиной. Весь наш народ с восхищением следит за отважной работой советских железнодорожников. Под артиллерийским обстрелом, под бомбежкой вражеских самолетов славные железнодорожники ведут свои поезда с людскими пополнениями Красной Армии, с вооружением и боеприпасами на фронт. Как ни велика опасность, железнодорожники неустрашимы. Воспитанные партией Ленина — Сталина, они самоотверженно помогают Красной Армии. Каждый железнодорожник в дни отечественной войны рассматривает свой пост у локомотива, на тормозной площадке, у стрелочного перевода, как военный, боевой пост.

Сегодня в «Правде» печатаются портреты двух рядовых железнодорожников дороги имени Дзержинского — машиниста Сергея Сергеевича Коновалова и его помощника Степана Андреевича Чиркина. Эти люди, несмотря на бомбежку, во время доставки поезда с боеприпасами и вооружением на фронт, фашистский коршун кружил над поездом. Он сбросил 9 бомб. От разрывов фугаса дрожала почва. А поезд шел вперед и вперед! Тогда фашистский налетчик, взбешенный неудачей своего бомбометания, стал расстреливать поезд из пулемета. Посыпался град пуль. Несколько пробоин оказалось в паровозе. Но смелые машинисты не растерялись, они удачно маневрировали и, то ускоряя, то замедляя движение поезда, вывели его из под огня и привели к цели.

Таковыми людьми, умеющими смотреть в глаза опасности, такими людьми, идущими навстречу трудностям и умеющими их преодолевать, замечательный наш железнодорожный транспорт, замечательный рабочий класс и весь наш народ. Таких людей не сосчитать, не ис-

гаешь, не сломишь их воли! Чем грознее опасность, тем сильнее и непреодолимее их стремление остановить врага, отразить его натиск и изгнать с родной земли.

С огромным подъемом работают наши славные железнодорожники и в тылу. На станциях, в депо, в паровозных и вагонно-ремонтных пунктах, на дорожных участках идет энергичная подготовка к зиме. В нынешнем году железнодорожники проводили эту подготовку главным образом собственными силами, не обременяя государство. В свободное от основной работы время ремонтировали здания, пути, производили утепление, заготавливали запасные части. Многие тысячи машинистов научились сами ремонтировать локомотивы, все больше становится стахановцев, ведущих скоростные и тяжеловесные поезда.

Теперь война ставит перед железнодорожниками с каждым днем все новые и более сложные задачи. Положение на фронте создается напряженное. Враг продолжает свой натиск на Москву, на Крым, на Ростов, он углубляется в Донбасс, он напирал в харьковском и орловском направлениях. Красной Армии нужно вовремя доставлять пополнение, вооружение, боеприпасы. Задача состоит в том, чтобы все воинские

перевозки осуществлялись скоростными, стахановскими темпами. Наглый враг горюпит. Ухудшение его тыла, резкое ухудшение физического и морального состояния немецких войск заставляют германские командование, не считаясь с огромнейшими потерями, идти на авантюры, чтобы любой ценой достигнуть решающих успехов. Мы также обязаны торопиться. Вся работа в тылу должна вестись высокими, большевистскими темпами. То, что можно сделать сегодня, нельзя откладывать на завтра. Весь производственный процесс должен быть максимально ускорен. Выигрыш во времени, товарищи железнодорожники, это выигрыш боя. Помните об этом и работайте по-скоростному!

От работы железнодорожников в колоссальной степени зависит не только состояние фронта, но и состояние тыла, обслуживающего Красную Армию. От своевременной доставки угля и руды на металлургические заводы зависит выплавка чугуна и стали, необходимых для производства оружия. От своевременной доставки металла на машиностроительные и оборонные предприятия зависит бесперебойное производство самолетов, танков, пулеметов, минометов, винтовок, снарядов. Необходимо ускоренными темпами пере-

возить промышленное сырье, хлеб и другие виды продовольствия, горячее, готовую продукцию.

Из прифронтовых районов эвакуируются промышленные предприятия. Временно оставляя тот или иной район, мы обязаны вывезти все ценное имущество, чтобы оно не доставалось врагу. Из ряда районов эвакуируется население. Всю эту работу железнодорожники обязаны проделать с исключительной четкостью и аккуратностью. Перед железнодорожниками узлов стоит сейчас важнейшая задача — как можно быстрее продвигать поезда, не создавая пробок, с абсолютной полнотой использовать пропускную способность дорог, на ходу расширять пропускные способности. Наступает зима, железнодорожникам работать труднее в зимнюю пору. Стало быть, надо в ближайшие же дни на всех дорогах подготовиться к борьбе с заносами, с морозами и вьюгой, пургой и снегопадом. Вся страна надеется, что доблестные железнодорожники сумеют и в зимних условиях работать так, чтобы заслужить похвалу Красной Армии и всего нашего народа.

Товарищи железнодорожники, все силы — на помощь фронту! Будьте героями отечественной войны! («Правда», 30 октября).



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ АНГЛИИ. Подвозка торпед к самолету на английском аэродроме.

Налет английской авиации на Неаполь и Палермо

Отдел информации английского министерства авиации сообщает, что 31 октября, во время 6 часового налета на Неаполь и Палермо (Италия) тяжелые английские бомбардировщики сбросили много бомб. В Неаполе отмечены попада-

ния бомб в здания авиационного завода и вокзал. В Палермо были подвергнуты ожесточенной бомбардировке электростанция, сухой док и база гидросамолетов.

(ТАСС).

Налет советских самолетов на Данциг, Кенигсберг и Ригу

В ночь на 3 ноября наши самолеты совершили налет на города Данциг, Кенигсберг и Ригу. На военные и промышленные объекты сброшены фу-

гасные и зажигательные бомбы. Наблюдались взрывы большой силы и пожары.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

Хозяйничанье немцев во временно занятых советских прибалтийских республиках

Английская газета «Крисчен сайенс монитор» опубликовала статью своего корреспондента, в которой описывается хозяйничанье немцев в оккупированных советских прибалтийских республиках. Немцы осуществляют открытый грабеж населения. Они отняли у населения все автомобили, всех лошадей. Группы немцев ходят по дорогам и отбирают у населения резиновые и металлические изделия, всю шерстяную одежду, меха, сапоги и ботинки. Все запасы продо-

вольствия немцы отправили в Германию. Во всех деревнях и на хуторах посажены немецкие управляющие, а крестьяне переведены на положение крепостных. Бывшие помещики вернулись на свои места и выполняют обязанности немецких чиновников.

Закрываются университеты во многих городах, в том числе в Вильне, Каунасе и Риге. В тюрьму брошено не менее 4 тысяч антифашистов.

(ТАСС)

Заявление Сикорского

Лондонский корреспондент газеты «Крисчен сайенс монитор» передает интервью премьер-министра Польши генерала Сикорского.

Советское правительство, — заявил Сикорский, — честно выполняет условия, предусмотренные соглашениями, и в тяжелых условиях войны делает все, что в его силах, чтобы помочь нам создать независимую польскую армию из большого числа полков, которые в настоящее время находятся на русской территории.

Касаясь положения, сущест-

вующего в Польше, Сикорский заявил, что немцы казнили около 100 тысяч поляков, не считая тех, которые скончались в концентрационных лагерях.

Деревня Пальмиры, вблизи Варшавы, сказал Сикорский, названа «деревней смерти» в связи с тем, что в этом селе гестапо убило 5 тысяч человек. Несмотря на террор, все попытки Германии создать в Польше марионеточное правительство провалились.

(ТАСС).

Рост недовольства войной в Румынии

Стамбульский корреспондент английской газеты «Дейли Мейл» передает, что по мере того, как в румынские семьи проникают известия о том, что их отцы, сыновья и мужья, которых они ожидают, никогда не вернутся к ним, страну охватывает жестокое разочарование. Из 300 тысяч румынских солдат, перешедших Днестр, свыше 120 тысяч убито и ранено, пропало без известия

или попало в плен. Корреспондент вместе с тем указывает на усиление актов саботажа в Румынии — за короткий промежуток времени на румынских железных дорогах произошло 7 катастроф, а в районе нефтепромыслов имели место новые таинственные пожары. На Дунае затонули 5 танкеров и барж, груженных нефтью.

(ТАСС).

На линейных станциях

Яшкино

Передовые железнодорожники станции Яшкино в предоктябрьском соревновании показали образцы в работе. Отлично работают дежурные по станции тт. Туголуков, Меленчуков, составители тт. Пономарев, Диденко, сцепщик тов. Марусев, стрелочники тт. Вашнорович и Юдин.

В период подготовки к военной зиме стахановцы много поработали. Дежурный по станции тов. Туголуков вместе с созданной бригадой проверил инструмент, стрелочное хозяйство и подготовил их к зимней работе. Стрелочник тов. Вашнорович по-лунински отремонтировал и привел в образцовый порядок свои стрелки, обучил работать в должности стрелочника жену красноармейца тов. Гарчевко. Сцепщик тов. Марусев связал для станции 119 метел.

В нынешнюю, военную зиму работники станции Яшкино обязуются работать образцово.

Н. Склемян.

Начальник станции.

Тутальская

Многие работники станции Тутальская с честью выполняют взятые в соревновании обязательства образцово работать в военное время.

Старшие стрелочники тт. Непомнящий и Мерников отлично содержат стрелочное хозяйство, своими силами без помощи путейцев ремонтируют стрелки.

Исключительно добросовестно работают дежурный по станции тов. Соколов, товарный кассир тов. Матюшук. В подготовке к зиме активное участие принимали весовщик тов. Павленко и билетный кассир тов. Козлов.

В дни XXIV годовщины Октября коллектив станции Тутальская единодушно решил работать.

А. Первухин.

Начальник станции.

Антибес

На маленьком раздельном пункте нашего отделения, блокаде Антибесский есть замечательные стахановцы, самоотверженно работающие для фронта. Среди них особенно выделяется старший стрелочник тов. А. Харченко. В течение 9 лет он не допустил ни одного брака в работе. Особенно плодотворно тов. Харченко работает в дни войны. Он является прекрасным лунинцем, без помощи путейцев ремонтирует прикрепленные стрелки, исключительно образцово содержит их.

Тов. Харченко отлично подготовил свой стрелочный пост к зиме. К этой работе он привлек свою жену. Совместно с ней утеплил помещенье, побелил его, сделал хорошие ящики для инструмента.

За период военного времени тов. Харченко обучил профессии стрелочника свою жену.

А. Тихонов.

Инструктор политотдела.

Агитколлектив в дни войны

Великой организующей силой в тяжелое для родины время была и есть пламенная большевистская агитация. Слово агитатора в дни Отечественной войны должно звучать как набатный призыв к защите родины, к уничтожению врага. «Интересам фронта, задачам организации отпора врагу должна быть подчинена вся партийно-политическая, массово-разъяснительная, культурно-воспитательная, агитационно-пропагандистская работа» («Правда»).

Агитационный коллектив дорожных колесных мастерских ст. Тайга до войны состоял только из шести человек. Сейчас у нас 15 агитаторов, которые повседневно ведут большую агитационную работу среди рабочих мастерских и среди населения 68 и 69 избирательных округов.

Наши молодые агитаторы, неся большевистское слово в массы, выросли не только идейно-политически, но и завоевали авторитет хороших производственников. Молодой агитатор комсомолец т. Захарова с рядового учетчика поставлена на ответственную работу техника по учету колесных пар. Агитатор токарь-бандажник т. Привалов сейчас работает инспектором по выпуску колесных пар. Агитатор т. Оленев из рядовых электромонтеров выдвинут на должность старшего электромонтера.

За период великой Отечественной войны наш агитколлектив провел в мастерских 142 читки и беседы. Агитаторы мобилизуют рабочих на героический стахановский труд, на перевыполнение производственных заданий. Комсомолец мастер смены т. Горбачевский по-

большевистски сплотил свой коллектив на выполнение взятых обязательств в предоктябрьском социальном соревновании. Его смена выполнила задание по выпуску колесных пар сменной элементов на 152,8 процента. Перевыполнили октябрьское производственное задание по всем показателям смены мастера-комсомольцев тт. Прохазера и Вакуленко, которые также являются агитаторами.

Коммунист-агитатор т. Волостнова дает по три смен за смену. Она активизирует агитационную работу среди населения бывших мастерских производственных участков.

В этом неслучайно. Агитаторы Серебренников, Смоляк и другие товарищи.

Наши коммунисты тт. Шестаков, Мищенко, Глухих проводят с рабочими смен индивидуальные беседы, которые дают большой результат. Октябрьскую производственную программу коллектив мастерских перевыполнил. В этом немалая заслуга агитаторов.

За время великой Отечественной войны сделано 12 массовых выходов агитаторов на избирательные участки. Агитаторы тт. Волостнова, Захарова, Прудникова, Денисова, Смоляк принимают большое участие в сборе теплой одежды бойцам Красной Армии среди населения города.

Страстное большевистское слово агитатора поднимает коллектив колесных мастерских на самоотверженный труд, вселяет в сердца рабочих глубокую уверенность в конечную победу над фашистскими захватчиками.

И. Чернега.

Готовятся бить врага

В Н-ской роте всеобщая учеба военному делу железнодорожники. Полные сознанием своего долга, они упорно овладевают искусством бить врага, овладевают всем тем, что требуется на войне.

Недавно в нашей роте состоялось собрание. На этом собрании бойцы взяли обязательство: окончить программу всеобщей с оценкой не ниже как на «хорошо» и на «отлично». Взятое обязательство бойцы

по-боевому проводят в жизнь. Поставленные командиром задачи они неплохо выполняют. Недавно проводилось занятие по тактической и строевой подготовке. Командиры тт. Макаров, Щукин, Веретенников, Тихомиров, Юрин и Котин четко командовали, толково разъясняли бойцам вопросы по темам.

На этих занятиях хорошую успеваемость показали бойцы тт. Ф. Крупенников, В. Пашута, В. Ракитский, П. Пучков, Л. Журавкин, Я. Чайков, Е. Демин, П. Колесников, С. Николаев, В. Закаморный, П. Васенко, Л. Стрельников. Они исключительно добросовестно относятся к учебе, упорно готовятся с оружием в руках защищать нашу родину.

Бойцы Н-ской роты, взяв обязательство хорошо и отлично овладеть военными знаниями, в день славной годовщины Октября готовы заявить:

— По требованию партии и правительства мы выступим на защиту завоеваний Октября, будем сражаться с фашистами до последней капли крови.

А. Малышев.

Командир Н-ской роты всеобщей.

Ответ. редактор С. Лобанов



НА ЗАЩИТУ ГОРОДА ЛЕНИНА. Пенсионер Архип Васильевич Шмидтов (Ленинград) продолжает своего внука комсомольца С. В. Варшавова на фронт.