

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела отделения и горсовета Новосибирской области

№ 113 (1313)

26 ОКТЯБРЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 15 коп.

ВЫРАБАТЫВАТЬ ЛЫЖИ ВОЕННЫМИ ТЕМПАМИ

Война с германским фашизмом требует от хозяйственников, от партийных, профсоюзных руководителей как можно больше использовать местные сырье, проявить максимум инициативы в деле оказания все-сторонней помощи фронту для быстрого разгрома коварного врага.

В передовой от 27 сентября «Правда» писала: «Война рождает большую хозяйственную и техническую инициативу у советских людей, стремящихся всемерно расширить производство, чтобы обеспечить Красную Армию всем необходимым для победы над врагом. Многие предприятия, выпускавшие в мирное время продукцию, шедшую на удовлетворение возросших культурно-бытовых потребностей населения, сейчас могут и должны быть быстро перестроены на военное производство, ибо нет сейчас задачи более важной и более животрепещущей, чем снабжение фронта. При этом такие предприятия должны в короткий срок приспособить свое оборудование и находить источники сырья, соответствующие новым заказам — заказам фронта».

Громадные лесные массивы, в особенности березы, в окрестностях города Тайги дают большую возможность лесопромышленности, горрайлесхозу и райартели города развернуть заготовку лыжной болванки и обработку лыж. Надо сказать, что руководители этих организаций неудовлетворительно используют местные ресурсы, заготовка лыжной болванки и обработка лыж идет крайне медленно.

Директор леспромпхоза т. Семенов, технорук т. Боровиков, инженер т. Липатов затащили на завод пилорам и двигатели из голдобинского и кузельского лесозаводов, не отрегулировали механизмы в результате чего эти заводы до сих пор работают неудовлетворительно, что привело к невыполнению плана по заготовке лыжной болванки.

Рабочие лесозаводов горят желанием дать как можно больше продукции государству. Сменный мастер Голдобинского лесозавода тов. Усов, станочник тов. Баженов, пилорав тов. Радкевич очень быстро освоили новое производство лыжной болванки, приняли активное участие в установке пилорамы чего нельзя сказать об инженере треста Липатове, который почти в течение месяца не руководил установкой, а только тормозил в работе.

В первые дни работы мастер тов. Усов, станочник тов. Баженов, пилорав тов. Радкевич показали большевистские образцы в работе, добились не только выполнения, но и перевыполнения сменного задания. Опыт работы этих товарищей необходимо широко популяризовать и сделать его достоянием всех рабочих лесозаводов Тайгинского леспромпхоза.

Исключительную неразворотливость в заготовке лыжной болванки и поделке лыж проявили управляющий горрайлесхоза тов. Носков, председатель промартелей тт. Мизерков и Капишников. Управляющий промкомбината тов. Черников, председатель артели «Строитель коммунизма» т. Мизерков, вместо большевистского выполнения боевого задания, они ридятся кому лучше изготовить лыжи и до сегодняшнего дня лыжная мастерская промкомбината к поделке лыж не приступила.

Пора покончить с беспечностью и расхлябанностью, хозяйственники и партийные организации леспромпхоза, горрайлесхоза, промартелей должны перестроить работу на лесозаводах и лыжных мастерских на военный лад, на основе широко развернутого предоктябрьского соревнования добиться не только выполнения, но и перевыполнения плана заготовки лыжной болванки и поделки лыж.

Морской бой в Средиземном море

АНКОН, 23 октября. (ТАСС). Передает агентство Рейтер, английское морское министерство в своем коммюнике сообщает, что, согласно донесению главнокомандующего Средиземным флотом в Средиземном море, на путях снабжения противника произошло столкновение. Караван судов, шедший под сильным конвоем в

Ливию, был атакован английской подводной лодкой. Торпеды попали в два парохода, один из них затонул. Другая подводная лодка обстреляла аэродром в Аппалонии (Киренаика). Несмотря на огонь береговой обороны, было отмечено несколько попаданий в ангары и другие здания.

От Советского Информбюро (Утреннее сообщение 23 октября)

В течение ночи на 23 октября наши войска вели бои на всем фронте.

В результате бомбардировки и штурмовых действий одна наша авиачаста за 14—18 октября уничтожила 108 танков противника, 189 автомашин с пехотой и боеприпасами, 6 бензиноцистерн, около 50 мотоциклов, несколько орудий и 2 батареи зенитной артиллерии.

За 20 дней боевых действий летчики подразделений тт. Комарова, Равнина и Зайцева, действующих на юго-западном направлении фронта, уничтожили 56 фашистских самолетов, более 150 танков, свыше 700 автомашин, 54 танкетки, 15 бронемашин, 33 орудия, 18 зенитно-пулеметных установок, более двух батальонов пехоты противника и 6 взводов конницы.

Одна наша часть, действующая на западном фронте захватила 85 мотоциклов противника, 12 автомашин, из них две штабных машины с документами, 400 велосипедов, 6 противотанковых орудий, 10 пулеметов, 5 минометов, большое количество винтовок, боеприпасов и обмундирования.

Большую отвагу в боях проявляют связисты. Отделение младшего сержанта Солдатов, несмотря на пулеметный обстрел вражеских самолетов, восстановило телефонную

связь, разрушенную авиабомбой. Связисты Солдатов и Панчук будучи ранеными, продолжали работу по восстановлению связи, пока не выполнили боевого задания.

Каждый день германские оккупационные власти во Франции объявляют о новых смертных приговорах за антигерманские выступления. За последние три дня в Париже было казнено 84 француза. На состоявшемся 18 октября заседании суда слушалось дело молодого учителя из Сен-Дени Жиро, обвиненного «в подстрекательстве учеников к антигерманским выступлениям». Когда суд объявил обвиняемому смертный приговор, Жиро воскликнул: «Вы хотите вселить в сердца французов ужас, но пораждаете ярость. Скоро вам будет конец, проклятые боши!» Эти слова Жиро были распространены антифашистами в виде листовок и расклеены на стенах домов.

Особенную ярость оккупантов вызвало убийство в Нанте немецкого генерала Гольца. Германские власти в Париже приказали казнить 50 французов в качестве репрессивной меры за убийство Гольца. Немцы угрожают, что, если к 23 октября убийцы генерала не будут обнаружены, оккупационные власти прикажут казнить еще 50 заложников.

Последние известия с фронтов Отечественной войны

Ожесточенные бои на западном направлении продолжаются

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 22 октября (спец. корр. ТАСС). Наши войска почти на всех участках фронта вели упорные бои с пехотой и танками противника. Особенно ожесточенные сражения происходили в районе Можайска и Малоярославца. Враг, сконцентрировав на этих направлениях новые части, вчера вновь пытался прорвать нашу оборону. Немецко-фашистские полчища несколько раз при поддержке танков и танкеток бросались в наступление. Несмотря на яростный натиск, атаки противника были отбиты с большими для него потерями.

Части командира Рокоссовского по-прежнему удерживали

свои позиции и контратаковали противника. В районе III. уничтожено 8 вражеских танков.

Днем 21 октября противник неоднократно стремился форсировать реку О. Атаки неприятеля и на этом участке фронта были отбиты. На берегу реки немцы оставили много трупов своих солдат и офицеров.

Наша авиация продолжала штурмовать скопления вражеских автобронетанковых частей. По неполным данным, 21 октября наши летчики уничтожили 50 танков, 70 автомашин и нанесли большой урон живой силе противника.

И. Грибов.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Бойцы ведут группу пленных фашистов, захваченных в одном из боев под местечком Н. (Западное направление).



Трудящиеся Москвы сдают теплые вещи для отправки в Действующую Армию. На снимке: сотрудница швейной мастерской З.Е. Сафронова принимает теплые белье и обувь от рабочих и служащих Дзержинского района.

Все для победы над врагом

Рабочие, служащие и домохозяйки лесозащита Кузель, Тайгинского леспромпхоза несколько раз коллективно сдавали теплые вещи бойцам Красной Армии. Вчера 25 октября домохозяйка тов. Ежова сдала от коллектива лесозащита на городской склад четыре пары валенок, полушубок, трое стеганых брюк и другую теплую одежду и обувь, всего около тридцати предметов.

С. Иванова.

Педагоги Тайгинской школы № 29 по примеру других коллективов города решили шить своими силами теплую одежду для бойцов доблестной Красной Армии. Они приобрели на свои средства материал и шили для красноармейцев 6 теплых фуфаяк. Активное участие в этой работе приняли педагоги Казначеева, Черняева, Дрофа, Могиляникова и другие товарищи.

В. Жадкова.

Коллективы, получившие «Паспорта готовности к зиме»

Многие коллективы водокачек Тайгинского паровозного отделения хорошо подготовили свое хозяйство к зиме. Уже получили «Паспорта готовности к зиме» коллективы водокачек станций Тутальская, Литвиново, Изморская, Беркульская, Межениновка, Сураново, Таскаево, Хопкино, Пихтач, Туган. На днях будет также вручен «Паспорт» коллективу Тайгинской водокачки.

Томское вагонное депо в основном подготовлено к работе в зимних условиях. Здесь уже получили «Паспорта» коллективы заготовительного, товарно-колесного, пассажирского и автоматного цехов. Получил также «Паспорт» коллектив пункта техосмотра.

На Болотинской дистанции пути есть много участков хорошо подготовленных к зиме. Некоторым коллективам околотов и отделений уже вручены «Паспорта». В числе первых получили эти документы коллективы пятого, шестого, седьмого околотов.

В Тайгинском паровозном депо вручены «Паспорта готовности к зиме» бригадам 11 паровозов. Кроме того «Паспорта» получили коллективы инструментального, кузнечного, механического, хозяйственного цехов, комплексные бригады тт. Толмачева, Симонова, Юдина, Зотова, Буцелина, Прудникова.

Образцово подготовились к зиме и получили «Паспорта» коллективы Анжерской, Судженской, Яйской телефоно-телеграфных станций. Вручен также «Паспорт готовности к зиме» коллективу мастерских связи станции Томск II.

ДЛЯ ЛЮБИМОЙ РОДИНЫ

С началом великой Отечественной войны особенно четко, напряженно работает рационализаторская мысль. Каждый рабочий, командир производства стремится рационализировать свой труд, чтобы сэкономить государственные средства так необходимые для нужд фронта, для обороны родины.

В паровозном депо Тайга имеется целый ряд изобретателей и рационализаторов. Бригадир хоз. бригады тов. Глуховцев, лейтеники тт. Макрушин и Балахов, начальник заготовительного цеха т. Кликунов и другие много работают над усовершенствованием станков, улучшением производственного процесса.

За текущий год внесено 57 рационализаторских предложений и изобретений. Большинство из них весьма ценные. Они дают экономический эффект, ускоряют процесс работы, экономят рабочую силу.

Много ценных рационализаторских предложений внесено за время войны. Электромонтер т. Лысюк предложил сделать привод для прессы от электромотора. Это облегчает труд, обеспечивает быстроту работы. Мастер колесного цеха т. Голубь сделал приспособление для обточки тендерных шеек. Внесено предложение оборудовать щиток-глушитель предотвращающий разбрызгивание стружки и цветных металлов. Этот щиток может быть приспособлен на всех станках по обработке металла.

Творческая мысль рационализаторов депо работает сейчас особенно усиленно. Каждое предложение это плод больших исканий и трудов, страстное желание помочь матери-родине в час нависшей над ней опасности.

Однако, как показало проведенное совещание рационализаторов и изобретателей, вопросу изобретательства в депо достаточного внимания не уделяется. Отдельные рационализаторские предложения, несмотря на их рентабельность и ценность, не проводятся. Например, начальник заготовительного цеха т. Кликунов предложил сделать комбинированный фрез. Это было еще в июне. До сего времени предложение не реализовано. И таких примеров можно привести много.

В механическом цехе есть специальный станок для изготовления тех или иных деталей по предложениям рационализаторов и изобретателей. Для обслуживания станка выделены слесари. Но как станок, так и люди используются непозадачно.

Имеется приказ Наркома путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича „Об улучшении дела изобретательства и внедрения новой техники на железнодорожном транспорте“. Он ко многим обязывает руководителей железнодорожных предприятий.

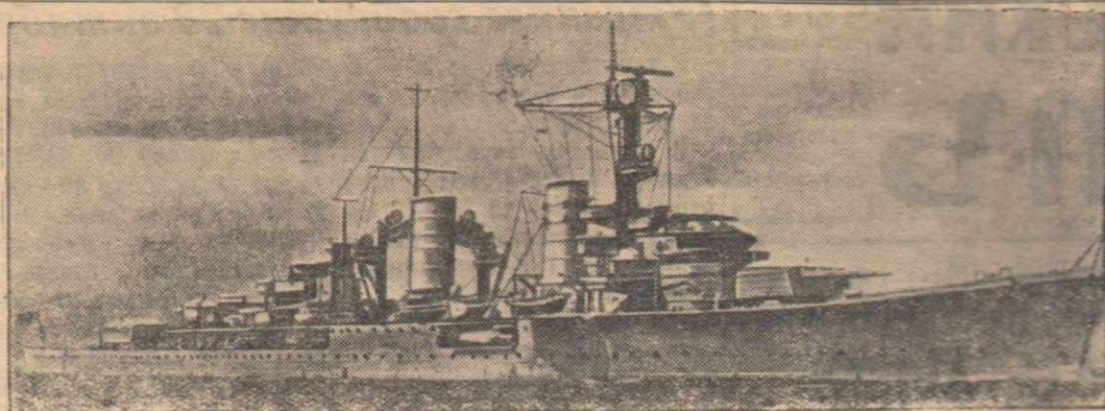
Творческая мысль каждого изобретателя и рационализатора должна быть подхвачена, испытана на практике и проведена в жизнь. К этому обязывают нас интересы производства, фронта и родины.

НАКАЗ УЧКОМУ

По возвращению учащихся старших классов из колхозов, Тайгинская школа № 34 стала работать при полном составе учащихся. 18 октября состоялось собрание учащихся-делегатов от пятых, десятых классов, на котором был избран состав учкома и избрана редколлегия школьной стенгазеты.

Общее собрание делегатов учащихся дало наказ учкому. Чтобы защищать свою дорогую родину, говорится в наказе, необходимо быть готовым встать в боевые ряды защитников отечества, а для этого нужно изучить военное дело в том объеме, в каком полагается каждому учащемуся согласно возрасту. Укрепить сознательную дисциплину, хорошо учиться, чтобы вооружить себя знаниями для борьбы с ненавистным врагом.

И. Плоттук, директор школы № 34.



Фашистско-немецкий крейсер, потопленный 28 сентября с. г. береговыми батареями и кораблями Краснознаменного Балтийского флота.

Ярче огни предоктябрьского соревнования

ДЕВЯТЬ НОРМ В СМЕНУ

Рабочие Тайгинского вагонного депо в едином порыве встретить великий праздник новыми производственными победами с честью выполняют обязательства взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. С каждым днем поднимается производительность труда.

Кузнец т. Дорохов, включась в предоктябрьское соревнование, взял обязательство давать не меньше пяти норм за смену. Слово у стахановца Дорохова—твердое. Например, 23 октября он задание выполнил на 916 процентов, при высоком качестве работы. Тов. Дорохов взял так же на себя обязательство к дню великого праздника обучить своего молотобойца т. Мерзлякова ремеслу кузнеца.

По-большевистски реализует свое обязательство слесарь т. Шмелев. Производственное задание он выполняет на 300—350 процентов. Работает не считаясь со временем. В подарок Октябрю он обучает слесарному делу ученика подростка т. Размазова.

С. Герман, мастер механического цеха вагонного депо.

ЗА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Смены Тайгинских колесных мастерских по-большевистски борются за первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании.

23 октября все смены перевыполнили свое производственное задание. Лучшие всех в этот день сработали рабочие смены мастера тов. Пройзера. Многие, как например тт. Помыткин, Порошин и другие дали больше двух норм.

Ежедневно повышает производительность труда электросварщик тов. Волоснова. Она свое задание выполняет свыше чем на 300 процентов.

В сменах тт. Вакулenco и Горбачевского стахановцев тт. Степанов, Тарасенко, Максимов, Кожеников и другие так же активно борются за достойную встречу годовщины Октября новыми производственными победами.

М. Глухих—секретарь парторганизации колесных мастерских.

Одна из передовых

Слаженно, по-военному быстро работает комплексная бригада тов. Симонова (примычный цех, паровозного депо Тайга). Выполняя обязательства взятые в предоктябрьском соревновании—работники бригады тов. Симонова выпускают паровозы из ремонта на три часа ниже нормы.

Бригада ежедневно перевыполняет производственное задание. Слесари тт. Киселев, Захаров, Скопин и другие дают по три нормы за смену и больше. Ниже 150 процентов свое задание никто не выполняет.

Бригада тов. Симонова одной из первых получила „Паспорт готовности к зиме“. Все рабочие на хорошо и отлично сдали правила технической эксплуатации. В бригаде нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. И. САФРОНОВ—мастер примычного цеха.

ВПЕРЕДИ МОЛОДЕЖЬ

Коллектив углепогрузочной станции Судженка настойчиво борется за выполнение взятых на себя обязательств. Между сменами идет боевое социалистическое соревнование главным образом за сокращение простоя вагонов на станции, за скоростную погрузку. В первой декаде октября первенство по станции заняла смена дежурного тов. Аверьянова. Во второй декаде эту смену обогнали комсомольцы.

Мобилизовав все свои силы, комсомольско-молодежная смена дежурного по станции тов. Башева во второй декаде сократила простой вагонов на 6 часов. У смены тов. Аверьянова простой вагонов сокращен на 5 часов.

За скоростную погрузку угля по-боевому борются в этих двух сменах составители тт. Цапай и Николаев. Большинство маршрутов они формируют на 30 минут раньше срока. Много времени они также экономят при расформировании порожняка.

Образцы работы показывают стрелочники тт. Яковлев, Скулков, Лебедева и Кузнецова. Недавно прошла проверка содержания стрелочного хозяйства. Комиссия дала заключение, что они отлично содержат свои стрелки. Стрелочные посты, где работают эти стрелочники, в числе первых получили „Паспорта готовности к зиме“.

Однако судженцы еще не выполняют взятых обязательств—важное сокращение простоя вагонов на станции. В основном это происходит потому, что им не планово подается порожняк, пачками. Руководство отделения должно помочь им выполнить взятые обязательства.

П. Богданов, зам. начальника ст. Судженка.

НАДЕЮТСЯ НА САМОТЕК

В коллективе станции Тайга передовые стахановцы, вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, взяли на себя конкретные обязательства и выполняют их. Сигналист т. Малеванов заявил, что он к дню праздника обучит жену профессии младшего стрелочника, своими силами заготовит 20 метел, будет работать только на отлично. Эти обязательства он выполняет.

Готовясь к достойной встрече XXIV годовщины Октября работники постов четвертого, шестого, десятого, двенадцатого и четырнадцатого хорошо подготовились к работе в зимних условиях. Свои посты и инструмент они привели в образцовое состояние. Все это в подарок празднику стрелочники сделали своими силами, без затрат государственных средств.

Однако таких примеров по коллективу станции можно привести немного. Предоктябрьское соревнование здесь развернуто совершенно недостаточно. Большинство социалистических договоров заключено формально. Например, когда младшую стрелочницу Конькову спросили какие она обязательства на себя взяла, Конькова сказала:

—Договор подписывала, а что в нем—непомню.

Такие же ответы можно слышать от стрелочников Сафронова, Кавашина и других товарищей. Сигналист Исупов взял на себя обязательство: на 5 минут снизить простой паровозов на контрольной и освоить специальность дежурного по станции. К выполнению своих обязательств он не приступал.

Секретарь партбюро станции тов. Веретенников устранился от руководства предоктябрьским соревнованием. Он говорит:

Этим делом проформи занимаюсь. Я загружен другой работой.

Председатель месткома тов. Жуков только что избран на эту должность. Ему нужна повседневная, деловая, практическая помощь со стороны партбюро, но он ее не получает.

В работе станции есть много существенных недостатков. Не все подготовлено к зиме. Например, восемь стрелочных постов не готовы к работе в зимних условиях. В октябре было несколько случаев производственных браков. Многие работники станции не следили за правилами технической эксплуатации.

Все эти недостатки в ходе предоктябрьского соревнования должны быть устранены. Но для этого нужно, чтобы партбюро и профорганизация возложили соревнование, мобилизовали коллектив на разрешение всех стоящих перед ним задач. Достойно встретить Октябрь это значит оказать реальную помощь фронту.

Е. Попов.

Ответ. редактор С. Лобанов.

В кино-театре им. Крупской

с 25 по 29 октября
Смотрите и слушайте большую музыкальную кино-комедию

„Антон Иванович сердится“

В главных ролях: заслуженный артист РСФСР Коновалов, Целиковская, Калочников, Орлов, народный артист РСФСР Гардин и другие.

Тайгинский горпромбинат имеет в продаже в деревне Низовка, Тайгского сельсовета 17 тонн известня по цене 37 копеек за килограмм. Покупку оформлять в конторе промкомбината.

Патриот трудового фронта

Среди группы осмотрщиков-автоматчиков Томского вагонного участка однажды зашел разговор о том, кто у кого учился работать. Один говорит, что его учил Николай Сергеевич Пономарев, другой—то же самое. Называют своим учителем этого человека многие работники. Оказывается, что все автоматчики, которые сейчас работают в участке, учились у тов. Пономарева. За пять лет мастер автоматного цеха научил хорошо работать не менее 30 человек.

—Он неутомимый, хороший производственник,—говорят о тов. Пономареве рабочие вагонного участка.

Коллектив автоматного цеха Томского участка небольшой. Он исключительно дружный, работоспособный. В военное время люди этого цеха работают самоотверженно, дают

двойную выработку. Заслуга в воспитании стахановцев этого цеха принадлежит исключительно мастеру тов. Пономареву.

...У верстака ремонтирует прибор жена мастера—тов. Пономарева. У ней возникают технические вопросы. Она обращается к Николаю Сергеевичу. Мастер подробно дает ответ на поставленный вопрос. На этом примере учит всех. Исключительно хорошим качеством тов. Пономарева является то, что он любовно учит работе людей, толково, понятно разъясняет все вопросы. Вот почему он за сравнительно небольшой период обучил так много людей.



Тов. Пономарев—человек творческих дерзаний. Многие в участке знают, что он систематически что-нибудь совершенствует, изобретает, всегда в курсе новостей железнодорожной техники. В 1940 году тов. Пономарев совместно с автоматчиками тт. Шалагиным и Черниковым, сконструировал фрез для фрезировки втулок тройных клапанов. В этом году им были сконструированы установка для испытания тормозных штоков и шаблоны для измерения запасных нетиповых резервуаров.

В дни великой Отечественной войны тов. Пономарев отдает все силы производству, росту рядов двухсотников, настойчиво борется за выполнение взятых обязательств в предоктябрьском социалистическом соревновании.

М. Дмитриев.