

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 108 (1308)

15 ОКТЯБРЯ 1941 года, СРЕДА.

Цена 15 коп.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ! Встретим XXIV годовщину Октября на всех магистралях нашей родины новым подъемом социалистического соревнования и стахановско-лунинского движения, ростом перевозок, ускоренным продвижением поездов, массовым внедрением скоростных методов работы.

Драться до последней капли крови!

(Передача „Правды“ за 12 октября)

На огромном фронте—от Баренцева до Черного моря наша Красная Армия ведет героическую борьбу с наглым и жестоким фашистским врагом. Всей силой советского оружия и грудью своей доблестные сыны родины преграждают путь захватчикам к жизненным центрам нашей страны, спасают миллионы советских граждан, детей от мучительной смерти, от насилия, от пыток и надругательств.

На земле и в воздухе, на воде и под водой гитлеровские бандиты встречают мужественное сопротивление Красной Армии, Красного Военно-Морского Флота, народного ополчения, партизанских отрядов. Народ стеной подымается на пути врага, и каждый свой шаг вперед враг оплачивает тысячами и сотнями тысяч убитых солдат.

За три с половиной месяца войны Красная Армия с помощью всего советского народа вывела из строя многие танковые дивизии врага, уничтожила огромное количество оружия, причинила немецко-фашистским захватчикам потери в людском составе, превышающие 3 млн. человек. Красная Армия в непрерывных боях истощает, изнуряет врага, заставляет его напрягать все силы. Уже не раз гитлеровские банды накаливали силы и бросали в очередное наступление, которое, по замыслу фашистских генералов, должно было сокрушить вконец сопротивление Красной Армии. Ценою огромных потерь врагу удавалось продвигаться, захватить часть советской земли. Грозные удары нашей артиллерии, авиации, наших танкистов и моряков, героическое сопротивление нашей пехоты изматывали силы врага, останавливали его движение.

Героическое сопротивление Красной Армии дало возможность собрать для борьбы против фашизма огромные силы и ресурсы во всем мире. Снимая свои войска в оккупированных государствах Европы, Гитлер ослабил свой тыл, и это содействует разрастанию могучего партизанского движения в Югославии, саботажа немецкой военной промышленности в других странах и облегчает возможность нападения на этот тыл. Антифашистские силы множатся с каждым днем. Они питаются и тем отпором, который Красная Армия дает врагу.

Время работает против Гитлера. Он спешит всеми средствами, самыми отчаянными и азартными, опередить время. Собрав все, что только было возможно, оголив свой западный фронт, Гитлер предпринял новое наступление, стремясь прорваться к нашим жизненным центрам, к промышленным городам, стремясь окружить наши армии, стремясь овладеть Москвой. Кровавый жукал фашизма занесен над нашим народом. Опасность велика, грозна, она угрожает свободе русского и всех других народов советской страны. Она угрожает независимости России, Украины, Белоруссии и всех других республик великого Советского Союза. Гитлеризм несет смерть миллионам советских людей, рабство—народам. Опасность велика. Врагу удалось, пользуясь численным превосходством на отдельных участках фронта, ценой больших потерь потеснить части Красной Армии, ему удалось захватить Орел. Доблестные наши бойцы дерутся героически за каждую пядь советской земли. Они задерживают движение врага. Но, устлая землю трупами, враг все еще движется вперед. Как указывается в вечернем сообщении Советского Информбюро, 11 октября на вяземском и брянском направлениях противнику ценой больших потерь удалось потеснить наши части. Отходя на новые рубежи, наши войска продолжают оказывать упорное сопротивление врагу, истребляя живую

силу и вооружение противника. В течение 11 октября, по неполным данным, на этих направлениях уничтожено 72 немецких танка, 220 автомашин с войсками и боеприпасами, 41 орудие. В боях немцы потеряли не менее 9 тысяч человек убитыми и ранеными. Гитлер бросает сюда все новые и новые свои орды. Наши героические части, получая подкрепления, бьются и стараются задержать врага. Преступны бесчестность и благодушие в эти грозные для родины дни. Не следует убаюкивать себя надеждой на то, что если провалился „блицкриг“ Гитлера, то нам удастся разбить его быстрым и коротким ударом. Нет, война, которая принесет гибель германскому фашизму, это война длительная и затяжная, война с суровыми испытаниями, война требующая от всех нас великой выдержки, стойкости, бесстрашия и смелости.

Этими качествами обладает наша Красная Армия. Она показала это в многочисленных боях с коварным врагом. Она закалилась в этих боях. Она с честью выдержала испытание в этой гигантской борьбе. Она принудила хвастливого и кичливого Гитлера признать перед всем германским народом, что он и его генералы допустили ошибку в своей недооценке сил Красной Армии и советского народа.

Красная Армия стоит теперь перед новым испытанием, наиболее серьезным из всех, какие были. Враг все поставил на карту. Его напор полон бешенства и ярости. Только стойкостью, бесстрашием, безграничным мужеством Красная Армия, при помощи всего советского народа может переломить хребет обезумевшему фашистскому хищнику. Его потери огромны, но еще велики его силы. Даже издыхающий зверь в припадке ярости может ударом лапы разломить череп недостаточно стойкого, недостаточно выдержанного, недостаточно смелого охотника. Проводя свои бешеные атаки, выбрасывая кое-где парашютные десанты и т. п., враг рассчитывает на неустойчивость отдельных красноармейцев. Он старается посеять панику.

Тов. Сталин с особой силой предупреждал против нытиков и трусов, против паникеров и дезертиров, где бы они ни заводились, в тылу или на фронте. Вечный позор и народное проклятие тому, кто дрогнул перед врагом, оставил свой пост, изменил своему долгу перед родиной.

Наш народ горячо любит свою Красную Армию, свою защитницу. В Красной Армии цвет нашей земли. Много сил затратил советский народ, чтобы создать могучую промышленность и снабдить свою Красную Армию верным и мощным оружием. Дорого это оружие, сработанное трудовыми руками для защиты свободы и чести народа! Вручая оружие своему сыну, мать-родина говорит ему: „Будь смел и бесстрашен, сын мой! На тебе—защита отцов, матерей, жен, сестер, детей. Они тебе верят. В твоих крепких руках их жизнь. Так бей же врага со всей силой! Отомсти за все мучения, за пролитую им нашу кровь! Уничтожь фашистскую гадину!“ Красноармеец знает, что за ним весь советский народ, что отцы берут в руки винтовку и уходят в партизанские отряды, что женщины становятся к станку, чтобы дать оружие бойцу. Вся наша страна—это боевой лагерь народа, сплоченного вокруг своего правительства и партии Ленина—Сталина, сплоченного вокруг великого и родного Сталина.

В бесстрашии и боевой выучке наших бойцов, в стойкости и военном умении командиров и политработников, в мобилизованности воли и духа всего нашего народа—залог разгрома и уничтожения подлого врага!

От Советского Информбюро (Вечернее сообщение 12 октября)

В течение 12 октября наши войска вели бой с противником на всем фронте, особенно ожесточенные на вяземском и брянском направлениях. После упорных многодневных боев наши войска оставили г. Брянск. За 10 октября уничтожено 27 немецких самолетов. Наши потери—14 самолетов. В течение 11 октября под Москвой сбито 4 немецких самолета и 12 октября сбито 12 немецких самолетов.

На западном направлении фронта бой продолжается все с нарастающей силой. Германское командование бросает в бой все новые свои части. Создав на некоторых участках фронта численное превосходство противнику удалось, ценой огромных потерь в живой силе и вооружении, на этих участках потеснить наши войска и вклинить в расположение нашей обороны. Отчаянный натиск немцев встречает упорное противодействие наших войск. В течение 12 октября по неполным данным, в напряженных боях уничтожено около 90 немецких танков, 270 автомашин с живой силой противника и боеприпасами, 62 орудия разного калибра и большое количество станковых и ручных пулеметов. За день немцы потеряли убитыми и ранеными больше 12 тысяч солдат и офицеров.

Действия наземных частей активно поддерживают советские летчики. На одном из участков вяземского направления наша авиация уничтожила 33 танка, 80 автомашин и разгромила большое скопление пехоты противника.

Исключительное мужество и героизм в борьбе с фашистскими захватчиками проявляют

партизаны действующие в оккупированных районах Ленинградской области. Отряд под командованием тов. К. за месяц сжег 7 немецких самолетов на аэродромах, уничтожил 14 танков, 47 автомашин с боеприпасами и продовольствием, 4 орудия, уничтожил в боях 200 германских солдат и 14 офицеров. Захвачено много трофеев. Недавно отряд напал на вражескую автоколонну в составе 11 машин с горючим. Когда на повороте машины замедлили ход, партизаны-снайперы открыли стрельбу по водителям. Грузовики остановились. Завязалась перестрелка, из которой победителями вышли партизаны. Только четверем солдатам, сопровождавшим последнюю машину, удалось скрыться. Грузовики были сожжены.

На днях разведчики-партизаны узнали местонахождение немецкого склада с боеприпасами. В заброшенном сарае немцы сложили ящики со снарядами. Склад охраняли несколько фашистских солдат. Внезапным налетом партизаны уничтожили охрану и взорвали снаряды.

В письмах из германского тыла на восточный фронт все чаще содержатся протесты матерей и жен немецких солдат против войны. Солдат Вилли Роте получил от жены письмо полное отчаяния. Она пишет: „Меня охватило уныние, что такое мы, люди? Ничего. Мы видно, только для того и родились, чтобы переносить войны. Хотя бы уже настал конец!“

Безрадостные письма шлет ефрейтору Эрнсту Раннунг его жена. Вот некоторые выдержки из них: „Получила письмо от матери. Она пишет, что в газетах каждый день об'являют списки убитых. Одна семья потеряла двух сыновей 26 и 22 лет. Это ужасно. Беспокойство не оставляет нас ни днем, ни ночью. Мучаюсь от страха за себя“. В другом письме она пишет мужу: „На войну с русскими я смотрю, как на совершенно ужасную. Меня не радуют успехи, когда я думаю, сколько жертв должны принести наши „серебряные“ фронтовики, и как много молодых людей должны положить свою жизнь. Чего только не наделает эта война. В любом отношении—ужасно!.. Что еще будет? Питер Ленц убит. Мы читаем каждый день длинные ряды об'явлений о погибших на Востоке. Ты представляешь себе, что при этом живешь в постоянном страхе“. Старая мать сообщает сыну Альберту: „Мы здесь чувствуем войну с русскими, как не чувствовали никакую другую. У нас только одно желание—кончилась бы она поскорее“.

Предоктябрьское соревнование в действии

Рабочие—путейцы ст. Литвиново идя навстречу XXIV годовщине Октября взяли на себя обязательство в кратчайший срок сделать свое отделение стахановским. Реализуя это обязательство рабочие тт. Митрофанов, Капылова, путевой обходчик Казаков и другие товарищи еженедельно, не считаясь со временем, своими силами ликвидируют все недостатки готовности к зиме.

Реализуется и второе обязательство: подготовить к дню годовщины Октября из числа домашних хозяйек несколько путевых обходчиков. Жены железнодорожников тт. Коротеева, Сигаева и другие уже приступили к освоению этой профессии.

А. Кравченко.

По-большевистски выполняют обязательства взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании рабочие смены т. Вакуленко. Стахановцы тт. Лукин, Серебренников, Степанов и другие ежедневно дают больше, чем по две нормы за смену. Отлично смена т. Вакуленко сработала 11 октября. Задание было выполнено на 120 процентов.

М. Глухих.



Включась в предоктябрьское социалистическое соревнование машинисты паровозного депо Тайга заключают социалистические договоры на одну поездку. Вчера 13 октября машинист т. Лыских отправляясь в поездку взял социалистическое обязательство сделать рейс за 2 ч. 30 минут. Свое обязательство он перевыполнил. Рейс был сделан за 2 часа 20 минут.

Перевыполнил свое обязательство взятое на одну поездку машинист т. Языков. Он сделал рейс за 2 часа 15 минут т. е. провел поезд на четверть часа раньше срока обусловленного своим обязательством.

С. Левицкий.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Санитарный Н-ской части А. Г. Герасимов во время боя прорвался сквозь окружение и вынес с поля боя 11 раненых бойцов и командира части.

ВСЕ СИЛЫ НА РАЗГРОМ ВРАГА

Широко развернем на стальных магистралях нашей родины предоктябрьское социалистическое соревнование

Письмо коллектива Томской железной дороги ко всем рабочим, работникам, командирам и политработникам жел. дор. транспорта Советского Союза

Дорогие товарищи! Ближиться XXIV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Советский народ встречает ее в грозные дни священной Отечественной войны с кровавыми гитлеровскими полчищами. Немецко-фашистские разбойники хотят отнять у советских людей свободу, землю, фабрики, заводы, железные дороги, хотят растоптать все, что создано нашими руками и потом миллионов за два десятилетия. Но не бывать этому! Подлые фашистские бандиты на нашей родной земле найдут себе лишь могилу. Весь советский народ по призыву великого Сталина поднялся на беспощадную борьбу с фашистскими убийцами и грабителями. Наша воля к победе непреклонна. Наши резервы неисчислимы. В то время, как силы врага истощаются—наши силы растут и крепнут с каждым днем.

Сталинская армия железнодорожников сейчас, как никогда, сплочена вокруг большевистской партии и советского правительства. Все стремления и действия железнодорожников подчинены одной цели — дать фронту во время все необходимое для разгрома ненавистного фашизма, своим самоотверженным трудом помочь Красной Армии громить и уничтожать врага.

Многочисленный советский народ идет навстречу XXIV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. По замечательному почину коллектива государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича в стране разгорается предоктябрьское социалистическое соревнование.

Мы призываем всех железнодорожников нашей родины отметить XXIV годовщину Октября новым могучим подъемом стахановско-лунинского движения, ростом погрузки и ускорением перевозок, усилением нашей боевой помощи фронту.

Наша дорога раньше многих других вступает в зиму. Мы твердо помним, что зима 1941-42 гг. — особенная зима. Эта зима героического и самоотверженного труда железнодорожников во имя победы над кровавым врагом. Передовые наши коллективы, лунинские паровозные бригады, дистанции пути, станции и вагонные участки при активном участии наших боевых подруг уже завершают подготовку к зиме. Они готовятся к зиме по-новому. Массовое распространение получила инициатива тт. Шолкина, Ширяева и Гулюка. Сотни паровозных бригад по их примеру своими силами и своими материалами утеплили паровозы. Движенцы и вагонники сами ремонтируют здания, инструмент, жилье. Старые опытные железнодорожники передают свой опыт новичкам первозимникам, обучают их передовым методам работы в зимних условиях.

Мы ставим задачей в предоктябрьском соревновании добиться полного завершения подготовки дороги к зиме с тем, чтобы каждое предприятие дороги, каждый цех, каждая паровозная бригада и каждый околоток пути и связи получили паспорт полной готовности к зиме, чтобы зимние месяцы работали еще напряженнее и производительнее, чем летом.

На призыв великого Сталина о мобилизации всех сил на разгром врага, коллектив нашей Томской дороги — родины лунинского движения — ответил мощным производственным подъемом. Перестраивая свою работу на военный лад, мы в истекшем военном квартале добились перевыполнения государственного плана погрузки. В дни

войны на дороге еще шире развернулось замечательное лунинское движение в депо Новосибирск, Тайга, Рубцовка, Промышленная и др. большинство паровозников работают по-лунински. Этот замечательный метод применяют тысячи железнодорожников других профессий. Лунинское движение помогает нам лучше использовать технику и сберегать сотни тысяч рублей государственных средств.

В предоктябрьском соревновании мы будем добиваться нового роста лунинского движения. Наряду с этим добьемся широкого внедрения всех передовых методов работы, накопленных стахановско-кривоносцевским движением на транспорте. Пример в этом деле показали топкинские железнодорожники, организующие работу всего отделения скоростными методами. Развернем предоктябрьское соревнование так, чтобы вовлечь в него всех железнодорожников, умножим ряды ударников, стахановцев, кривоносцев, поможем новым рабочим освоить передовые методы.

В дни войны на железной дороге широко развернулось хозяйственная инициатива, все полнее используются местные ресурсы. Паровозное депо Рубцовка, отказавшись от централизованного снабжения, вот уже два месяца все нужные детали и запасные части для ремонта локомотивов делает своими силами. Десятки других предприятий заменяют привозные материалы местными, кооперируют свою работу. Паровозники депо Новосибирск, Искра, Топки освоили средний заводской ремонт локомотивов, вагонники расширили заводской ремонт вагонов на месте. Мы убедились, что можем производить заводской ремонт паровозов и вагонов у себя на месте, освобождая заводы для выполнения оборонных заказов.

Широкое развитие хозяйственной инициативы, сметки и изобретательности, максимальное использование местных ресурсов для выполнения плана погрузки угля, руды, нефти и других важнейших грузов, плана ремонта подвижного состава и пути — наш боевой лозунг в предоктябрьском соревновании.

Призываем всех железнодорожников советской страны активно включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование. Мы железнодорожники Томской обязуемся:

1. Годовой план общей погрузки выполнить к 5 декабря, годовой план погрузки угля к 25 ноября, общий октябрьский план — к 27 октября. Укрепляя слаженность с угольщиками, металлургами и другими клиентами выполнять план погрузки равномерно, ежедневно, строго по родам грузов, быстро продвигать воинские эшелоны и транспорты.

2. Повысить среднесуточную скорость продвижения порожняка на 100 километров выше нормы, груженых маршрутов на 50 км выше нормы, ускорить оборот вагонов с местным грузом до 1,0 суток, все маршрутизируемые грузы перевозить только маршрутами.

3. К годовщине Октября своими силами без затрат государственных средств полностью завершить подготовку всех предприятий дороги к зиме, привести в боевую готовность все средства снегозащиты, заключить договора на участие в снегоборьбе с 5000 домохозяек и вторых членов семьи, к 5 ноября закончить дополнительную программу капитального и среднего ремонта пути, довести число стахановских километров пути до 3000.

4. Добиться еще более массово-

го внедрения лунинских методов работы, широко внедрить стахановско-кривоносцевские методы труда, организовать товарищескую помощь отстающим и развернуть обучение молодых железнодорожников, впервые вступающих в зиму, для чего на всех предприятиях создать стахановско-лунинские школы, организовать шефство стахановцев-лунинцев над молодыми кадрами железнодорожников.

5. Освоить заводской и средний ремонт паровозов в депо и полностью отказаться от посылки паровозов дороги на ремонтные заводы, расширить капитальный и средний ремонт вагонов, также отказаться от посылки их на заводы, план капитального и среднего ремонта четырехосных вагонов выполнить на 170 процентов. Не менее 95 процентов поездов отправлять с нулевой уткой воздуха из тормозной магистрали.

6. Расширить производство запасных частей и деталей паровозов и вагонов на месте, полностью отказаться от централизованного снабжения по чугунному, стальному и цветному литью, широко использовать местные материалы взамен дальнепривозных, организовать кооперирование предприятий.

7. Проявлять величайшую бережливость в расходовании топлива, металла и других материалов, экономить топливо не меньше 5 процентов от существующих государственных норм.

8. Ширить движение рационализаторов и изобретателей. До 1 января 1942 года добиться от внедрения изобретений и рационализаторских предложений не менее 1 миллиона рублей экономии.

Товарищи железнодорожники! Встретим 24 годовщину Октября на всех магистралях нашей родины новым подъемом социалистического соревнования и стахановско-лунинского движения, ростом перевозок, ускорением продвижения поездов, массовым внедрением скоростных методов работы!

Железнодорожники, родные братья героических бойцов Красной Армии, каждый пост на транспорте — военный пост. Первейшим долгом каждого рабочего и служащего транспорта является овладение военным делом. Организованно и настойчиво будем выполнять постановление Государственного Комитета Обороны о всеобщем обязательном обучении, чтобы в любую минуту быть готовыми бить врага из винтовки, пулемета, миномета, уметь разить его штыком и гранатой.

Родина требует от нас железнодорожников удвоить и утроить наши усилия, поднять организованность и напряжение в труде. Великий железнодорожный конвейер советской страны в дни войны должен всюду работать еще точнее, бесперебойнее, ритмичнее. Широко развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, советские железнодорожники добьются в четвертом квартале новых производственных побед.

Вместе со всем советским народом сталинская армия железнодорожников в предоктябрьском соревновании усилит свою помощь фронту и покажет новые примеры героизма на трудовом посту.

Несокрушима великая мощь советского народа, неистребима его ненависть к кровавому фашизму. Враг будет разгромлен, победа будет за нами!

Выше знамя предоктябрьского соревнования!

Да здравствует наш вождь, наш великий полководец, наш любимый Сталин!

Начальник дороги — ПУШКОВ, начальник подорожия — МОЩУК, машинист депо Новосибирск — ЛУНИН, машинист депо Искра — ШОЛКИН, машинист депо Искра — ГУЛЮК, зам. начальника дороги — ШАЛАШЕВ, машинист депо Новосибирск — ОРАЛОВ, зам. начальника вагонного депо Искра — АБЖОВ, путевого обходчика Новосибирской дистанции пути — СТАРЦЕВ, инструктор по обучению паровозников слесарному делу в депо Тайга — ПАХОМЧИК, мастер промыслового цеха депо Тайга — САФРОНОВ, старшая стрелочница ст. Тайга — МАСЛОВА, начальник депо Тайга — ВАСЕНКО, поездный вагонный мастер Тайгинского вагонного участка — НИКУЛИН, машинист депо Тайга — БЕЛЯКОВ, председатель дорпрофкома Томской — КОРНЕЕВ, редактор газеты «Железнодорожник Кузбасса» — КУЗНЕЦОВ, начальник политотдела Тайгинского отделения — НИКОЛАЕВ и другие, всего 69 подписей стахановцев, командиров и политработников Томской дороги.

На пленуме горкома ВКП(б)

12 октября пленум Тайгинского горкома ВКП(б) обсудил вопрос об обеспечении овощами трудящихся города Тайги и о перспективах развития собственной продовольственной базы. С докладом по этому вопросу выступил управляющий новосибирской райторга тов. Паничкин, начальник райтрансторгпита тов. Будько, которые в своих докладах сообщили сухие цифры, не вскрыли действительной причины невыполнения плана заготовок овощей.

Выступающие в прениях тт. Мурашкин, Николаев, Долгин, Гулевский, Быков и другие подвергли большевистской критике плохую работу по заготовке овощей управляющего новосибирской райторга т. Паничкина и начальника райтрансторгпита т. Будько. Торговые организации не перестроили свою работу на военный лад, до сих пор не отделились от благодушия и беспечности, не приняли решительных мер, которые бы обеспечили выполнение плана заготовок овощей и снабжение овощами общественного питания и населения города.

Руководители торговых организаций тт. Паничкин и Будько вместо развертывания заготовок картофеля и других овощей в колхозах и у колхозников отсиживаются в своих кабинетах, рассчитывают только на централизованные заготовки в совхозах.

Пленум горкома ВКП(б) осудил негодный, иждивенческий стиль руководства новосибирской райторга Паничкина и райтрансторгпита Будько и обязал их выполнить

план заготовок овощей, не позднее 1 ноября.

В целях оказания помощи торгующим организациям в заготовке картофеля пленум решил командировать в колхозы Ижморского, Яшкинского и Марининского районов 20 человек из числа партийно-советского актива.

Пленум обязал бюро горкома ВКП(б) и горисполком организовать домохозяек и вторых членов семей на помощь колхозам окружающих районов по уборке овощей с тем, чтобы эти люди оказали помощь колхозам и обеспечили свои семьи овощами на зимний период.

Пленум горкома ВКП(б) отметил, что начальник паровозного депо т. Власенко, вагонного депо — т. Тяглый, дистанции пути — т. Ряпша не выполнили решения бюро горкома ВКП(б) — о реализации постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР от 9 января 1941 года — о развитии подсобных пригородных хозяйств для создания собственной продовольственной базы и обязал руководителей хозяйственных, торговых и кооперативных организаций, секретарей парторганизаций немедленно приступить к организации пригородных хозяйств, обратив особое внимание на заготовку семенных фондов, строительство скотных дворов и приобретение скота.

Пленум горкома ВКП(б) предупредил тт. Паничкина и Будько, что если они не развернут работу по заготовке овощей они будут привлечены к строгой партийной ответственности.

За крепкие квалифицированные кадры

Подготовка кадров темпами военного времени не может и не должна ограничиваться лишь обучением вновь пришедших на производство. Большую роль играет в создании кадров освоение второй профессии. Это знают патриоты родины и с радостью осваивают вторые профессии и специальности.

В каждом цехе Тайгинского вагонного депо имеются рабочие овладевшие дополнительной профессией. Вот вспомогательный цех. Машинист парового молота т. Вагин работает одновременно котелом и изучил слесарное дело. Строгальщик т. Шидов освоил работу на токарном станке. Кузнец т. Шидов может работать слесарем. Слесарь Ежова изучила

специальность электросварщика.

Вторую профессию получили многие рабочие цеха среднего ремонта. Например, плотники тт. Лежнеков, Пантелеев, Болтовский и Ластушкин освоили ремесло котельщиков.

По две-три профессии имеют рабочие пункта технического осмотра. Осмотрщик вагонов т. Бондырев имеет специальность поездного мастера и освоил слесарное дело. Осмотрщик вагонов т. Баннов может работать слесарем автоматчиком. Машинист т. Рыбенко изучил ремесло пролазчика.

В вагонном депо 44 человека овладели дополнительными профессиями.

А. Осипов.

Ликвидируют недоделки

На станции Тутальской все основные объекты подготовлены к зиме. Электростанция и водоканал, в основном, готовы к работе в зимних условиях. Заготовлено топливо. В достаточном количестве имеется смазочный и обтирочный материал. Помещения приведены в полный порядок. Работниками электростанция и водоканал обеспечены.

Однако имеются еще отдельные недостатки. Например, на электростанции в плохом состоянии кладовая для хранения обтирочного материала. Не готова баня. Дорожный мастер т. Плотников недостаточно уделяет внимания созданию для рабочих необходимых бытовых условий для работы в зимнее время.

Комиссия предложила руководству станции в кратчайший срок ликвидировать все недостатки, подготовиться к зиме так, как этого требует военная обстановка.

А. Ванин.

Готовы к зиме

В ответ на призыв Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина оказать всестороннюю помощь Красной Армии, «организовать быстрый продвижение транспортов с войсками и военными грузами», все подчинить интересам фронта, работники блок-поста Кулакова брали на себя обязательство заблаговременно и на отлично подготовиться к работе в зимних условиях.

Это обязательство с честью выполнено. Служебные помещения блок-поста приведены в образцовый порядок. Всюду наведен чистота. Железнодорожные пути в отличном состоянии.

Начальник блок-поста т. Кононенко проявил надлежащую заботу о бытовых условиях работников. Хорошо подготовлена к зиме баня. Над колодцами делаются навесы. Кварты работников блок-поста утеплены.

Комиссия признала блок-пост Кулакова готовым к работе в зимних условиях. Он имеет право на получение «паспорта» готовности к зиме.

С. Хатынский.

Ответ. редактор С. Лобанов.