

СТАЛИНСКИЙ ЛУЧЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
отделения
и горсовета
Новосибир-
ской области

№ 106 (1306)

10 ОКТЯБРЯ 1941 года, ПЯТНИЦА.

Цена 15 коп.

Дадим красным воинам больше теплой одежды

В дни когда решается судьба нашей родины, когда враг занес кровавую руку на самое дорогое для нас — на свободу и честь, на прекрасную нашу отчизну, советский патриот готов все отдать для разгрома и уничтожения гитлеровской банды.

Богучее народное патристическое движение рождает все новые овые проявления творческой инициативы для помощи фронту. По призыву великого вождя народов товарища Сталина вся страна, от края до края поднялась на героический самоотверженный труд. Все для фронта, все для победы! — стало законом в тылу.

Трудящиеся нашего города — рабочие, инженерно-технические работники, служащие трудятся каждый на своем посту, стремясь как можно больше дать для Красной Армии и населения. Они делают все для того, чтобы помочь самоотверженным воинам доблестной Красной Армии быстрее разгромить кровавый фашизм.

В дни Отечественной войны трудящиеся нашего города собрали 4680 тонн металлического лома. Они внесли 207500 рублей в фонд обороны и продолжают вносить десятки тысяч рублей. Кроме этого сдали на 419571 руб. облигаций займов.

Сейчас по городу широко развернулся сбор теплых вещей для Красной Армии. На пункты паровозного и вагонного депо, дистанции пути, отделения движения и центральный склад по приему одежды и обуви, трудящиеся города приносят теплые вещи, которые так необходимы доблестным бойцам Красной Армии в зимнее время.

За короткий период только на центральный склад поступило 65 полушубков, 62 пары валенок, 205 телогреек, 153 ватных шаровар, свыше 520 шапок — ушанок, более 430 овчин, 819 разных кож, 656 пар теплых рукавиц, 435 пар теплых и трикотажных носков, 536

метров мануфактуры, а всего 5310 разных вещей.

Работники отделения движения ст. Тайга сдали несколько полушубков, 7 пар валенок, 19 ватных шаровар, 27 шапок, 47 пар рукавиц, 241 овчину, 27 кг. шерсти и много других вещей.

По паровозному депо поступило 15 полушубков, 14 пар валенок, 41 ватная телогрейка, больше 20 теплых шаровар, 21 пара теплого белья, 78 шапок-ушанок, 90 пар нательного белья, 40 пар рукавиц и т. д.

Однако еще не все руководители партийных, комсомольских и профсоюзных организаций по-настоящему взяли за эту важную политическую работу. Например, секретарь парторганизации станции т. Веретенников вместо развертывания широкой массовой работы, понадеялся на самотек. В результате из всего коллектива станции только 50 человек приняли участие в сдаче теплой одежды. Такое же положение в коллективе горздрова, где секретарем парторганизации является т. Берник.

Партийные организации должны через своих агитаторов развернуть работу по сбору теплой одежды на уличных комитетах, среди домашних хозяйств. Многие (как например, парторганизации техшколы, НЖЧ-2, вагонного депо) этого не сделали.

Каждый трудящийся горит желанием помочь фронту и родине. У каждого найдется чем оказать помощь Красной Армии. Обязанность партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, агитаторов, председателей уличных комитетов помочь населению выполнить свой гражданский долг перед родиной.

Обеспечим доблестных бойцов героической Красной Армии всем необходимым. Дадим красным воинам больше теплой одежды. Всенародной помощью фронту ускорим разгром и полное уничтожение гитлеровской банды.

Все для фронта, все для победы

Коллективы предприятий и служб Тайгинского отделения передали в фонд обороны родины для быстрого разгрома кровавого фашизма 880 тысяч 948 рублей. В том числе поступило путем отчислений от зарплаты 160.169 рублей и от воскресников 71.710 рублей. Остальная сумма поступила наличными деньгами и облигациями займов.

Ст. Беркульская

Путевые рабочие тт. Седаков, Великосельских, Шведов, Кизин и другие заявили, что они отказываются от получения зимней спецодежды и просят передать ее в фонд обороны. Кроме того, путевые рабочие тт. Царев Алексей и Царев Илья сдали для бойцов Красной Армии полушубки.

Раз'езд Богашево

Работники раз'езда и их жены активно участвуют в сборе теплых вещей для Красной Армии. Они сдали 30 овчин и шкур, много шерсти и теплой одежды. Домохозяйки провели 5 воскресников и заработанные деньги передали в фонд обороны для быстрого разгрома кровавого фашизма.

Томский узел

Рабочие и служащие паровозного депо оказывают большую помощь фронту. Они 9 раз работали в фонд обороны на выгрузке, провели три воскресника на путях. Активное участие в воскресниках принимают паровозники тт. Алексеев, Фирсов, Полозов, Железняк и другие. 92 рабочих и служащих депо сдали для бойцов

Красной Армии теплую одежду. Среди рабочих и служащих депо проходит так же сбор средств для покупки бойцам Красной Армии зимней одежды. Уже собрано 1500 рублей. Горя желанием помочь фронту многие рабочие и служащие вносят в фонд обороны родины облигации займов. Сдано облигаций на 64 тысячи рублей.

От Советского Информбюро (Вечернее сообщение 7 октября)

В течение 7 октября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте, особенно напряженные на восточном и брянском направлениях. За 5 октября в воздушных боях сбито 42 самолета противника. Наши потери — 27 самолетов. В Баренцовом море потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 7000 тонн.

На одном из участков юго-западного направления фронта наша авиация уничтожила 64 немецких танка и бронемашин, 130 автомашин с пехотой и военными грузами, 2 орудия и несколько цистерн с бензином.

В двухдневном упорном бою героические защитники Одессы нанесли серьезный урон румыно-немецким войскам. Разгромлено до 4 батальонов румынской пехоты и 75 пехотный полк 27 немецкой дивизии. У противника отбито 49 орудий разных калибров, 25 пулеметов, много минометов и боеприпасов.

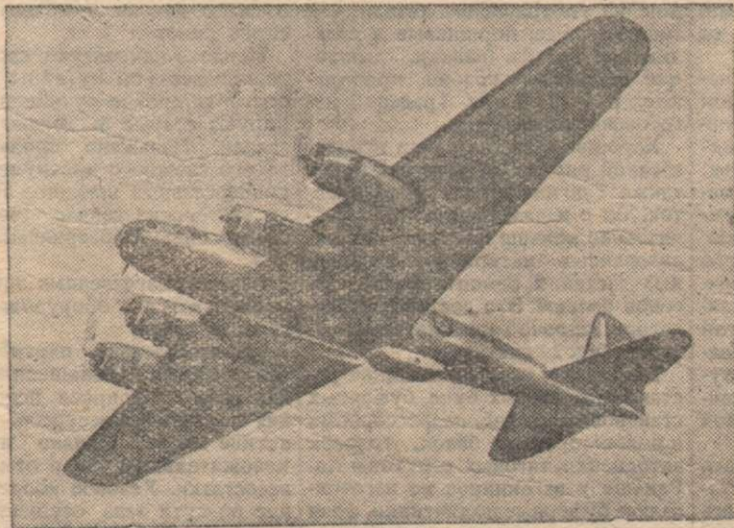
Наша авиация охраняющая подступы к Ленинграду продолжает наносить удары по скоплениям войск противника. Во время налета на крупную вражескую колонну группа наших самолетов уничтожила 51 автомашину, 15 точек зенитной артиллерии и батареи тяжелых орудий. Успешным налетом другой группы самолетов уничтожено 5 немецких бронемашин, 15 автомобилей, 2 батареи и 6 точек зенитной артиллерии. В завязавшемся воздушном бою с немецкими истребителями, пытавшимися защитить свои мотоколонны, наши летчики сбили 7 «Мессершмиттов-109».

Партизанский отряд под командованием председателя совета Осоавиахима одного из районов Ленинградской области тов. П. прошел по фашистским тылам более 500 километров и нанес врагу серьезный ущерб. Партизаны взорвали склад авиабомб, снарядов и других боеприпасов, уничтожили 6 немецких велосипедистов, захватили одного

немецкого офицера и отобрали у него оперативные документы. Группа партизан устроила засаду у проселочной дороги, ведущей к линии фронта и уничтожила 2 автомашины с 5 фашистами. Другая группа бойцов отряда обнаружила фашистский «Мессершмитт», совершивший вынужденную посадку. Партизаны уничтожили летчика и сожгли самолет.

Сведения об огромных потерях белофинской армии, несмотря на зверскую цензуру, доходят до финского народа. Ниже приводятся некоторые выдержки из писем белофинских солдат родным и знакомым. Солдат Питкянен сообщает брату: «Только чудом я спасся. В нашем взводе осталось всего 9 солдат. Когда наступит моя очередь?». Капрал Альфо Руут, убитый под Ленинградом, писал незадолго до своей смерти на родину: «В нашей части уже убито и ранено много солдат. Из моих старых товарищей почти никого не осталось». Пленный капрал Ляре на допросе заявил: «В нашем батальоне осталась только половина прежнего состава. В соседнем подразделении сменилось 6 командиров батальона. 4 из них убиты, 1 ранен, 6-й выбыл по болезни. Многие солдаты не хотят воевать против Советского Союза. Финский народ устал от непосильной войны, навязанной ему кляпой гитлеровских прихлебателей».

Безрадостные письма получают финские солдаты из тыла. Солдату Мякитало пишет мать: «Недавно у нас расстреляли солдата. Когда партии резервистов отправляли на фронт, он спрятался в шалаше. Его обнаружили, но он заявил, что низачто на фронт не поедет. Родные солдата Хеймо сообщают ему: «Прислали бы тебе посылку, как ты просил, но ничего купить нельзя. В магазинах пусто». Жена солдата Артио из Хельсинки жалуется: «Зарботок мой ничтожен, становится страшно, когда подумаю, что скоро зима. Что будет впереди?».



АМЕРИКАНСКАЯ ПОМОЩЬ АНГЛИИ.

Американский бомбардировщик «Летящая крепость» на службе в английских воздушных силах. Скорость бомбардировщика превышает 300 миль в час, дальность полета 3500 миль, потолок 36000 футов, размах крыльев 105 футов, длина 70 футов, высота 15 футов. Бомбовый груз составляет несколько тонн.

Станция Судженка готова к зиме

Дорожная и отделенческая комиссии проверили состояние готовности к зиме углепозвучной станции Судженка. Комиссии пришли к заключению, что эта станция в основном подготовлена к работе в зимних условиях.

В нынешнем году, в период великой Отечественной войны, коллектив станции Судженка дружно вел все подготовительные работы. Было организовано несколько воскресников, на которых судженцы оздоравливали путевое хозяйство, ремонтировали, благоустроивали служебные помещения как самой станции, так и вагонно-ремонтного пункта, готовили инструмент, инвентарь.

Особенно активное участие в работе по подготовке станции к зиме принимали составители тт. Бостяев, Николаев, старший стрелочник т. Яковлев, старший весовщик т. Шупилов, младший стрелочник т. Попков и многие другие.

Готовясь к зиме, судженцы проявили много инициативы, хозяйственной сметки в деле использования внутренних ресурсов.

На днях станция Судженка в числе первых на Тайгинском отделении получает «Паспорт готовности к зиме».

Д. Молоков.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

Участковый механик связи станции Яя т. Тихонов и его бригада брали на себя обязательство на отлично подготовиться для работы в зимних условиях свой участок и все устройства связи. Свое обязательство бригада с честью выполнила. Комиссия признала участок т. Тихонова отлично подготовленным к зиме.

С. Михайлов.

Успехи лунинцев

Чтобы работать по-лунински надо любить паровоз, отлично ухаживать за ним, во-время принимать меры против чрезвычайного износа той или иной детали, принимать активное участие в промывке. Неразрывной частью лунинского движения является хозрасчет на паровозе, дающий большую экономию государственных средств.

Многие машинисты депо Тайга, локомотивы которых переведены на хозрасчет, благодаря применению лунинского метода работы за сентябрь добились большой экономии государственных средств.

Машинист т. Баженев Иван и его бригада, работая по-лунински, сэкономила за сентябрь 2138 рублей. Больше двух тысяч рублей дал экономии машинист т. Грищенко. Около полутора тысяч рублей сэкономил машинист т. Дрофа.

С успехом применяет лунинский метод работы машинист маневрового паровоза т. Савкин. За сентябрь он дал экономии 688 рублей.

Ф. Кожемяченко, секретарь цехпартбюро паровозников.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Взяли конкретные обязательства

Обращение коллектива первого Государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича встретить XXIV годовщину Великого Октября новыми производственными достижениями, усилением помощи фронту нашло живой отклик среди машинистов, помощников машинистов и кочегаров паровозного депо Тайга. Они вступают в предоктябрьское социалистическое соревнование и берут на себя конкретные обязательства.

В колоннах машинистов-инструкторов тт. Логвинова, Климанова и Понамаренко, в колонне маневровых машинистов все поездные бригады заключили между собой социалистические договоры.

Вступив в соревнование поездные бригады берут на себя обязательства по примеру т. Шолкина подготовить своими силами паровозы к зиме. Не иметь ни одного случая производственного брака и нарушений правил технической эксплуатации, экономить топливо и т. д.

Машинисты-спартаки тт.

Климов и Каранатов заключили договор на соревнование с машинистами Комлевым и Дудченко. В договор они записали, что обязуются силами своих бригад подготовить локомотивы для работы в зимних условиях, дать не меньше чем 5 процентов экономии топлива, обучить своих кочегаров слесарному делу, паровоз содержать в идеальной чистоте и полной технической исправности.

Вступили в предоктябрьское социалистическое соревнование работники местной паровозной службы — смены дежурного по депо. Социалистическими договорами охвачено 40 человек. Вот договор между дежурными кочегарами тт. Мытаенко и Кузьминными. Они обязуются своевременно заправлять паровозы, на 50 процентов раньше нормы поднимать пар в локомотивах, экономить топливо.

Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, паровозники ставят перед собой задачу мобилизовать все свои силы на помощь фронту.

На призыв москвичей

Комсомолцы Тайгинского вагонного депо самоотверженным трудом отвечают на призыв коллектива Московского завода «Шарикоподшипник» отметить XXIV годовщину Октября усилением помощи фронту.

Замечательно работает комсомольская группа автоконтрольного пункта, группоргом которой является тов. Калашников. Все комсомолцы этой группы двухсотники. Слесари тт. Русинов, Дырмовский и другие дают по три нормы за смену.

Так же слаженно, по-стахановски работает комсомольская группа т. Шиповского в пункте технического осмотра. Комсомолцы управляют поездом только с нулевой уткой воздуха из поезда магистрала.

Поездные вагонные мастера комсомолцы тт. Образов, Цыганов и другие за период Отечественной войны не имеют ни одного случая производственного брака.

Ф. Кротов — секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

В едином порыве

Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование комплексные бригады промышленного цеха Тайгинского паровозного депо показывают образцы социалистического труда. Особенно хорошо последние дни работает бригада т. Юдина. Слесари тт. Мелешкин, Николаенко, Леников и другие применяя скоростной метод ремонта дают в то же время отличное качество работы. Товарищи Мелешкин и Николаенко свое задание выполняют на 350 процентов. Больше трех норм за смену дает слесарь т. Савинков.

В едином порыве завоевать первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании бригада т. Юдина в два-три раза перевыполняет свое дневное задание.

И. Быков.

В борьбе за экономию угля

В период войны дорог каждый килограмм топлива. Борьба за бережливость в расходе угля это значит реально помочь военным заводам, фронту.

Водить поезда с перевыполнением технической скорости, одновременно экономя уголь, вошло в практику работы машинистов депо Тайга. Из декады в декаду растут тонны сэкономленного топлива.

Машинисты тт. Николайчик и Мартынюк в сентябре сэкономили по 15 тысяч килограммов угля каждый. Машинист т. Осинский сэкономил 12.107 килограммов топлива. Больше, чем по 9 тысяч килограммов угля сэкономили командиры локомотивов Чуланов, Кликунов, Бычков и другие товарищи. Только у двух паровозных колонн, которые возглавляют машинисты-инструкторы тт. Климанов и Понамаренко экономия угля за сентябрь составляет 167 тонн.

Ф. Кожемяченко.

Использование внутренних ресурсов — помощь фронту

В дни великой Отечественной войны партийные и непартийные большевики Тайгинского железнодорожного узла упорно и настойчиво изыскивают внутренние резервы, чтобы полностью отказаться от централизованного снабжения предприятий материалами, запасными частями, освободить от своих заказов заводы.

За дни войны в Тайгинском паровозном депо, под руководством мастера коммуниста тов. Глуховцева, закончено оборудование цеха чугунного и медного литья. Этот цех теперь в течение месяца увеличивает выпуск продукции. Литейщики успешно освоили все виды чугунного и медного литья, необходимого для паровозного депо, вагонного депо, дистанции пути и других предприятий узла. Сейчас литейный цех осваивает заготовку плавающих втулок для паровозов. В цехе заканчивается монтаж сталелитейной печи.

Паровозное депо организовало у себя изготовление многих деталей и запасных частей, отказавшись от поставки паровозов на заводы и производит им средний ремонт на месте. Кроме того паровозное депо выполняет ряд заказов по металлоизделиям ряду предприятий узла.

Паровозники с каждым днем усиливают также массовое движение за бережливость и экономию. В прошлом году каждый месяц у них был перерасход на материа-

лах и рабочей силе до 10.000 и больше рублей. В этом году они в иные месяцы дают экономию свыше 100.000 рублей. Особенно большая экономия средств достигается за счет реставрации старых деталей. Например, такие вышедшие из употребления детали, как золотниковые, поршневые и сальниковые кольца, валики, дышло-вые поршневые кольца прибираются и из больших градаций изготавливаются меньшие.

Хорошие успехи в деле использования внутренних ресурсов имеет также Тайгинский вагонный участок. Он с начала войны стал значительно меньше получать централизованных материалов и запасных частей, а ремонтировать вагоны больше. Это достигнуто благодаря широкой инициативе и хозяйственной сметке.

Вагонники хорошо наладили реставрацию старых бунков, буферных стаканов, стержней, надсessorовых и подрессоровых балок, головок автосцепки, тяговых хомутов и т.п. Раньше у вагонников не изготавливались буферные подпятники, фланцевые пятники четырехосных вагонов, стаканы. Теперь способы изготовления этих деталей освоены. Усовершенствован способ ремонта фрикционных аппаратов. Вагонники, также как и паровозники, помогают путевцам, связистам в изготовлении многих видов металлоизделий.

Наиболее значительным достижением коллектива вагонного

участка является то, что он за дни войны освоил заводской ремонт вагонов. Раньше в Тайге не ремонтировались вагоны, у которых хребтовые балки имели серьезный дефект. Их отсылали на заводы. Теперь Тайгинские вагонники выпускают вагоны с объемом заводского ремонта.

Неплохо используют свои внутренние ресурсы путевцы и связисты. Мастерские путевцев реставрируют старые и делают новые детали. Налажено производство такого сложного инструмента, как универсальные шаблоны. Работники мастерских сейчас производят своими силами модернизацию станков.

Без государственных затрат ремонтирует свое оборудование дистанция связи.

То, что сделано партийными и непартийными большевиками за дни войны в вопросе использования внутренних ресурсов — это истинное чудо. Однако наряду с положительным надо отметить и недостатки. Узловое кооперирование по сути дела осуществляется разобщенно. Заявки на производство металлоизделий не концентрируются у начальника материального склада тов. Рымар. Не ведется точный учет изготавливаемых и реставрируемых деталей, использованных отходов. Все эти недостатки надо немедленно устранить.

В. Москалев, зам. секретаря узлового парткома.



МАРОДЕРСТВО ФАШИСТСКИХ БАНДИТОВ. На территории советских районов, временно занятых немцами, идет безудержный грабеж. Немецко-фашистские солдаты забирают у жителей сел и местечек все ценное, режут скот, грабят магазины. Фашистское командование всячески поощряет мародерство и грабеж, поддерживая этим «моральное состояние» своих войск. На этом снимке, найденном у убитого громилы, изображена компания фашистских мародеров, забивающая свинью, отнятую у колхозников. Свою «доблесть» они постарались увековечить снимком. Репродукция фотохроника ТАСС. Фотохроника ТАСС.

Творческая мысль

Партийные и непартийные большевики во имя разгрома германского фашизма самоотверженно трудятся, чтобы улучшить свое производство, дать больше экономии государственных средств. Как никогда четко работает рационализаторская мысль.

Монтер централизации, сигнализации и блокировки (ст. Тайга) т. Алифанов внес ценное рационализаторское предложение. Он предложил корпу-

са стрелочных замыкателей, в том месте где они износились, сваривать путем электросварки. До этого корпуса стрелочных замыкателей в случае частичной изношенности считались уже непригодными к работе.

Испытание показало, что сваренные корпуса вполне выдержат срок работы. Рационализаторское предложение т. Алифанова проведено в жизнь.

О. Шахов.

На военный лад

Клуб станции Судженка перестроил свою работу на военный лад. Ежедневно работают кружки ПВХО и ГСО. Оборотом «Оно ТАСС» в котором 17 раз обновлялись карикатуры и плакаты. Сделана фотовитрина «Великая Отечественная война».

Драматический кружок (руководитель т. Шпелев) готовит патриотические пьесы. Обновил репертуар новыми революционными песнями хоровой кружок.

Сейчас кружки клуба активно готовятся к встрече XXIV годовщины Великой Октябрьской революции.

К. Михайлов.

В подарок годовщине Октября

Бригада старшего электромеханика ст. Томск II т. Калла и электромеханики тт. Хромов, Категов и Влущинский взяли на себя обязательство к дню XXIV годовщины Октября перенести все оборудование телефонной станции и телеграфа в новое помещение и установить его своими силами.

Шадрия.

Изучили ПВХО

Первичная организация Осоавиахима Тайгинской стрелковой охраны (председатель организации т. Дудин) по-большевистски отнеслась к обучению членов коллектива правилам ПВХО. Все бойцы стрелковой охраны сдали нормы. Товарищи Зверьков, Турчиков, Тихонов и другие сдали зачеты на отлично.

Е. Маклакова.

По-стахановски

В коллективе головного буфета-ресторана ст. Тайга, в период Отечественной войны, выросли ряды стахановцев. Каждый работник буфета-ресторана старается быстро, по-военному, и в то же время культурно, обслужить пассажиров. В книгу предложений записано много хороших отзывов о работниках обслуживающего персонала.

По-стахановски обслуживают пассажиров официантки тт. Чударова, Часовских, Слизкова и другие. Все они перевыполняют нормы выработки. С любовью относятся к делу повара-бригадир тт. Нагибина и Семенова. Отличной работницей является радистка т. Скрипаль.

Готовясь к достойной встрече XXIV годовщины Великой Октябрьской революции коллектив головного буфета-ресторана берет на себя обязательство умножить ряды стахановцев, добиваясь еще более высоких производственных показателей.

Е. Флаатова.

Ответ редактор **С. Лобанов.**

В кино-театре им. Крупской

10, 11 и 12 октября

демонстрируется новый звуковой цветной фильм

Груня Корнакова

(СОЛОВЕЙ-СОЛОВУШКО)

Начало сеансов в 4, 6, 8 и 10 ч. В выходной день детские сеансы.

Райконтаре Кузбасслеспродторга

срочно требуются

квалифицированные бухгалтер и плановик - экономист хорошо знакомые с торговым делом.

Обращаться в часы занятий в райконтаре (территория леспротхоза).

Утерлась лошадь, мерин, гнедой масти, ноздря белая, приваленная колхозу «Красный луч», Яшкинского р-на. Знающих сообщить в колхоз.