

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся
Новосибир-
ской области

№ 101 (1301)

28 СЕНТЯБРЯ 1941 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Цена 10 коп.

Быть в авангарде — почетная задача коммунистов транспорта

Под великим непобедимым знаменем партии Ленина — Сталина, наша славная Красная Армия, Военно-Морской Флот, советская авиация наносят смертельные удары до зубов вооруженной гитлеровской банде палачей и мародеров.

Коммунисты, комсомольцы всегда находятся на передовых позициях, своим героизмом, самоотверженностью увлекают за собой беспартийных бойцов на новые подвиги.

В период Отечественной войны еще больше возрасла авангардная роль коммунистов на фронте и в тылу, каждый коммунист, где бы он ни находился, обаят единым мнением, единым стремлением быстрее разгромить фашистскую нечисть, стереть с лица земли извергов и людоедов рода человеческого.

На всех фронтах Отечественной войны партийные и непартийные большевики своим личным примером воодушевляли красноармейцев на беспощадную борьбу с кровавым фашизмом, в тылу коммунисты, комсомольцы мобилизуют массы на трудовые подвиги, на выполнение, перевыполнение производственных планов, на создание крепкого тыла, способного обеспечить Красную Армию всем необходимым для разгрома врага.

С каждым днем растет трудовой энтузиазм, творческая инициатива бьет ключом, каждый партийный и непартийный большевик стремится своим трудом, рационализаторскими предложениями помочь фронту.

Железнодорожники Тайгинского узла самоотверженно работают на благо родины, быстрейшим продвижением поездов помогают фронту. Машинисты паровозного депо коммунисты тт. Лиханов, Сапрыкин, Писаренко, Чуланов, Пухов Борис, Иванов Василий и другие по-кривососовски водят поезда, перевыполняют техническую скорость на 5-6 километров и не имеют брака в работе. Эти коммунисты первыми подхватили замечательный почин машинистов Томской дороги тт. Лунина, Шолкина, сами производят ремонт паровозов, готовясь к зиме, своими силами произвели утепление

паровозов без затрат государственных средств.

Коммунисты паровозного депо проделали большую работу по внедрению методов Лунина и Шолкина, среди паровозных бригад сейчас в Тайгинском депо имеется больше 80 лунинских, хозрасчетных паровозов. За июль лунинские хозрасчетные паровозы дали экономии государству 32924 рубля, в августе — больше 40 тысяч рублей. Только за 2 декады сентября лунинцы провели 769 тяжелых поездов, этим самым сэкономили 284 паровоза.

Замечательно работают коммунисты кондукторского резерва главные кондукторы Банщиков, Ревякин, Соколов, они ежемесячно выполняют нормы пробега на 125-130 процентов, работают без брака и аварий. Тов. Соколов, следуя примеру Шолкина, отказался от получения зимней спецодежды: тулупа и валенок.

Сейчас когда наступила глубокая осень перед коммунистами, комсомольцами транспорта стоит серьезная ответственная задача — подготовить транспорт к работе в зимних условиях, чтобы сибирские метели, трескучие морозы не могли зашторить движение поездов, чтобы бесперебойно шли эшелоны по сибирской магистрали и своевременно обеспечили фронт оружием, боеприпасами, продовольствием. „Правда“ в передовой от 17 сентября писала:

„Велика авангардная роль коммунистов и комсомольцев. Они должны быть самыми стойкими, самыми храбрыми и мужественными бойцами. Не для того советский народ под руководством ленинско-сталинской партии сверг власть капиталистов и помещиков, чтобы стать рабами немецких князей и помещиков, рабами германских фашистов — самых полных и кровавых лакеев империалистического капитализма в его наиболее грабительской и террористической форме. Отстоять свою родину, защитить завоевания трудящихся от фашистских разбойников и поработителей — такова великая историческая задача, вставшая перед трудящимися СССР и их передовым отрядом — коммунистической партией“.

Межсоюзная конференция в Лондоне

ЛОНДОН, 24 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Лондоне открылась межсоюзная конференция, на которой присутствуют представители Англии, Канады, Австралии, Новой Зеландии, Южно-Африканского Союза, СССР, Бельгии, Чехословакии, Свободной Франции, Греции, Юго-

славии, Польши, Норвегии, Люксембурга. Англия представлена на конференции министрами Иденом, Гринвудом, Кренборном, Эмери и Мойном, СССР — Майским и Богомоловым.

На конференции выступил посол СССР в Англии т. Майский.

О делегации на совещании СССР, США и Великобритании в Москве

Советское Правительство дополнительно назначило членами делегации на совещании в Москве с представителями Ве-

ликобритании и Соединенных Штатов Америки т. М. М. Литвинова и генерал-лейтенанта т. Ф. И. Голикова.

Встреча представителей советской, английской и иранской армий в Тегеране

22 сентября вечером, в офицерском клубе, военным министром была устроена встреча командований советской, ан-

глийской и иранской армий. Встреча прошла в теплой, дружеской обстановке.

(ТАСС).

От Советского Информбюро (Вечернее сообщение 25 сентября)

В течение 25 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В течение 23 сентября уничтожено 138 самолетов противника, из них: сбито в воздуш-

ных боях и зенитной артиллерией — 70 самолетов и уничтожено на аэродромах — 68 самолетов. Наши потери — 36 самолетов.

В течение 25 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте. В течение 23 сентября уничтожено 138 самолетов противника, из них: сбито в воздушных боях и зенитной артиллерией — 70 самолетов и уничтожено на аэродромах — 68 самолетов. Наши потери — 36 самолетов.

Западнее Новгорода-Северского отряд советских самолетов разрушил 10 немецких танков и много автомашин. 7 танков, больше роты фашистских солдат, несколько десятков кавалеристов уничтожили советские летчики в районе Починок. На одной из днепровских переправ немцы потеряли от огня наших самолетов до двух батальонов пехоты, 57 автомашин, 10 орудий и несколько десятков повозок с боеприпасами.

Потери немецкой авиации

ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 24 сентября. (ТАСС). В районе города В. наши истребители атаковали немецкий самолет «Ю-88» и заставили его спуститься на нашей территории. Местные крестьяне взяли в плен весь экипаж вражеского разведчика, состоящий из четырех человек — командира лейтенанта Фридриха Аугустина, pilota старшего ефрейтора Рудольфа Траутвайна, двух стрелков унтер-офицеров Вильгельма Ених и Вилли Киндера. Эти летчики входили в состав 4-го отряда 14 группы дальних разведчиков. Пленные показали, что германский военно-воздушный флот во время войны с Советским Союзом понес громадные потери. Особенно велики потери людьми и материальной частью во время боевых вылетов. «Потери, которые понесла наша авиация, превзошли все ожидания нашего командования», — заявил лейтенант Фридрих Аугустин.

— Германская авиация с каждым днем все больше испытывает недостаток квалифицированных летных кадров, — заявил старший ефрейтор Р. Траутвайн. — Наших лучших пилотов мы потеряли над русской землей. Сейчас почти на всех самолетах летают молодые летчики в возрасте 18—20 лет, окончившие авиационные школы в июле — августе текущего года.

300 километров в тылу врага

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 24 сентября. (ТАСС). Из глубокого фашистского тыла возвратился отряд старшего лейтенанта Калашникова. Около трехсот километров прошли отважные советские воины в тылу врага. Отряд сжег и уничтожил свыше 100 военных объектов, несколько вещевых и продовольственных складов, взорвал четыре моста.

Успешно выполнив боевую задачу, отряд не потерял ни одного человека.

Очередная фальшивка гитлеровцев о советских потерях

Фашистские пустобрехи из главного командования германской армии 24 сентября разразились еще одной очередной фальшивкой. Теперь их уже не удовлетворяют десятки взмахов пера «уничтоженных» советских танков и тысячи «взятых в плен красноармейцев». К подобной брехне немецкая публика настолько привыкла, что ее нельзя уже удивить такой обычной для фашистов ложью. Учти это, гитлеровцы решили соврать по-забористее. На утеху себе они торжественно вещают о захвате в районе Киева 570 советских танков и 380 тысяч плен-

ных. Никаких 570 танков не захватывали и не уничтожали и никаких 380 тысяч пленных не взяли. Ожесточенная борьба на киевском фронте продолжается. Несомненно, что у немецких захватчиков имеется здесь преобладание сил. Чем кончится эта борьба пока трудно сказать. Конечно у немцев имеется план захватить тысячи пленных и сотни танков, но план еще нужно осуществить, при чем одного лишь желания немцев для осуществления такого плана далеко недостаточно.

Существо неумной брехни немецких фашистов состоит в том, что они свой план выдают за действительность.

Разумеется, что гитлеровцы

Действующая Армия.



Бойцы Н-ской части (слева направо): С. А. Хасах, В. П. Евстратов и И. В. Берсенев рассматривают цепь, одну из тех, которыми немецкие фашисты приковывают своих солдат к пулеметам.

Фотохроника ТАСС

Жульнические приемы немецкого командования создать себе незаслуженную славу

В свое время немцы прокричали на весь мир, что они прорвали французскую укрепленную линию «Мажино». На самом деле немцы линию «Мажино» не прорывали, они ее обошли. Заявление о прорыве потребовалось немцам для того, чтобы приписать себе незаслуженные успехи и славу.

Этот трюк немецкие захватчики повторили и при вероломном нападении на Советский Союз, когда они заявили, что якобы, «прорвали линию Сталина». Советское Информбюро разъяснило, что укрепленного района «линии Сталина» не существовало, а были укрепления обычного полевого типа. «Линию Сталина» немцы выдумали опять-таки для того, чтобы приписать себе незаслуженные успехи и славу.

Теперь гитлеровцы в третий раз жульнически пытаются повторить тот же самый трюк. Немецкий журнал «Милитерше корреспондент Аусдейгланд» в одном из своих статей пишет о превосходстве

оборонительной системы Ленинграда по сравнению с линией «Мажино». Всякому мало-мальски грамотному человеку известно, что укрепление линии типа «Мажино» строилось годами, что в один — два месяца такую линию построить невозможно. Известно это и гитлеровским захватчикам. Для чего же они жульнически утверждают о превосходстве оборонительной системы Ленинграда по сравнению с линией «Мажино»? Делают гитлеровцы это для того, чтобы во первых оправдать свои огромные потери, какие они понесли на подступах к Ленинграду, во вторых для того, чтобы объяснить, почему срываются их хвастливые планы захвата Ленинграда назначенного на конец августа.

На одном из участков западного направления фронта наш стрелковый полк полностью уничтожил две роты противника. На поле боя осталось 200 убитых и 70 ране-

Ленинградцы встают на защиту своего города.



Немецко-фашистские войска угрожают городу Ленин. Они хотят захватить его. Но коварные планы врага не осуществляются. Трудящиеся Ленинграда—все, как один, встают на защиту своего города, своих очагов, своих семей, своей чести и свободы. Лютый и ненавидимый враг будет наголову разбит.

Ленинградские рабочие, служащие и интеллигенция в свободные от работы часы упорно изучают военное дело, осваивают способы вооруженной борьбы, чтобы быть готовыми стать в боевые ряды сражающихся с бандами фашистских людоедов.

На снимке: рабочие Н-ского завода учатся бороться с танками. Пропустив танк противника бойцы, спрятавшиеся до этого в окоше-щели, поднимаются и поражают моторную группу танка бутылками с горючей жидкостью.

Фото Б. Уткина

Фотохроника ТАСС

На воскресник, товарищи!

Дадим средства на постройку авиаэскадрильи
«Новосибирский комсомолец»

Нарымские комсомольцы, верные патриоты родины, заботясь о защите социалистического отечества, проявили замечательную инициативу. Они предложили на средства комсомольцев и молодежи нашей области построить эскадрилью боевых самолетов «Новосибирский комсомолец».

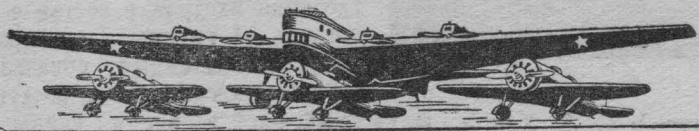
Комсомольцы других организаций, в том числе и Тайгинской, горячо поддержали это начинание. Решено провести два комсомольско-молодежных воскресника с тем, чтобы все заработанные средства внести на постройку авиаэскадрильи.

Сегодня 28 сентября проводится первый воскресник. В Тайге на воскресник выйдут сотни рабочих паровозного, вагонного депо, дистанции пути и других предприятий уз-

ла. Комсомольцы, несоюзная молодежь и рабочие паровозного депо наметили план работы на сегодняшний день. Из промывки будет выпущено 5 паровозов. На воскресник выйдут все рабочие под'емочного цеха. Машинисты тт. Середа, Зенкевич, Кирьянов и другие из'явили желание заработать от одной поездки передать в фонд постройки эскадрильи. Такие заявления поступили от 36 машинистов.

Все на воскресник! Внесем новый трудовой вклад в фонд обороны родины. Быстрее построим эскадрилью боевых самолетов «Новосибирский комсомолец».

М. Сазонов—секретарь комсомольского комитета паровозного депо.



ПАТРИОТЫ РОДИНЫ

Воспитатель кадров

Когда фашистские орды вероломно напали на нашу родину и часть рабочих, сменив станок на винтовку, влилась в ряды Красной Армии, на предприятия устремились многие тысячи патриотов.

Приходили люди и в контору Тайгинского вагонного депо, в отдел кадров. Преимущественно являлась молодежь.

—Хотим получить квалификацию—говорили ребята.

После ряда формальных вопросов в конторе депо и в отделе кадров обычно решали:

—Идите на выучку к Василию Михайловичу Гридину. В заготовительный цех.

Такое решение не являлось случайным. Василия Михайловича Гридина справедливо зовут «воспитателем кадров».

Бригадир Гридин когда то сам был учеником. Ему понятна тяга молодежи к овладению профессией, тем более сейчас, когда на производстве нужны квалифицированные рабочие, когда партия и правительство призывают готовить кадры темпами военного времени.

Работая в заготовительном цехе т. Гридин обучил слесарному делу десятки людей.

—Мой долг—говорит он—передать свои знания другим. Я получаю огромное удовлетворение, когда вижу, что черно-

рабочий или ученик превращается в квалифицированного слесаря.

Одним из первых учеников Василия Михайловича, над которым он взял шефство, был под'росток Богданкин. Сейчас он один из опытейших слесарей цеха. И когда Гридину дают ученика он подводит его к Богданкину и говорит:

—Прошу любить и жаловать. Учй его, как я тебя учил.

Василий Михайлович почти каждого своего выученика составляет быть воспитателем кадров. Под руководством Гридина ученик Талахов обучался у слесаря Карачеева. Скорее после этого Талахов было поручено обучать ученика Бочарова. Сейчас все эти товарищи квалифицированные слесари. Например вчерашний ученик Талахов сегодня слесарь 4 разряда, норму выполняет на 250 процентов.

С началом Отечественной войны т. Гридин особенно вплотную взялся за обучение кадров. Он рассуждает так:

—Желание получить профессию есть у каждого человека пришедшего на производство. Но одного желания мало. С нашей стороны нужен к каждому индивидуальный подход. Кроме того военная обстановка требует высоких темпов подготов-

У маневровых машинистов

За время Отечественной войны маневровые машинисты Тайгинского паровозного депо работают очень слаженно. За август и сентябрь не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины и производственного брака. Отличная работа маневровых машинистов характеризуется тем, что в соревновании колонн машинистов депо, маневровая колонна заняла первое место.

Большинство маневровых машинистов, как например тт. Гришин, Бухаров, Нагибин и другие систематически экономят топливо. Только один т. Бухаров за месяц сэкономил 4 тонны угля.

Командиры маневровых локомотивов и их бригады с успехом применяют метод т. Лунина. Например, машинисты тт. Кушпилев и Болтунов, сами производя ремонт, сэкономили за одну промывку 256 рублей.

По примеру Шолкина и его товарищей командиры маневровых локомотивов и их бригады своими силами утепляют паровозы для работы в зимних условиях. Машинисты спарщики тт. Савкин, Трофимов, Васюков и Гришин закончили утепление своего паровоза. Подготовили своими силами паровоз к зиме машинисты тт. Блинков, Шевкунов, Белюков, Валев.

Перестроив работу на военный лад, маневровые машинисты паровозного депо Тайга прилагают всю энергию к тому, чтобы удержать за собой первенство в соревновании колонн машинистов.

Ф. Кожемяченко—секретарь цехпартбюро паровозников.

Отремонтировали своими силами

Подготовиться к зиме своевременно, используя все местные ресурсы—вот стремление каждого железнодорожника. Опыт машиниста Шолкина широко подхвачен на всех предприятиях Тайгинского узла. Используют его в подготовке к зиме и рабочие механических мастерских дистанции пути.

Из года в год снегоочиститель системы «Гавриченко» ремонтировался в вагонном депо. Экономия государственных средств, механики мастерских тт. Ковалевский, Логунов, пом. механика Осипов и другие решили своими силами привести в боевую готовность снегоочиститель. Сейчас это решение проведено в жизнь. Капитальный ремонт закончен досрочно.

Следуя примеру шолкинцев, рабочие, которые были заняты на ремонте снегоочистителя, отказались от получения зимней спецодежды.

МЕЛЬНИКОВ—председатель месткома дистанции пути.

Все для фронта! Все для победы!

Строго по графику

Передовые диспетчеры Тайгинского отделения движения работают по-военному четко, обеспечивая продвижение поездов строго по графику. Отличных показателей добился диспетчер т. Крутов. В августе в его дежурство отправленные поездов по графику составляло 79 процентов.

В сентябре т. Крутов отправленные поездов по графику довел до 96,8 процента.

П. Зямин.

630 процентов нормы

За последние дни сентября слесари промывочного цеха паровозного депо Тайга добились рекордных показателей на ремонте паровозов. Применяя скоростной метод работы слесарь т. Милешкин выполнил задание на 630 процентов. Слесарь т. Михайлов—на 527 процентов. Больше четырех норм за смену дали слесари тт. Смольников и Киселев.

К. Демин.

Досрочно и полностью

По большевистски справился с подготовкой к утеплению паровозов коллектив инструментальной паровозного депо Тайга. Все что требуется для утепления паровозов заготовлено досрочно и полностью. Большую инициативу в этой работе проявили бригадир цеха т. Фомин, слесари тт. Денисов, Муслинов и Никаноршин.

И. Сафонов—мастер промывочного цеха депо.

Контрольные посты

На Тайгинском железнодорожном узле организовано четыре комсомольских контрольных поста. Посты работают в кондукторском резерве, пункте технического осмотра, при отделении движения и станции.

Ф. Кротов.

Ответ. редактор С. Лобанов.

В кино-театре им. Крупской

С 29 сентября по 2 октября

Смотрите и слушайте

ПОБЕДА ЗА НАМИ

боевой киносборник № 2

в программе сборника: «Встреча», «Один из многих», «У старой няни», «Сто за одного»

АНОНС: с 3 по 6 октября

«Победа за нами»—кино-сборник № 3

Инициатива, смекалка, изобретательство

◆ Слесарь турбонасосного цеха, паровозного депо Тайга т. Грибунин изобрел прибор для проверки и установки упорного диска и упорной шайбы для насосов. Кроме того он внес ценное рационализаторское предложение: для перевозки и смены турбонасосов приспособить специальную тележку.

Изобретенный т. Грибунинным прибор дает производству экономии средств, а тележка для подвозки турбонасосов значительно облегчает работу.

◆ Прекрасную инициативу проявил строительный цех третьего паровозного отделения. Получаемые для отопления дрова—долготы отбираются по сортам. В результате часть дров используется для нужд строительства и на ремонт полов, крыш и колодцев.

Только за три месяца Отечественной войны экономия от этого мероприятия выражается в сумме свыше 6 тысяч рублей.

◆ Петр Ильич Романов—жестяничник механических мастерских Тайгинской дистанции пути недавно предложил скоростной метод прессовки крышек для фонарей путевых обходчиков. Все крышки к фонарям изготовляются по его методу. Сейчас т. Романов работает над изготовлением ветренного вентилятора. Это изобретение позволит дать большую экономию в расходовании электроэнергии.

Е. Попов.