

АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Авиация впервые применена на поле боя всего каких-нибудь 30 лет назад. Сейчас авиация приобретает в войне все большее, а иногда и решающее значение.

Тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии отметил, что в 1938 г. одновременный бомбовый залп всей нашей авиации, то есть вес авиабомб, поднимаемых ею за один вылет, превышал 6.000 тонн. За последние два года бомбовый залп советской авиации, конечно значительно возрос.

Наша авиация — самая мощная, самая передовая в мире. Качество советских самолетов доказано и испытано практически в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе и в войне с белофиннами.

Социалистическая промышленность позволяет нам производить большими сериями наиболее современные типы истребителей и бомбардировщиков. Однотипность самолетов, состоящих на вооружении Красной Армии, дает нам неисчерпаемые преимущества в отношении подготовки личного состава, обеспечения авиации запасными частями и горючим, производства ремонта и т. д.

Совершенно иную картину мы видим за рубежом. Например Франция к началу войны имела на вооружении 25 различных типов самолетов (не считая морских и учебных). На вооружении военно-воздушных сил Англии состоит 28 типов самолетов. Даже неспециалисту видно, насколько сложны обучение кадров, подготовка, снабжение и ремонт такого разнокалиберного воздушного флота.

Освоение Северного полюса, перелеты в Соединенные штаты Америки через полюс и через Гренландию, бесчисленные рекорды высоты, дальности, продолжительности полета — все это характеризует не только материальную часть красного воздушного флота, но, в первую очередь, наших летчиков, штурманов, техников.

В военном действии на озере Хасан, на Халхин-Голе и, наконец, в войне с белофиннами личный состав советской авиации показал незабываемые образцы героизма и преданности своей родине. В боях с белофиннами наш летный состав успешно преодолел трудности, связанные с зимними условиями на Севере и с лесисто-болотистой, пустынной местностью, лишенной каких бы то ни было ориентиров. Пятидесятиградусные морозы, туманы и вьюги, полярная ночь, обледенение самолетов — ничто не сломило боевую мощь нашего личного состава, его волю к победе!

Одним из отличительных свойств советского летчика яв-

ляется взаимная поддержка в бою. Достаточно вспомнить комиссара эскадрильи Тараненко, который под огнем пулеметов вывел с вражеской территории на одноместном истребителе тяжело раненого летчика Иванкина. Или еще пример. Капитан Трусов под огнем противника спас экипаж сбитого самолета: летчика Мазаева, штурмана Климова и стрелка-радиста Пономарева.

Подобных случаев было много. Все они говорят о том, что каждый советский летчик, каждый боец ни на минуту не забывает, что за ним вся авиация, вся Красная Армия, партия, страна, товарищ Сталин. Это сознание удваивало мужество наших героев, вселяло уверенность в успехе.

Разветвленная сеть гражданских авиолиний соединяет самые отдаленные местности нашей необъятной родины с ее важнейшими промышленными, культурными и политическими центрами.

Гражданские самолеты выполняют большую работу по разведке хода рыбы на рыбных промыслах, вылетают на тушение лесных пожаров, ведут борьбу с грызунами и насекомыми на колхозных полях, уничтожают малярийных комаров на болотах. Пожалуй, нет такой области в жизни нашей страны, где бы авиация не завоевала себе права гражданства.

И всем этим мы обязаны только своему собственному народу, своему правительству, своей партии и великому Сталину.

Сегодня мы празднуем День авиации. Мы празднуем его в мирной обстановке, в обстановке единения и дружбы много-миллионного и многонационального населения нашей великой родины. Но мы ни на минуту не забываем, что поджигатели войны будут и впредь пытаться втянуть СССР в войну, что они при случае попытаются напасть на священную советскую землю.

Вот почему мы должны неустанно трудиться над укреплением обороны социалистической родины. Мы всегда готовы дать отпор любому врагу, — об этом убедительно свидетельствуют уроки, которые Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот преподали завзвешшимся противникам, пытавшимся прощупать советские границы. Но во много раз сокрушительнее будет наш удар, если враг опять осмелится посягнуть на нашу неприкосновенную, священную землю. Мощь героической Красной Армии растет изо дня в день, и вместе с ней множатся силы ее непобедимого воздушного флота — любимого детища гениального вождя народов товарища Сталина.

СЛАВА СОВЕТСКИМ ЛЕТЧИКАМ—ГОРДЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ РОДИНЫ, СЛАВА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ—ВОСПИТАТЕЛЮ, ОТЦУ И ДРУГУ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ— БОГАТЫРЕЙ!



Люди, цифры, факты

◆ В январе 1933 года товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

◆ 1934 год принес стране новые победы советской авиации. Героическое спасение челюскинцев на весь мир прославило советских летчиков.

◆ Осенью 1934 года летчики Громов, Спирин, Филин установили мировой рекорд дальности полета по замкнутой кривой. За 75 часов беспосадочного полета они пролетели 12411 километров.

◆ В 1936 году летчики Коккинаки, Юмашев, Алексеев, Нюхтиков, Липкин завоевали Советскому Союзу все мировые рекорды высоты полета с грузом (начиная с 0,5 тонны и кончая 13 тоннами). П. Осипенко побил женские рекорды высоты полета с грузом на гидросамолете.

◆ В 1936 году Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков летят по сталинскому маршруту: Москва-Земля Франца-Иосифа — Петропавловск — на Камчатке — Николаевск на Амуре. За 56 часов 20 минут самолет пролетел без посадки 9.374 километра.

◆ 1937 год. Эскадра тяжелых воздушных кораблей во главе с Героем Советского Союза М. Водопьяновым летит к вершине мира — на Северный полюс — и совершает беспримерную посадку на дрейфующую льдину.

◆ В июне 1938 года отважные летчики Герои Советского Союза Чкалов и Беляков совершают героический перелет за 63 часа 25 минут из Москвы через Северный полюс на побережье Северной Америки. Не прошло и месяца, как выдающиеся советские летчики Громов, Юмашев и Данилин летят по тому же маршруту (Москва-Северный Полюс-США) и устанавливая мировой рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев за 62 часа 17 минут 10145 километров.

◆ В 1936-1937 годах советские летчики завоевали нашей стране 18 международных рекордов.

◆ 1938 год. Герои-летчики Коккинаки и Брядинский на само-

лете «Москва» летят в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. За 24 часа 36 минут они покрывают расстояние в 7.600 километров.

◆ В августе 1938 года советские летчики в боях у озера Хасан нанесли сокрушающие удары наглым японским самураям, посягнувшим на священную границу нашей родины.

◆ В сентябре 1938 года советские летчики Гризодубова, Осипенко и Раскова установили международный рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев из Москвы на Дальний Восток за 26 часов 29 минут по маршруту 6.450 километров.

◆ В 1939 году Советский Союз обогатился новыми победами авиации. Советские воздухоплаватели Бурлуцкий и Алешин совершили дальний полет на сферическом стратостате «СССР ВР-55». За 61 час 30 минут они пролетели по прямой 1701 километр 810 метров и завоевали, таким образом, восемь международных рекордов.



Участник боев с финской белогвардейщиной, дважды орденосеи — летчик морской авиации капитан Ф.А. Усачев. Фото М. Редкина. Фото-Клише ТАСС.

◆ В 1939 году летчики Коккинаки и Гордиенко совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва-Северная Америка, пролетев 8.000 километров за 22 часа 56 минут.

◆ В мае 1939 года молодая воздухоплавательница А. Кондратьева на сферическом стратостате «СССР ВР-31» установила 16 женских всеобщих (национальных) рекордов продолжительности полета для восьми категорий стратостатов. Тов. Кондратьева продержалась в воздухе 22 часа 40 минут, пролетев за это время по прямой около 500 километров.

◆ В 1939 году на реке Халхин-Гол доблестные летчики наглядно продемонстрировали силу авиации страны социализма, громя врагов нашей родины.

◆ В 1939-1940 году, в дни боев с белофиннами весь мир еще раз убедился в непобедимой мощи советской авиации и беспримерном героизме наших летчиков. В мороз и пургу авиация Красной Армии и Военно-Морского Флота героически громила врага. Сотни летчиков награждены орденами и медалями, новыми славными именами пополнилась плеяда Героев Советского Союза.

◆ 27 июля 1940 года женский экипаж самолета «Украина»: командир самолета капитан-орденоноска Нестеренко, второй летчик-капитан Михайлова и штурман лейтенант Русакова сделали выдающийся перелет. В сложнейшей метеорологической обстановке над тайгой и горами за 22 часа 32 минуты покрыто 7.000 километров воздушного пути.

◆ Военно-морской летчик, мастер парашютного спорта СССР капитан И. Н. Костев совершил ночной высотный прыжок с высоты 7.750 метров, установив, таким образом, новый мировой рекорд.

Гражданский флот

◆ В Советском Союзе сейчас свыше 130 тысяч километров воздушных магистралей и линий. По протяженности воздушной сети наша страна занимает первое место в мире. В 1939 году самолетами было перевезено 307 тыс. пассажиров, груза и багажа — 33654 тонны, почты — 11515 тонн.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты раз'ясняют
новый закон

Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении рабочего времени и запрещении самовольного ухода с предприятий создал прочную основу для дальнейшего роста производительности труда, для улучшения работы ж. д. транспорта.

Первые дни действия нового закона ст. Тайга отмечает улучшением в работе. Передовые люди показывают новые образцы стахановской работы. Составитель Шевцов С. К. быстро формирует и расформирует поезд, ведет стахановскую школу, передавая опыт своей работы молодым работникам.

Однако наряду с этим, не-

обходимо отметить, что на станциях еще неизжиты случаи опозданий и невыходов на работу. На 23 июля 1940 г. имеется 6 прогулов, 2 опоздания, самовольный уход.

Что за люди, допускающие нарушения? В большинстве, это лица, которые недавно пришли на транспорт. Среди них: весовщик Луганцев, стрелочница Перминова. Они работают на транспорте 5-6 месяцев.

Партийная организация, контролируя выполнение Указа, занялась вопросом глубокого раз'яснения его. По всем сменам были проведены беседы о значении указов, был организован сбор вопросов,

а с 23 по 25 июля 1940 г. проведен политдень по раз'яснению вопросов. Все нарушители были обсуждены на сменных собраниях и, как результат, мы имеем снижение нарушений. С 25 июля мы имеем 2 неявки и 1 опоздание.

Парторганизация должна вести повседневную воспитательную работу, довести до глубокого сознания каждого рабочего значение Указа, передавая опыт стахановской работы, мобилизуя всю общественность на борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, добиваясь перевыполнения плана государственных перевозок.

Блохин,
секретарь партбюро станции.

Брак на транспорте продолжает существовать

В начале августа в Тайге состоялось совещание партийно-хозяйственного актива, на котором обсуждался вопрос:

«О выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года».

Совещание отметило, что после опубликования Указа предприятия города значительно улучшили качество выпускаемой продукции, повысилась производительность труда.

Стахановцы паровозного депо — слесари тт. Журавлев, Швецов, Кокшаров, автогенщик тов. Львов и другие выполняют нормы производственного задания на 400 процентов. Машинисты тт. Иванов, Валиулин, Дьякович, Ефименко водят поезда без единого нарушения ПТЭ на кривоносовых скоростях, экономя топливо.

Бригада точных приборов (бригадир тов. Катасонов) является вся стахановской, перевыполняет нормы, дает отличное качество деталей. Бригада тов. Тихомирова (автоконтрольный пункт) также является стахановской.

Наряду с этим, мы имеем случаи отсутствия надлежащего контроля за качеством выпускаемой продукции, как со стороны хозяйственных, так и со стороны партийных руководителей.

В механическом цехе паровозного депо, в бригаде тов. Абрамова токарь Васильев испортил втулку шарнирного соединения дышла, в бригаде т. Захарова токарь Раевич неправильно расточил новый поршневой подшипник, фрезеровщик Морточкин испортил золотниковую рубашку.

Такие же факты имеются и в вагонном депо. Вагоны из ремонта зачастую выпускаются с явными браками. Так, вагон № 440472 выпущен с уширенным кузовом, у вагона № 527041 крыша после ремонта имела осадку.

Большое количество брака имеется в цехах. Кузнец Емельянов отковал 31 валик, которые были забракованы, строгальщик Валов сделал брак у трех буксовых лап. Начальник депо тов. Сотников не организовал должного планирования организации труда и контроля за качеством, в результате чего, по среднему ремонту вагонов в июле план ремонта не выполнен. Вместо 75 вагонов, отремонтировано только 49.

Отдельные руководители партийных и профсоюзных организаций до сих пор не провели глубокой раз'яснительной работы о значении Указа Президиума Верховного Совета, ограничились проведением митингов и на этом успокоились,

и сейчас многие рабочие еще не знают этот Указ. Так, в вагонном депо, в цехах среднего и текущего ремонта рабочие тт. Дроздов, Зайцев, Ранцев и другие об Указе ничего не слышали. Секретарь партбюро тов. Бобанцев и председатель МК. т. Антипин не организовали большевистской борьбы за выполнение Указа от 10 июля.

Все эти факты говорят о том, что партийные, профсоюзные и хозяйственные организации не поняли, что для обеспечения выпуска высококачественной продукции необходима правильная организация труда, твердая дисциплина хорошо налаженный контроль и беспощадная борьба с бракоделами.

Партийно-хозяйственные профсоюзные организации не должны забывать слова тов. Сталина, сказанные им на 17. съезде партии:

«Улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции, и карать всех тех товарищей, не взирая на лица, которые нарушают или обходят законы Советской власти о качестве и комплектности продукции».

Ч. Д.



УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР
Об укреплении единоначалия в Красной Армии
и Военно-Морском Флоте

В связи с тем, что институт комиссаров уже выполнил свои основные задачи, что командные кадры Красной Армии и Военно-Морского Флота за последние годы серьезно окрепли, а также в целях осуществления в частях и соединениях полного единоначалия и дальнейшего повышения авторитета командира — полновластного руководителя войск, несущего полную ответственность также и за политическую работу в частях, — Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Отменить «Положение о военных комиссарах Рабоче-Крестьянской Красной Армии», утвержденное Центральным Исполнительным Комитетом и Советом Народных Комиссаров СССР от 15 августа 1937 года № 1051387.

2. Ввести в соединениях (корпусах, дивизиях, бригадах), частях, кораблях, подразделениях, военно-учебных заведениях и учреждениях Красной Армии и Военно-Морского Флота институт заместителей командиров (начальников) по политической части.

3. Обязать военные советы округов, фронтов и армий осуществлять повседневный живой контроль за политической работой в корпусах, дивизиях, бригадах.

**Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.**
**Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 12 августа 1940 г.

Ждем конкретной помощи
от горсовета

Организация Осоавиахима паровозного депо насчитывает в своих рядах 674 члена. Только за 1940 год в ряды оосавиахима вступило 73 человека. Эти цифры говорят об огромном интересе рабочих к оборонной работе.

Наша организация провела среди своих членов большую работу. Готовятся значкисты «ВС», «ПВХО», «ГСО» и другие, члены оосавиахима изучают стрелковое дело, уставы и т. п. Сначала года проведено 11 собраний членов оосавиахима, на которых ставились вопросы повседневной работы организации.

Особенно активно участвуют в работе организации оосавиахимовцы, готовящиеся нынешней осенью уходить в Красную Армию. Такие товарищи как Янишин, Коваленко, Попов З. и другие уже имеют по несколько оборонных значков. Во время подготовки к

Всесоюзному дню железнодорожника наша организация организовала работу в противогазах. В противогазах работали все рабочие. Это мероприятие проводилось несколько раз. Бригада точных приборов, работая несколько раз в противогазах, давала высокую производительность труда. Комсомольско-оосавиахимовская смена за 1940 год работала в противогазах 11 раз. Инициатором этого дела был бригадир т. Медведев А. Работают в противогазах и машинисты.

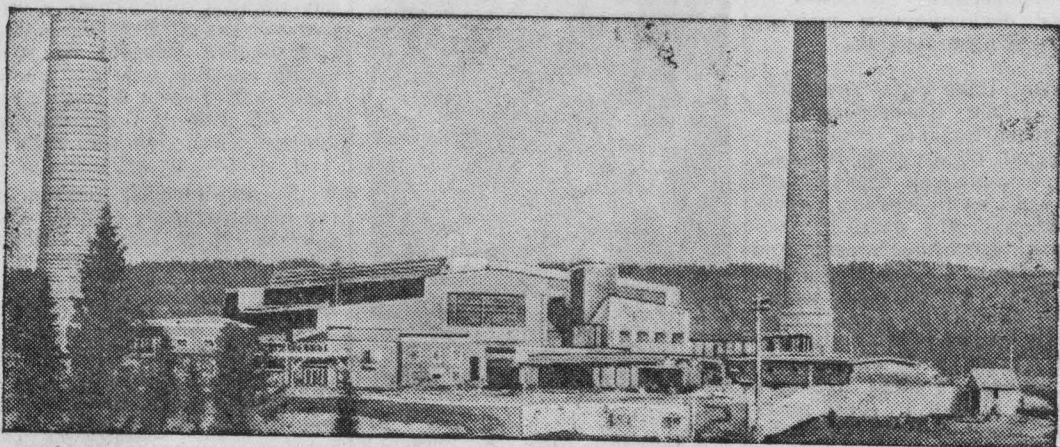
Но надо сказать, что этой работы еще недостаточно. У нас есть все возможности улучшить свою работу, надо только чтобы городской совет оосавиахима больше оказывал нам помощи. Этого как раз у нас и нет.

Катасонов,
председатель орг. ОСО
паровозного депо.

Работа в противогазах

Рабочие и служащие города, готовясь к дню авиации работали в противогазах по 2 часа. Всего работало 572 человека. Работая в противогазах, дали хорошую производительность труда: бригада т. Трапезникова (пекарня № 3), выполнила программу на 102 процента, дав хорошее качество выпечен-

ных хлебных изделий, швей-фабрика, смена т. Михеевой выполнила норму на 100 процентов, без единого брака. По 2 часа 30 минут работали в противогазах писемосцы т. Цинзиенко и Колесникова, аккуратно доставляя адресатам корреспонденцию.



Вступил в строй действующих предприятий гигант цветной металлургии С реднеуральский медеплавильный завод.
Общий вид медеплавильного цеха.
Фото Ж. Берланд.

Фото-клише ТАСС.



Звено инструктора-летчика тов. Зеленкова идет впереди других. Курсанты имеют хорошие знания и отлично справляются с заданиями. На снимке: Тов. Зеленков занимается с группой курсантов по уставу.

БОЛЬШОЕ ДОВЕРИЕ

Сегодня наша социалистическая родина празднует Всесоюзный день авиации. Я горжусь тем, что мне, как инструктору аэроклуба, оказано большое доверие — подготовка новых кадров для советской авиации. За период работы в аэроклубе, начиная с 1938 года мною подготовлен не один десяток пилотов из среды наших производственников.

Многие из курсантов аэроклуба, которых я учил летному делу, сейчас уже водят боевые военные корабли. В прошлом учел, т. Шутов и ряд других товарищей теперь являются военными летчиками.

Как в прошлом, а также и в этом году я прикладываю все усилия для того, чтобы вся моя группа курсантов — учелов сдала выпускные испытания только с отличными показателями.

В моей группе учелов был интересный случай. Учелта т. Пинаева командование хотело отчислить, как плохо успевающего. Я дал слово, что т. Пинаева выведу из отстающих и боюсь того, что он станет

полноценным пилотом. Ему была оказана большая помощь, и он стал быстро догонять товарищей. Сейчас т. Пинаев уже овладел летным делом, отлично управляет самолетом в воздухе, хорошо делает взлеты и посадки.

В нашем аэроклубе отличаются в освоении летного дела такие учелты, как тт. Батура, Кононенко, Косолапов. Эти товарищи показали высокие образцы летного мастерства, дисциплины и выдержки. Со временем они будут прекрасные летчики.

День авиации в этом году мы отмечаем в особо сложной международной обстановке. Это нас, инструкторов, многому обязывает. Мы должны неустанно работать над тем, чтобы каждый наш учелт был высоко культурным, политически и технически грамотным, чтобы они были подлинными патриотами нашей родины и беспредельно преданы делу партии Ленина—Сталина.

И. И. Чирхин,
инструктор Тайгинского аэроклуба.

На паровозе, у стрелки...

18 августа — радостный праздник — сталинский день авиации. В этот день гордые соколы-летчики, планеристы, парашютисты продемонстрируют перед советским народом свою высокую выучку, мастерство и готовность бить всякого зарвавшегося поджигателя войны, посмевшего нарушить священные границы нашей родины.

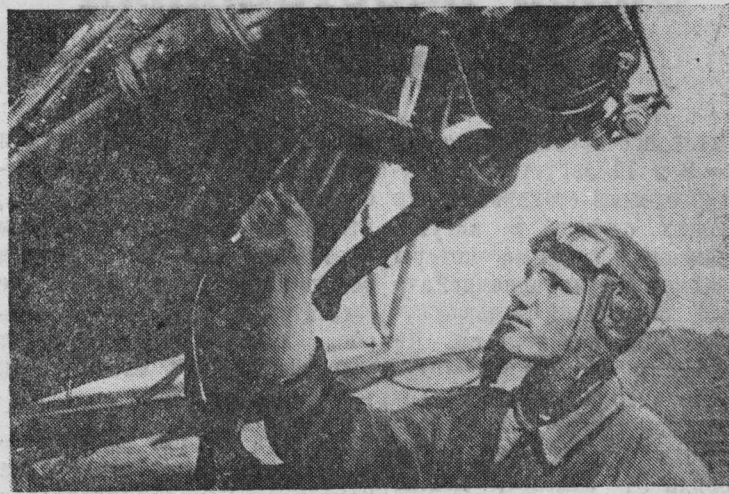
С великой радостью я встречаю день авиации. Нынче, в сентябре месяце буду призван в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. Идя служить родине, я имею уже две военные специальности. В 1938 году без отрыва от производства я окончил аэроклуб и получил звание пилота запаса. В этом году получил специальность пулеметчика. Крепко уверен я, что моя заветная мечта — быть военным летчиком, скоро будет выполнена.

На нашем Тайгинском железнодорожном узле работают сотни молодых людей. Большинство из них, работая у станка, на паровозе, у стрелки, имеют специальности пилотов, снайперов и пулеметчиков. Если только кто будет нарушать наш мирный труд, мы готовы бить врага там, откуда он придет.

Алексей Овечкин, слесарь автоконтрольного пункта.



Курсант-отличник Бондарев у самолета



Тов. Батура отлично учился в технической школе паровозных машинистов. В аэроклубе он является также отличником. На снимке: т. Батура у самолета.

Работаем по-стахановски

Сегодня гордые соколы нашей родины продемонстрируют перед великим советским народом свою мощь, свою готовность защищать необъятную родину.

Большую радость я сегодня переживаю за то, что мои товарищи, с которыми я вместе по-стахановски работал на производстве, вместе овладевали летным делом, сейчас стали военными летчиками. Комсомольцы нашего паровозного депо тт. Родкевич В., Миронов В. сейчас кончают военную школу.

Недавно из нашего цеха ушел учиться в военно-летную школу стахановец т. Краев.

Мы, оставшиеся работать на производстве, достойными делами оправдываем почетное звание пилотов запаса, работаем по-стахановски.

Если только кто посмеет нарушить наши границы, каждый из нас будет мужественно и умело, не щадя жизни, защищать великую родину.

Иван Попов, инструктор-пилот, слесарь паровозного депо.

Поеду учиться в летную школу

В марте этого года меня приняли в Тайгинский аэроклуб. Это было для меня большой радостью. Со всей энергией я взялся изучать теорию летного дела. Правда, трудно было учиться одновременно в средней школе и в аэроклубе, но раз я решил быть летчиком, не посчитался ни с чем. Девятый класс я окончил на «отлично» и с похвальной грамотой. Отличные отметки получил и в аэроклубе.

После долгих тренировочных полетов с инструкторами я получил право на самостоятельный полет. Выполнил его на «отлично» и получил благодарность от командира. Сейчас я уже имею 120 самостоятельных полетов.

Когда закончу аэроклуб, поеду учиться в военно-летную школу. Приложу все свои силы на то, чтобы овладеть в совершенстве летным делом.

Андрей Косолапов, курсант Тайгинского аэроклуба.

НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ НАШЕЙ РОДИНЫ

В Советском Союзе сейчас свыше 130 тысяч километров воздушных магистралей и линий. По протяженности воздушной сети наша страна занимает первое место в мире. В 1929 году самолеты гражданской авиации СССР перевезли 9.300 пассажиров, 72,5 тонны почты и 123 тонны грузов. В 1939 году самолетами было перевезено уже 307 тысяч пассажиров, груза и багажа — 39.654 тонны, почты — 11.517 тонн.

Наши воздушные магистрали оснащены средствами радионавигации, подготовлены к полетам днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

Новые скоростные почтовые и пассажирские самолеты пришли на смену старым тихоходным машинам. Многоместные скоростные самолеты, курсируют на экспрессных линиях Москва—Ашхабад и Москва—Тбилиси. Такие же комфортабельные машины летают в Одессу, Алма-Ату, Киев, Львов. Из Москвы в Минеральные Воды совершает рейсы шести-

моторный воздушный гигант «Л-760». Этот корабль поднимает 64 пассажира и 8 человек экипажа. В машине — уютный салон-ресторан, автоматический телефон. «Л-760» может покрыть без посадки 3 тысячи километров.

Воздушные линии ведут и на далекие окраины и в глубинные пункты, где нет железнодорожного сообщения. Над бескрайними тундрами Якутии, над бурным Охотским морем, над раскаленными песками Средней Азии наши пилоты прокладывают все новые и новые трассы.

На самолетах перевозятся срочные грузы во время посевной и уборочной кампаний, медикаменты, фрукты, ценная пушнина, золото. Неизмеримо возросло значение авиации в нашем хозяйстве. С самолетов обезвреживают малярийные водоемы, уничтожают саранчу, истребляют и других вредителей полей, производят рассев удобрений под технические

культуры, охраняют леса от пожаров. Скорая воздушная помощь спасла жизнь сотням людей.

За последние годы больше чем вдвое увеличилась протяженность воздушных линий, соединяющих СССР с другими странами.

Советские скоростные самолеты регулярно курсируют по магистральям, связывающих Москву с Берлином, Стокгольмом, Софией и Кабулом.

Гражданский Воздушный Флот вырастил замечательные кадры летчиков, инженеров, техников, мотористов, работников связи и наземных служб. Свыше миллиона километров налетали орденосцы Шебанов, Матвеев, Новиков, Кириченко. Недавно стал «миллионером» 26-летний пилот Московского управления Васильев.

Гражданская авиация Советского Союза занята мирным созидательным трудом. Но в то же время Гражданский Воздушный Флот является резервом военно-воздушных сил и в случае войны будет обслужи-

вать нужды обороны нашей социалистической Родины.

За мужество и героизм, проявленные в дни боев с белофиннами, награждены орденами Союза многие работники Гражданского Воздушного Флота. Высокого звания Героя Советского Союза удостоен пилот Северного управления тов. Яковлев. Смелость, выдержку, умение и находчивость в борьбе с врагами показали пилоты Новиков, Голованов, Кармановский, Фоканов, Качанов и другие.

Пилоты гражданской авиации вместе с летчиками Военно-Воздушных сил Красной Армии и Военно-Морского Флота в случае нападения врага на нашу Родину ответят сокрушительным ударом и будут победно громить врага на его территории.

Герой Советского Союза полковник **В. Горанов**

Три миллиона посетителей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

15 августа исполняется три месяца работы Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года. С неослабевающим интересом изучают сотни тысяч людей эту богатейшую сокровищницу передового опыта стахановцев сельского хозяйства.

За три месяца выставку посетило более 3 миллионов человек.

С богатствами выставки уже познакомились тысячи крестьян западных областей Украины и Белоруссии, посланцы новых Советских Республик — Литвы, Латвии, Эстонии, делегаты освобожденных народов Бессарабии и Северной Буковины.

В ближайшее время Главный комитет Всесоюзной сельскохозяйственной выставки начнет присуждение награжденных участников выставки 1940 года.

(ТАСС).

Обзор иностранных телеграмм

Последнее время (только два дня — 8 и 11 августа) отмечено серьезными столкновениями воюющих сторон. 8 августа германские торпедные катеры во взаимодействии с авиацией атаковали английский караван судов, шедший под конвоем. По германским сведениям, было потоплено 15 пароходов и танкеров общим объемом в восемьдесят тысяч тонн. Англичане потеряли 51 самолет, немцы 12 самолетов. Ни один торпедный катер не пострадал. В английских сообщениях указывается, что потери немцев составили 60 самолетов и один торпедный катер. Потери англичан — 16 истребителей и 5 пароходов общим водоизмещением в 5 тысяч тридцать девять тонн.

Как передает германское информационное бюро, 11 августа германская авиация бомбардировала английскую военную гавань Портленд. Были подожжены нефтяные склады и портовые сооружения. У побережья Англии германские самолеты потопили три торговых судна тоннажем в 17 тысяч тонн. Один эсминец и три торговых парохода тяжело повреждены. В этот день было уничтожено 89 английских самолетов.

Агентство Рейтер сообщает, что налет германской авиации не прошел бесследно для Портленда, некоторые здания сильно повреждены. Загорелось нефтехранилище. Всего за 11 августа было сбито 60 германских самолетов и 26 английских истребителей не вернулись на свои базы.

10 августа датские газеты поместили корреспонденции из Лондона, в которых говорится, что Англия ожидает большое наступление немцев в ближай-

шие 36 часов. Именно в эти дни месяца у английского побережья стоит «высокая вода», что дает возможность судам противника подойти к самым берегам. Если нападение не состоится в эти 36 часов, то оно, как полагают, будет отложено еще на один месяц — до 2-9 сентября.

На днях Италия предприняла крупное наступление на Британское Сомали (английская колония в Северо-Восточной Африке, с севера омывается Аденским заливом, на востоке и юго-востоке граничит с Итальянским Сомали, на юге — с Абиссинией и на западе — с Французским Сомали). 5 августа итальянские войска заняли порт Зейла, а также Эргейса. 6 августа итальянцы прошли город Одуин и теперь быстро продвигаются к Берберам — главной гавани и столице Британского Сомали.

Итальянская печать пишет, что Италия имеет своей целью создать единое Сомали, устранив границы между Итальянским, Английским и Французским Сомали.

В зарубежной печати распространяются упорные слухи о предстоящем наступлении Италии на Египет. Как известно, Япония стремится превратить Французский Индо-Китай в плацдарм для войны против Китая.

В настоящее время ожидается ответ губернатора Индо-Китая на японские требования. По общему мнению иностранных газет, японцы намерены создать в Индо-Китае свои военно-морские и воздушные базы, а также ввести туда войска.

Воздушные сражения над Англией

Начиная с 11 августа, над Англией почти непрерывно идут бои. К английским берегам отправляются все новые соединения германских боевых самолетов и пикирующих бомбардировщиков. 12 августа 500 германских самолетов совершили нападение на Англию.

Столько их участвовало в сражении и на следующий день. Крупнейшие английские военные гавани, аэродромы, позиции зенитных батарей подверглись ожесточенной бомбардировке. По германским сведениям, ряд аэродромов совершенно разрушены.

Япония и Индо-Китай

Как уже сообщалось, вопрос о Французском Индо-Китае и японских требованиях несколько дней был предметом переговоров между Францией и Японией. Теперь стало известно, что правительство Петэна решило удовлетворить часть

Ряд германских газет поместили специальные передовые статьи, посвященные воздушным боям над Англией. Газеты пишут, что за три дня английская авиация потеряла 254 самолета. Бюллетень „Динет аус дейчланд“ пишет, что сейчас происходят самые большие бои за все время войны. Поле сражения простирается на 100 км. вглубь страны и имеет протяжение 500 километров. Целью этих боев является борьба за господство в воздухе. Поставлена задача подавить английскую противовоздушную оборону.

японских требований. Согласно английским сообщениям, Франция согласилась предоставить Японии воздушные, сухопутные и морские базы на территории Индо-Китая и разрешить пропуск японских войск через эту территорию.

О РАССМОТРЕНИИ НАРОДНЫМИ СУДАМИ ДЕЛ О ПРОГУЛАХ И САМОВОЛЬНОМ УХОДЕ С ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ БЕЗ УЧАСТИЯ НАРОДНЫХ ЗАСЕДАТЕЛЕЙ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа сего года установлено, что дела о прогулах по неуважительным причинам и самовольном уходе с предприятий и учреждений рассматриваются народными судьями единолично, без участия народных заседателей.

Отъезд из Москвы делегации новых союзных республик

12 августа трудящиеся Москвы провожали делегацию новых Союзных Советских Социалистических Республик — Литвы, Латвии, Эстонии и представителей трудящихся Бессарабии и Северной Буковины. Проводы на вокзалах вылились в яркую незабываемую демонстрацию братской дружбы москвичей с представителями освобожденных народов.

(ТАСС)

В новых союзных республиках

На чулочной фабрике «Котон» в Каунасе (Литва) развивается социалистическое соревнование. Появились первые стахановцы. Недавно группа работниц этой фабрики послала письмо стахановцам Витебской чулочно-трикотажной фабрики «КИМ» с просьбой поделиться опытом стахановской работы.

Во всей Латвии идет усиленная подготовка к практическому проведению национализации земли, установленной декларацией сейма. В 517 волостях работают волостные комиссии, землемеры, агрономы, строительные техники, лесоводы, учителя сельскохозяйственных школ и другие. В общей сложности привлечено к работе до 1500 человек. 35000 гектаров земли будут распределены между безземельными крестьянскими хозяйствами.

В Таллине (Эстония) организуются краткосрочные вечерние курсы для учителей. На курсах будут прочитаны доклады об основах марксизма-ленинизма, о Конституции СССР, о развитии школьной и культурной работы в стране социализма, об учебных программах, учебниках и структуре советской школы.

Эстонское радио три раза в неделю организует передачу лекций по истории ВКП(б) и по русскому языку.

(ТАСС)

Об одной организации Осоавиахима

Два месяца тому назад на подучастке Пихтач организована первичная организация Осоавиахима. Время прошло порядочно, а работы пока никакой не проводилось. Есть много желающих готовиться к сдаче норм на оборонные значки, но председатель первичной организации Осоавиахима тов. Железов не организует эту работу.

Содких.



Слева направо — второй пилот капитан Мария Михалева, командир экипажа капитан Мария Нестеренко и штурман старший лейтенант Нина Русакова за изучением трассы полета
Фото А. Иоселдвича Фото-клише ТАСС.

ТРЕВОЖНЫЕ ФАКТЫ

«Предположены к развалу», — вполне спокойно говорит управдом горкомхоза Куликов о домах, принадлежащих коммунальному хозяйству. В доме №54, по Советской улице стены вот, вот упадут, пол провалился, плиты дымчат, а сени держатся на подпорках, установленных жильцами.

— Будете ли ремонтировать наш дом, — спрашивают Куликова жильцы, — ведь скоро зима?

— Нет! Делать ничего нынче здесь не будем, он намечен к капитальному ремонту в будущем году и даже составлена смета, а зиму одну потерпите, — хладнокровно отвечает управдом.

Во многих домах невозможно жить, они вот, вот разваливаются. О ремонте никто не думает. Горкомхоз все планирует, «производит» текущий ремонт, да составляет сметы. «Текущий ремонт мы произвели нынче всем квартирам». Но что же это за ремонт? В нескольких квартирах переложили 2-3 раза плиты. Однако, в большинстве своем плиты дымчат. Работу печников никто не контролирует. От такого текущего «ремонта» никому не легче. В доме № 17, по Пролетарскому проспекту, в нижнем

этаже всегда вода, обвалилась вся штукатурка, пол провалился.

Горкомхоз не принимает никаких мер к тому, чтобы создать условия для жильцов. Некоторые дома, принадлежащие горкомхозу, имеют весьма неприглядный вид: держатся на подпорках, не отвалены завалины, стены гниют, нет уборных и помоек, а об оградах даже не говорят.

Полнейшая бесхозяйственность творится в домах. Некоторые жильцы держат квартиры в антисанитарном состоянии. В доме № 34, по Рабочей улице, Голубев кладовую превратил в скотный двор.

Работники горкомхоза не проверяют, в каком состоянии содержатся жилища, не требуют выполнения, взятых по договорам, обязательств жильцами, да и сами их не выполняют.

Нерадивые руководители горкомхоза ничего не делают для сохранения жилого фонда, а поэтому почти все дома запущены и полуразрушены. Они до сего времени не могут понять, что жилые помещения — это большое, ценное народное достояние, их нужно содержать в образцовом порядке.

Лиханова, Лысенко.

НАРУШАЮТ ЗАКОН

Руководители межрайлеспромсоюза нарушают трудовой закон. Секретарь т. Голубева опоздала 20 июля на работу на 13 минут, заместитель председателя межрайлеспромсоюза тов. Месников скрыл этот

факт. 22 июля повторилось то же самое. После обеда тов. Голубева опоздала на работу на 10 минут. Всем известны эти факты, однако, до сих пор мер никаких не принято.

А. Козлов.

Информационное сообщение райпрокурора

Прокуратурой Яшкинского района передан суду за нарушение постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 1 августа 1940 года временно исполняющий обязанности председателя колхоза «Красная заря», Березовского сельсовета Воронин П. Ф.

Воронин стал на антигосударственный путь. 31 июля дал распоряжение кладовщику колхоза размотать озимой ржи в количестве 5,5 центнера, не сдав государству ни одного килограмма. Весь намолоченный хлеб он раздал колхозникам.

Бурчиченко, врид. прокурора Яшкинского района

ИЗВЕЩЕНИЕ

Тайгинский горисполком извещает, что 19-го августа с/г, в 7 часов вечера, в помещении парткабинета созывается совещание по вопросу финансового состояния города.

На совещание вызываются председатели месткомов, комсомолов, уличных комитетов, руководители предприятий, организаций.

Горисполком.

За редактора

Валиков.