

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
Горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 67 (1148) | 4 августа 1940 г., Воскресенье | Цена 8 коп.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Всесоюзный День железнодорожного транспорта, установленный в ознаменование приема в Кремле железнодорожников великим Сталиным, стал традиционным всенародным праздником.

5 лет назад, 30 июля 1935 года, товарищ Сталин в своем выступлении перед железнодорожниками говорил об огромном значении железнодорожного транспорта для нашей страны. «СССР, как государство, был бы немислим, — говорил товарищ Сталин, — без перво-классного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого рабочего на транспорте, о том, что на транспорте нет людей ненужных или незначительных. «Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Вдохновенная речь вождя зажгла сердца железнодорожников, вдохнула в них новые силы.

Железнодорожники при помощи партии и повседневном внимании товарища Сталина, под руководством своего наркомов Л. М. Кагановича добились больших успехов. В феврале 1935 года транспорт ежедневно в среднем грузил 56,1 тысячи вагонов груза. А первого мая того же года железнодорожники погрузили 75 934 вагона. Цифра невиданная по тому времени. Она разоблачала предельщиков, тех, кто тащил транспорт назад. Стало ясно, какие огромные неиспользованные резервы имеются на железных дорогах. С тех пор транспорт уверенно начал подниматься в гору.

За эти годы на транспорте воспитаны замечательные кадры командиров, стахановцев, — к р и в о н о с о в ц е в, людей, безгранично преданных делу большевистской партии. К именам Кривоноса, Огнева, Загорко, Кутафина, Троицкой, Макарова и других зачинателей стахановского движения на транспорте теперь надо прибавить тысячи и тысячи новых имен знатных транспортников, показывающих прекрасные образцы социалистической производительности труда. Среди них смелые новаторы, борцы за передовые методы труда: тт. Папавин, Пилипенко, Климов, Водважко, Дворякин, Киржнер, Кушнер, Бандарь, Артемов, Чуринов и др.

Неуклонно повышается техническая вооруженность нашего ж.-д. транспорта. За годы

сталинских пятилеток паровозный парк получил тысячи новых мощных локомотивов. Значительно реконструирован вагонный парк, пополненный новыми большегрузными вагонами. Построены новые депо, ремонтные заводы.

На западе и востоке, на севере и юге нашей страны строятся новые железнодорожные линии. Они прокладываются в гуще лесов к источникам энергии, к углю, золоту, олову, хлопку, нефти, ко всем тем богатствам, которыми полна советская земля.

В третьей пятилетке, по решению XVIII съезда ВКП(б), железнодорожное хозяйство получит 8 тысяч новых мощных паровозов, 225 тысяч новых четырехосных товарных и 15 тысяч пассажирских вагонов, 11 тысяч километров новых железнодорожных линий, 8 тысяч километров вторых путей, 1840 километров электрифицированных дорог и много других сооружений.

Неуклонно повышается материальный и культурный уровень железнодорожников. На жилищно-коммунальное и культурное строительство для работников транспорта за 1938—1939 гг. израсходовано около 500 миллионов рублей. Для железнодорожников строятся новые дома, клубы, школы, детские сады и ясли, техникумы, больницы.

Значение транспорта в развитии народного хозяйства и укреплении обороноспособности социалистического государства огромно. Поэтому все патриоты нашей родины должны проявить максимум внимания и помощи транспорту.

Несмотря на огромные успехи, на транспорте есть много недостатков. Еще много предстоит сделать для того, чтобы выше поднять дисциплину на транспорте, добиться высокой организованности и слаженности в его работе. Свою большевистскую организованность и преданность родине железнодорожники ярко продемонстрировали в 1939—1940 г. при осуществлении задания по воинским перевозкам.

«За железными дорогами дело не станет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все вовремя для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам там, где нужно будет их громить», — заверил XVIII съезд ВКП(б) народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович.

И это завершение железнодорожники выполняли и будут выполнять с честью, как и поддобен патриотам страны социализма.

ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б)

На днях состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б).

Пленум заслушал сообщение о внешней политике правительства и одобрил его.

Пленум обсудил вопросы:

а) об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов и принял соответствующее решение;

б) о контроле над проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на 8 часов рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» и принял соответствующее постановление.

Пленум одобрил предложение Совнаркома СССР об образовании Наркомата государственного контроля.

Подарки празднику

Достоинно встречают день железнодорожника стахановцы паровозного депо. Бригада тов. Буцилина выполняет производственное задание на 200 процентов. В течение последней декады они выпускают паровозы из ремонта за 12 часов, при задании 21 час. Лучшие слесари этой бригады тт. Милешкин и Журавлев имеют производительность 300 процентов, слесарь-дышловик тов. Швецов выполняет норму на 250 процентов.

Улучшил работу автоматный цех. Бригада тов. Усачева все время имела брак в работе, сейчас она значительно повысила производительность труда и не имеет брака.

Стахановцы депо готовят подарки дню железнодорожника. В бригаде тов. Усачева подготовлено автоматчиками в стахановских школах 14 человек. Слесари бригады тов. Пленина выпустили из ремонта паровоз, сократив время простоя на ремонте на 60 часов. И. Иванов



ВЫСОКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Слесари-стахановцы инструментального цеха вагонного депо встречают день железнодорожника высокими производственными показателями. 30 июля, заключив сменные социалистические договоры, инструментальщики дали рекордную производительность. Слесарь тов. Кальчугин выполнил норму на 587 процентов, т. Жидков — на 500 и т. Балаев — на

437 процентов.

В подарок празднику комсомольцы депо выпустили вагон из текущего ремонта, инструменты и цеха привели в порядок.

Поездной мастер тов. Цыганов в подарок празднику провёл 13 поездов без сплошной заливки буек.

В. Ракитский, секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

1 августа в Москве, в Большом Кремлевском дворце открылась Седьмая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва.

В 2 часа дня началось заседание Совета Союза и в 4 часа дня заседание Совета Национальностей.

В зале заседаний присутствуют многочисленные гости-стахановцы и ударники московских фабрик и заводов, представители интеллигенции, командиры Красной Армии и Военно-Морского Флота. Заполнены ложи прессы и дипломатического корпуса.

Бурными продолжительными аплодисментами встречают депутаты и гости появление руководителей партии и правительства, народных комиссаров СССР и членов Президиума Верховного Совета СССР. Сессию Совета Союза открывает председатель Совета Союза депутат А. А. Андреев. Он представляет слово председателю Мандатной комиссии Совета Союза депутату А. С. Щербакову для доклада о результатах проверки полномочий депутата Совета Союза Г. Н. Куприянова, избранного в Верховный Совет СССР от Выборгского (Выборгского) избирательного округа Карело-Финской ССР 16 июня 1940 года.

По предложению депутата С. Д. Игнатова, Сессия единогласно утверждает доклад Мандатной комиссии о признании правильными полномочий депутата Совета Союза по Выборгскому (Выборгскому) избирательному округу.

Сессию Совета Национальностей открывает председатель Совета Национальностей депутат М. Н. Шверник. С докла-

дом Мандатной комиссии Совета Национальностей выступает депутат М. А. Бурмистенко. Он сообщает, что по выборам в Совет Национальностей, состоявшимся 16 июня 1940 года, в Карело-Финской ССР были образованы 25 избирательных округов и что Мандатная комиссия признала правильными полномочия всех депутатов Совета Национальностей от этих округов.

По предложению депутата А. В. Вагова, Сессия единогласно утверждает доклад Мандатной комиссии Совета Национальностей о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных от Карело-Финской ССР.

Совет Союза и Совет Национальностей единогласно утверждают следующий порядок дня Седьмой Сессии Верховного Совета СССР:

1. Доклад о внешней политике правительства.
2. Об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов в состав Украинской Советской Социалистической Республики.
3. Заявление полномочной комиссии сейма Литовской республики.
4. Заявление полномочной комиссии сейма Латвийской республики.
5. Заявление полномочной комиссии Государственной думы Эстонской республики.
6. Указы Президиума Верховного Совета СССР, принятые между Сессиями и подлежащие утверждению Верхов-

ного Совета СССР.

По предложению депутата И. А. Кузнецова в Совете Союза и депутата А. Н. Манбариева в Совете Национальностей обе палаты решают обсудить все вопросы на совместных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей.

Вечером состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. За столом председатели — председатель Совета Союза депутат Андреев, его заместители-депутаты Лысенко и Усман Юсупов и председатель Совета Национальностей депутат Шверник и его заместители-депутаты Асланова и Кулагин, а в ложах товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, Шкирятов, Тимошенко, члены Президиума Верховного Совета СССР и народные комиссары.

Депутаты и гости устраивают товарищу Сталину и его соратникам восторженную овацию.

Председательствующий — председатель Совета Союза депутат Андреев сообщает, что в Москву прибыли и в зале заседаний Верховного Совета СССР присутствуют полномочные комиссии сейма Литовской Республики, сейма Латвийской Республики и Государственной думы Эстонской Республики и делегации от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины. Депутаты Верховного Совета горячо приветствуют членов полномочных комиссий и делегацию, а в их лице братские народы Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии и северной Буковины.

(Продолжение на 2 стр.)

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва (Продолжение)

Затем Сессия переходит к рассмотрению первого пункта порядка дня. Слово для доклада о внешней политике правительства предоставляется председателю Совета Народных Комиссаров СССР и Народному Комиссару Иностранных дел СССР Вячеславу Михайловичу Молотову. Присутствующие поднимаются с мест и бурно рукоплещут главе советского правительства, ближайшему соратнику великого Сталина. Несутся возгласы: «Ура—товарищу Сталину!», «Ура—товарищу Молотову!».

Доклад товарища Молотова депутаты слушают с огромным вниманием. Выражая волю всего Советского народа, депутаты горячо аплодируют, приветствуют мудрую сталинскую внешнюю политику советского

правительства.

После доклада товарища Молотова с речью выступил А. С. Щербаков. Ввиду исчерпывающей ясности и последовательности внешней политики правительства СССР, он вносит предложение—прений по докладу товарища Молотова не открывать. Это предложение принимается единогласно.

По предложению товарища Щербакова Сессия единогласно постановляет одобрить внешнюю политику правительства. Принятие этого решения сопровождается продолжительной овацией.

На этом первое совместное заседание обеих палат Верховного Совета СССР заканчивается. Следующее совместное заседание в 6 часов вечера 2-го августа.

ПЕРЕДОВАЯ ГРУППА

На груди у Алексея Буцылина значок «Почетному железнодорожнику». Это личная награда наркома железнодорожного транспорта тов. Л. М. Кагановича.

Больше десяти лет работает тов. Буцылин на железнодорожном транспорте. Больше десяти лет ремонтирует он паровозы. За это время Алексей по-настоящему овладел своей специальностью и обучил уже не один десяток своих товарищей, которые сейчас стали высококвалифицированными слесарями.

Одно время в промысловом цехе Тайгинского паровозного депо не хватало слесарей. Алексей Буцылин взял обязательство обучить слесарному делу рабочего тов. Дубровского Николая. Свое обязательство он выполнил. Сейчас Николай Дубровский — квалифицированный слесарь.

Комсомольско-молодежная группа, в которой тов. Буцылин группоргом, считается одной из передовых групп в подвешном цехе. В группе 20 человек молодежи, 7 человек из них — комсомольцы. Все эти двадцать человек являются стахановцами.

Готовясь к дню железнодорожника, комсомольско-моло-

дежная группа брала обязательство повысить производительность труда, не допускать брака в работе, которого кетати сказать, в группе тов. Буцылина еще не имелось.

В результате развернутого социалистического соревнования, хорошей слаженности в работе и высокой трудовой дисциплины, 9 июля бригада выпустила паровоз № 214-93 с горячей промывки за 4 часа, вместо 11,5 часов по норме.

Хорошо работают комсомольцы: Набойченко Г. (дышловик), выполняет дневное задание на 340-350 процентов, Чукуров (арматурщик) — на 150-200 процентов, Замиралов — на 220 процентов. Комсомольцы берут пример со своего группорга, который выполняет задание на 350-400 процентов.

Изучая решения XI пленума ЦК ВЛКСМ, комсомольцы побоевому взяли за перестройку своей работы. Если раньше большинство комсомольцев не имело поручений, то сейчас каждый выполняет какое-либо поручение.

В день железнодорожника комсомольско-молодежная группа тов. Буцылина примет участие во Всесоюзном кроссе имени пятой годовщины дня железнодорожника, Д. Чазов.

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ

Против извращений в деле приема в партию

На 18 съезде нашей партии тов. Сталин выдвинул как одну из основных задач: «Систематически улучшать состав партии, поднимая уровень сознательности членов партии и принимая в ряды партии в порядке индивидуального отбора только лишь проверенных и преданных делу коммунизма товарищей».

Высока честь быть членом коммунистической партии — передового отряда рабочего класса. Коммунист это человек, у которого интересы партии, интересы народа — выше всяких других личных интересов. Вот почему у нашего народа такая огромная тяга в партию.

Тайгинская партийная организация за первое полугодие 1940 года неизмеримо выросла. Она пополнилась передовыми людьми, стахановцами производства, лучшими представителями советской интеллигенции. В партию принято 83 члена и 129 кандидатов.

Что это за люди? Иванов В. Ф., принятый в члены ВКП(б), машинист паровозного депо, выдвинутый на должность инструктора-машиниста. За стахановскую работу он награжден орденом Трудового Красного Знамени. Кликунов В. А. — мастер заготовительного цеха награжден медалью «За трудовую доблесть». Сафронов И. Г. — мастер промыслового цеха, награжден орденом «Знак почта». Главный кондуктор Максимов, работающий без браков и аварий. Фуников — шофер леспроххоза, участник боев с болофинцами, выполняющий производственную программу на 120-150 процентов и др.

Этот факт красноречиво говорит о прочной связи партии с массами, он говорит и об организационном укреплении Тайгинской партийной организации, принявшей в свои ряды передовых людей рабочего класса и советской интеллигенции.

Но наряду с этим, в работе многих первичных партийных организаций имеется много не-

достатков в деле приема новых членов в ряды партии.

Несмотря на неоднократные предупреждения ЦК ВКП(б) и руководящих партийных органов, в некоторых партийных организациях имеют место погони за количественным охватом, нарушается при этом принцип индивидуального подхода при приеме новых членов и кандидатов ВКП(б).

На одном из партийных собраний парторганизации леспроххоза (секретарь партбюро тов. Воробьев) было принято в партию 10 человек. О каком серьезном индивидуальном подходе могла идти речь в этом случае? Зато эта парторганизация в течение пяти месяцев не приняла в партию ни одного человека. Такой же случай был в парторганизации паровозного депо, когда на одном собрании (25 марта) в партию было принято 11 человек.

При такой постановке дела к приему в партию, отсутствует внимательное обсуждение индивидуально каждого вступающего так, чтобы заявление обсуждали все члены и кандидаты партии. Такая упрощенческая практика приводит к тому, что в партию попадают случайные люди, недостойные высокого звания члена коммунистической партии.

Так, например, парторганизация паровозного депо приняла кандидатом в члены ВКП(б) машиниста паровоза тов. Прокопчик. Приняла она его без достаточной проверки. Прокопчик вместо того, чтобы на деле оправдать доверие партии, подготовил себя для вступления в члены партии нарушением трудовой дисциплины, допускал брак в работе и дважды терял кандидатскую карточку. Партийной организации пришлось исключить этого «коммуниста» из партии. Парторганизация вагонного депо приняла в кандидаты поездного мастера тов. Воробьева, а через 3 месяца исключила за систематическую пьянку и уголовное преступление.

Вывод из этого можно сделать один, что некоторые партийные организации, приняв в свои ряды новых людей, забывают о них, не дают им поручений, не приучают их к партийной дисциплине, не проверяют на практической работе.

„Кандидатский стаж — это период серьезного испытания для желающего вступить в члены ВКП(б). Своим примерным поведением на производстве, активным участием в общественной жизни, умением преодолевать трудности в процессе осуществления любой порученной ему работы, кандидат партии должен показать свои качества, показать, что он достоин быть в железных рядах партии Ленина — Сталина» («Правда» от 14 июля 1940 г.).

Многочисленные факты имеются в Тайгинской парторганизации, когда коммунисты безответственно относятся к даче рекомендаций. Парторганизация Райтрансторгпите приняла в кандидаты тов. Карпович В. С. с нарушением устава ВКП(б). Рекомендующие товарищи Кряжев и Попов знали т. Карпович по совместной работе всего 7 месяцев. Секретарь партбюро тов. Степанов не проверил этого факта и признал рекомендацию правильной. Нарушил требования устава член партии тов. Ревякин (парторганизация кондукторского резерва). Не имея трехлетнего партийного стажа, выдал рекомендацию тов. Берестневу.

Руководители партийных организаций должны повысить партийную ответственность в таком важном деле, как дача рекомендаций и прием в партию.

Строжайшее соблюдение принципа индивидуального отбора в партию, большевистское воспитание вновь принятых в ВКП(б) — важнейшие задачи каждой партийной организации.

А. Дмитриев.

ГРИГОРИЙ КОТОВСКИЙ

(К 15-летию со дня смерти)

...К имени бессарабского помещика Споковского движется толпа крестьян. Их мозолистые руки сжаты в кулаки, лица гневны. Они идут на расправу с помещиком потому, что не могут больше терпеть помещичьего произвола.

Во главе крестьян молодой юноша. У него открытое, смелое лицо. Это Григорий Котовский, недавно освобожденный из тюрьмы, куда он был брошен царской охранкой за участие в революционном движении.

Имение Споковского запылало. Из огромных амбаров выгружали хлеб, и здесь же на месте Котовский распределял его между крестьянами.

Перекупанные помещики спрятались. По селам и деревням пошла слава о неустрашимом герое, борющемся с богачами-кровососами.

Григорий Иванович Котовский родился в июне 1887 года в Бессарабии, недалеко от Кишинева, местечке Ганчешты. Отец его работал механиком на винокурном заводе.

Еще будучи учеником кокорозинской сельскохозяйственной шко-

лы, Котовский руководил революционным кружком. Шестнадцатилетнего юношу исключили из школы и посадили в кишиневскую тюрьму. С тех пор и до конца своей жизни Котовский боролся за освобождение трудящихся от угнетателей, за счастье народа.

Благодарный народ Бессарабии оберегал Котовского. Место его пребывания скрывалось, люди отказывались идти на облавы и предупреждали своего заступника о грозившей опасности. Много сил бросили царские жандармы на поимку Котовского, но тщетно. Наконец они подослали к Котовскому провокатора-эсера, и тому удалось заманить героя в ловушку.

После трехмесячного пребывания в тюрьме Котовский с помощью своих товарищей, обезоружив и связав тюремщиков, совершает побег, но побег оказался неудачным. Раненого Котовского возвращают в тюрьму.

Для Котовского оборудуют особую камеру тюрьмы, устанавливают строгий режим и неотступное наблюдение. Но и эти суровые условия не сломили его воли. Он вновь совершает побег. Недолго

пробыл на свободе Котовский. Преданный провокатором, Котовский снова попадает в тюрьму, а затем по этапу следует на каторгу в Нерчинск.

В морозный зимний день 1913 года Котовский бежит из Нерчинска. Скрываясь по России, он работает лесником, грузчиком, кочегаром на волжском пароходе и в 1915 году добравшись до родной Бессарабии. В 1916 году Котовский попадает в руки жандармов. Суд приговаривает его к смертной казни через повешение, которая была заменена бессрочной каторгой.

После февральской революции на румынском фронте Котовский встретился с большевиками, жадно слушал их речи. Он впервые встретил людей, которые твердо знают, как надо вести революционную борьбу, как можно изменить жизнь рабочих и крестьян.

Весной 1917 года Котовский примкнул к фракции большевиков и встал на путь борьбы за Великую Октябрьскую социалистическую революцию.

1918 год. Советскую землю топчут полчища интервентов. Скрываясь от преследований контрразведки, Котовский по предложению Одесского большевистского подпольного комитета приступает к организации партизанских отрядов и подготовке восстания в окрестностях Одессы поселках.

Котовский становится грозой белогвардейцев и интервентов. Боевая дружина Котовского принимает смелые налеты на контрразведку.

В 1919 году, после ряда стычек с Петлюрой, тов. Котовский уже возглавляет бригаду.

Славная бригада Котовского участвовала в самых жестоких боях. Она рубилась под Житомиром, брала Киев, ходила на Одессу и Бердичев, боролась с различными белобандитами, участвовала в прорыве польского фронта.

В трудные минуты боя Котовский увлек людей своей храбростью и обеспечивал победу.

После окончания гражданской войны Котовский, уже командир корпуса, не щадя своих сил, трудился над укреплением и совершенствованием знаний командного и начальствующего состава. Еще в боевой обстановке Котовский создал в своей бригаде походную военную академию. В ней он обучал командиров и учился сам. Его деятельность не знала пределов. В районах, где стоял его корпус, Котовский оборудовал клубы, восстанавливал заводы, создавал племенное коневодство, организовывал совхозы.

В каждой хате, в каждом селе он был желанным гостем. Зато для притаившихся врагов он был смертельным, опасным недругом, и они всячески стремились ли-

шить его жизни. 6 августа 1925 года бывший махновец Майоров Зейдер, скрывавшийся под маской советского служащего, предательской пулей убил Котовского.

В 1926 году товарищ Сталин писал:

„Я знал тов. Котовского, как примерного партийца, опытного военного организатора и искусного командира. Я особенно хорошо помню его на польском фронте в 1920 году, когда Буденный прорывался к Житомиру в тылу польской армии, а Котовский вел свою кав. бригаду на отчаянно смелые налеты на киевскую армию поляков. Он был грозой поляков, ибо он умел „крошить“ их, как никто, как говорили тогда красноармейцы.

Храбрый среди скромных наших командиров и скромнейший среди храбрых — таким помню я тов. Котовского.

Вечная ему память и слава! Погиб герой-большевик. Но дело, за которое боролся товарищ Котовский, живет и побеждает.

Покидая в 1918 году родной Кишинев, Котовский поклялся бороться за то, чтобы сделать Бессарабию советской. Мечта Котовского осуществилась. Бессарабия, 22 года назад насильственно оторванная Румынией, ныне навсегда воссоединена со своей матерью-родиной, с великим Советским Союзом.

М. КОСАРЕВ.

ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС

(К 45-летию со дня смерти)

Маркс, Энгельс, Ленин, Сталин! Эти имена, навеки слившиеся воедино, неразрывно связаны со всей историей борьбы рабочего класса за коммунизм. Они выражают всепобеждающую силу великого учения марксизма-ленинизма, ука-зывающего человечеству путь

к свободе и счастью. Каждый из этих людей дорог трудящимся всего мира, как гениальный пролетарский вождь, основоположник научного коммунизма. Жизнь их учит беспредельной преданности делу рабочего класса.

Молодость

Фридрих Энгельс родился 28 ноября 1820 года в городе Бармене (Германия). Отец его был фабрикантом. Среда, в которой рос Энгельс, была очень религиозная. Уже в детстве Энгельс наблюдал мрачную картину нищеты и бедствий фабричных рабочих. «Благочестивые» фабриканты эксплуатировали чуть ли не шестилетних детей. Рабочих доводили до изнеможения непосильным подневольным трудом, их отупляли евангелием и водкой.

Юный Энгельс отчетливо понимал, что религия оправдывает физическое и духовное порабощение рабочих. В эту пору Энгельс прочел книгу Ливиа Штрауса «Жизнь Иисуса», которая произвела на него большое впечатление. Девятнадцатилетний Энгельс окончательно порывает с религией и становится атеистом, то есть безбожником. Книга Штрауса толкнула юношу Энгельса к изучению трудов немецкого философа Гегеля.

Энгельс был от природы веселый, жизнерадостный юноша, физически выносливый и подвижный. Чтению философских книг не мешали занятия по фехтованию и верховой езде. Он проявлял огромный интерес к литературе, музыке, искусству. Он рисовал карикатуры и был прекрасным пловцом. Энгельс увлекался поэзией и писал стихи, выступал с печатными статьями. В этих статьях он высказывал замечательные мысли о простом человеке, о народе

как о лучшем, чем располагает государство.

Энгельс ненавидел монархию и глубоко верил в народ. Это объясняет не только его политические взгляды того времени, но и научный интерес к изучению языков, народных сказаний и песен. Уже в молодости Энгельс владел, как он сообщал сестре, двадцатью пятью языками. С 1852 года он изучал русский язык, хорошо познакомился с русской литературой и читал Державина, Пушкина, Грибоедова, Добролюбова, Щедрина, Чернышевского.

Когда Энгельсу было двадцать два года, он вынужден был семейными обстоятельствами заняться совсем не любимым делом — служить в торговом доме. Это было в Манчестере, центре английской текстильной промышленности. Все свободное время он бродил по грязным рабочим кварталам, читал книги и документы о положении английских рабочих, изучал их быт.

Плодом исследований Энгельса явилась работа «Положение рабочего класса в Англии» (1845 г.). Ленин писал, что этой книгой «Энгельс **первый** сказал, что пролетариат **не только** страдающий класс; что именно то позорное экономическое положение, в котором находится пролетариат, неудержимо толкает его вперед и заставляет бороться за свое конечное освобождение» (Ленин, т. I, стр. 412).

Великая дружба

В конце августа 1844 года Энгельс покинул Манчестер. По пути на родину он заехал в Париж и посетил жившего там Карла Маркса. Со времени этой встречи Маркс и Энгельс стали друзьями на всю жизнь. История еще не знала примеров такой трогательной, сердечной и искренней дружбы двух великих людей. Их сорочкалетняя дружба основывалась на общности взглядов и борьбе за великие идеи коммунизма.

Впервые в истории человечества Маркс и Энгельс вырабатывали теоретические основы пролетарской партии, заложили теоретический фундамент научного коммунизма.

Маркс и Энгельс доказали, что социализм — это не выдумка, а неизбежный результат развития капитализма. Капиталистический строй не мыслим без пролетариата, который он эксплуатирует. В то же время пролетариат, рабочий класс, является могильщиком капитализма.

Промышленный пролетариат — самый передовой и рево-

люционный класс в капиталистическом обществе. Он организует, развертывает классовую борьбу против буржуазии. Он собирает вокруг себя все недовольные капитализмом силы (например основную массу крестьянства) и добивается свержения власти буржуазии через социалистическую революцию. Завоевав политическую власть, рабочий класс устанавливает свою диктатуру, подавляет эксплуататоров, превращает средства и орудия производства (машины, фабрики, землю) во всенародное достояние и создает бесклассовое, коммунистическое общество.

Свои взгляды, свое мировоззрение Маркс и Энгельс изложили в совместных трудах: «Святое семейство», «Немецкая идеология», в «Манифесте Коммунистической Партии», который, по образному определению товарища Сталина, является «песней песней марксизма».

Маркс и Энгельс — не только учителя рабочего класса. Они были великими пролетарскими революционерами и первыми строителями пролетарской пар-



Фридрих Энгельс.

Фото-клише ТАСС.

тии. Маркс и Энгельс были душой «Союза коммунистов» и организаторами «Международного товарищества рабочих» — Первого Интернационала.

Занимая руководящее место в Генеральном Совете Интернационала, Энгельс, как и Маркс, вел беспощадную борьбу со всякого рода оппортунистами, предателями рабочего класса, борьбу за создание крепкой пролетарской партии. Особенно бичевал Энгельс пассивность и бездействие, как вреднейшую форму оппортунизма.

Энгельс сам, личным примером, показывал образцы революционного бесстрашия и героизма. Когда после революции 1848 года во Франции развернулись революционные события и в Германии, Энгельс принял личное участие в вооруженном народном восстании, он храбро сражался за свободу в предгорьях Бадена и Пфальца (1849 г.).

Когда Марксу, обремененному заботами о семье, стало трудно работать над «Капиталом» — главным сочинением марксизма, — Энгельс проявляет исключительное самопожертвование: он уезжает в Манчестер и долгие годы работает в ненавистной торговой конторе, чтобы материально поддерживать друга, чтобы дать ему возможность закончить «Капитал».

В этом Энгельс видел свой партийный долг.

Маркс жил в Лондоне, и оба друга, которых связывали горячая личная любовь и общее партийное дело, чуть ли не ежедневно переписывались, делились советами, мыслями.

Когда 16 августа 1867 года в два часа ночи Маркс закончил корректуру последнего листа I тома «Капитала», завершив труд двадцатилетней жизни, первая мысль его была об Энгельсе. В ту же минуту он пишет трогательное письмо Энгельсу: «Итак, этот том готов. Только тебе обязан я тем, что это стало возможным! Без твоего самопожертвования для меня я ни за что не мог бы проделать всю огромную работу для трех томов. Обнимаю тебя, полный благодарности! ...Привет, мой дорогой, верный друг!» (Маркс и Энгельс, т. XXIII, стр. 429).

Ученый и борец

В 1870 году Энгельс переехал, наконец, в Лондон и поселился в десяти минутах ходьбы от дома Маркса. С этих пор их совместная духовная жизнь, полная напряженной борьбы и труда, не прекращалась до самой кончины Маркса (1883 г.).

В эти годы гениальный ум Энгельса развернулся во всем своем блеске. В свет вышло его главное сочинение, направленное против буржуазного «ученого» Дюринга — «Анти-Дюринг» (1877—1878 гг.). В книге дано развернутое и всестороннее изложение основ марксизма по вопросам философии, естествознания и общественных наук.

Результатом восьмилетнего труда Энгельса в естествознании и математике была «Диалектика природы». К сожалению, смерть Маркса помешала Энгельсу закончить эту работу. Он откладывает свои научные работы и посвящает себя делу издания остальных томов «Капитала». Только Энгельс мог расшифровать рукописи и издать их так, как того хотел Маркс. Целые дни Энгельс проводил за перепиской рукописи. Будучи больным, он, лежа на диване, диктовал помощнику ежедневно с 10 часов утра до 5 часов вечера. Он делал много вставок, привнес в систему различные части великого труда. Недаром Ленин говорил, что II и III томы «Капитала» — труд двоих: Маркса и Энгельса.

По завещанию Маркса, Энгельс написал книгу «Происхождение семьи, частной собственности и государства» (1884 г.).

Одним из лучших пособий по изучению основ марксизма, доступных широкому читателю, является работа Энгельса «Людвиг Фейербах».

Энгельс был замечательным и всеобъемлющим ученым своего времени. Все отрасли знаний — физика, химия, математика, естествознание, биология, языковедение — освещены им глубоко с точки зрения марксистской философии.

Энгельс был выдающимся знатоком военной теории, военным писателем. Вместе с Марксом им написано только для американской энциклопедии около 80 статей по военным вопросам.

Будучи великим коммунистическим ученым, Энгельс и в последние годы своей жизни не переставал быть энергичнейшим бойцом. Современников старик Энгельс поражаля своей оживленностью, бодростью, свежим юмором. Со всей революционной страстью он руководил социалистами всех стран. Он горячо приветствовал появление первой марксистской группы в России — «Освобождение труда», — предупреждал ее от оппортунистических колебаний и ошибок. Резко выступал Энгельс против врагов марксизма в России — народников.

Энгельс был подлинным вождем-интернационалистом. Тесно связанный с рабочим движением Центральной Европы, он побывал и за океаном, в Америке, и изучил там рабочее движение, хорошо знал ход борьбы в Италии и на Пиренейском полуострове, отлично разбирался в социалистическом движении славянских стран.

Имя его и дело переживут века

На 74-м году жизни у Энгельса обнаружен был рак горла. 5 августа 1895 года, около 11 часов вечера, Энгельс умер.

«Какой светильник разума погас, Какое сердце биться перестало!»

Этими словами начал Ленин свою статью в память Фридриха Энгельса. В ней он прощается с великим учителем и как бы дает клятву высоко держать знамя марксизма в своих руках.

Ленин и Сталин явились достойными учениками и продолжателями дела Маркса и Энгельса. В новых условиях они развили учение Маркса и Энгельса, подняв его на высшую ступень, оберегая его от нападок и извращений со стороны всяческих врагов марксизма.

«Можно сказать без преувеличения, что после смерти Энгельса величайший теоретик Ленин, а после Ленина — Сталин и другие ученики Ленина — были единственными марксистами, которые двигали вперед марксистскую теорию и обога-

тили ее новым опытом в новых условиях классовой борьбы пролетариата» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 342).

То, о чем мечтали и за что всю жизнь боролись Маркс и Энгельс, осуществлено в СССР под руководством гениальных продолжателей их бессмертного дела — Ленина и Сталина.

Социалистическое общество, неизбежность возникновения которого неопровержимо доказали Маркс и Энгельс, построено на одной шестой земной суши. Уже 23-й год живет, крепнет и цветет советское государство, где учение Маркса и Энгельса объявлено государственным учением. Большевики — единственные последовательные проводники великих идей Маркса и Энгельса. Победа социализма в СССР — лучшее доказательство неопровержимости, правдивости и великой силы идей Маркса и Энгельса.

Идеи марксизма-ленинизма победили в СССР. Они побеждают во всем мире. Таков железный закон истории.

Л. Яковлев.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Как известно, Англия отвергла мирные предложения, содержащиеся в недавней речи Гитлера. Более того, после этой речи заметно участились налеты английской авиации на германские города, морские и авиационные базы. Иными словами, Англия всячески старается задержать подготовляемое Германией наступление.

Германия в настоящее время нацеливается на наиболее уязвимые места английской обороны. Последние крупные налеты германской авиации на Англию свидетельствуют о намерении немцев создать господство в воздухе. Германская печать отмечает, что воды южнее и восточнее британских островов находятся под непрерывным воздействием германской авиации и судоходство там почти прекратилось. Количество потопленных английских кораблей увеличивается с каждым днем. За время с первого по двадцатое июля одними только подводными лодками уничтожено торговых судов с общим тоннажем 10000 тонн. По словам газеты «Дейче альгемайне Цейтунг», сейчас английскому флоту грозит самая большая опасность, именно от германских подводных лодок, как это имело место и в войне 1914-18 годов.

Подготовка Германии к решительным действиям против британских островов сопровождается возрастающей активностью Италии в бассейне Средиземного моря и в Восточной Африке. Наиболее крупных успехов итальянцы достигли в Восточной Африке, проникнув вглубь Англо-Египетского судана. Этот фронт протяжением примерно в 5000 км. чрезвычайно труден. Климатические условия очень суровы. Жара доходит до 50 градусов. Ночью идут проливные дожди.

Итальянцам удалось овладеть подступами к другой английской колонии в Восточной Африке — Кении.

Итальянская авиация систематически бомбардирует ан-

глийские военно-морские базы на островах Мальте и Гибралтаре, порты Александрии (Египет) и Хайфы (Палестина). В Хайфе находится нефтехранилище и нефтеперегонные заводы, снабжающие горючим английские морские и военно-воздушные силы. Каждый новый налет на Хайфу делает все более тяжелым положение английского флота в восточной части Средиземного моря.

На территории Франции образовано новое государство — Бретань. Решение о создании самостоятельного бретонского государства было принято бретонским национальным советом. До сих пор Бретань являлась северо-западной французской провинцией с 2-м миллионным населением. Преобладающая часть населения Бретани — кельты (современные кельты — потомки древнего народа, обитавшего более 2000 лет назад в Западной Европе).

Германская газета «Гилевише Цейтунг» передает сообщение бретонской печати, в котором говорится: «Чтобы избавить Бретань от униженного состояния, в котором она пребывала под французским управлением в течение 150 лет, германские власти официально признали самостоятельность Бретани».

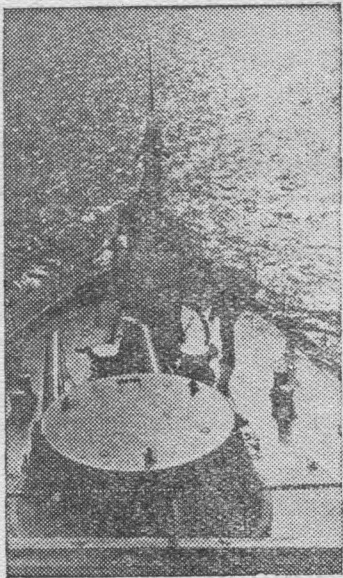
Бретонский национальный совет заявил, что «в нынешней войне между Англией и Германией Бретань занимает позицию, направленную против старого врага — Англии».

По мнению иностранных газет, возможна дальнейшая перекройка Европы. Так, норвежская газета «Афтон Постен» считает, что Бретань — только сигнал и что следует ожидать отделения еще двух французских провинций — Прованса и Бургундии. Английская газета «Дейли телеграф энд морнинг пост» пишет о намерении немцев создать новое государство — Фландрию, оно включит некоторые бельгийские провинции, часть Голландии и часть Северной Франции. (ТАСС).

Германия готовится к решительной битве

Вся английская печать помещает сообщение, в котором, говорится, что согласно полученным в Лондоне сведениям, во Франции, Италии и Испании Германия заканчивает последние приготовления к вторжению в Англию. Как заявляют прибывшие из Испании лица, Франко намерен произвести одновременно с Германским вторжением в Англию попытку захвата Гибралтара. В районе Лалинса в настоящее время сосредоточено много испанских войск и артиллерии. К этому же времени приурочено нападение на Гибралтар итальянской бомбардировочной авиации.

30 июля немцы неожиданно закрыли Швейцарско-Германскую границу, за исключением одного пункта. В приграничных районах прекращено всякое движение по железным и автомобильным дорогам. Полагают, что это мероприятие вызвано передвижением войск, в связи с подготовкой к решительной атаке против Англии. (ТАСС)



Корабль Амурской Краснознаменной флотилии

Первая годовщина Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

1 августа исполнилась годовщина со дня открытия Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Выставка — богатейшая сокровищница передового стахановского опыта в сельском хозяйстве, подлинный всенародный университет. В 1939 году ее посетило 3 миллиона 344 тысячи 486 человек, колхозы, совхозы, МТС. Экскурсанты вернулись активными пропагандистами передового опыта. В результате работы выставки, широкий размах приобрела организация звеньев высокой урожайности зерновых, развернулось движение стопудовиков. Выставка явилась организатором борьбы за выполнение решения партии и правительства о мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах. С 1 июля 1939 года по первое июня 1940 года в колхозах страны организовано 235 тысяч новых животноводческих

ферм. Количество овцеводческих ферм выросло почти вдвое, ферм крупного рогатого скота, свиноводческих — на 65 процентов.

Призыв товарища Молотова — как можно шире развернуть социалистическое соревнование за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года — нашел горячую поддержку в стране. Ко дню открытия выставки — 15-го мая — ее участниками были утверждены 265 тысяч 326 передовиков сельского хозяйства, 234 района, 333 МТС, 957 совхозов, 18163 колхоза, 14163 колхозных животноводческих ферм.

Началась подготовка к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года.

В будущем году она пополнится новыми тысячами участников-победителей в социалистическом соревновании. (ТАСС)

Вредное спокойствие березовских руководителей

В сельхозартели «Путь второй пятилетки», Березовского сельсовета косовицу ржи начали 31 июля. На 2 августа скошено больше 30 гектар. Всю рожь колхозники взяли обязательство убрать к 10 августа.

В первые дни хлебоуборки отдельные колхозники показывают хорошие образцы в работе. Колхозники тт. Бардина Т., Болонко Т., Наумкина П., Розенко, выполняют ежедневно производственное задание на 200 процентов и больше.

К сожалению, не все колхозы Березовского сельсовета организовано приступили к косовице ржи. В сельхозартели «18 марта» ни одна машина не работает на уборке, рожь жнут вручную. Председатель колхоза тов. Гринько настроен антимеханизаторски, он заявляет:

— При уборке машинами бу-

дут потери, мы вручную успеем убрать.

Медленно идет уборка в колхозе им. Ворошилова. За 2 дня здесь убрали всего 7 гектаров. Из 6 простейших машин используется на уборке только одна. При таких темпах колхозу потребуется на уборку ржи 13 дней. Между тем, это несколько не тревожит председателя колхоза тов. Свиридова.

Через день-два первый хлеб уже должен поступать на элеваторы. Есть опасность, что в этом колхозе хлебопоставки затянут. Ремонт молотилки и зерноочистительных машин еще не закончен, для автомашин нет горючего.

Хуже, чем в остальных колхозах, обстоит дело в колхозе «Красная звезда» (председатель тов. Рыбников). Началоскосовицы они отложили на 5 августа, а рожь уже вполне зрелая.

Вредная успокоенность руководителей колхозов Березовского сельсовета не встречает отпора со стороны райзо.

П. Бородин.

И. о. редактора
А. Стариков.

Редакции газеты
«СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ»

Требуются

квалифицированная машинистка, бухгалтер и корректор

Обращаться в часы занятий.

Потерялись т и лошади: мерин серый лысый, грива налево, мерин игристый, грива направо, задние ноги по щетку белые и кобылица гнедая, грива направо. Знающих место пребывания их, просьба сообщить: станция Яшино, цемзавод.

СОВЕТСКАЯ ЛАТВИЯ

(Справка)

Латвия в течение многих веков переходила от одного государства к другому. Как самостоятельное государство, Латвия возникла только после победы Великой Октябрьской социалистической революции. В состав ее вошли значительная часть бывшей Курляндской губернии, южная часть бывшей Лифляндской губернии, северо-западная часть Витебской губернии и часть Островского уезда, Псковской губернии.

Общее протяжение государственных границ Латвии — 1895 километров. На востоке она граничит с СССР, на севере — с Эстонией, на юге — с Литвой, на западе она примыкает к Балтийскому морю.

Латвия занимает территорию в 65791 кв. километр.

Населения в Латвии, по данным 1938 года, — 1971 тысяча человек. 73,5 процента населения Латвии — латыши, 12,5 процента — русские, около 5 процентов — евреи и около 9 процентов — другие национальности.

Столица Латвии — Рига. В ней живет 385 тысяч человек. Этот город до первой мировой войны был одним из крупных промышленных центров России. Сейчас в Риге четыре машиностроительных завода, судостроительная верфь, ряд текстильных, химических и

В Риге же сосредоточены все три государственных высших учебных заведения Латвии: университет, академия искусств и консерватория.

Второй хозяйственный центр Латвии — Лиена (Либав), представляющая собой военный и торговый порт. В Лиенае имеется металлургическая, металлообрабатывающая, лесопильная, кожевенная, спичечная промышленности, маслобойни, мельницы. Военный порт располагает двумя сухими доками для приема больших кораблей. Судостроительная верфь и судоремонтные мастерские позволяют ремонтировать крейсера, миноносцы и подводные лодки.

В 75 километрах от Лиены расположен Вентспилс (Виндава) — незамерзающий торговый порт, крупный центр лесопильной промышленности Латвии. В этом городе имеется также верфь и судоремонтные мастерские.

Из других городов Латвии выделяются Даугавпилс (Двинск) — центр торговли льном, зерном и лесом — и Елгава (Митава), в которой находятся самое большое в Латвии предприятие льняной промышленности, сахарный завод и черепичные заводы.

Пахотные земли Латвии в 1937 году занимали 2167100 га, что составляет 32,9 процента всей лат-

вийской территории. В сельском хозяйстве Латвии особенно выделяется животноводство. Его продукты — масло, мясо, кожа — экспортировались за границу. Важной статьей экспорта являлась также продукция лесного хозяйства — древесная масса, бумага, фанера. Железнодорожная сеть Латвии в 1937 году составляла 3272 километра.

Латышский народ исторически связан с народами, населяющими Советский Союз. Революционную борьбу против царского самодержавия, помещиков и капиталистов латышские рабочие и крестьяне вели в тесном союзе с рабочими и крестьянами остальных районов царской России. В. И. Ленин высоко ценил революционную борьбу латышского пролетариата.

После победы Октябрьской революции советская власть была установлена также и в Латвии, но крупнейшие империалистические государства помогли латвийской буржуазии свергнуть советское правительство.

После поражения советской власти в Латвии наступил период жестокой реакции. Карательные отряды свирепо расправлялись с рабочими и крестьянами. Коммунистическая партия и революционные профсоюзы были загнаны в подполье, прогрессивные и демократические организации разогнаны. Лучшие борцы за счастье латвийского народа были брошены в тюрьмы. Рабочих заставляли работать до 14-16 часов в день.

Реакционные правители всемерно шли навстречу помещикам и кулакам, захватившим большую часть земель. В то же время трудовое крестьянство Латвии, владевшее ничтожными земельными участками, обкладывалось непосильными налогами и разорялось.

Реакционное латвийское правительство беспощадно подавляло всякое проявление симпатий широких народных масс к Советскому Союзу. Но эти попытки были безуспешны. Никакие преследования не могли запугать латвийских рабочих и крестьян, лучшие представители которых в годы гражданской войны на деле доказали свою неразрывную связь с советскими народами, борясь в рядах Красной Армии против белогвардейцев и иностранных захватчиков.

Теперь латвийский народ прогнал ненавистное правительство реакционеров. Трудящиеся Латвии избрали новый парламент — сейм, который, выражая волю латвийского народа, провозгласил установление советской власти на всей территории Латвии. Латвия объявлена Советской Социалистической Республикой. Сейм постановил просить Верховный Совет СССР принять Латвийскую ССР в состав Советского Союза в качестве союзной республики. Отныне вся власть в Латвийской Советской Социалистической Республике принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся.