

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 105 (1186)

15 ДЕКАБРЯ 1940 года ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 8 коп.

Товарищи Сталин и Молотов выдвинуты и зарегистрированы кандидатами в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР

Рабочие, инженерно-технический персонал и служащие Кишиневской государственной электростанции, выдвинули своим кандидатом в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР тов. Сталина. В постановлении, принятом на предвыборном собрании, они просят тов. Сталина дать согласие баллотироваться по Ленинскому избирательному округу № 264.

11 декабря трудящиеся Молдавии получили радостную весть: тов. Сталин дал согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР.

Окружная избирательная комиссия единогласно постановила зарегистрировать тов. Сталина кандидатом в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР по Ленинскому избирательному округу № 264.

Предвыборное собрание ра-

бочих, инженерно-технического персонала и служащих сахарного и спиртового заводов города Бельцы выдвинуло своим кандидатом в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР тов. Молотова. Собрание постановило просить тов. Молотова дать свое согласие баллотироваться по Бельскому избирательному округу № 124.

11 декабря состоялось заседание окружной избирательной комиссии. Всеобщую радость вызвала весть о том, что тов. Молотов дал согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР.

Окружная избирательная комиссия постановила зарегистрировать тов. Молотова кандидатом в депутаты Верховного Совета Молдавской ССР по Бельскому избирательному округу № 124.

(ТАСС).

Больше заботы о чистоте и опрятности нашего города

Благоустройство города должно вестись не только летом, большая работа должна проводиться и в зимнее время. Борьба за чистоту и опрятность города — это не сезонная работа, она должна быть повседневной, ежедневной.

Однако, в городе занесены снегом улицы, тротуары. Там где беззаботные и нерадивые руководители и домовладельцы, с крыш зданий висят целые сугробы снега.

Постановление горисполкома об очистке тротуаров от снега и скалывании льда отдельными руководителями и домовладельцами грубо нарушается.

Например, напротив пожарного депо (Пролетарский проспект) тротуары не очищались с того времени как выпал снег. Работники горкомхоза и милиции проходят мимо и не замечают этого. У столовой Новосибмежрайторга (Интернациональная улица) тротуар также не очищается по целым неделям. Непорядки у кино-театра имени Крупской. Площадка занесенная снегом, ступеньки у выхода из зрительного зала обледенели. Директор т. Юрманов не заботится, чтобы навести порядок. Еще больший беспорядок в клубе име-

ни Ленина, здесь тротуары чистятся раз в год. Директор клуба Покорский считает, не обязательным выполнять решения горисполкома. Не очищаются подъезды к мосту и т. д.

Фактов о нарушении постановления решений горисполкома об очистке тротуаров от снега и льда можно привести много.

Руководители горкомхоза во главе с заведующим Фомкиным, которые в первую очередь отвечают за выполнение решений горисполкома, проявляют полную бездеятельность. Уместно заметить то, что тротуары у здания горкомхоза не блещут чистотой.

К руководителям учреждений и домовладельцам, не желающим выполнять решения горисполкома, должны быть приняты строгие меры.

Горкомхоз, уличные комитеты, должны по-настоящему взяться за наведение порядка на улицах.

Горкомхоз должен заняться и таким вопросом, чтобы на магазинах, воротах, заборах не пестрили разные безграмотные объявления и не портили вид и опрятность улиц.

Больше заботы о чистоте и опрятности нашего города!

ИЗВЕЩЕНИЕ

21 декабря 1940 г. в 7 часов вечера, в помещении клуба им. Ленина, в малом зале проводится очередной пленум Тайгинского ГК ВЛКСМ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О военно-физкультурной подготовке комсомольцев. (доклад секретаря Тайгинского ГК ВЛКСМ т. Чазова).

2. О выполнении решений

XI пленума ЦК ВЛКСМ в комсомольских организациях отделения и горисполкома (доклад секретаря комитета ВЛКСМ тов. Кривцова) и горисполкома (тов. Тимофеева) На пленум вызываются члены и кандидаты пленума и секретари комсомольских организаций.

Горком ВЛКСМ.

Навстречу новому году

Выполнили план вывозки леса

12 декабря 1940 года, в день выборов в Верховный Совет СССР, Сурановский лесопункт (начальник т. Крапивин) план 4 квартала по вывозке леса выполнил на 100,1 процента.

Взятое обязательство на совещании хозяйственного актива 12 октября 1940 года, стахановцы Сурановского лесопункта выполнили с честью.

Подготовленные механизмы (механик т. Лысенко), работали бесперебойно и без аварий. За выполнение ноябрьского плана, механик т. Лысенко получил сезонной премии-набавки 624 рубля.

Отдельные стахановцы давали высокую производительность. Трактористы, как т. Нутрихин, Сыркин давали 200-220 процентов к заданию.

Выполняя план 4 квартала стахановцы Сурановского лесопункта взяли обязательство также с честью справиться с производственной программой 1 квартала 1941 года.

Е. Банчук, старший экономист-плановик Тайгинского леспромхоза.

130 процентов к годовому заданию

К новому году стахановцы артели «Волна революции» идут с высокими показателями в работе. Производственный годовой план артель выполнила на 130 процентов.

За стахановский труд лучшие мастера тт. Агафонов и

Маховский занесены на доску почета областного союза.

Мастер т. Потарочин сейчас систематически выполняет производственное задание на 150 процентов.

И. Голубев, председатель артели «Волна революции».

Передовому коллективу вручено знамя

В социалистическом соревновании в коллективе росгав хлеба первенство в ноябре взяли бригады мастеров тт. Вольского В. и Коврова. Бригада т. Вольского месячное задание выполнила на 162 процента, а т. Коврова — на 142 процента. Сейчас стахановцы этих бригад взяли обязательство рабо-

тать еще лучше и придти с высокими показателями к новому году.

Хорошо работает коллектив хлебопекарни № 1, за стахановскую работу коллектив получил переходящее красное знамя.

В. Черников.

По две нормы за смену

Высокой выработки добиваются стахановцы-мастеровые автоконтрольного пункта вагонного участка.

Слесарь т. Дырмовский выполняет производственное задание на 200 процентов. Свое рабочее место и инструмент он

содержит в образцовой чистоте.

Большим почетом у мастеровых пользуется слесарь-комсомолец Овечкин Алексей. Производственную норму он выполняет в два раза, обучил слесарному делу ученика т. Саянова.

Великий летчик нашего времени

Два года назад, 15 декабря 1938 года, при испытании новой опытной боевой машины погиб Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. Нелепый случай оборвал прекрасную жизнь.

Чкалов был великим летчиком нашего времени. Его имя пользовалось международной известностью. Оно олицетворяло непреклонную волю, высокое мастерство, безграничную преданность делу большевистской партии, делу коммунизма.

Валерий Павлович Чкалов родился в 1904 году в слободе Василево (ныне Чкаловск), на Волге. Отец его был котельщиком. Валерий Павлович с юных лет начал трудовой путь: был подручным молотобойца, кожегаром, слесарем.

Уйдя добровольцем в Красную Армию, Чкалов вскоре поступил в летную школу и блестяще закончил курс теоретического и практического обучения. Очень быстро он вырос в великолепного мастера воздушного пилотажа, выделялся среди других летчиков беспримерной отвагой и точной техникой пилотирования. Слава отличного летчика шла за ним повсюду: в частях истребительной авиации, в Гражданском воздушном флоте.

Чкалов был инициатором и организатором крупнейших дальних беспосадочных перелетов. В 1936 году Валерий Павлович Чкалов вместе с Г. Ф. Байдуковым и А. В. Беляковым совершил беспрецедентный перелет из Москвы к Николаевску



Съемка фильма «Валерий Чкалов»
Момент встречи В. Чкалова на американском аэродроме. Репортер американской радиоконстанции (артист Г. Клеринг) берет интервью у В. Чкалова (артист В. Белокуров).

на Амуре. Самолет героев продержался в воздухе 56 часов 20 минут, покрыв за это время без посадки 9374 километра. В труднейших условиях, во время шторма и тумана, на обледеневшем самолете, Чкалов совершил мастерскую посадку на пустынный остров Удд (ныне остров Чкалова).

Спустя год Валерий Павлович совершил новый перелет, слава о котором прокатилась по всему миру. Вместе со своими испытанными друзьями Героями Советского Союза Байдуковым и Беляковым он пролетел без посадки из Москвы через Северный полюс в Северную Америку. Впервые два континента, две величайшие страны мира были соединены прямой воздушной дорогой через Ледовитый океан. За 63 часа 25 минут самолет Чкалова пролетел свыше 10 тысяч километров. Путь был чрезвычайно трудным. Летчикам приходилось бороться с циклонами, сплошной облачностью, обледенением. Несмотря на то что экипаж блестяще выполнил ста-

но была произведена посадка самолета.

Сыновней любовью, беззаветной преданностью платил Чкалов товарищу Сталину, он был привязан к вождю народов всем своим большим сердцем, всеми думами. Чкалов обещал товарищу Сталину: «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю».

За исключительные заслуги в развитии советской авиации, за мужество и отвагу Валерий Павлович Чкалов был награжден тремя орденами; ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Трудящиеся Горьковского избирательного округа послали его своим депутатом в Верховный Совет СССР.

Жизнь замечательного сына советского народа Валерия Павловича Чкалова — прекрасный пример беззаветного служения родине, партии Ленина — Сталина, делу коммунизма.

П а р т и й н а я ж и з н ь

На пленуме горкома ВКП(б)

13 декабря открылся четвертый пленум горкома партии. Участники пленума обсудили вопросы:

1. Об итогах III-го пленума Новосибирского обкома ВКП(б)
2. О контроле исполнения решений.

3. Отчет бюро горкома ВКП(б) о результатах работы по приему в партию за период между пленумами.

По первому вопросу с докладом выступил первый секретарь горкома ВКП(б) тов. Мурашкин.

После доклада развернулись оживленные прения.

В своих выступлениях товарищи одобряли решения пленума обкома ВКП(б), отмечали те достижения, которых добилась наша парторганизация по овладению марксистско-ленинской теорией, подвергли резкой критике отдельных руководителей парторганизаций и коммунистов, не борющихся за овладение учениями Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Тов. Рудко говорил, что партийный, советский актив должен повседневно повышать свой идейно-политический уровень. В нашей парторганизации горисполкома, многие руководящие работники, слабо работают над собой. Например, тов. Фомкин (заведующий горкомхозом) сейчас не работает над повышением своего идейно-политического уровня. Политический кругозор у него очень узкий, отсюда и хромает практическая работа.

Начальник политотдела отделения товарищ Николаев говорил, что на пленуме обкома ВКП(б) подвергли резкой критике людей не желающих учиться, в том числе коммунистов нашей парторганизации—Лукина, Бобанцева и других.

Далее тов. Николаев говорил, что отдельные руководители—транспортники, как начальник приема и увольнения паровозного депо т. Зорин, председатель месткома депо т. Назаров, в силу своей политической

безграмотности допускают гру-

бые политические ошибки в работе.

Товарищ Валиков отметил, что отдельные парторганизации еще до сих пор несерьезно относятся к пропагандистской работе, а руководители леспрохоза тт. Галанов и Богданов заявляют, что им некогда заниматься изучением истории партии.

В своем выступлении тов. Паничкин рассказал, что когда работники сибмежрайторга не изучали «Краткий курс истории ВКП(б)» и работа не спорилась, работали с убытками.

Городской комитет партии оказал нашей парторганизации большую помощь в деле организации партийной учебы. Было проведено 4 собеседования по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» и сейчас коммунисты серьезно занимаются овладением большевизма. Улучшилась и практическая работа, если раньше работали с убытками, то сейчас дали доходов государству триста тысяч рублей, ликвидировали растрату. Партийная организация в данный момент выросла до 15 человек.

Недостатком в работе является то, что мы еще недостаточно работаем с молодыми коммунистами.

В своем выступлении тов. Подгора обратила внимание членов пленума на коммунистическое воспитание детей.

Зачастую наши коммунисты к воспитанию своих детей относятся пренебрежительно. Товарищ Тарасенко (начальник транспортрпита) своему сыну с детства прививают навыки мещанства, воспитывают его не в коммунистическом духе.

Всего по первому вопросу в прениях выступило 13 человек.

14 декабря пленум обсудил вопросы о контроле исполнения решений и отчет бюро горкома ВКП(б) о результатах работы по приему в партию за период между пленумами.

По всем вопросам пленум горкома принял соответствующие решения.

ОБ ИТОГАХ III ПЛЕНУМА ОБКОМА ВКП(б)

Постановление IV пленума Тайгинского горкома ВКП(б)

Обсудив доклад тов. Мурашкина «Об итогах III-го пленума Новосибирского обкома ВКП(б)», пленум Тайгинского горкома ВКП(б) целиком и полностью одобряет принятые решения, пленумом обкома ВКП(б).

Рассматривая работу нашей парторганизации в свете этих решений, пленум горкома ВКП(б) считает, что парторганизация, выполняя постановления ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года, 16-го августа 1939 года и решения XVIII-го съезда партии, провела большую работу по перестройке пропаганды марксизма-ленинизма. В результате большинство коммунистов, комсомольцев самостоятельно изучают историю партии, из них около 100 человек закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» в объеме среднего звена, более 200 человек изучают послеоктябрьский период. В помощь изучающим проведено большое количество лекций, консультаций, собеседований. Многие коммунисты, овладевая большевизмом, показали образцы в практической работе по выполнению решений партии и правительства (товарищи: Тяглый — приемщик НКПС, Тихомиров — начальник автоконтрольного пункта, Шестаков — нач замкнутых маршрутов, Лазаревич — врач жел. дор. больницы и др.).

Однако пленум считает, что недостатки, отмеченные пленумом обкома ВКП(б) относятся и к нашей парторганизации. Главными из них являются:

а) Значительное число коммунистов и комсомольцев несерьезно относятся к своему политическому образованию, и, как следствие этого, все еще изучают первые главы «Краткого курса истории ВКП(б);

б) нередко бывает, когда изучение истории партии проводится оторвано от практической деятельности по выполнению решений партии и правительства, и как результат — ослабление борьбы за реализа-

цию производственных программ и авангардной роли коммунистов на производстве;

в) Многие парторганизации, а также отдел пропаганды горкома и сектор пропаганды политотдела отделения еще недостаточно руководят марксистско-ленинским образованием коммунистов, комсомольцев и интеллигенции, а в отдельных случаях имеет место формально-бюрократическое отношение к этому важнейшему делу.

Пленум отмечает, что отдельные парторганизации и руководители предприятий и организаций, добившись некоторых успехов в предоктябрьском социалистическом соревновании, за последнее время ослабили борьбу за укрепление трудовой дисциплины и выполнение производственных программ, вследствие чего во второй половине ноября и в начале декабря на Тайгинском железнодорожном узле работа ухудшилась.

Принимая к неуклонному руководству и исполнению решений обкома ВКП(б), пленум горкома ВКП(б) постановляет:

1. Предложить бюро горкома ВКП(б) и первичным парторганизациям усилить руководство партийной пропагандой, ликвидировав самотек в постановке индивидуального политического самообразования коммунистов, при этом обратив особое внимание на изучение истории партии руководящими работниками как партийными, а также и хозяйственными.

2. Пленум горкома ВКП(б) требует от руководителей парторганизаций и работников пропаганды уметь сочетать дело изучения истории и теории нашей партии с практической деятельностью партийных и непартийных большевиков по выполнению постановлений XVIII-го съезда ВКП(б) и последующих решений партии и правительства, повседневно борясь за выполнение производственных планов каждым предприятием и авангардную роль

коммунистов на производстве.

3. Выполняя решения пленума обкома ВКП(б), парторганизации должны сосредоточить свое внимание на дальнейшее укрепление трудовой дисциплины на предприятиях и учреждениях города, ведя беспощадную борьбу с дезорганизаторами производства и их покровителями. Пленум обязывает парторганизации и руководителей предприятий принять меры к ликвидации имеющихся недостатков (прогулы, браки), обеспечить бесперебойную работу жел. дор. узла и других предприятий города.

4. Пленум обязывает парторганизации, а также руководителей транспортных предприятий неуклонно бороться за широкое внедрение новых методов стахановского движения на транспорте, особенно методов машиниста тов. Лукина и диспетчера тов. Белякова.

5. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1940 года «О государственных трудовых резервах СССР» был горячо встречен трудящимися города. Об этом ярко говорит тот факт, что на 80 представленных мест нашему городу в ремесленные и железнодорожные училища и школы ФЗО было подано 560 заявлений, что дало возможность отобрать на учебу лучшую молодежь.

Пленум обязывает горком ВЛКСМ и руководителей парторганизаций усилить руководство и работу комсомольских организаций среди несоюзной молодежи.

Пленум горкома ВКП(б) призывает всю партийную организацию, всех партийных и непартийных большевиков по боевому включиться в работу по выполнению решений III-го пленума обкома ВКП(б), мобилизуя трудящихся города на успешное завершение плановых заданий 1940 года и организованное вступление в новый хозяйственный год.

По-деловому использовать помощь парторганизации

ВЛКСМ примыкает к ВКП(б), является ее резервом и помощником. Под руководством большевистской партии, ВЛКСМ воспитывает молодежь в духе коммунизма, сплачивает ее вокруг советской власти.

Комсомолец считает для себя величайшей честью стать членом ВКП(б) и всей своей деятельностью и учебой подготавливает себя к вступлению в ее ряды.

Задача каждой комсомольской организации точно выполнять это требование устава. Комсомол-боевой помощник коммунистической партии, он работает под руководством партии, а партия оказывает ему всестороннюю помощь и содействие.

Партийная организация горисполкома, секретарь партбюро т. Кирчанов, повседневно занимается работой комсомольской организации, но комсомольская организация слабо

выполняет указания партийной организации.

В ноябре парторганизация заслушала на собрании секретаря комитета ВЛКСМ т. Тимофеева о работе комсомольской организации. Партийное собрание вынесло конкретное решение об улучшении работы комсомольской организации. Тимофееву было предложено навести порядок в комсомольском хозяйстве, дать комсомольцам поручения и др.

Тимофеев не сделал для себя вывод из решения партийного собрания. Вместо того, чтобы немедленно приступить к выполнению указаний партсобрания, Тимофеев передал комсомольские дела своему заместителю т. Диваковой, считая, что этим он снял с себя ответственность за состояние работы организации. Передоверив руководство Диваковой, он успокоился, а Дивакова чувствуя

бесконтрольность со стороны Тимофеева, ничего не делает.

Все мероприятия проводимые городской, комсомольской организацией проходят мимо комсомольской организации горисполкома. 5 декабря, по решению бюро горкома проводились лыжные соревнования молодежи, из комсомольцев горисполкома в них никто не участвовал, 8 декабря на субботнике по очистке катка, тоже никто не был.

Комсомольцы, этой организацией должны потребовать от секретаря Тимофеева и его заместителя Диваковой, использовать помощь парторганизации для улучшения работы комсомольской организации, быть активными помощниками партийной организации и воспитывать молодежь в духе коммунизма.

А. Дмитриев.

Избирательная кампания в Карело-Финской ССР

15 декабря в городах и селах Карело-Финской ССР будут проходить выборы в местные советы депутатов трудящихся. В избирательных участках заканчивается последнее приготовление к дню выборов.

В 76 сельских и поселковых советах новых районов Карело-Финской ССР установлены телефоны. С наиболее отдаленными сельсоветами Куолаярви налажена радиотелефонная связь. Кемский и Беломорский исполкомы райсоветов зафрахтовали специальные пароходы. К островам Белого моря в день выборов на них выедут члены участковых комиссий избирательными урнами. Рыбаки, проживающие на далеких островах, опустят в урны свои избирательные бюллетени.

(ТАСС).



В парткабинете Воронежского горкома ВКП(б). Группа коммунистов за изучением истории ВКП(б). Слева направо: преподаватель средней школы № 64 А. Савина, студент 1 курса исторического факультета Воронежского госуниверситета Ф. Дедов и студентка заочника 2 курса пединститута Т. Скрынко.

Фото С. Антюфеева. Фото ТАСС

Опыт сокращения промывочного ремонта по методу машиниста Лунина

Лекция машиниста-кривоносовца паровозного депо Тайна тов. Чуланова К.



Бригада лунинцев (справа) машинист т. Чуланов.

Призыв кривоносовца-папавинца т. Лунина имеет огромное народно-хозяйственное значение.

Почин Лунина вскрывает новые резервы в использовании паровозов, в повышении технической культуры в работе депо и паровозных бригад. Используя все технические возможности, любовно, по-хозяйски относясь к каждой детали, поддерживая паровоз в абсолютной исправности т. Лунин поступал также, как и т. Папавин, но пошел дальше. Он свел до минимума промывочный ремонт и ведет его силами своей бригады. Метод т. Лунина опрокидывает прежние понятия о методах ремонта паровозов. Призыв т. Лунина поднимает всех паровозников на новые славные дела. Об этом говорят многочисленные письма машинистов, мастеров, инженеров, публикуемые на страницах железнодорожной печати.

Опыт работы Лунина мы обсуждали на производственных совещаниях, в беседах друг с другом и внедряли на своих паровозах. Недавно нас, последователей т. Лунина, вызвали в управление дороги, где мы судили как лучше, как скорее, обдуманно, без всякой шумихи, технически правильно и научно осуществлять служебный ремонт и что именно включить в перечень служебного ремонта. Эти предложения направили на утверждение коллегии НКПС. Значит предложение передового машиниста Лунина реальны, жизненны, своевременны. В этом я убедился и на опыте своего паровоза. На трех последних промывках я отказался полностью от услуг комплексной бригады.

Своим опытом работы по методу т. Лунина я и хочу поделиться.

За последнее время в области паровозостроительной техники сделано много технических усовершенствований, которые дают возможность увеличить срок службы паровозных деталей и целых узлов.

Если взять введение поршневых секционных колец, одноколенных поршневых салышков «Кинга», сварку связей, обварку жаровых и дымогарных труб, постановку цементованных и хромированных валиков (в ряде депо), плавающих втулок, перевод движущего механизма на твердую смазку и ряд других усовершенствований способствующих увеличению безремонтных пробегов паровоза. Растет техника, вместе с ней поднимается и наш политический, культурный и технический кругозор. Значит все в наших руках. Для нас создана база для перехода на более высокий класс работы и использование всех имеющихся резервов. Это должен понять сейчас каждый паровозник.

Работаю я на паровозе СУ № 214—50 год. Получая его с завода перешел на хозяйственный расчет и сразу же старался приложить все свои силы, возможности, знания, опыт, чтобы добиться образцового ухода за паровозом, увеличить полезную его работу, срок служ-

бы котла, машины, экипажа и всех деталей, а также добиться экономии средств и материалов. Переход на хозяйственный расчет дал возможность мне по-хозяйски расходовать материалы, ликвидировать лишние разборки деталей, служебный ремонт делать своими силами, а значит глубже вникать в детали паровоза и улучшить уход за ним. Это видно из того, что я имею экономию средств по хозяйственному за 1940 г. 14 тысяч рублей.

Комиссией общественного контроля мой паровоз признан по техническому состоянию отличным и я первый получил «Паспорт готовности к зиме» 1940-41 гг. Экономия топлива имею за сентябрь, октябрь, ноябрь 60 тонн, перевыполняю техническую скорость на 2,5 километра. Я взял обязательство довести пробег паровоза до 100 тысяч километров между обточками и считаю, что это выполняю.

Я вожу курьерские поезда, на паровозе нас трое. Время в оборотных и основных депо у нас хватает на производство служебного ремонта, т. к. паровозу приходится ждать поезда 10 часов и больше. Дышла и подшипники, как правило, у моего паровоза работают от под'емки и до под'емки. Своевременное крепление подшипников, буксовых клиньев, шарнирных валиков, осуществление регулярной смазки, обеспечивает пробег без ремонта дышела не только от промывки до промывки, но и от под'емки до под'емки. Сальники, крейцкопфы работают без ремонта 2-й год. В практике работы часто наблюдается слабина крейцкопфных вкладышей, которую мы устраняем своими силами.

Подбивка букс паровозных и тендерных нас несколько не затрудняет и вполне справляемся с этой работой и не записываем в книгу ремонта на промывках. Цилиндро-продувательные краны не представляют для нас никаких трудностей и мы их осматриваем между промывками. Перестановку стекла Клингера и трубок: арматурных, смазочных и воздухопродувных с найкой и от'емкой мы делаем сами.

Арматуру с притиркой вен-

тилей и клапанов производим в три промывки раз своими силами. Таким образом до промывки мы весь требуемый служебный ремонт производим сами. На промывке нам остается записать всего один пункт—сделать промывку котла.

Как правило, перед началом ремонта, я даю указание бригаде, как и какой производить ремонт. Договариваюсь с мастером промывочного цеха тов. Сафроновым, бригадиром Левшой и слесарями, которые нам дают советы, в области ремонта паровоза. Я имею квалификацию слесаря 9 разряда, помощник машиниста Орда—седьмой разряд, кочегар т. Желнин слесарного стажа не имеет. Мы стараемся привлекать его к ремонту, инструктируем и таким образом поднимаем его квалификацию.

Мы стремимся использовать каждую минуту стоянки паровоза в пути в оборотном и основном депо, на ремонт, крепление, очистку и смазку деталей паровоза. Таким образом мы не допускаем скопления незначительных неисправностей, могущих дезорганизовать работу нашего паровоза и работу комплексных бригад. Комплексные бригады на нашем паровозе не тратят время на мелкий ремонт, а исключительно выполняют крупные и трудоемкие работы, требующие высокой квалификации и опыта, как то: проверка парораспределения, сварочные работы, ремонт котла и другие. Этим самым мы бережем колоссальные средства и разгружаем подсобные цеха: механический, кузнечный, электрогазосварочный и не создаем в них заторы, не срываем график технологического процесса ремонта паровозов в депо.

Успех наш объясняется еще и тем, что мы внимательно следим за работой каждой детали, аккуратно смазываем трущиеся части, своевременно выполняем своими силами весь необходимый служебный ремонт. Итоги и опыт трех промывок производства служебного ремонта без услуг комплексных бригад позволяют мне сделать предварительные выводы:

1. Я целиком поддерживаю

предложение т. Лунина о расширении объема служебного ремонта.

2. На совещании машинистов-лунинцев в управлении Томской жел. дор., на котором участвовал и я, с мнением т. Лунина полностью согласился. Однако с целым рядом работ, связанных с котлом, арматурой и машиной, сварочными работами могут справляться только высококвалифицированные слесари. Поэтому нельзя требовать от каждой паровозной бригады производить сложный, ответственный ремонт.

Совещание и я на основании своего опыта пришел к убеждению, что в дополнение к пунктам ремонта, перечисленных в приказе № 78/Ц должно быть включено следующее:

1. Стеснение крейцкопфных вкладышей.

2. Восстановление натяга во всех рамочных дышловых подшипниках.

3. Осмотр и ремонт цилиндропродувательных клапанов и их привода.

4. Регулировка тормозной рычажной передачи паровоза и тендера со сменой негодных тормозных колодок.

5. Смена негодных воздухопроводных рукавов между паровозом и тендером, а также концевых кранов.

6. Проверка работы ручного тормоза.

7. От'емка и перестановка смазочных, заливательных, манометровых и других арматурных трубок.

8. Смена водоприемных рукавов.

9. Перестановка водомерных стекол (круглых и Клингера).

10. Перестановка водоприемных и вестовых труб инжекторов.

11. Осмотр и проверка ручной песочницы с укреплением, прочисткой и перестановкой песочных труб.

12. Смена и перестановка сифонного кольца, включая от'емку его для отжига и перестановка на место.

13. Очистка от нагара форсового конуса без от'емки от места.

14. Крепление распорок без смены болтов.

15. Регулировка рессорного подвешивания паровоза и тендера без смены балансиров и подвесок.

16. Крепление обшивки котла и цилиндров.

17. Притирка всех вентиля пароразборной колонки, кроме главного вентиля.

18. Притирка клапанов Шукалова, Рекура паровозов ФД и ОВ.

19. Ремонт свистка и его привода.

20. Ремонт буферных стаканов со сменой пружин.

Каждый паровозник должен овладеть в ближайшее время слесарным мастерством. Необходимо расширить и улучшить работу заготовительных цехов.

Борьба за увеличение пробегов между ремонтами, за сокращение промывочного ремонта должна сейчас стать главной задачей для всех паровозников.

Бережно расходовать электроэнергию

Постановления Экономсовета СНК СССР от 29 августа и 1 октября 1938 года обязывают каждого хозяйственника и домовладельца бережно расходовать электроэнергию.

Своим решением горисполком от 9 марта 1940 года установил нормы расходования электроэнергии для освещения жилых помещений от 20 до 40 ватт на каждую точку. Это решение грубо нарушается отдельными хозяйственниками и домовладельцами.

8 декабря при проверке выяснилось, что в школе № 34 (директор т. Пиотух), в 11 часов дня горело 15 ламп. В этот же день в городском отделении связи, горели все лампы.

Неоднократно был предупрежден за неправильное расходование электроэнергии председатель артели «Строитель коммунизма» т. Мизерков. Здесь пользуются лампами 110 вольт, большей мощности, чем перегружают линию и оставляют без света других абонентов.

Большие нарушения по расходованию электроэнергии допускают отдельные домовладельцы. Работник детской консультации т. Москалева, пользуется уютом 400 ватт и чайником, на который расходуется электроэнергия 600 ватт, не имея на это разрешения. Электромеханик Куркин использует электроэнергию 350 ватт, не имея даже абонента. Работник заготзерно Мясников превысил мощность на 104 ватт, шофер пожарной охраны Морозов, не имея абонента пользуется 200 ватт. Диспетчер отделения движения Шипилов превышает мощность на 130 ватт.

Все вышеуказанные абоненты воруют электроэнергию, наносят ущерб государству.

В своем решении горисполком возложил наблюдение за правильным расходованием электроэнергии на городскую и транспортную милицию и начальника электросети. Однако, и блюстители порядков сами нарушают закон о правильном расходовании электроэнергии. Например, милиционер Гвоздев В. Г., проживающий в доме НКПС № 114, имеет разрешение на 25 ватт, а пользуется электроэнергией 120 ватт.

В решении горисполкома говорится, что виновные в нарушении решения, подвергаются в административном порядке штрафу в размере до 100 рублей или исправительно-трудовым работам сроком до одного месяца, но этот пункт, до сего времени остается не выполненным.

Дикович, начальник электросети.

Работа в противогазах

Вчера, 14 декабря, осознанные работники пекарен Тайгинского отделения розгав хлеба, отработали два часа в противогазах. В этом оборонном мероприятии участие приняли тт. Трапезников, Тартыков, Грабусов, Черников и другие. Все товарищи выполнили норму выработки.

В ПАРОВОЗНОМ ДЕПО НЕ БОРЮТСЯ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ УКАЗА ОТ 26 ИЮНЯ

Введение в действие Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня открыло огромные возможности для наведения порядка в работе производства. Указ создал благоприятные условия для укрепления трудовой дисциплины, повышения производительности труда. Реальные результаты действия Указа уже ощущает наша промышленность и транспорт.

Цех точных приборов паровозного депо (бригадир т. Катасонов) не имеет ни одного нарушения трудового закона. Здесь работает большинство комсомольцев, они добиваются высокой производительности, цех выполняет задание на 211 процентов. Можно и еще привести примеры высокопроизводительной работы отдельных бригад, слесарей, токарей. Например, слесарь тов. Мелешикин выполняет задание на 250 процентов, токарь Дембовский дает за смену 350 процентов к норме.

Но было бы ошибкой считать, что в депо все благополучно. Цифры показывают, что в большинстве цехов депо положение тревожное. Случаи нарушения Указа не только не уменьшаются, а наоборот увеличиваются. В декабре уже имеется 18 нарушений Указа.

Ясно, что от того насколько хозяйственные, партийные, профсоюзные руководители понимают и осуществляют задачи партии, зависит успех любого дела, любого мероприятия.

В депо же восприняли Указ, как очередную кампанию. Отдельные руководители способны говорить, что мы мол сделали уже все для того, чтобы изжить опоздания и прогулы. Так заявляет начальник приема и увольнения паровозного депо тов. Зорин. По мнению Зорина можно сейчас почивать на лаврах. На деле так оно и получилось. Начальник приема и увольнения тов. Зорин и начальник депо тов. Власенко сейчас не утруждают себя тем, чтобы сделать анализ прогулов и опозданий. Они лихо штампуют дела и без разбора направляют их в суд. В ноябре народный суд оправдал 6 человек, а за все время в суде оказалось таких дутых дел 12.

Вот поучительный пример: машинисту Лещеву дежурный по депо говорит, что машина уходит в Болотную и его вызывают на работу не скоро. Рассчитав время т. Лещев уезжает в Анжерку.

Машину возвращают по каким-то причинам из Яшкино и Лещева вызывают на работу преждевременно. Но так, как его не было дома, на него дело направляют в суд, как на прогульщика.

Зорин заявляет:

— Судить, очевидно, не будут, но мы отдали под суд.

Можно еще привести такие факты бездушного отношения к людям.

У машиниста Карельского болела вся семья, он имел документ, но этого руководителям недостаточно. Чтобы заст-

раховать себя, «как бы чего не вышло», руководители отдают т. Карельского под суд. Конечно суд его оправдал.

Что может дать такая, с позволения сказать, борьба с прогульщиками? Кроме вреда она ничего не может принести.

Зато в депо действительных прогульщиков часто не замечают, вольно или невольно прикрывают их. Слесарь Фаткин (бригада т. Якунина) в рабочее время однажды целый день проспал в паровозной будке. Меры к этому злостному дезорганизатору производства были приняты руководителями депо только тогда, когда об этом стало известно в вышестоящих организациях. Все эти факты проходят мимо партийных и профсоюзных организаций.

Центральный комитет ВКП(б) давно уже осудил недооценку со стороны отдельных местных руководящих партийных и профсоюзных органов хозяйственного и политического значения Указа от 26 июня и практику самоустранения их от руководства проведением Указа в жизнь. Однако из этого не сделали необходимых выводов партийное бюро паровозного депо (секретарь т. Лукин) и местный комитет (председатель т. Назаров). Партбюро и местный комитет не занимаются повседневной напряженной, организаторской работой, не развернуто глубокое разъяснение Указа в цехах. Часто явные прогульщики остаются не обсужденными на коллективе.

Особенно плохо обстоит дело в промывочном цехе. Здесь совершенно ослабили массово-политическую работу, прекратили в последнее время даже чистку газет. За все время цеховая парторганизация один раз только обсуждала вопрос об исполнении Указа и не слу-

чайно, что уже в декабре, в промывочном цехе имеется 11 нарушений Указа.

Не блещет работа и в подможном цехе и среди паровозников. Исключительную бездеятельность проявляет в этом вопросе председатель местного комитета Назаров. Вся работа Назарова сводится лишь к тому, что он собирает сведения о нарушении Указа, а порой чтобы не затруднить себя, переписывает их в блокнот готовые у секретаря партбюро. За его бытность в местном комитете проведено 7 заседаний и вопрос о исполнении Указа ни разу не слушался. Прогульщики, дезорганизаторы производства в редких случаях обсуждаются на профсобраниях.

Слесарь хозбригады Кузнецов М. Н. имеет два злостных нарушения трудового закона и остается до сих пор членом союза. Машинист Мезенцов 30 ноября не явился на работу, 10 декабря снова сделал прогул, в местном комитете он числится членом союза. Даже среди профсоюзных активистов имеются нарушители Указа. Например такие: профорг Иполитов, общественный инспектор труда Николаенко и ряд других.

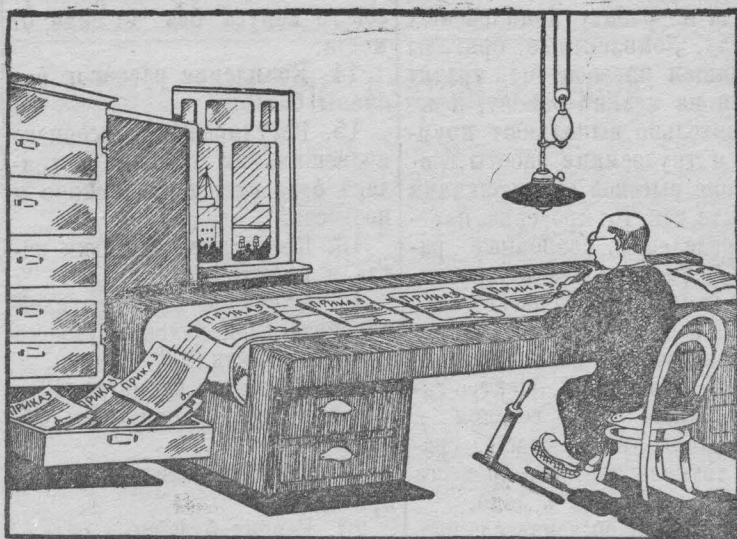
Комментарий, как говорится, не требуется.

Низкая дисциплина сказалась на работе в депо. В последнее время допускаются браки и аварии в работе, депо является отстающим на Томской железной дороге.

Нет у руководителей депо более важной ныне задачи, чем борьба за осуществление Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, за наведение большевистского порядка на производстве и эта борьба должна быть упорная, настойчивая.

И. Селицкий.

Начальник приема и увольнения паровозного депо Зорин без разбора направляет в суд дела. В ноябре на 6 человек были оформлены дела за прогулы, а они оказались не виновными.



„Подписано и сплеч долой“

Нарушители паспортного режима

Органы милиции за последнее время оштрафовали целый ряд граждан города, за нарушение паспортного режима. За несвоевременный обмен паспортов, уклонение от наклейки на

паспортах фотокарточек, за не прописку гр-не Кожух, Слизкова, Курочка, Кирюхина, Лукина другие оштрафованы от 50 до 100 рублей каждый.

Обзор иностранных телеграмм

После ожесточенной бомбардировки Лондона в ночь на 9 декабря германская авиация проявляет весьма небольшую активность. Как сообщает германское информационное бюро, днем 9 и в ночь на 10 декабря германская авиация ограничила свою деятельность разведкой. В ночь на 11 декабря вследствие неблагоприятных метеорологических условий германская авиация производила лишь разведывательные полеты. Дальновзлетная артиллерия успешно обстреляла неприятельские суда, пытавшиеся войти в Ла-Манш, а также военные объекты в районе Дувра. В ночь на 12 декабря крупные силы германской авиации произвели налет на важные военные объекты в Южной и Центральной Англии.

11 декабря соединения германской авиации произвели ряд нападений на английские суда. Повреждены торговые пароходы и потоплен один танкер.

Английская авиация, по сведениям агентства Рейтер, в ночь на 10 декабря предприняла налет на французские порты Бордо и Лориан. Здесь находятся базы германских подводных лодок, оперирующих в Атлантическом океане. 10 декабря произошла артиллерийская дуэль между германскими и английскими дальновзлетными орудиями через Пад-Кале. Английские бомбардировщики сбросили много бомб на позиции германской артиллерии на мысе Гри Но. Английские военно-воздушные силы в ночь на 12 декабря бомбардировали промышленные предприятия Рейнской провинции.

Как сообщает агентство Рейтер, английские войска начали наступление в западной пустыне. Наступление ведется широким фронтом. Действия пехоты поддерживаются английским флотом и авиацией.

Говоря о цели наступления, агентство указывает, что англичане намерены внезапным ударом отбросить итальянские силы назад в море, где им будет угрожать английский военно-морской флот. 9 декабря на рассвете англичане предприняли атаку к югу от египетского порта Сиди-Баррани и овладели итальянским вооруженным лагерем. Захвачено свыше 4-х тысяч пленных.

По последнему официальному сообщению, англичане заняли Сиди-Баррани. Захвачено много пленных, среди них 3 генерала. Авангарды английской армии продвигаются к западу от Сиди-Баррани.

В сводках командования греческой армии говорится, что наступление греческих войск в Албании успешно продолжается. Греческие газеты пишут, что на южном фронте итальянцы поспешно отступают к западу и северо-западу от Сан-ти-Кваранта и Аргирокастро-на.

К северу от города Поградец происходят ожесточенные бои. Греки атакуют в горах позиции, прикрывающие итальянское наступление к Эльбасану.

По словам корреспондента агентства Юнайтед Пресс на днях в албанском порту Дураццо высадились 80 тысяч итальянцев, которые уже отправлены на фронт.

Столкновения на границе Таи и Индо-Китая продолжают. Корреспонденты американских телеграфных агентств передают, что утром 10 декабря самолеты Таи снова сбросили бомбы на один из городов Французского Индо-Китая. В официальных кругах Индо-Китая не скрывают, что Индо-Китай предпринимает ответные меры, хотя и надеется на мирное разрешение конфликта.

10 декабря на собрании, состоявшемся в одном из военных предприятий в Берлине, выступил Гитлер. Его речь была посвящена главным образом вопросам внутренней политики.

Касаясь причин нынешней войны, Гитлер привел цифры, показывающие соотношение населения и территории Англии, Франции, Германии и Италии, заявив при этом, что он поставил своей задачей ликвидацию имеющегося неравенства в распределении территории, закрепленной Версальским договором. Гитлер отметил далее, что Германия в настоящее время готова ко всяким случайностям, «чтобы Англия не предпринимала». Он заявил также, что Германия намерена наносить все более сильные удары по Англии.

— От нас зависит, — сказал Гитлер, — определить наступление решительного часа. Я осторожен в этом. Германия несомненно выдержит испытание этого времени и не будет побеждена ни оружием, ни временем, ни экономически.

Заявление японского министра иностранных дел

Министр иностранных дел Японии Мацуока в беседе с иностранными корреспондентами заявил, что Япония безусловно будет вынуждена немедленно воевать, если Соединенные Штаты вступят в войну с Германией. Мацуока указал затем, что Япония не намерена вмешиваться в конфликт между Францией и Таи.

На заданный ему вопрос о переговорах между Японией и Советским Союзом об улучше-

нии отношений, Мацуока ответил, что он не может давать информацию о ходе переговоров. В то же время Мацуока выразил надежду, что договор Японией с «правительством Ван Цзин-вэя не нарушит отношений между Японией и Советским Союзом. Я уверен, — сказал Мацуока, — что мне удастся убедить Советский Союз рассматривать этот договор, как безвредный для него.

Ответственный редактор С. Лобанов.