

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 104 (1185)

12 ДЕКАБРЯ 1940 года ЧЕТВЕРГ

Цена 8 коп.

Выполнить план лесозаготовок четвертого квартала

Считанные дни остались до конца четвертого квартала 1940 года. Через 18 дней леспромхоз вступит в новый год. За этот короткий срок леспромхоз должен проделать очень большую работу.

На 9 декабря задание по заготовке леспромхоз выполнил на 77,4 процента, по подвозке — на 75,4 процента, по вывозке — на 69,2 процента.

До конца года выполнять осталось еще много и особенно по вывозке. Но в леспромхозе нет тревоги за план. Публикуемая сегодня корреспонденция по Кузельскому участку ярко показывает беззаботность руководителей леспромхоза (директор Галанов), самотек в организации лесозаготовок.

На производстве не наведен еще большевицкий порядок и этот порядок не может быть полным без повышения ответственности руководителей за безусловное выполнение плана во всех его деталях.

На Кузельском участке вывозка под угрозой срыва, однако никто этим вопросом не занимается. В дирекции леспромхоза вместо принятия мер подсчитывают, чтобы кое-как к началу 1 квартала свести концы с концами. Руководители рассуждают, что если перевыполнить план четвертого квартала труднее будет работать в 1 квартале 1941 года. Расчет этих руководителей по-

казывает, что они имеют весьма слабое представление о государственной дисциплине. Надо решительно ударить по этой преславутой «теории».

«Борьба за выполнение и перевыполнение государственных планов стала в нашей стране большевистским законом хозяйственной работы, и всякое отступление от этого закона рассматривается партией и советской властью, как антипартийное, противогосударственное дело». («Правда»).

Чтобы не оставаться в долгу перед страной, надо круто перестроить всю работу на лесозаготовках. Нужно решительно поднять темпы на заготовке, подвозке и вывозке леса. Главное, что нужно сейчас добиться — это выполнения норм каждым лесорубом, возчиком, шофером, трактористом, каждым рабочим. К началу нового года — ни одного рабочего, не выполняющего норму — таков должен быть лозунг.

Надо с полной нагрузкой использовать трактора, автомашины, собственный конный обоз.

Руководители леспромхоза должны организовать дело так, чтобы изо дня в день перевыполнять график, увеличивать заготовку и вывозку леса.

Перевыполнить план четвертого квартала, встретить большевистски новый год — такова задача.

Сводка

О ходе выполнения плана лесозаготовок по леспромхозу за 4 квартал 1940 года на 9 декабря

Наименование лесопунктов	Заготовка			Подвозка			Вывозка		
	план	вып.	%	план	вып.	%	план	вып.	%
Мазалово	19,0	14,3	75,1	17,0	12,1	71,4	23,0	16,0	69,7
Кузель	21,0	17,7	84,2	19,0	16,8	88,4	24,0	14,3	59,5
Сураново	8,0	5,4	67,3	8,0	5,3	66,5	8,5	7,5	88,4
В-Яйский	8,0	6,0	75,0	5,0	2,7	53,4	9,5	7,2	74,6
ИТОГО:	56,0	43,4	77,4	49,0	36,9	75,4	65,0	45,0	69,2

Торговый договор между СССР и Словакией

6 декабря 1940 года в Москве состоялось подписание договора о торговле и судоходстве, а также соглашение о товарообороте и платежах между Союзом ССР и Словацкой республикой.

Договором предусматривается взаимное применение наибольшего благоприятствования и регулируется правовое положение торгового представительства Союза ССР в Словацкой республике.

По условиям соглашения о товарообороте и платежах, Словакия будет доставлять Союзу ССР кабель, электромоторы, стальные трубы, пряжу и дру-

гие товары, а Союз ССР в Словакию — хлопок, зерновые культуры, фосфаты и другие товары. Общий товарооборот для первого года действия соглашения намечен в сумме 4 миллиона 800 тысяч американских долларов.

С советской стороны договор о торговле и судоходстве и соглашение о товарообороте и платежах подписал Народный комиссар внешней торговли Союза ССР тов. Микоян А. И., с словацкой стороны — председатель словацкой торговой делегации г-н Я. Орсаг.

(ТАСС).



Герб
Литовской ССР



Герб
Латвийской ССР



Герб
Эстонской ССР

Социалистическое соревнование железнодорожников

Стахановцы — поездные мастера

По-большевистски борются с трудностями сибирской зимы стахановцы — поездные мастера Тайгинского вагонного участка.

Недавно поездный мастер т. Большанин провел поезд на расстоянии 2500 километров без единого брака и без сплошной заливки буек. За этот рейс т. Большанин сэкономил 200 килограммов смазочного материала.

Замечательно работает поезд-

ной мастер т. Цыганов. Он также водит поезда на дальнее расстояние без сплошной заливки буек, экономит смазочный материал.

Поездным мастером т. Цыганов работает уже год, не имеет ни одного случая брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Е. Вавилов,
начальник поездных мастеров
Тайгинского вагонного участка.

Дела достойные подражания

Стахановцы станции Тайга энергично участвуют в социалистическом соревновании за ускоренное продвижение вагонного потока.

9 декабря простой вагонов под грузовыми операциями сокращен ниже нормы на 2 часа.

Быстро в этот день формировали поезда составители тт. Сирман и Астафьев.

Замечательную инициативу проявили составители поездов

тт. Горшечников, Усков, Ульяхин, Насонов, дежурный по путям т. Пантелеев и старший стрелочник т. Доронин.

9 декабря на три поезда не было кондукторских бригад, эти товарищи в свободное от работы время провели эти поезда за кондукторов до станции Болотная.

И. Блохин,
секретарь партбюро ст. Тайга

Передовая колонна кондукторов

В социалистическом соревновании среди кондукторских бригад Тайгинского резерва, впереди всех идет колонна главного кондуктора т. Ревякина. За ноябрь колонна норму пробега выполнила на 118 процентов. Руководством резерва колонне вручено переходящее красное знамя.

По-большевистски в зимних условиях работает главный кондуктор т. Сварлинская. Она норму пробега выполнила на 111,2 процента. Главный кондуктор т. Миклуш работает без единого брака, норму пробега выполнил на 127 процентов.

Хорошие показатели имеет комсомолец т. Степанов.

За стахановскую работу товарищи Сварлинская, Миклуш и Степанов получили переходящие мандаты руководства и политотдела дороги.

Ф. Комягин, секретарь партбюро кондукторского резерва.

По нашему городу

К всесоюзной переписи скота

На десяти уличных комитетах города Тайги созданы комиссии содействия всесоюзной переписи скота. Комсомы вместе с членами уличных комитетов, разъясняют среди населения о целях и задачах переписи. Горисполком утвердил состав счетчиков. Нархозучет получил все необходимые для переписи бланки и инструкции.

Тайгинцы в железнодорожном училище

Десять дней занимается тайгинская молодежь в Топкинском железнодорожном училище. Большинство тайгинцев зачислено на путевое отделение. По окончании учебы они будут командирами транспорта. Помимо путевых дел они проходят следующие предметы: математику, физику, политграмоту, военное дело и технологию металлов.

Всего в Топкинском железнодорожном училище обучается 300 человек, из них 80 юншей-тайгинцы.



Слесарь автоконтрольного пункта т. Овечкин А., выполняет производственное задание до 200 процентов.

Учеба допризывников

Городской отдел народного образования взял на учет всех неграмотных и малограмотных допризывников города. 62 допризывника прикреплены для учебы к пяти школам. Для занятий с ними выделены педагоги. Школы 2-я начальная, 31-я и 32-я уже приступили к учебе допризывников. Занятия проводятся три раза в неделю.

К открытию городской библиотеки

Население города идет навстречу организующейся в Тайге городской библиотеке. У граждан уже закуплено свыше 400 книг, свыше 200 книг из числа художественной, общественно-политической и технической литературы, на днях будет получено из Новосибирского книжного коллектора.

На 1941 год для библиотеки выписано больше 10 названий общественно-политических и художественных журналов, а также газеты.

На строительстве новой аптеки

В Тайге заканчивается строительство нового каменного здания аптеки. В основном осталось отштукатурить помещение и произвести некоторые мелкие работы.

В новом здании будут следующие служебные помещения: дежурная, комната персонала, материальный склад, моечная, ассистентская, приемная, ручной отдел.

На строительство здания затрачено 103 тысячи рублей.

Кузелевцы не выполнили свои обещания

Руководители Кузельского механизированного пункта обещали выполнить план лесозаготовок к 12 декабря. На 10 декабря по заготовке леса план 4 квартала выполнен только на 84,2 процента, по подвозке — на 88,4 процента и по вывозке — на 59,5 процента. Обещание Кузельских руководителей оказалось пустым звуком, несмотря на то, что для его выполнения имелись все объективные условия.

На заготовке леса в Кузеле работает 90 человек — в полтора раза больше чем по плану. Наличие автопарка и собственных обозов, кадров рабочих вполне обеспечивают досрочное выполнение плана.

В руках кузельских руководителей мощное орудие повышения производительности труда, укрепления трудовой дисциплины — это Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. От руководителей требовалось неуклонное исполнение нового трудового закона, наведение порядка на производстве, ответственность за выполнение плана во всех его деталях.

После Указа от 26 июня, на предприятиях созданы устойчивые кадры. Однако одной лишь ликвидации текучести и прогулов недостаточно.

«Нужно еще поставить рабочих в такие условия труда, которые бы давали им возможность работать с толком, поднимать производительность, улучшать качество продукции. Нужно, стало быть, организовать труд на предприятиях таким образом, чтобы производительность поднималась из месяца в месяц, из квартала в квартал» (СТАЛИН).

Но этого четкого указания не хотят понять кузельские руководители. Достаточно сказать, что сейчас больше трети лесорубов и возчиков не выполняют установленной днев-

ной нормы. Есть много таких лесорубов и возчиков, которые выполняют норму не больше чем на 50 процентов. Например, на подучастке Хопкино, лесоруб Швецов выполняет дневное задание на 45-50 процентов, возчик этого подучастка Маслов выполняет норму на 38 процентов. Из всех звеньев лесорубов на этом участке дневные задания выполняют только 4 звена.

Получается это, прежде всего, потому что не ведется решительной борьбы с разгильдяями, дезорганизаторами производства. Возьмем такой пример. Больше половины лесорубов Хопкино ходят на работу в лес за 8 километров. Многие опаздывают, а учет явки их в лес на работу не заведен.

Один лесоруб рассказывает, как в их звене организован труд. Он говорит:

— В нашем звене половина рабочих ходит домой, а половина ночует в бараке на месте. Мы приходим из барака в лес во время, разжигаем костер, сидим и ждем пока они придут из дому за 8 километров. Теряется на это иногда около часа.

Во многих звеньях, как рассказывают лесорубы, организована работа еще и так: утром приходят звенья на работу и сидят, ждут когда рассветает. При этом они ссылаются на технику безопасности, на то, что когда темно, валку леса производить нельзя.

Вполне обоснованные доводы, с которыми руководители легко соглашались. Но они не позаботились правильно организовать труд звеньев, чтобы обеспечить работу без простоев. Для этого требуется, чтобы звенья подготавливали фронт работы накануне, создавали запас наваленного леса для обработки утром.

Сделать все это очень просто, если бы начальник участ-

ка т. Баранчуков хотя бы мало-мальски добросовестно относился к исполнению Указа от 26 июня, заботился о правильной организации труда лесорубов и о повышении их производительности.

А в Кузеле остаются до сих пор давно изжитые термины: «нажать», «вытянуть», «взять на штурм», вместо кропотливой, деловой работы.

Самым отсталым участком в работе Кузеля является вывозка. И здесь много неурядиц, мимо которых проходят руководители. Особенно плохо обстоит дело в Хопкино. Все возчики этого подучастка выполняют задания на половину, руководители вторят: «лошади слабы». Почему лошади постепенно теряют свою упитанность, никто об этом не скажет. А причина проста: во первых исключительно плохой уход за лошадьми, а во вторых никто не следит за дорогами. Для лошадей устроены в конюшнях так кормушки, что они не могут достать корм и остаются голодными.

Разве не могли не заметить этого руководители?

Не требуется ответственность и от возчиков леса за сохранность лошадей, за то, чтобы выполнялись нормы.

В результате всего этого, Кузельский лесозаготовочный пункт является отсталым в выполнении программы лесозаготовок 4 квартала, кузельцы не выполнили свои обещания.

Выполнение плана лесозаготовок — дело первоочередной государственной важности. Борьба за выполнение плана лесозаготовок, за высокую производительность лесорубов и возчиков нужно кузельским руководителям, партийной, комсомольской и профсоюзной организацией развернуть активнее, гораздо более деловито, чем это делается сейчас.

Н. Семенов.

Домохозяйки активно помогают выполнять производственный план

Женщины домохозяйки лесозаготовительного участка 17 километра оказывают деловую помощь участку в выполнении производственного плана. Сейчас много домохозяек работают на очистке тракторной дороги, на откопке таборов и 10 человек на разделке чурки, для газогенераторных тракторов.

Особенно большую активность в работе проявляет домохозяйка т. Бобровская, она организует женщин на борьбу за выполнение производственного плана, принимает активное участие в работе профорганизации. Ежедневно посещает школу ликбеза. Работая на очистке тракторной дороги, она добивается хороших показателей в работе. За хорошую работу т. Бобровская имеет бла-

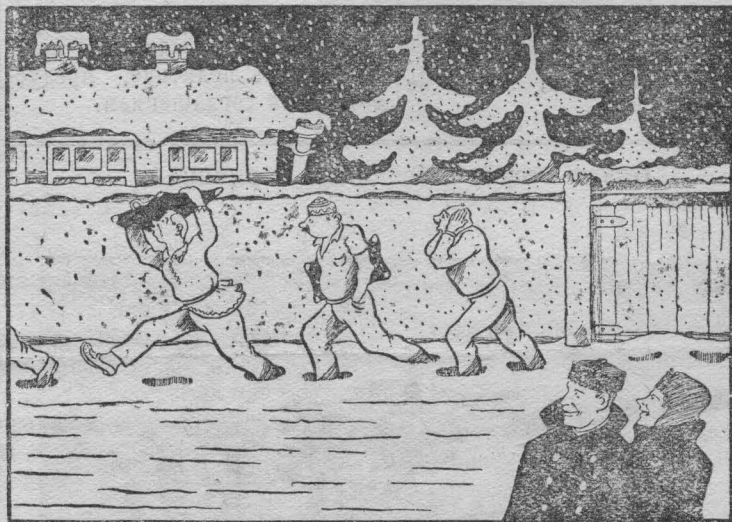
годарность. Отчетно-выборное собрание профорганизации избрало ее членом рабочего комитета.

Хорошо работает на разделке газогенераторной чурки и домохозяйка т. Соколова. Много времени она уделяет общественной работе, участвует в драматическом кружке, активно посещает собрания и беседы агитаторов. За хорошую работу в день 23 годовщины Октября, дирекцией леспромхоза ей объявлена благодарность.

Большим почетом и уважением пользуется среди домохозяек 65 летняя домохозяйка Пзотова. Ежедневно с пилой в руках она выходила на работу, показывая пример всем домохозяйкам.

П. К.

Руководители Кузельского лесозаготовочного пункта вместе с рабочими ведут борьбу за выполнение плана, занимаются засадительской сметой.



«Прозаседавшиеся»

— Откуда это они бегут в летней одежде?
— С совещания. Летом началось, сегодня кончилось.

Рисунок М. Отарова.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ДЕЛА МЕХАНИКА тов. ЛЫСЕНКО

Дмитрия Ивановича Лысенко знают все рабочие Тайгинского леспромхоза, как хорошего командира тракторного парка.

В июне месяце 1938 года поступил он работать на Сура-новский мехлеспункт в качестве бригадира тракторного парка. Трудностей в работе в первый же день встретилось много, но все они скоро были преодолены.

Социалистическое соревнование, развернувшееся среди всех трактористов помогло поднять производительность труда, улучшить качество ремонта. Хорошо подготовленные машины стали работать на вывозке безотказно. В результате дружной и слаженной работы всего коллектива тракторного парка, мехлеспункт скоро вышел в число передовых по леспромхозу. Каждый кварталный план вывозки т. Лысенко заканчивал с большим перевыполнением. На достигнутых успехах т. Лысенко не останавливался. Тракторы ЧТЗ замечательные машины, — говорил он — они могут дать еще больше.

Летом 1939 года т. Лысенко снова готовился к зиме, производил капитальный ремонт тракторов и руководил ремонтом подвижного состава.

Много затруднений встретилось и здесь. Тракторные детали изнашивались, приходили в негодность, новых запасных частей не было. Богатый опыт работы и знание механизмов выводили из затруднения. Негодные части быстро реставрировались и становились годными к дальнейшей работе.

Зимняя вывозка лесоматериала 1939—40 года не застала врасплох тракторный парк. Хорошо отремонтированные машины и подвижной состав, дали возможность досрочно выполнить планы 4 квартала 1939 года и 1 квартала 1940 года, дав большую экономию горючего и не имея ни одного случая брака в работе и аварий.

Особенно деятельно работает коллектив тракторного парка в текущем году. Подхватывая инициативу завода «Труд» о включении в предоктябрьское социалистическое соревнование, т. Лысенко вместе со всеми ра-

ботниками парка взял на себя обязательство досрочно выполнить производственный план по тракторной вывозке.

Слово большевика — твердое слово.

Все тракторы и сани были полностью готовы задолго до начала зимних работ. 6 ноября началась вывозка. Один за другим уходили тракторы в лес и возвращались с нагруженными лесом санями. 1 декабря были подведены первые итоги социалистического соревнования за месяц.

Бригада трактористов т. Лысенко и сейчас дала замечательные результаты. За 20 дней ноября вывезено 5050 кубм. древесины, вместо 3000 по плану. Вместе с высокой производительностью, все трактористы упорно борются за экономией горючего. За один только ноябрь сэкономлено горючего 846 килограммов.

Особенно больших успехов в работе добился тракторист тов. Нутрихин. На тракторе № 2 он ежедневно выполняет нормы на 120 процентов, а в отдельные дни его производительность поднимается до 180 и 200 процентов. За месяц он добился экономии горючего 545 килограммов и заработал

1400 рублей.

Выполняя Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля, коллектив тракторного парка добился значительных успехов в ликвидации брака в работе, в укреплении трудовой дисциплины. За все время здесь не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины, брака и аварий.

Безаварийная работа тракторных саней дала возможность перевести всех плотников, работающих на ремонте саней, на другие работы.

Большую заботу проявляет т. Лысенко по воспитанию молодых трактористов. Передавая опыт своей работы, он добился хорошей технической подготовки всех трактористов. Многие из них, как т. Сыркин, перешли работать на трактор из принципников, и сдали техминимум на тракториста первой категории. Работая на вывозке, т. Сыркин ежедневно перевыполняет норму и экономит горючее. За ноябрь он добился экономии горючего 293 килограмма.

Много пришлось поработать т. Лысенко над тем, чтобы по тракторной дороге могли бесперебойно идти стахановские

составы с лесом.

Плохая тракторная дорога была в прошлые годы основной причиной плохой работы тракторов и частых аварий. Сейчас дорога содержится в образцовом состоянии. Сделанные в этом году треугольники для очистки дорог от снега, дают возможность вести по ней любые составы. Даже самые сильные метели не могут стать препятствием нормальной работы тракторов.

Честный и упорный труд на благо нашей родины, создал Дмитрию Ивановичу огромный авторитет. За два с лишним года работы на мехлесопункте, он получил четыре денежных премии и две благодарности. За перевыполнение ноябрьского плана т. Лысенко премирован деньгами в сумме 600 рублей.

Готовясь к встрече нового 1941 года, т. Лысенко с твердой уверенностью заявляет, что 1941 год принесет еще большие успехи в работе и первенство в социальном соревновании с Мазаловским мехлесопунктом, по-прежнему будет оставаться за его бригадой.

П. Колмогоров.

Вступление греческих войск в Санти-Кваранта

Как сообщает греческое телеграфное агентство, 6 декабря части греческой армии во-

шли в город Санти-Кваранта. (ТАСС)

Крупный налет на Лондон

БЕРЛИН. 9 декабря. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает:

В ответ на налеты английской авиации на города Западной Германии германская авиация совершила в ночь на 9 декабря крупный налет на Лондон. В налете участвовали крупные силы германской авиации. Сброшены бомбы разных калибров на Лондон и особенно на важные объекты снабжения. Во многих местах возникли огромные пожары, которые в течение ночи превратились в сплошное море огня.

Отдельные английские самолеты сбросили ночью бомбы в Западной Германии. В Дюссельдорфе, Мюнхене, Гладбахе и некоторых других местах бомбардировке подверглись жилые кварталы.

Как сообщает Германское информационное бюро, в ночь на 9 декабря германские самолеты сбросили на Лондон 700.000 килограммов фугасных и до 100.000 килограммов зажигательных бомб. Через несколько часов после нападения германских самолетов действия обороны Лондона были прекращены. Германские самолеты, совершившие налеты во второй половине ночи, почти не были обстреляны.

Заключение германо-румынских хозяйственных соглашений

Германское информационное бюро сообщает, что в течение последних недель в Берлине происходили германо-румынские хозяйственные переговоры, закончившиеся подписанием 4 декабря рядом хозяйственных соглашений.

Важнейшим из подписанных соглашений является протокол о германо-румынском сотрудничестве. По этому соглашению Румыния обязуется поставлять на германский рынок продукцию своего сельского хозяйства и промышленности, по умеренным ценам.

Германия, в свою очередь, вкладывает свои капиталы в различные области хозяйства Румынии, предоставляет ей долгосрочные кредиты, а также поставляет машины и оборудование. Строительство румынского транспорта-железных и шоссе дорог, нефтепроводов и другие, должно соответствовать политике, предусмотренной соглашением.

БРАКОДЕЛЫ ИЗ ДЕПО

Браки в Тайгинском паровозном депо за последнее время стали обычным явлением. Только по паровозному цеху в ноябре было допущено 19 браков и две аварии.

Не уменьшилось число браков и в этом месяце. На сегодняшний день в паровозном депо допущено уже 6 браков.

Машинист Романов 5 декабря сделал разрыв автоцепки, в результате чего произошел сход вагона с пути. Машинисты Щербаков и Кривоносов допустили обрыв поезда. По разгильдяйски относясь к Правилам технической эксплуатации машинисты Ипатов и Онылев, проехали закрытый семафор. Машинист Новиков сделал поджог паровоза.

Эти браки, прежде всего, результат плохой подготовки Тайгинского паровозного депо к работе в зимних условиях, низкой трудовой дисциплины и мягкосердечного отношения командиров к отъявленным бракоделам.

Взять машиниста Романова. В прошлом году Романов сделал обрыв поезда и порчу паровоза, в январе этого года имел растяжку. За паровозом он ухаживал плохо. Факты, говорящие как о бракоделе и разгильдяе, но руководители депо Романова за последний брак сняли на три месяца в помощники машиниста. Конечно, от такого наказания бракоделу Романову ни холодно и не жарко.

Допускаются браки в промысловом и под'емном цехах. Недавно Корельский — слесарь комплексной бригады промыслового цеха (бригадир т. Шимбель), неправильно отремонтировал втулку золотника, в результате чего паровоз 739-75 был задержан в ремонте на два часа.

Особенно часто допускаются браки в под'емном цехе. Бракоделы здесь остаются не наказанными. Например, 29 октября паровоз № 202-97 был поставлен на под'емный ремонт. Его ре-

монтировала комплексная бригада Верхоланцева. 4 ноября паровоз был отремонтирован. При приемке паровоза, приемщиком НКПС т. Шмаковым был записан повторный ремонт: сменить шпильки угольников, рессоры заднего бегунка и поставить запасные шкварные сцепления на место. Эту работу комплексная бригада выполнила, а через два дня у этого паровоза рассыпалась рессора переднего бегунка, так как она была сделана кузнецом Денекко с браком, а бригадир кузнечного цеха Осетров ее принял. Рессору пришлось снова ремонтировать и она в кузнечном цехе была опять отремонтирована с браком. До 25 ноября у этого паровоза рессора переднего бегунка так и не была отремонтирована доброкачественно. В результате, паровоз не был два раза подан под поезд.

О плохом качестве ремонта рессоры переднего бегунка, приемщик НКПС в книгу повторного ремонта бригады Верхоланцева сделал 7 записей, а восьмая запись была такова: «Товарищу Тризна Найти виновных плохого ремонта рессоры переднего бегунка».

Прошло 12 дней, а приказ зам. ТЧ-4 мастер цеха Тризна не выполнил и бригадир-бракодел Осетров остался не наказанным.

К этому надо добавить, что мастер Тризна за укрывательство бракоделов, также остается не наказанным. И не случайно, что в под'емном цехе в ноябре было допущено повторного ремонта 11 паровозам.

В Тайгинском паровозном депо бракоделам живется вольготно. Руководители депо (нач. т. Власенко) вместо борьбы за исполнение Указа от 10 июля пока ищут решения, резолюции, говорят громкие речи о борьбе с браками, но эти речи превращаются в пустые, никому не нужные разговоры.

П. Бородин.

Столица Эстонской ССР г. Таллин



Ратушная площадь.
Фото Н. Янова. Фото ТАСС.

Обмен паспортов

По городу Тайга с декабря месяца 1940 года начинается массовый обмен паспортов, которыми истекает срок в 1940-41 году. По новому положению по обмену паспортов граждане в возрасте от 55 лет и старше, а также пенсионеры I и II группы и орденосцы получают бессрочные паспорта. Остальные граждане, достигшие 16 летнего возраста получают паспорта сроком на 5 лет.

Обмен паспортов будет производиться в порядке нумерации бывших избирательных округов. При обмене паспортов граждане должны иметь следующие документы:

1. Паспорт. 2. Военный билет, лицам, которые обязаны иметь его по закону. 3. Справку о постоянном месте жительства, заверенную управляющим домами или горисполкомом. 4. Справку с места работы, или учебы. 5. Две фотокарточки.

Гражданам, не представившим вышеперечисленных документов, обмен паспортов производиться не будет.

Руководителям предприятий, учреждений необходимо проверить количество паспортов подлежащих к обмену и своевременно предоставить возможность их обменять.

Граждане не обменявшие своевременно паспорта подвергаются административному взысканию денежному штрафу в сумме до 100 руб. и при повторном нарушении привлекаются к уголовной ответственности по ст. 192 УК РСФСР.

Начальник Тайгинской гормилиции сержант милиции —

Гутов.

Отв. редактор С. ЛОБАНОВ.

О журнале „Рабоче-крестьянский корреспондент“

Журнал „Рабоче-крестьянский корреспондент“ существует 17 лет. Он зародился еще в начальный период послеоктябрьского развития рабселькорского движения в нашей стране. Тогда же, стремясь удовлетворить потребности рабселькоров в обмене опытом своей работы, ЦК ВКП(б) постановил издавать при „Правде“ руководящий рабселькорский журнал.

С тех пор журнал „Рабоче-крестьянский корреспондент“ продолжает оставаться настоящим пособием для рабкоров и селькоров центральных, областных, районных и заводских газет, редакторов и членов редколлегий стеновых газет.

Обобщая опыт низовой печати и корреспондентской работы, журнал на конкретных примерах учит и учит как следовать принципам большевистской печати, как разрешать в газетной и корреспондентской работе задачи, выдвигаемые постановлениями партии и правительства.

За один только последний год журнал поместил несколько десят

ков руководящих статей по основным вопросам рабселькорской работы, например: „Творческая работа корреспондента“, „За неразрывную связь с массами“, „Руководить учебной рабселькорской“, „Продукт общественной самодеятельности“, „Вырабатывать в себе чуткость журналиста-общественника“ и др.

Центральное место в журнале занимает освещение опыта лучших в стране стеновых газет, многотиражек и корреспондентов.

В последнее время в журнале значительно расширился отдел „Наша консультация“, где даются самые необходимые советы многотиражкам и стеновым газетам в их практической работе, ответы на вопросы, разбор присылаемых газет и корреспонденций.

Большое значение для повышения газетной квалификации работников низовой печати и рабселькоров имели статьи, опубликованные в отделе Консультация, например: „Как рабкорам писать о трудовой дисциплине“, „Как рабселькорам писать о пе-

редовиках производства“, стеновые газеты в день Красной Армии“, „Номер стеновой газеты ко Дню 8 марта“, „Как многотиражки должны помогать стеновым газетам“, „О проведении Дня печати“, „О партийном руководстве стеновой газетой“, „Антирелигиозная пропаганда в стеновой газете“, „Беседа с автором“, „План в работе редколлегии“, „Как вести массовую работу“, „Наглядно показывать опыт соревнующихся“ и др.

Много внимания уделяет журнал рабселькорской учебе. Ей отведен специальный отдел в журнале. В помощь слушателям курсов редакторов стеновых газет и рабселькоров, организованных по решению ЦК ВКП(б), журнал дал специальные статьи, как то: „О критических выступлениях стеновой газеты“, „Партийная пропаганда и многотиражка“, „О чувстве меры“ и т. д.

Большую роль играет журнал в практической работе рабселькоров, редакторов и членов редколлегий стеновых газет, в работе многотиражек и районной печати. Повседневная практика показывает, что там, где актив низовой печати пользуется журналом как пособием, читает его, применяет

освещаемый им опыт у себя — там и газета работает лучше, там лучше работают и ее корреспонденты.

Поэтому, вступая в новый, 1941 год, пусть каждая редакция многотиражки и редколлегия стеновой газеты проверит, как пользуется она сама своим журналом, читают ли журнал ее рабкоры и селькоры. Читать, распространять и держать связь с журналом — неотъемлемая часть вей работы редакций газет, редколлегий и рабселькоров.

В ближайшее время начинается кампания подписки на журнал на 1941 год. В связи с этим мы рекомендуем всем нашим рабселькорам, редакторам и членам редколлегий стеновых газет самим, в индивидуальном порядке, подписать на журнал и деятельно помогать его продвижению в ряды активной низовой печати.

Центральный руководящий орган рабселькоров — журнал „Рабоче-крестьянский корреспондент“ — должен быть настоящим пособием каждого рабкора, селькора, военкора, юнкора, редактора и члена редколлегии стеновой газеты.

Кинотеатр им. Крупской

С 11 по 15 декабря демонстрируется — новый музыкально-художественный фильм

МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ

В главных ролях: Петя Говорков — заслуженный артист РСФСР орденосец С. Лемишев, Клава Белкина — артистка орденосца, Зоя Федорова, Василий Фомич Македонский — заслуженный артист РСФСР, Н. Коновалов, Тараканов — артист-орденосец, Э. Гарин.