

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 101 (1182)

1 ДЕКАБРЯ 1940 года ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 8 коп.

ШЕСТЬ ЛЕТ СО ДНЯ ЗЛОДЕЙСКОГО УБИЙСТВА ТРОЦКИСТСКО-БУХАРИНСКИ- МИ БАНДИТАМИ ПЛАМЕННОГО ТРИБУНА РЕВОЛЮЦИИ, НЕЗАБВЕННОГО СЕРГЕЯ МИРОНОВИЧА КИРОВА

Любимец партии и народа

Шесть лет назад—1 декабря 1934 года—оборвалась жизнь незабвенного Сергея Мироновича Кирова. Агенты империалистических разведок, троцкистско-бухаринские бандиты, злодейски убили любимца партии и народа, выдающегося политического и государственного деятеля нашей страны, вождя ленинградских рабочих, друга и соратника великого Сталина.

Убийство товарища Кирова было одним из актов чудовищного плана троцкистско-бухаринской банды шпионов, диверсантов, реставраторов капитализма в СССР.

Партия большевиков разоблачила злодейские замыслы подлых изменников, собиравшихся свергнуть наш народ в пучину войны, разоружить его перед опасностью этой войны, отдать его снова в капиталистическую кабалу.

Враги народа были изобличены и уничтожены.

Как и шесть лет назад, мы чувствуем горечь утраты Кирова. Благородное имя революционного борца, вся жизнь которого была отдана служению рабочему классу, живет и вечно будет жить в сердце народа. Образ Кирова, его прекрасная жизнь учат трудящихся мужеству, бесстрашию, самоотверженности, беспредельной преданности народу, великому делу.

Рано потерявший родителей, воспитанный сиротского дома, перебивавшийся с хлеба на воду, Киров с детских лет познал нужду и горе, на которые обречен был трудовой народ в эксплуататорском обществе.

Благодаря природным способностям, большому трудолюбию, волевому характеру Сергей Миронович получил начальное образование и сумел издалекого заштатного городка Уржума, Еятской губернии, попасть в Казань, в механико-техническое училище. Тяжелая нужда, полуголодное существование не ослабили непреодолимого стремления Кирова к знаниям. Упорство, независимость, умение преодолевать любые трудности—вот какие черты характера воспитывал в себе Киров.

В Казани Сергей Миронович Киров наблюдал подневольную жизнь рабочих. Здесь начали формироваться его политические взгляды. Сохранилось письмо, в котором юноша Киров описывал изнурительный труд и безрадостную жизнь рабочих завода Крестовникова. «...Зачем это один блаженствует, ни черта не делает, а другой никакого отдыха не знает и живет в страшной нужде, почему это, как вы думаете?»—спрашивал Киров. На этот вопрос—о порядках капиталистичес-

кого общества—Киров нашел ответ в марксистско-ленинском учении.

В 1904 году Сергей Миронович переехал в Томск. Там он сблизился с рабочими-печатниками, вошел в революционный кружок, читал Ленина, стал членом партии—большевиком. С тех пор—тридцать лет подряд, до последнего своего дыхания—Киров знал лишь одну цель жизни—борьбу за торжество дела Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Кирова преследовала полиция, его неоднократно арестовывали, сажали в тюрьмы, ссылали, всячески травили, но ничто не могло сломить его революционной воли. Не раз он глядел смерти в глаза: в вооруженных стычках с полицией, в Октябрьском вооруженном восстании 1917 года, на фронтах гражданской войны.

Но Киров всегда шел с высоко поднятой головой, сме-

ло глядя опасности в лицо. В 1905 году Киров получил первое боевое крещение. Во главе революционной демонстрации томских пролетариев шла вооруженная рабочая дружина, руководимая девятнадцатилетним Кировым. Жандармы и полиция встретили демонстрантов губительным огнем. Среди убитых оказался знаменосец демонстрации. Киров не мог помириться с тем, что обгащенное рабочей кровью революционное знамя может попасть в руки палачей. Ночью, минуя патрули, наводнившие город, Сергей Миронович разыскал труп знаменосца и унес с собой знамя, спрятанное на груди павшего товарища.

Во все годы своей кипучей революционной деятельности Киров оберегал чистоту и незапятнанность знамени партии Ленина—Сталина. Для победы под этим великим знаменем он не жалел ни своих сил, ни самой жизни. В 1917 году, когда Киров был уже общепризнанным руководителем революционных масс, он под свист пуль пробирался к кавказским горцам, которых провокаторы натравливали на другие народности. Убежденное и вдохновенное слово Кирова, его бесстрашие и смелость, умение разговаривать с народом, больше-

вистская принципиальность сделали свое дело: контрреволюционеры были разоблачены.

В годы гражданской войны Киров—один из талантливейших и любимейших пролетарских полководцев, благодаря

Советской республики.

Киров отличался нечеловеческой работоспособностью, беспримерным трудолюбием. Он работал, не давая себе отдыха. Когда красные части после

долгодневного похода по голодным степям вошли в Баку, Киров забыл об усталости, направился в порт с тем, чтобы срочно, сейчас же, грузить нефть для Москвы. Большинство фабрик, заводов, электростанций тогда бездействовало, а Сергей Миронович знал, как остро нуждалась республика в нефти.

Столь же неутомимым, энергичным и деятельным Киров оставался до последних дней. Не страшась морозов и метелей, он пробирался в Хибинскую тундру, где, по сталинскому плану индустриализации, Киров заложил новый промышленный город Хибингорск (ныне Кировск). По заданию партии, он ездил в далекий Казахстан, чтобы под-

которому знамена красных полков покрыли себя неуязвимой славой.

В тяжелое для молодой советской республики время Кирова, по заданию партии, организовал оборону Астрахани, устья Волги, от наседавших с разных концов белогвардейцев и интервентов.

Тиф уносил много людей, свирепствовал голод, в тылу то и дело вспыхивали контрреволюционные восстания, но Киров не допускал не малейших колебаний. Враг был силен, он наступал со всех сторон, и все же не мог сразить XI Красную армию, во главе которой стоял Сергей Миронович. Замаскированный предатель Троцкий дал изменническое предписание: оставить Астрахань для «выравнивания фронта». В ответ на эту директиву Киров обратился в Кремль, к Ленину. От великого вождя социалистической революции Киров получил задание: «Астрахань защищать до конца». И Киров выполнил ленинское задание. Он заявил: «Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским!»

XI Красная армия устояла против врага, перешла затем в неудержимое наступление, заняла Баку—нефтяную базу

и укрепить колхозное хозяйство республики. Ленинградские рабочие, инженеры, ученые помнят, что не только днем, но и ночью, а нередко на расвете на заводе, на стройке появлялся Киров. Он интересовался всем, от его внимания не ускользала никакая мелочь, он учил, что из мелочей складывается большое.

«Работать по-большевистски, работать по-сталински»,—учил С.М. Киров. Всей своей жизнью, всеми своими великими, поистине несоборимыми делами Киров показывал ленинско-сталинский стиль работы.

«Нужно,—призывал Сергей Миронович,—чтобы нам в повседневной практической работе всегда сопутствовала большевистская, честная, благородная, внутренняя тревога за дело партии».

Киров был беспощаден к тем, кто пытался расшатать основы большевистской партийности, к врагам партии и народа.

Когда зинovieвская шайка пыталась в 1925 году обманым путем захватить руководство в Ленинградской партийной организации, Центральный Комитет направил Сергея Мироновича на пост руководителя ленинградских большевиков.

Киров разоблачил и разгромил врагов большевизма. Он

помог ленинградской организации очиститься от двурушников, сплотиться вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета.

Подсчитано, что за время между XIV и XV съездами ВКП(б) Киров сделал 149 политических докладов; бывали дни, когда он выступал с двумя докладами. Враги почувствовали разящую силу Кирова и боялись его. Ленинградские рабочие всей душой полюбили «Мироныча», так же как его любили бакинские нефтяники, как его любили кавказские горцы и казахские колхозники,—миллионы рабочих и крестьян, с которыми Киров встречался и сталкивался в своей деятельности.

Человек разносторонних и многообразных знаний, глубоко образованный марксист, с большим и ясным умом, жизнерадостный и полный творческих идей и замыслов—таким знал народ своего Мироныча.

Киров был лучшим оратором партии, народным трибуном. Его страстное, убежденное и вдохновенное слово поднимало массы на героические дела.

Говоря о значительных победах, Киров неустанно напоминал о капиталистическом окружении, в котором находится социалистическое государство, предупреждал о кознях врагов. Он призывал к бдительности, к дисциплине, революционной настороженности, неуклонному улучшению всей работы, укреплению хозяйственного и оборонного могущества СССР. «...Чем лучше будет работа наших фабрик и заводов, тем надежнее и прочнее будет обороноспособность Советского Союза, военная мощь социалистического отечества всех трудящихся»,—говорил Киров.

В тех замечательных победах, которые одерживала и одерживает наша страна,—много от ума, сердца, сил Кирова, целиком и без остатка отданных великому делу коммунизма.

Товарищ Сталин говорил о чертах, присущих политическому деятелю ленинского типа: о ясности и определенности в политической деятельности; бесстрашии в бою; беспощадности к врагам народа; отсутствии паники, даже подобия паники, при виде какой-нибудь опасности; мудрости и неторопливости при решении сложных вопросов; правдивости и честности; любви к своему народу.

Таким и был Киров, всей своей жизнью олицетворявший ленинско-сталинский тип политического деятеля. Таким навсегда он вошел в сердца и в память трудящихся всего мира.



Светлый образ Кирова вечно будет жить в сердцах трудящихся РАБОТАТЬ ТАК, КАК УЧИЛ СЕРГЕЙ МИРОНОВИЧ

Воспоминание секретаря Тайгинского горкома
ВКП(б) тов. Владимирова

Прошло шесть лет, как не стало лучшего большевика, не стало товарища Кирова. 1 декабря 1934 года он был злодейски убит подонком троцкистско-бухаринской банды.

Для нас, ленинградских рабочих, Сергей Миронович был широко известен, как лучший руководитель, организатор Ленинской партии, как яркий трибун и стойкий соратник мудрого Сталина.

Мне особенно памятна его речь, произнесенная в апреле 1934 года в Смольном на собрании партбюро, посылаемых на железнодорожный транспорт. Тов. Киров говорил: «транспорт—это кровеносная система народно-хозяйственного организма. Малейшее расстройство этой системы, сейчас же нарушается правильную работу наших фабрик, заводов, снабжение товарами города и деревни. Если добавить к этому, что мы живем в капиталистическом окружении, что на нас могут любой момент напасть, станет ясно все огромное значение транспортной проблемы».

Далее товарищ Киров говорил партбюро: «мы должны помнить, что боевую задачу можно решить лишь тогда, когда ты заряжен боевым пылом. Если сидеть где-нибудь на Сибирской дороге, а думать все время о том, что лучше, пожалуй, было бы жить в Ленинграде, если не отдать себя целиком делу, порученному партией, ничего не выйдет».

Перед партбюром в своем выступлении тов. Киров поставил две задачи: первая — дисциплина. До сих пор железнодорожный транспорт работает

плохо. Важнейшая решающая задача перед железнодорожниками — укрепление дисциплины. Надо понять природу транспорта и тогда будет ясно о какой дисциплине идет речь..

Транспорт—это громадный, сложный, многообразный конвейер. Все знают, какая нужна точность, аккуратность. Тут зевать, в носу ковырять, в затылке чесать нельзя. Надо работать. Если в одном месте споткнулся состав и разворотил путь, он задерживает все движение, наносит большой вред.

Железнодорожный конвейер должен работать как часы. В его работе не должно быть разницы днем и ночью, между праздником и буднями. А у нас ночь отличается от дня и праздник от будней. Это всем известный факт. Устранить это можно будет тогда, когда мы введем на транспорте настоящую военную дисциплину.

У нас на железнодорожном транспорте бывает так: дается приказ — перевести шпалы и, к примеру, с одного места на другое. И вот вместо того, чтобы выполнить распоряжение, люди начинают рассуждать—стоит ли это делать. Если приказал начальник участка, начинают думать: не сходить ли в политотдел, может он иначе рассудит, не сходить ли в партком, не спросить ли рабкора, не списаться ли с райкомом.

Одна из основных задач политработников на транспорте заключается в том, чтобы воспитать дисциплину. Дисциплина—это порядок во всем, это

—выполнение приказа без всяких разговоров, это строжайшая исполнительность, это—подтягивание подчиненных, это—помощь неопытным воспитание их. Нам нужна, конечно, не такая дисциплина, какая была у пруссаков, когда он стоит глаза выпучит и ждет, когда его повернут направо и налево, нам нужна сознательная революционная строжайшая дисциплина.

Вторая задача—учеба. Если коммунисты наши на транспорте будут только высокой политикой заниматься, ничего не выйдет. Партийцы должны изучать транспорт, тот участок, на котором они работают. Тут нахрапом не возьмешь. Надо здорово поработать, поучиться, почитать, послушать опытных людей. И когда вы поймете роль и значение каждого участка железнодорожного транспорта, вы поймете, какую огромную роль и почетную задачу возложила на вас партия.

В заключение тов. Киров сказал: «Раз за это дело по призыву тов. Сталина взялись—вся партия, можно не сомневаться, что и эту тяжелую проблему мы решим. Нет крепостей, которых не могли бы взять большевики».

Так учил нас, партбюро, т. Киров и наша задача воплотить его слова в жизнь.



С. М. Киров.

понимал к чему стремится молодой большевик Костриков. Он часто беседовал с Сереей.

Но долго оставаться у нас Кострикову было нельзя. Его могли обнаружить жандармы. Он уходил к товарищам.

Костриков был неутомим в работе, он выступал на митингах, на мавках, массовках, организовывал их.

Я слушала его пламенную речь на митинге в депо. Как оратор и мастер слова он был необычен. В простой его речи чувствовалась беспредельная искренность и глубина правды.

Была я на массовках, где

Неустршимый борец за коммунизм

Воспоминания Тайгинских рабочих
о Сергее Мироновиче Кирове

На старом корпусе паровозного депо Тайга висит черная мемориальная доска, на которой золотыми буквами написано: «В 1905 году здесь выступал, выращивал большевиков Тайгинского депо Сергей Миронович Киров».

Лучезарный образ трибуна революции, неустршимого борца за коммунизм товарища Кирова всегда будет жить в сердцах Тайгинских железнодорожников.

В памятный, 1905 год, Тайгинские железнодорожники активно участвовали в революционном движении. 13 октября рабочие депо забастовали. Вот как описывает дальнейшие события тов. Кочергин, бывший слесарь депо, а сейчас пенсионер, видевший и слышавший выступление тов. Кирова:

«18 октября 1905 года в нашем Тайгинском депо шел митинг. Горячо выступал человек в белом полубубке. Это был Сергей Миронович Киров. В то время мы его знали под кличкой «Сереежа». Он читал царский манифест «О свободах» и раскрывал лживость каждой фразы, каждого слова. Тов. Киров говорил о революционной борьбе, которая велась тогда в России, призывал к объединению рабочих, к продолжению борьбы—с оружием в руках.

Ему не дали договорить. В пех ворвались солдаты и начали разгонять присутствующих. Солдаты бросились к оратору, но он исчез в толпе.

Сергей Миронович пробыл тогда в Тайге сутки, но успел

выступал Костриков.

Помню один раз собрались мы за старой водокачкой. Здесь был Костриков. Народу было много. Вдруг предупреждают, что близко солдаты, пришлось расхотиться Костриков ушел с товарищами.

Встретилась я в 1906 году с Сереей Костриковым в Томске. Он сразу узнал меня. Спрашивает куда и зачем приехала. В Томске зять мой служил в армии. Я возила ему брошюры, революционные песни. Рассказала Серее, поговорила с ним. Это была одна из последних встреч.

Нет нашего Кострикова уже 6 лет, но память о нем, о благородном, чистом человеке свято бережет наш народ. Мы никогда не забудем светлый образ незабвенного Сергея Мироновича, отдавшего всю жизнь свою, всю страсть большевика на служение народа.

Мария Константиновна Клыкова,
домохозяйка, 65 лет. гор. Тайга.

провести большую работу, он достал для рабочих оружие. Тут же были созданы рабочие десятки для дальнейшей борьбы».

Заканчивая свои воспоминания т. Кочергин говорит:

—Кирова с нами нет. Но память о Сергее Мироновиче мы храним бережно и любовно.

В славных делах наших стахановцев—орденоносцев живут заветы Кирова. Своими творческими делами они воздвигают Сергею Мироновичу памятник славы.

Старейший рабочий депо, сейчас работающий инструктором по обучению слесарей т. Нахомчик рассказывает:

—Я хорошо помню как мы проводили массовки. Собирались мы на них по указанию товарища Кирова. Вели при этом себя очень осторожно. Ходили в рассыпную.

Помнится мне и такой факт. За участие в забастовке нас уволили. При этом сказали, что вместо нас придут в Тайгу рабочие из Боготола. Товарищ Киров тотчас же выехал в Боготол. Возвратившись оттуда, Сергей Миронович сказал, что рабочие Боготола нас не предадут, а забастовку надо довести до конца. Так мы и сделали.

О забастовках и массовках в 1905 году, которые проводились под руководством Сергея Мироновича Кирова рассказывают их участники и сейчас работающие в депо Тайга тт. Серебрянников и Кокшаров. Они были свидетелями революционных событий, слышали пламенные речи трибуна революции т. Кирова, его большевистский призыв с оружием в руках завоевывать права.

Радостная и счастливая жизнь завоевана. Полностью сбылись слова бесстрашного революционера товарища Кирова, сказанные им в его пламенных речах на митингах и массовках Тайгинских железнодорожников 35 лет назад, в эпоху царского гнета и произвола.

ВСТРЕЧА

Сегодня в кинотеатре имени Крупской горком комсомола организует встречу отличников учебы и пионеров со старейшими рабочими Тайгинского паровозного депо, участниками забастовок и массовок, организатором которых был в 1905 году Сергей Миронович Киров.

Для участников встречи будет показан кинофильм «Друзья»

Пламенный трибун

Тихий ветер колыбал полотнища траурных знамен. Радио разносило суровые звуки оркестра. Все были потрясены и опечалены вестью о злодейском убийстве Сергея Мироновича Кирова. В газете я увидела портрет, обнесенный черной каймой, с близкими и знакомыми мне чертами лица. Я узнала в нем Кострикова. Сердце сжалось от боли. Близкий, дорогой Сереежа Костриков злодейски убит! Не верилось сначала.

Плениница пишет мне из Москвы:

«Я сильно расстроена, опечалена, погиб наш товарищ, убит подло, в спину, проникшим в Смольный, бандитом».

Она писала:

Припоминаешь ли ты Сереежу Кострикова?

Но разве можно забыть! Как сейчас помню его пламенные речи, бурный 1905 год, массовки, забастовки.

Впервые я встретила Сергея Мироновича Кирова (Сереежу Кострикова) у нас в квартире.

Он пришел к нам с одним машинистом. Я еще не знала тогда Сереежу. У нас стали собираться рабочие, он беседовал с ними. Часто приходили они поздней ночью. Бывало, совсем уже поздно, сидят они, света нет, Сереежа Костриков рассказывает рабочим, как нужно спланировать массы и бороться за свержение царского строя.

Затем я ближе познакомилась с Костриковым, он давал мне поручения. У нас Сергей Миронович печатал на гектографе листовки. Я распространяла их, расклеивала ночью, раздавала надежным знакомым.

В нашей семье Костриков был как свой, вместе жили, вместе ели, вместе делились всем.

Сереежу мы оберегали. Всегда отец нам наказывал быть осторожными. Он особенно любил Сереежу.

Когда-то в молодости отца моего сослали в Сибирь, за участие в польском восстании. Отец был в числе тех, кто боролся против угнетателей. Он

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА

МОЙ ОПЫТ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

В приказах наркома 17-Ц от 15 января 1939 года «О сокращении расхода топлива на железнодорожном транспорте» и 144-Ц от 28 июня 1939 года «Об улучшении топливно-хозяйства, топливоснабжения и теплотехнической работы на железнодорожном транспорте» дана развернутая программа борьбы за теплотехническую культуру на транспорте. Для того, чтобы добиться наибольшей экономии топлива, я считаю необходимым соблюдать следующие условия:

1). По-пахавински содержать паровоз. 2). Уметь правильно расходовать пар и соблюдать режим отопления. 3). Применять отходы: шлакоотсев, изгарь и опилки. 4). Правильно применять водоподогрев на паровозе. 5). Повседневную инструктировать паровозную бригаду и согласованно с ней работать. 6). Следить за качеством ремонта паровоза, особенно за паровой машиной.

Исправность паровозного котла

Эффект по экономии топлива зависит от котла — сердца паровоза. На моем паровозе котел всегда в исправном состоянии.

На что я обращаю внимание?

На чистоту стенок поверхности нагрева котла. Для этого удаляю накипь тщательной продувкой в оборотном, основном депо и в пути следования, вливаю установленную дозу антيناкипина в тендер, сажаю с огневой коробки заставляю обметать на промывке стальными щетками, заставляю пробивать дымогарные и жаровые трубы и промывать их. В оборотном и основном депо я пользуюсь сажедудателем, установленным в дымовой коробке. На промывочном ремонте стараюсь проверить качество промывки котла, тщательным просмотром с факелами.

Сальники арматуры на промывочном ремонте мы стараемся набивать, ибо парение сальников — это явный пережог топлива.

Колосниковую решетку просматриваю на промывке и требую замены обгоревших колосников, так как обгоревшие колосники увеличивают живое сечение решетки, получается большой провал топлива в зольник и нарушается режим горения в топке.

Форсовый конус, как правило, осматриваю, и на промывке проверяю его правильное положение по отношению дымовой трубы и прочности крепления, а также заставляю втулку очищать от нагара.

Герметичность дымовой коробки — залог хорошего паровоза. Я слежу и требую устранения на промывочном ремонте возможных неплотностей во фронтальном листе в дверцах, кожухах паровых труб, около клапанов Шукалова, мусорной трубе.

Арку в огневой коробке просматриваю до каждого кирпичика на промывочном ремонте и требую замены лопнувших, расплавленных и обгоревших кирпичей, а также, если затянута арка около трубчатой решетки, требую их прочист-

Лекция машиниста-кривоносца паровозного депо тов. Нагорного

ки, ибо засорение этих окон вызывает занос нижнего ряда дымогарных труб. Котел паровоза у нас хорошо изолирован, а это также важно чтобы не было потери тепла на охлаждение.

Паровая машина

Я говорил о котле — паросиловой установке, дающей максимальное количество пара паровой машине. Если этот пар будет плохо использоваться в паровой машине, то об экономии топлива не приходится и говорить.

Я стараюсь, когда паровоз стоит на ремонте, осмотреть и подготовить к бесперебойной работе поршни и золотники. Когда золотники и поршни вытаснены, осматриваю их и убеждаюсь нет ли трещины, как работают кольца, нет ли на них нагара. Если кольца работают плохо, видны темные пятна с налетом нагара, значит такие кольца пропускают пар. Если они работают хорошо, то будет на работающей поверхности колец зеркальный вид. Но если зазор в замке будет при вставленном золотниковом кольце в рубашку более 5 миллиметров и поршневым при секционных кольцах более 25 миллиметров, то их я требую заменить.

Вскрывая поршни и золотники, одновременно осматриваю рабочие поверхности золотниковых и поршневых втулок, если они выходят из размеров по толщине, конусности, овальности и задирам — то требую их растачивать или заменять. Если будут заменены золотник, диск у него, сменена золотниковая втулка, то я требую и проверяю расстановку золотников, дисков, согласно паровых указаний, а установку самих золотников проверяю путем выравнивания линейных предварительный впуска пара. У паровой машины важно также отсутствие парения поршневых и золотниковых сальников, и изоляция паровых цилиндров и паровых труб. Для ликвидации парения сальников я держу прессаппарат в полной исправности.

Режим отопления

Чтобы добиться максимальной экономии топлива в пути следования, нужно соблюдать режим отопления. Режим отопления у меня сводится к следующему: выезжая под поезд, я проверяю правильность подрезки и слежу, чтобы не было плака на колосниковой решетке, толщина огня со шлаковой подушкой была примерно 50 миллиметров и слой топлива был ровный, проверяю чистоту зольника и плотность дымовой коробки.

Давление пара на контрольной держу 9—10 атмосфер, воды 1/2 стекла, поддувальные клапаны держим закрытыми. Поезд отправляется. Воды держим в котле 3/4, огонь разводим хороший, топка раскалена, уголь смочен и подготовлен до такого состояния, что если его взять в кулак зажечь и раз-

жать, он не должен рассыпаться.

При такой подготовке к отправлению меня не смущает ни профиль пути, ни скорости, ни вес поезда, воды и пара у меня всегда хватает. В пути соблюдаем такой режим, чтобы в топке был яркосветлый огонь и через дымовую трубу выходили яркосерые газы.

Подборку топлива производим в прихлопку, уровень воды в котле регулируем в пределах 3/4—1/2 стекла. Срыва предохранительных клапанов избегаем так: к затяжному уклону снижаем давление пара до 10—11 атмосфер и закрываем поддувальные клапаны.

Инструктаж пом. машиниста и согласованная работа много влияет на экономию топлива. Своего помощника машиниста я всегда знакомя и ставлю в известность, где буду закрывать и открывать пар. Я использую все места профиля пути (Тайга — Мариинск), где можно следовать с закрытым регулятором, не рискуя выбиться из графика, т. е. во время закрываю и открываю пар и использую живую силу поезда, т. е. беру разгон перед затяжными подъемами.

Применение отходов

Применение шлакоотсева, изгари и опилок на много сокращает расход топлива и я в этом убеждался на практике, когда руководство депо и паровозного отделения занималось этим делом. Но беда в том, что по неизвестным причинам прекратили выдачу их. А ведь в шлакоотсеке имеется около 50 процентов горючих веществ или 6 процентов несгоревшего топлива. Изгарь также в правильной смеси с углем дает много пользы, особенно сжигая ее на стоянках и при заправке топки.

Экономическая выгодность применения опилок видна из того, что 1 тонна опилок стоит 5-6 рублей, а стоимость угля свыше 40 рублей.

Необходимо нашим теплотехникам и руководству паровозного отделения форсировать этот вопрос.

Водоподогрев

Установка водоподогревателя в тендерном баке паровоза экономит топливо до 10 пропентов, сохраняет на долго котел и дает ряд других выгод. Реализуя приказ 135-Ц 1939 года о достижениях наибольшей экономии топлива, я освоил водоподогрев и стараюсь применять его так, как требуют инструкции НКПС.

За небольшой период работы я имею опыт применения ухода за водоподогревом. Главным в уходе и применении водоподогрева является его бесперебойная работа, поддержание нормальной температуры нагрева воды (85-95 градусов С) и питание котла турбонасосом. Применяю водоподогрев я так: выезжая под поезд, проверяю плотно ли закрыт перепускной клапан из отсека холодной воды. Поднимаю температуру воды в горячем отсеке острым паром до 70 градусов С. Поезд отправляется. Открываю байпас полностью, заслонку ставлю на положение паросмесителей, когда температура поднимается до 85 градусов, открываю турбонасос и перехожу на питание котла турбонасосом. К уклону, стоянкам, к пунктам набора воды я делаю запас горячей воды, в горячем отсеке до полного уровня. Это дает мне возможность питать котел подогретой водой.

Подогрев воды острым паром я произвожу, как правило, в основном и оборотном депо после набора холодной воды, а также когда имеется лишний пар при непредвиденной стоянке во избежание срыва предохранительных клапанов.

В результате всего этого за последние три месяца я по экономии топлива имею следующие результаты: в августе сэкономил 17930 килограммов угля, в сентябре — 20718 килограммов и в октябре — 12113 килограммов.

Паровоз мой первый подготовился к зиме и получил «Паспорт готовности к зиме».

За систематическую экономию топлива и хорошую работу имею переходящий мандат Управления Томской железной дороги.



Машинист-кривоносец Тайгинского паровозного депо тов. Дикович, награжденный значком «Почетному железнодорожнику».

Механический цех тормозит работу

Месяц тому назад была организована наша комплексная бригада. С первых же дней мастера по-стахановски взялись за работу. Сейчас выработка у стахановцев с каждым днем растет. Лучший стахановец — слесарь Буцилин Николай производитственную норму ежедневно выполняет на 200-250 процентов. Слесарь т. Ляхов, систематически дает больше двух норм выработки.

Несколько дней тому назад, бригада держала на ремонте паровозы 8 часов, при норме 14. Сейчас мы ремонтируем паровозы уже за 7 часов. Например, паровоз № 49 79 был отремонтирован за 7 часов, за такое же время мы отремонтировали с большим объемом работы паровоз № 56 65.

В бригаде все мастера соревнуются.

Наша бригада могла бы работать лучше, но тормозит механический цех, задерживая детали. 26 ноября слесарю т. Федорову обрабатывали парораспределительный золотник 6 часов, тогда как эту работу можно было выполнить за три часа. Бывают дни, что по вине механического цеха, мастерам приходится часами стоять без дела.

Е. Прудников,
бригадир комплексной бригады промывки паровозного депо.

110 процентов к годовому плану

Цех среднего ремонта вагонного депо (мастер т. Главанский) годовой план выполнил к 23 годовщине Октября.

Отметив достойной победой великий праздник, стахановцы взяли обязательство работать еще лучше, встретить новыми делами день Сталинской Конституции.

Взятое обязательство оправдывается с честью. На сегодняшний день годовой план по среднему ремонту вагонов выполнен на 110 процентов.

Высокую производительность труда имеют стахановцы цеха. 25 ноября плотник т. Ноговин производственное задание выполнил на 200 процентов. Плотник т. Титов систематически выполняет норму на 250 процентов. Такую же производительность труда дает стахановец Маточкин Иван.

По опыту лучшего машиниста тов. Лунина

Среди паровозников Тайгинского депо в социалистическом соревновании первенство держит пассажирская колонна машиниста-инструктора т. Климанова.

Большинство машинистов этой колонны за вторую декаду ноября перевыполнили техническую скорость, имеется экономия угля больше 96 тонн.

Лучшие показатели в работе дал машинист-пахавинец т. Чуланов. Он со своей бригадой (помощником машиниста т. Орда и кочегаром т. Желниным) перевыполнил техническую скорость и за декаду сэкономил 15 тонн угля.

Сейчас бригада т. Чуланова работает по опыту старшего машиниста Новосибирского депо т. Лунина. Любовно ухаживая за локомотивом, она сократила объем промывочного ремонта и отказалась от услуг комплексных бригад.

Хороших показателей в работе добился старший машинист т. Кукель. Техническую скорость он перевыполнил на 5 километров и сэкономил 7 тонн угля. Свой паровоз он содержит в образцовой чистоте и технической исправности.

Емельянов,
секретарь партбюро паровозного цеха.

За рубежом

Обзор
иностраных
телеграмм

Продолжая свою тактику массовых ночных налетов на крупные промышленные центры Англии, германские самолеты в ночь на 25 ноября бомбардировали Бристоль — портный город на западе Англии. Германские газеты пишут, что в Бристоль сосредоточены крупные авиационные заводы. Кроме того, Бристоль имеет особое значение как гавань для вывоза продуктов в Англию.

Как сообщает агентство Рейтер, 26 ноября ночью английские военно-воздушные силы бомбардировали военные объекты Вильгельмсгафена и Кили и несколько аэродромов в северо-западной Германии. В эту же ночь произошла ожесточенная артиллерийская перестрелка через пролив Па-де-Кале. Английские дальнебойные орудия обстреливали германские батареи на французском побережье. Германские орудия открыли ответный огонь.

В ночь на 27 ноября английская авиация бомбардировала военные объекты в Берлине и в Северной Италии.

Наступления греческой армии в Албании продолжаются по всему фронту. По сообщениям корреспондентов американских агентств, греческие войска углубились на албанскую территорию от 6 до 30 километров. Итальянцы, стараясь укрепиться на второй линии обороны, готовят контрнаступление. В албанском порту Дурazzo высадились новые итальянские войска. На фронт прибыло дополнительно несколько сот итальянских самолетов.

После нескольких дней перерыва итальянская авиация снова подвергла бомбардировкам города Греции и острова Корфу и Кефалинию. Греческие и английские самолеты систематически бомбардируют и обстреливают итальянские походные колонны, базы, порты.

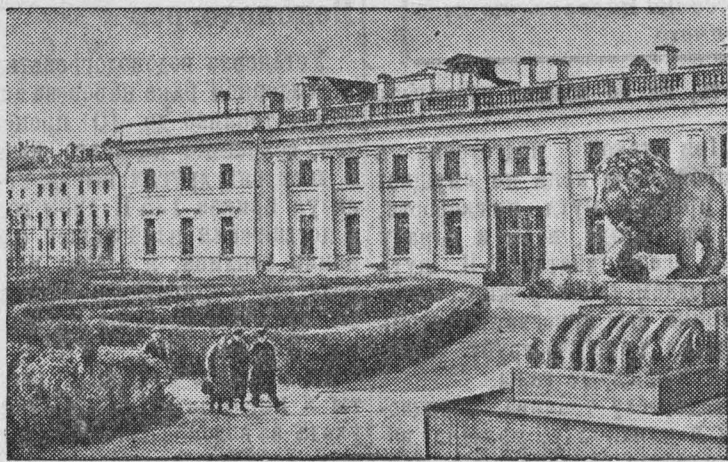
Постановлением швейцарского союзного совета коммунистическая партия Швейцарии распущена. Деятельность всех коммунистических организаций, существовавших в стране, запрещена. В постановлении говорится также, что коммунисты не могут быть членами руководящих органов страны, кантонов, общин.

Из Румынии сообщают, что группа железнодорожников в ночь на 27 ноября ворвалась в тюрьму Жилава (военная тюрьма близ Бухареста) и расстреляла большую группу заключенных, в частности некоторых бывших министров и приближенных бывшего короля Кароля. Железнодорожники убито 64 человека. Среди убитых бывший премьер-министр и военный министр Арджешану.

27 ноября в связи с этими событиями происходило заседание совета министров Румынии.

(ТАСС)

Ленинград



Русский музей.

Фото Р. Мазелева и Э. Хаикина.

Фото ТАСС.

В Главном
управлении трудовых
резервов

Начальник Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР тов. Москатов издал приказ, обязывающий начальников городских, областных, краевых и республиканских управлений трудовых резервов, директоров ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО 1 декабря 1940 года начать учебный год в ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО.

Директорам ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО предложено 1 декабря 1940 года провести общие собрания учащихся, преподавателей и мастеров по производственному обучению. На собраниях учащиеся будут ознакомлены с учебными планами, программами, порядком организации учебно-производственной работы в училищах и школах ФЗО и с учебным расписанием. Одновременно объявлено о распределении учащихся по учебным группам и прикреплении мастеров по производственному обучению к группам.

2 декабря должны начаться учебно-производственные занятия согласно учебным расписаниям,

О работе судебных
исполнителей

Коллегия Наркомюста РСФСР обсудила вопрос об исполнении судебных решений. В руках судебных исполнителей накопилось много невыполненных решений. В числе их исполнительные листы на взыскание алиментов, похищенных сумм с растратчиков и т. д.

Судебные исполнители часто без достаточных оснований прекращают взыскание. Нередко бывает, что уже взысканные суммы своевременно не передаются тому, кому они причитаются.

Коллегия наметила ряд решительных мер по устранению этих недостатков. К 1 февраля 1941 года все взысканные суммы должны быть розданы истцам, а количество неисполненных судебных решений доведено до минимума. Народным судьям предложено ежемесячно проверять работу судебных исполнителей.

Новая форма одежды для
работников морского флота

Приказом Народного Комиссара Морского Флота СССР тов. С. Дукецкого с 1 января 1941 года для работников морского флота вводятся новая форма одежды и знаки различия. Ношение формы обязательно при исполнении служебных обязанностей.

Перевыполняет задание
и экономит горючее

В 1938 году Нутрихин Сергей поступил работать трактористом на лесозаготовительный участок 17 километра. Много и упорно пришлось поработать Сергею над тем, чтобы его трактор мог бесперебойно работать в условиях суровой сибирской зимы. Но он этого добился. Хорошо подготовленная машина работала безотказно. Ни трескучие морозы, ни метели не задерживали. Ежедневно тов. Нутрихин выполнял производственные нормы на вывозке леса на 150-180 процентов, давая за каждый рейс большую экономию горючего.

Отличное знание машины позволило ему работать без брака и аварий. Честный труд создал Сергею большой авторитет среди всех рабочих участка.

Летом текущего года он работал на ремонте тракторов. Заботливо и любовно готовил каждую деталь трактора.

Соревнуясь с другими трактористами, Сергей добивался высокой производительности труда. Его трактор досрочно вышел из ремонта и был полностью готов к большим работам. За стахановскую работу

дирекцией леспромхоза, Нутрихин был занесен на доску почета.

Обсуждая обращение завода «Труд» о включении в предоктябрьское социалистическое соревнование, Сергей взял на себя обязательство вывезти на своем тракторе за 4-й квартал 2500 кубометров леса и содержать машину в образцовом состоянии.

Свое обязательство он подкрепляет делом. Первые рейсы с лесом дали замечательные результаты. За каждую смену он выполняет задание по производительности труда на 150-180 процентов экономит за рейс, по 50-80 килограммов горючего.

Но на достигнутых успехах Сергей не хотел останавливаться, он думал о большем.

18 ноября т. Нутрихин вывез за рейс 138 кубометров лесоматериала, перекрыв дневную норму в два с лишним раза. За все время этот рейс является рекордным на участке.

Вместе со всем коллективом тракторного парка, Нутрихин по-большевистски борется за досрочное выполнение производственного плана.

П. Колмогоров.

Что показали итоги первой четверти
учебного года

6 ноября закончилась первая четверть 1940-41 учебного года.

Итоги первой четверти показали то, что наша средняя школа № 2 имеет значительный шаг вперед по успеваемости, а именно: абсолютный процент успеваемости по школе в нынешнем году за первую четверть выражается в 66,7 процента, тогда как в прошлом году за первую четверть мы имели 49 процентов. Однако и эта цифра, т. е. 66,7 процента говорит о том, что школа далеко не использовала всех своих возможностей и работала еще недостаточно.

Основными трудностями и недостатками в нашей работе за первую четверть были: большая загруженность преподавателей часами и замена одного преподавателя другим по различным причинам (болезнь, отъезд на государственные экзамены и др.), вследствие чего отдельные преподаватели очень мало уделяли внимания воспитательной работе в классах, что не могло не отразиться на учебе и дисциплине некоторых учащихся, (снижена оценка за поведение двадцати двум учащимся из общего количества 875 человек).

Как положительное явление нужно отметить для абсолютного большинства классов более сознательное отношение к работе, а также большую заинтересованность родителей учебной своей детей, учащиеся случаи посещения школы родителями.

Школа реализовала постановление Совнаркома СССР о платности обучения, все учащиеся 8-10 классов в количестве 148 человек, полностью внесли плату за обучение.

На вторую четверть школа наметила и проводит ряд практических мероприятий, а именно: налажены открытые уроки, являющиеся по опыту первой четверти, лучшей формой обмена опытом в преподавательской работе.

Организован семинар для родителей, на котором будут систематически читаться лекции по вопросам обучения и воспитания детей. Первая лекция «о воспитании сознательной дисциплины в школе и семье» прочитана 28 ноября, на ней присутствовало более 100 родителей. Начали работу предметные методические комиссии преподавателей русского языка, математики, которые в первую четверть совершенно не работали. По классам развернулось социалистическое соревнование. Передовым классом в соревновании сейчас является 6 класс «В» (классный руководитель Корешова А. А.), имеющий 84,4 процента абсолютную успеваемость, получивший переходящее красное знамя школы.

К дню Сталинской Конституции выпускаются стенные газеты, проводятся беседы для учащихся 7-10 классов организуется вечер.

Плохо одно только, что положение с топливом настолько серьезно, что грозит срывом нормальной работы школы.

Преподаватели и учащиеся нашей школы твердо уверены, что при помощи городских партийных и советских организаций школа к концу первого полугодия 1940-41 учебного года придет с лучшими показателями, чем мы имеем на конец первой четверти.

В. Казанский,
директор средней школы № 2.

Суд
Хулиган

Вечером 26 ноября, в конторе Тайгинского Межрайпром-лессоюза экономист Перегоедов в пьяном виде стал звонить по телефону, вызывая справочное бюро и ряд других номеров. Не произведя сколько-нибудь деловых переговоров по телефону, Перегоедов набрался наглости, стал похабно ругать по телефону обслуживающую телефонистку.

Находившийся в конторе уполномоченный областного союза т. Иванов хотел приостановить хулиганские действия Перегоедова, предупреждая его прекратить ругань по телефону, но неугомонный Перегоедов обрушился на Иванова.

29 ноября Перегоедов предстал перед народным судом. Суд приговорил Перегоедова за хулиганство к одному году лишения свободы.

По следам
наших замечок

По неопубликованной заметке о плохой работе школы по ликвидации неграмотности на лесозаготовительном участке 17 километра произведено расследование. Факты, указанные в заметке, целиком подтвердились. Райком союза леса и сплава принял меры к улучшению работы. Для школы подобрано помещение, школа обеспечена учебными пособиями. Проведено первое занятие, присутствовало 19 человек. Председатель райкома союза леса и сплава Бердяк.

Отв. редактор С. ЛОБАНОВ.

Кино-театр имени Крупской
1 декабря демонстрируется
фильм **ДРУЗЬЯ**
Начало сеансов в 4, 6, 8 и 10
часов вечера. Касса открыта
с 3 часов дня.

Открыт прием подписки на 1941 год.
на газету «СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ»

Цена на 1 м-ц — 80 коп.
" 3 м-ца — 2 р. 40 к.
" 6 м-цев — 4 р. 80 к.
" 12 м-цев — 9 р. 60 к.

Подписка принимается письменно, сборщиками подписки в депо и других цехах железнодорожного транспорта, союзпечатью конторы связи.

Союзпечать.