

Пламенный привет гордым сталинским соколам, пламенный привет непобедимому воздушному флоту СССР и его создателю товарищу Сталину

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома ВКП(б) и РИКа
Новосибирской области

ПЯТНИЦА
18 августа 1939 г.
№ 64 (1042)

Авиация непобедимого народа

18 августа вся наша великая советская страна празднует День авиации. На больших и малых аэродромах, в воинских частях и на заводах, в городах и селах этот день отмечается авиационными праздниками, спортивными соревнованиями, массовыми выступлениями.

Советский народ любит свою авиацию. Строительство воздушного флота в нашей стране окружено вниманием и поддержкой широчайших масс трудящихся. Правительство, партия и лично товарищ Сталин повседневно занимаются вопросами укрепления боевой мощи советской воздушной армии. За годы сталинских пятилеток воздушный флот страны социализма превратился в могучую, непобедимую силу.

Славные дела наших летчиков продемонстрировали всему миру непревзойденные качества советской авиации, мужество и мастерство наших летчиков.

Героическая работа Молокова, Водопьянова, Лянишевского и других пилотов, спасших челюскинцев; блестящая экспедиция на Северный полюс; смелые перелеты экипажей Чкалова и Громова из Москвы в Америку; молниеносные рейсы Коккинаки из Москвы на Дальний Восток, в Канаду; перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой навсегда вошли в историю мировой авиации как образцы любви к родине, отваги и настоящего летного искусства.

В героических боях у озера Хасан, в воздушных схватках на границе Монгольской республики советские летчики покрыли себя неувядаемой славой. Японские провокаторы войны надолго запомнят смертоносные удары могучей сталинской авиации! Импералистические хищники, самуран получили наглядный и жестокий урок. Победа в воздухе неуклонно принадлежала советской авиации. Так было и так будет всегда!

У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь! — го-

ворил товарищ Сталин на январском Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1933 году. Сейчас наши авиационные заводы превратились в мощные предприятия, оснащенные самой передовой техникой. Они обеспечивают Красную Армию и Военно-Морской флот самыми лучшими в мире самолетами, на которых советские летчики вели воздушные бои с японскими хищниками, покоряли пространства, завоевали своему народу десятки международных авиационных рекордов.

С большими достижениями приходит ко Дню авиации и наш гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий, по объему грузовых перевозок СССР вышел на первое место в мире, обогнав даже такую развитую в авиационном отношении страну, как Америка.

Советская авиация сильна своими кадрами и огромными резервами. Тысячи и тысячи рабочих, служащих колхозников обучаются в аэроклубах летному делу без отрыва от производства. Они учатся планизму, учатся управлять самолетом, прыгать с парашютом, обращаться с пулеметом в воздухе, владеть авиационным мотором.

Авиационный спорт стал одним из самых популярных видов спорта в нашей стране. Нужно сделать его еще более массовым, улучшить работу аэроклубов, по-настоящему взяться за укрепление противовоздушной и противохимической обороны, строить и оборудовать в районах аэродромы и посадочные площадки, охватить массовой авиационной работой всех трудящихся, всемерно популяризировать авиационные достижения Советской страны.

18 августа, в День советской авиации, вся наша великая страна, весь многомиллионный народ социалистического государства, шлет боевой пламенный привет гордым сталинским соколам, пламенный привет непобедимому воздушному флоту СССР и его создателю — товарищу Сталину.



Из речи К. Е. Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б)

...Наша авиация вообще стала более могущественной и ее ударная сила соответственно повысилась.

Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2.000 тонн авиа-бомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208 проц. больше; другими словами, одновременный бомбовый залп увеличился в три раза. Эта масса разящего металла, способного перемещаться на огромные расстояния, может быть неплохой советской смиренной рубашкой для охваченных бредовыми идеями агрессоров, если они в безумном порыве полезут на землю советов (бурные аплодисменты).

Одновременно с этим увеличилась мощь пулеметного залпа нашего военно-воздушного флота. Если в 1934 году в одну секунду все авиационные пулеметы

могли дать выстрелов 100 процентов, то в 1939 г. они могут дать на 300 процентов больше.

Я понимаю естественное желание товарищей знать, какие же мы имеем самолеты, с какими не процентными, а доступными человеческому пониманию показателями хотя бы по скорости, по потолку, дальности. Идя навстречу этому естественному желанию, я докладываю, что сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час (бурные аплодисменты). Возгласы: „Ура!“, „Да здравствует товарищ Сталин!“, „Да здравствует товарищ Ворошилов!“, „Да здравствует красная авиация!“, „Ура! Зал, стоя, устраивает овацию вождю наро-

дов товарищу Сталину), а высотностью за 14—15 тысяч метров (аплодисменты); что же касается дальности наших самолетов, то об этом лучше всего сказали делом прекрасной памяти Герой Советского Союза Валерий Чкалов и Герои Советского Союза т.т. Громов, Байдуков, Юмашев, Беляков, Данилин, Коккинаки, покойный Брядинский и наши замечательные летчики — Герои Советского Союза т.т. Гризодубов, Осипенко и Раскова (аплодисменты).

Вы все знаете, конечно, что они эти и многие, многие другие герои, наши сталинские соколы, еще о многих качествах нашей авиации делом расскажут нашему народу и всему миру (продолжительные аплодисменты)“.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке



На снимке: Павильон „Колхозный клуб“ в разделе выставки „Новое в деревне“.

Фото Ф. Кислова.

Бюро-клише ТАСС.

Небывалый сбор риса

В Казахстане и плавнях Кубани колхозники завоевали на отдельных участках урожай риса в 100 центнеров с гектара. Известный до сих пор мировой рекорд риса — 90 центнеров с гектара.

Дерево давшее 90 пудов яблок

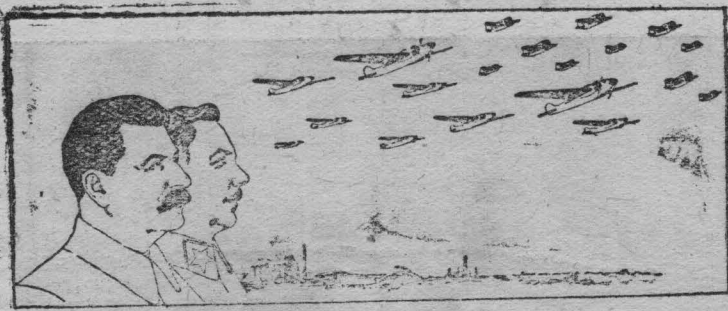
Крымская зональная станция с одного гектара насаждений сняла 600 центнеров плодов. В совхозе „Кибрай“ (Узбекистан) 15 центнеров яблок „Розмарин“ дало одно дерево.

Животные рекордисты

Выдающимися стахановскими рекордами представлено на выставке социалистическое животноводство. Доярка О. П. Щербина из колхоза им. Сталина, Штенковского района, Сумской области надоила за 300 дней от своей коровы „Лента“ 12 623 литра молока. В колхозе „Велетень“, Катеринопольского района, Киевской области М. А. Марчук получила и вырастила от одной свиноматки за год 28 поросят. Известный кроликовод С. А. Таганкин (Московская область) получил за год от одной крольчихи 173 кролика.

Непревзойденные урожаи хлопка

За Советским Союзом — рекордные урожаи хлопка. Вслед за Ибрагимом Рахматовым, собравшим в 1936 году 115 центнеров хлопка с гектара, выдвинулась блестящая плеяда новых мастеров-хлопкоробов. Депутат Верховного Совета СССР Басти Багирова довела в Азербайджане урожай хлопка до 143 центнеров на гектар. Но и этот рекорд уже в прошлом. Мадраим Барабахи из колхоза им. Сталина, Избаскентского района, Узбекской республики, достиг урожая хлопка в 153 центнера с гектара.



Все выше и выше, и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ!

Рисунок Н. Денисова и Н. Ватолиной.

Бюро-клише ТАСС.

РОСТ СОВЕТСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

♦ С 1923 года в СССР организовано регулярное воздушное сообщение. Первая аэролиния Москва—Нижний Новгород имела длину 420 километров. В 1923 году по этой линии было перевезено 229 пассажиров, 1,8 тонны почты и 100 килограммов груза.

♦ К 15-летию Гражданского воздушного флота (1938 год) протяженность воздушных линий в стране превысила 100 тысяч километров. В последнем году второй пятилетки на самолетах было перевезено свыше 211 тысяч пассажиров, свыше 36 тысяч тонн груза, более 9.000 тонн почты.

♦ По объему воздушных перевозок СССР выходит на одно из первых мест в мире. По грузовым перевозкам мы опередили все страны мира.

♦ По протяженности авиационной сети СССР стоит на первом месте в мире.

♦ Самая длинная воздуш-

ная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны,—это Москва—Хабаровск—Владивосток. Протяжение ее—8.190 километров.

♦ Столица СССР—Москва—связана воздушными линиями со всеми союзными и со многими автономными республиками и национальными округами.

♦ Большую помощь оказывает гражданская авиация сельскому хозяйству. Только в 1936—1937 годах самолеты очистили от вредителей сельского хозяйства около 1.200 тысяч га. полей.

♦ Ежедневно десятки санитарных самолетов вылетают для оказания помощи больным.

♦ В дни выборов в Верховный Совет СССР и Верховные Советы республик агитсамолеты обслужили 7 тысяч избирательных участков, распространили огромное количество литературы и листовок.

Завоевание мировых рекордов

(Цифры и факты)

△ В 1922—1923 годах были построены первые советские самолеты.

△ В 1927 году СССР приступил к выпуску многомоторных, тяжелых самолетов.

△ В 1924—1927 годах советские летчики выходили на международную арену. В эти годы совершены перелеты: Ташкент—Кабул, Москва—Токио, Москва—Пекин, Москва—Анкара, знаменитые полеты Бабушкина и Чухновского в Арктику.

△ В январе 1933 года товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, сказал: „У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь“.

△ Постановлением правительства в 1933 году установлен День авиации, празднуемый ежегодно 18 августа.

△ 1934 год принес стране новые победы советской авиации. Героическое спасение челюскинцев на весь мир прославило советских летчиков.

△ Осенью 1934 года лет-

чики Громов, Спирин, Филин установили мировой рекорд дальности полета по замкнутой кривой. За 75 часов беспосадочного полета они пролетели 12.411 километров.

△ В 1936 году летчики Коккинаки, Юмашев, Алексеев, Нютикин, Липкин завоевали Советскому Союзу все мировые рекорды высоты полета с грузом (начиная с 0,5 тонны и кончая 13 тоннами). П. Осипенко побил женские рекорды высоты полета с грузом на гидросамолете.

△ В 1936 году Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков летят по Сталинскому маршруту: Москва—Земля Франца-Иосифа—Петропавловск—на Камчатке—Николаевск—на Амуре. За 56 часов 20 минут самолет пролетел без посадки 9.374 километра.

△ 1937 год. Эскадра тяжелых воздушных кораблей во главе с Героем Советского Союза М. Водопьяновым летит к вершине мира—на Северный полюс—и совершает беспримерную посадку на дрейфую-

Семинар агитаторов

Большую подготовительную работу к выборам в советы, развернул политотдел Тайгинского отделения.

На днях закончился однодневный семинар руководителей агитколлективов. С 13 августа начал работу 10-дневный семинар агитаторов и чтецов на котором присутствует 41 человек.

Слушатели изучают „Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые сове-

ты депутатов трудящихся РСФСР“. Кроме этого они прослушают лекции на темы: „Доклад товарища Сталина на 18 съезде ВКП(б)“, „О международном положении“, „Учение Ленина—Сталина о партии и устав ВКП(б)“, „Шаг вперед—два шага назад“.

После окончания семинара агитаторы организованно выйдут на участки, которые за ними уже закреплены.

Шокуров.

Изучают Положение о выборах

Рабочие и служащие лесзаготучастка 17 километр активно приступили к изучению положения о выборах: в краевые, областные, районные, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

10 августа к изучению Положения о выборах с большой активностью приступили и домохозяйки.

Изучение проводится в квартире стахановца тов. Ефимова. Большую активность в организации бесед проявляет домохозяйка тов. Носординова.

За десятидневку беседы по изучению Положения было охвачено 100 человек, проведено 5 бесед.

Колмогоров.

Волгин.

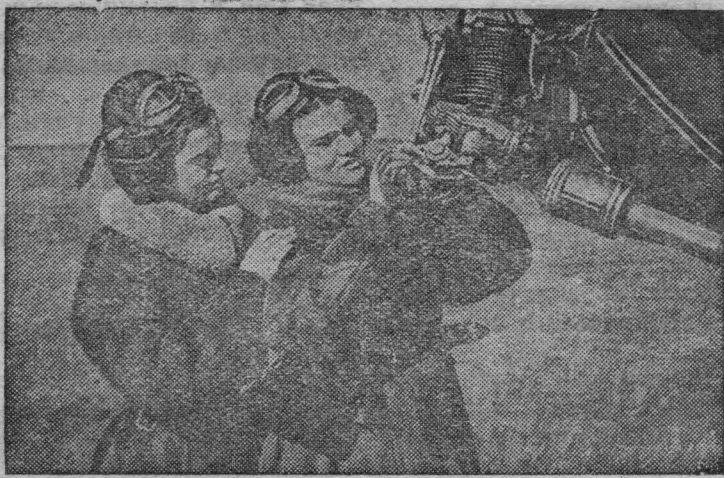
Выделены агитаторы

В коллективе госбанка состоялось несколько занятий по изучению Положения о выборах в местные советы депутатов трудя-

щихся. Выделено три агитатора, которые будут работать на избирательных участках.

Е.

Комсомолки-отличницы 10 класса Воронежской 5-й средней школы—Клавдия Мамаева и Тамара Николаева без отрыва от школьной учебы „отлично“ овладели летным делом.



На снимке: К. Мамаева и Т. Николаева осматривают мотор самолета перед полетом. фото Г. Абрамян.

щую льдину.

△ В июне 1937 года отважные летчики Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершают героический перелет за 63 часа 25 минут из Москвы через Северный полюс на побережье Северной Америки. Не прошло и месяца, как выдающиеся советские летчики Громов, Юмашев и Данилин летят по тому же маршруту (Москва—Северный полюс—США) и устанавливают мировой рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев за 62 часа 17 минут 10.145 километров.

△ В 1936—1937 годах советские летчики завое-

вали нашей стране 18 международных рекордов.

△ 1938 год. Герои-летчики Коккинаки и Брядинский на самолете „Москва“ летят в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. За 24 часа 36 минут они покрывают расстояние в 7.600 километров.

△ В августе 1938 года советские летчики в боях у озера Хасан нанесли сокрушающие удары наглым японским самураям, посягнувшим на священную границу нашей родины.

△ В сентябре 1938 года советские летчицы Гризодубова, Осипенко и Раскова установили международный женский рекорд даль-

Поднять качество политической агитации

Предстоящие выборы Советов потребуют от наших партийных организаций еще большего размаха политической работы, чем выборы в Верховные советы.

Партийные организации должны были не только закрепить достигнутый уровень агитационной работы, но и двинуться дальше охватывая идейно-политическим влиянием, широкие слои населения.

Однако в нашем районе отдельные первичные парторганизации в отдельных случаях почти прекратили политическую работу. К таким можно смело отнести Яшкинскую парторганизацию (секретарь партбюро Курочкин). Агитколлективы по существу распустили и укомплектованием их занимаются плохо, оставшимися агитаторами никто не руководит. Отдельные агитаторы под разными предлогами пытаются увильнуть от этой почетной работы—целыми месяцами не бываю на десятидворках.

Т. Микалуцкий отговаривается тем, что ему некогда, учится на курсах мастеров, а на самом деле уже месяц как кончил курсы. Такой, с позволения сказать, горе-агитатор с апреля месяца под разными предлогами не был на своем участке.

Такое же положение с агитмассовой работой в Пачинской, Власковской и ряде других первичных парторганизациях.

Тимофеев.

ности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев из Москвы на Дальний Восток за 26 часов 29 минут по маршруту 6.450 километров.

△ В 1939 году Советский Союз обогатился новыми победами авиации. Советские воздухоплаватели Бурлуцкий и Алешин совершили дальний полет на сферическом стратостате „СССР ВР-55“. За 61 час 30 минут они пролетели по прямой 1.701 километр 810 метров и завоевали таким образом восемь международных рекордов.

△ 28 апреля нынешнего года летчики Коккинаки и Гордиенко совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северная Америка, покрыв 8.000 километров за 22 часа 56 минут.

△ В мае молодая воздухоплавательница А. Кондратьева на сферическом аэростате „СССР ВР-31“ установила 16 женских всесоюзных (национальных) рекордов продолжительности полета для восьми категорий аэростатов. Тов. Кондратьева продержалась в воздухе 22 часа 40 минут, пролетев за это время по прямой около 500 километров.

Равняться по передовым комбайновым агрегатам

Перевыполняют нормы

На полях колхоза „Правда“ развернулось социалистическое соревнование за скорейшее завершение хлебоуборочной кампании. С первых дней своей работы комбайнеры перевыполняют норму. Тов. Рычков на комбайне „Сталинец“ выжал за день площадь 4 га.

Хорошо организовал агитационную работу в колхозе политрук комбайна Ак-

сенов. Он проводит беседы о международном положении, ежедневно читает свежие новости. Все с большим желанием приступили к изучению Положения о выборах. В агрегатах тов. Плюш и Рычкова хорошо работают комсомольцы: тракторист Валентов В.В., выгребщик зерна Ушнурцев и помощник комбайнера тов. Валентов.

К чему привели „зеленые“ настроения

„Зеленые“ антигосударственные настроения руководителей колхоза „Красное знамя“, Литвиновского сельсовета привели к глубокой задержке уборки озимых. До 15 августа не была закончена косовица ржи. Не начинали обмолот и хлебосдачу государству.

Сев озимых идет также преступно медленно. На 15 августа было посеяно только 12 гектаров из 80—по

плану, несмотря на то, что этот колхоз хорошо обеспечен МТС. Имеет тракторы и 2 тракторных селки. Председатель колхоза Завьялов должен понять, что разрыв скирдования и обмолота от косовицы хлебов ни в коем случае допускать нельзя. Это есть залог борьбы за уборку урожая без потерь.

С.

Организовать шефскую помощь колхозам

Следуйте примеру Новосибирска

Партийная организация Новосибирска шефствует над колхозом „Путь второй пятилетки“ Березовского сельсовета.

В порядке шефства партийная организация выслала в колхоз бригаду в которую вошли т.т. Воронников Я., Попова Е., Трапезников С.

Бригада провела в кол-

хозе несколько бесед помогала правлению колхоза хорошо организовать работу на полях. При помощи бригады колхозники значительно повысили производительность труда.

Все коллективы по примеру коллектива Новосибирска должны послать бригады в подшефные колхозы.

Высокая производительность комбайна

9 августа в совхозе имени Ленина приступил к работе комсомольский комбайн. Первые дни показали высокую производительность труда, комбайн убирает до 38 гектаров в день.

Комсомольцы: комбайнер тов. Игнатов, помощник комбайнера т. Афин и тракторист т. Голосеев на 16 августа убрали хлебов с площади 160 гектаров.

Иванов.

Задерживают хлебосдачу

5 августа колхоз имени Кагановича, Власковского сельсовета закончил косовицу ржи и приступил к обмолоту. На 12 августа было намолочено уже около 200 центнеров зерна. Хлеб сухой, чистый и вполне готов к сдаче на элеватор.

Однако, председатель сельхозартели т. Михайлов с выполнением хлебопоставок не торопится: „Выполним, времени хватит“, — заявляет он. Поэтому хлеб вывозит только на 3-х подводах по 12 центнеров.

Вместо того, чтобы мобилизовать все силы колхоза на вывозку Михайлов надеется на получение автомашин из МТС: „Вот поеду в МТС, договорюсь и тогда“...

На эти вредные настроения Власковский сельсовет должен обратить серьезное внимание и заставить в ближайшие дни полностью закончить августовский план хлебосдачи.

М.

Не ведут борьбы с нарушителями трудовой дисциплины

В колхозе „8 марта“, Дубровского сельсовета есть еще часть трудоспособных колхозников, которые в колхозе работают для видимости, большую часть времени отдают своему личному хозяйству. Так, Гололобова М. в такой ответственный период занимается выборкой покосов из конопли, посеянной для личного пользования. Не выходят на колхозные работы: Сергеев С., Швецова В., Сергеева А. и ряд других.

Эти лжеколхозники тормозят рост производительности общественного труда, дезорганизуют честных колхозников, подрывают

трудовую дисциплину. Из-за них образуется мнимая нехватка рабочей силы, задерживаются сельскохозяйственные работы.

Многие колхозы района уже приступили к посеву озимых, а здесь еще не закончена вспашка паров. Председатель колхоза тов. Бруй очевидно еще не догадывается, что именно перечисленные лодыри являются конкретными виновниками срыва паровспашки и сева озимых. В целом правление колхоза до сих пор не повело решительной борьбы с этими тунеядцами.

П.

Разбазаривают колхозные сенокосы

В постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“ говорится, что виновные в нарушении этого постановления будут привлекаться к ответственности, как нарушители закона.

Этого предупреждения не понял председатель колхоза „Свободный труд“, Нижне-Яшкинского сельсовета Мокрушин. Он разбазаривает колхозные сенокосы направо и налево. Недавно продал один гектар сенокосных угодий рабочему Яшкинского цемзавода. В колхозе сенокосных угодий не хватает.

Мокрушин, как нарушитель закона, должен получить по заслугам.

М. О.



Очистить колхозное поле от сорняков!

Рисунок Г. Вальк.

Бюро-клише ТАСС.

Рассказ о великом смотре

В полдень на культурный стан приехали председатель колхоза тов. Швец, и побывавший на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, заведующий колхозной хатой-лабораторией М. К. Костюк. В бригаде как раз было время обеденного перерыва, колхозники были все в сборе, они знали, что сегодня в бригаде будет необычайное собрание — участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки тов. Костюк расскажет о великом смотре грандиозных побед социалистического сельского хозяйства за годы сталинских пятилеток.

Собрание открыл председатель колхоза. Слово для доклада предоставляется участнику Всесоюзной выставки т. Костюку, — сказал он.

Долго готовился Костюк к этому докладу. Еще когда поезд отсчитывал километры от Москвы, под ровный стук колес он обдумывал, как лучше, как понятнее передать односель-

чанам то, что он посмотрел и пережил в дни, когда он был на выставке. И вот сейчас они собрались все и приготовились его слушать.

Сначала докладчик волновался, читая свои записи, потом слова полились сами собой, он стал говорить уверенно, просто и понятно рассказывая колхозникам о выставке.

— Кто был на открытии выставки, тот вправе считать себя самым счастливым человеком, — начал свою речь т. Костюк. Когда нас на автобусе привезли на выставку, первое, что мы увидели, это скульптура товарища Сталина и тракторист и колхозница. На площади собралось много народа, все ждали, когда на трибуне появится глава советского правительства товарищ Молотов. Когда товарищ Молотов поднялся на трибуну его встретили дружными аплодисментами и криками: „Да здравствует глава советского правительства това-

рищ Молотов!“ „Ура Молотову!“

Товарищ Молотов в своей речи рассказал об огромных победах социалистического сельского хозяйства, достигнутых под руководством коммунистической партии и лично товарища Сталина.

После его речи, когда он сказал, что выставка открыта все пошли осматривать этот замечательный город—сад.

Каждый участник выставки прежде всего хотел осмотреть павильоны своей республики, края, области. Конечно и мы, делегаты от Новосибирской области, решили сначала осмотреть павильон „Сибирь“. Неисчислимы богатства Сибири! Здесь можно увидеть все и новые сорта пшеницы, и богатые животноводческие фермы, и фруктовые сады. Как неузнаваема стала Сибирь, которая когда-то называлась каторжной! В павильоне „Зерно“ я увидел сорт многолетней пшеницы. Этот сорт получают от скрещивания пшеницы с пыреем и она растет много лет.

В павильоне „Механизация“ показано, какой богатой и могучей техникой оснащено наше сельское хозяйство. Здесь можно найти всевозможные машины, которые дает промышленности нашим колхозам и совхозам.

Побывали мы и в павильонах всех братских республик, посмотрели, как живут в них колхозники. Есть, что здесь посмотреть и есть чему поучиться. Поражает своей красотой родина тов. Сталина Грузинская ССР. Павильон „Грузия“ весь цветет и когда смотришь на экспонаты, то кажется, что вы находитесь в самой Грузии.

Особый интерес представляет павильон „Дальнего востока“. Какая мощь, и несокрушимая сила показана здесь. Дальний восток, закован весь в броню и никакая на свете сила не в состоянии проломить эту броню.

Посмотрели мы и павильон „Новое в деревне“. Здесь показана контора колхоза, ясли, школа, больница и другие культурные учреждения села.

За пять дней, которые я провел на выставке, похожи на замечательное путешествие, за эти дни я осмотрел всю нашу замечательную страну. Рассказывать о выставке можно бесконечно, но всего не перескажешь. Чтобы понять все надо каждому побывать на выставке, а поэтому я призываю вас товарищи работать лучше, чтобы завоевать право участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Последние слова докладчика колхозники встретили дружными аплодисментами.

В своем решении колхозники приветствовали Всесоюзную сельскохозяйственную выставку и взяли обязательство в нынешнем году образцово провести уборку урожая.

Собрание закончилось. Колхозники расходились по своим участкам работы и каждый нес в себе заветную мысль, работать нынче так, чтобы добиться почетного права на следующий год—участвовать на этом грандиозном смотре.

Д. Чазов.

Колхоз им. Шевченко.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ПРАЗДНИК МОЛОДЕЖИ

Молодое поколение в нынешнем году будет праздновать 25 годовщину Международного юношеского дня, праздник борьбы за мир, за социализм.

К этому величайшему празднику молодежи, комсомольские организации района должны подойти с новыми победами на своих участках работы, с новым подъемом социалистического соревнования и стахановского движения. Каждая комсомольская организация должна по-боевому взяться за выполнение практических задач, добиваясь высоких показателей в своей работе.

Встречая Международный юношеский день, комсомольские организации должны улучшить агитационно-массовую работу, организуя в цехах, колхозах, бригадах, звеньях читки газет, доклады, беседы, повседневно добиваясь наибольшего роста рядов ВЛКСМ за счет передовой части молодежи.

В районе есть немало товарищей, которые по-боевому готовятся к встрече

Международного юношеского дня. Машинист в колхозе „Красный север“ тов. Миханшин Петр, работая на жнейке, ежедневно перевыполняет норму на косянице, скашивает по 4 гектара, вместо трех по норме. Комбайнер тов. Рычков (колхоз „Правда“) комбайном „Сталинец“ выкашивает за смену по 18,5 гектара, вместо 12 гектаров по норме.

Хорошо проводит агитационную работу в колхозах зав. избой-читальней Дубровского сельсовета комсомолец тов. Самойличенко, комсомолка колхоза „III Интернационал“ тов. Коротева аккуратно выпускает стенную газету.

Но в целом в районе агитационная работа стоит на низком уровне. Многие комсомольские организации стоят еще в стороне от этого важного мероприятия. Задача каждой комсомольской организации сейчас же перестроиться, подготовить подарки матери родине—вот задача каждого комсомольца.

С Ярончук.

Дела, заслуживающие внимания прокурора

Уборка урожая—это самый ответственный период сельскохозяйственных работ. Партия и правительство поставили задачу убрать обильный урожай вовремя и без потерь. Уборке сейчас должно быть подчинено все и клубы и кинотеатры. Кинопредвижки, культ бригады—все лучшие художественные силы должны быть брошены в поле, в бригады. Иначе на это смотрит директор Тайгинского кинотеатра Приходько. Несмотря на указание треста кинофикации об организации обслуживания уборочной, кинотеатр до сих пор ничего не сделал.

Бездеятельность директора кинотеатра Приходько и бухгалтера Тихомирова перешла всякие границы. Они запустили всю работу в театре. Предвижки не работают, механики просиживают в Тайге, картины лежат. Механик Беляев просидел в Тайге 16 дней. Рогожин—10 дней. Кинокартина „Детство Горького“ стоит с 4 августа, летят на ветер государственные деньги.

Автомашина предназначенная для кинопередвижки варварски эксплуатировалась. Недавно директору Приходько и бухгалтеру Тихомирову, вздумалось прокатиться в Анжерку, они целых пять дней ездили и наконец машину загнали в Томск и бросили без надзора. Нетрудно догадаться в каком состоянии доведена до Томска и почему она оставлена. Ездил на ней „шофером“ бухгалтер Тихомиров, не имеющий прав езды.

Тихомиров и Приходько творят невозможные дела.

Несколько месяцев тому назад Приходько ездил на автомашине в Мошково за оборудованием для кинокамеры, которое без труда можно было перебросить поездом. В Мошково Приходько и Тихомиров катались целые сутки оставив шофера, отбрав у него машину. В последнюю поездку Тихомиров уехал в Томск под видом того, что невозможно обратно приехать до Тайги, а на самом деле Тихомиров устраивал свои личные дела. Телеграмма полученная из Томска выдается с головой этих дельцов из кинотеатра. Вот ее текст: „Кинотеатр Приходько. Томск, скажи маме встретить 59 сестру. Тихомиров.“

В то время, как сейчас мобилизуется весь транспорт, все силы на уборку, эти пошляки бесцельно разъезжают по своим личным делам, губя машину. Приходько и Тихомиров грубо попирают интересы трудящихся, издеваются над рабочими. Без всяких оснований уволен шофер кинс, машину у него никто не принимал, Приходько и Тихомиров нахально отобрали у него ключи не расчитали и уехали. Он ходит без дела целую неделю. По их же инициативе без ведома и согласия треста закрыта фотография—это целое предприятие. Фотограф „отпущенный“ в отпуск сидит больше недели не может получить деньги потому, что администраторы разъезжают по гостям в Ижморку да в Томск.

Преступные дела руководителей кинотеатра заслуживают внимания прокурора

ШКОЛА ЕЩЕ НЕ ГОТОВА

Счастливая жизнерадостная Советская детвора, полная новых сил и энергии, считает дни до начала нового учебного года. Они ждут того дня в который встретят их светлые, уютные классы школы.

Посмотрим, как готовится к встрече Березовская школа? 12 дней остается до 1-го сентября, а школа еще не готова. До сегодняшнего дня не покрашены полы. Штукатурка с потолка обвалилась и директор школы т. Гункин спокойно рассуждает: — „это еще ничего какнибудь протерпит, штукатурка ведь обвалилась только местами“. Беззаботливый директор ожидает когда обвалится весь потолок, а потом приступить к ремонту. Не все отремонтированы печи, нет дверок и все это опять таки откладывается на будущее.

„Стекла вставлять в рамы нечем, нет алмаза“, и гонца за гонцом посылают разыскивать алмаз по району, тогда, как он имеется в местном магазине сельпо, через дорогу против школы.

Заведомо зная о такой безобразной подготовке к новому учебному году: ни сельский совет (председатель т. Гринько) и ни райОНО (заведующий т. Кузмин) мер своевременно не приняли.

В оставшиеся дни необходимо принять все меры, чтобы ликвидировать оставшиеся недостатки. А. Р.

К чему приводит безответственность

Достаточно было времени для того чтобы отлично подготовить школы к новому учебному году. Там, где директоры и заведующие школами по деловому отнеслись к этой работе те школы уже полностью готовы к встрече учащихся.

А там, где люди раскисались и находились в плену безответственности еще много недоделок и сейчас эту работу ведут кое как, наспех, лишь бы с рук долой.

Так, в Корчугановской школе Литвиновского сельсовета (заведующий т. Старова) до сего времени не отремонтированы печи, не подведен новый низ здания и нет крыльца. Оштукатурке, побелке и окраске полов нечего и говорить. Парты, классные доски, стулья, столы требуют так же покраски и ремонта, но и здесь ничего не сделано.

Такое же состояние и во Власовской НСШ (директор т. Платежов) чувствуется большой недостаток наглядных учебных пособий. вновь произведенная штукатурка уже потрескалась и покрылась слоем плесени, что вынуждает подштукатуривать вторично, делать двойную затрату средств.

Л.



Плакат, выпущенный издательством „Искусство“.

Репродукция бюро-клише ТАСС.

Сводка о ходе уборки хлебов по сельсоветам Тайгинского района на 15 августа 1939 г.

Сельсоветы	План в га.	Ско- плено гектар	Прог. выпол- нения
Усть-Сосновск	1400	535	38
Косогоровск.	1100	415	37
Северский	1360	473	34
Пашковский	1070	327	30
Березовский	788	240	30
Березовский	2108	595	28
Н.-Яшкинский	1405	390	27
Щемидовск.	1256	317	26
Иткаринский	2089	543	25
Красносельск.	2238	548	24
Поломошнин.	2824	656	23
Таловский	1407	324	23
Дубровский	1390	327	23
Яшкинск. п.с.	167	38	22
Колмогоровск	2450	536	21
Моховский	3134	670	21
Ботьевский	1340	264	19
Власовский	2367	430	18
Пачинский	2038	354	17
Зырянский	3189	498	15
Литвиновск.	1880	277	14
Колхоз, вне МТС	12218	3692	31
По Литвин. МТС	14269	3080	21
По Пачинск. МТС	10643	1875	17
По району	37000	8757	23

Переход в противогазах в честь дня авиации

В ознаменовании Всесоюзного дня авиации коллектив Тайгинской железнодорожной больницы организовал 16 августа замечательный переход в противогазах от ст. Тайга до блокпоста Кузель. Расстояние 7 кил. покрыли за 1 час. 40 минут. В походе участвовало 15 человек, в том числе сансестры: Поклавская, Иванова, Степанова и врач тов. Рязанцев. Все они значкисты ГСО I ступени. Переход возглавлял председатель первичной организации ОСО железнодорожной больницы тов. Поклавская.

По прибытию на место перехода блокпоста Кузель ими была проведена беседа с рабочими и членами организации Дня авиации. Железнодорожники и члены семьи рабочих блокпоста Кузель остались довольными и обязались укрепить свою первичную организацию ОСО и овладеть одной из военной специальностью.

Шокуров.

Приказ № 105-Ц по Тайгинскому отделению не выполняется

Из-за преступно плохой регулировки движения поездов со стороны диспетчерского аппарата десятки поездов простаивают часами на станциях, блокпостовых и разъездах.

Диспетчер западного круга тов. Юшков своим безобразным командованием 12 августа буквально дезорганизовал работу на отделении по продвижению поездов. Например, поезд № 2 на станции Тутаевская задержан на 22 минуты, в станции Тальменка—на 26 минут, в Литвиново на 14 минут. Поезд № 55 на станции Яшкино задержан на 14 минут, на Хопкино—20 минут, на Кузель—10 минут.

Плохо руководит движением диспетчер восточного круга тов. Алешин. 13 августа поезд № 42 на ст. Судженка задержан на 14 минут, на Пихтаче—10 минут. Поезд № 43 на ст. Иверка был задержан на 8 минут. Несмотря на такую работу, начальник отделения тов. Русаков сообщает редакции газеты „Железнодорожник Кузбасса“, что диспетчер тов. Алешин значительно улучшил работу. Это успокоение ни к чему не приведет, как и размагничиванию трудовой дисциплины среди командиров диспетчерского аппарата, не мобилизует их на выполнение наркомовского графика.

Руководство отделения должно сделать для себя большевистские выводы, мобилизовать диспетчерский коллектив на выполнение графика продвижения поездов. Начать эту работу с глубокого доведения до сознания каждого железнодорожника приказа наркома № 105/Ц, шире развернуть соцсоревнование.

А. Ш.

Зам.редактора А.Стариков.

Райпромкомбинатом организован **ШАПНО-ШАПОЧНЫЙ ЦЕХ**. Цех принимает заказы, как на переделку и ремонт старых дамских шляп и шапок так и на поделку новых из материала заказчика. Выполнение заказа быстрое и аккуратное. Оплата производится после выполнения заказа. Цех расположен в фото-парикмахерской на базаре. Работает с 9 до 5 час. вечера.