

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

12
ИЮЛЯ
1933 г.
№ 79
(399)

Орган ТАЙГИНСКОГО РК ВКП (б), Райисполкома, Райпрофсовета

С'ЕЗД ЛУЧШИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОЛХОЗНИЦ—УДАРНИЦ

Сегодня, в клубе им. Ленина г. Тайга открывается первый районный с'езд колхозниц-ударниц социалистических полей нашего района. На с'езд приедут лучшие представители от женщин колхозниц-ударниц. Впервые лучшие ударницы с'едутся на свой с'езд для того, чтобы обсудить вопросы роли и задачи колхозниц-ударниц в организационно-хозяйственном и политическом укреплении колхозов, о задачах женщин колхозниц в предстоящую хлебоуборочную и хлебозаготовительную кампанию.

Особенно четко и ясно определил роль женщин в колхозном строительстве любимый вождь рабочего класса и колхозников тов. Сталин. В речи на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников тов. Сталин говорит, что

„Женщина в колхозах—большая сила. Держать эту силу под спудом, значит допустить преступление. Наша обязанность состоит в том, чтобы выдвигать вперед женщин в колхозах и пустить эту силу в дело“

„Женщина в Советской республике играет такую же роль в социальном хозяйстве, как и мужчина“, говорит М. И. Калинин в своей речи на 2-м с'езде колхозников-ударников Горьковского края. И „если мы хотим, чтобы колхоз развивался, если мы хотим, чтобы их сельское хозяйство, чтобы их организация шли вперед, нужно, товарищи, выдвигать вперед женщину“ (М. И. Калинин).

Однако, надо прямо сказать, что эти указания вождя партии и трудящихся тов. Сталина советские, партийные и другие общественные организации нашего района из рук вон плохо выполняли, явно недооценивают силы женщин в колхозах.

Вопрос о выдвижении женщин в органы колхозного управления—председателем правления, бригадиром—не стал еще в центре внимания партийных и советских организаций нашего района. Недооценивая роли и силы женщин в организационно-хозяйственном укреплении колхозов особенно выража-

ется в полном отсутствии какой-либо политико-воспитательной работы с женщинами в ряде сельских партийных ячеек. Отсутствие политико-воспитательной работы с женщинами нередко в прошлом классовый враг пользовался, подбивая отсталых колхозниц на борьбу с мероприятиями партии и советской власти по социалистическому переустройству сельского хозяйства. Классовый враг попытается и сейчас в наихудший период—в период подготовки и проведения хлебоуборки и выполнения первоочередной обязанности колхозов перед государством—сбавить хлеба—классовый враг попытается подбить отсталые элементы женщин на срыв выполнения этих задач. Этим попыткам надо дать жестокий отпор.

Открывается сегодня первый районный с'езд колхозниц-ударниц, должен явиться началом решительного перелома в деле развертывания массовой политической работы среди женщин-колхозниц, решительного выдвижения женщин в аппарат колхозного управления.

Районный с'езд колхозниц-ударниц начинается сегодня свою работу накануне сессии первого с'езда колхозниц-ударниц Зап.-Сибирского края и в такой период перед краем и нашим районом стоит важнейшая задача—подготовиться к уборке урожая и сдаче хлеба государству так, чтобы урожай убирать в самые сжатые сроки и без потерь и план обязательной поставки зерна государству выполнить досрочно—к 20 сентября. Эта важнейшая задача должна стоять на с'езде, как центральная задача. С обязательностями с честью выполнить эту задачу—должны будут поехать делегаты от ударниц-колхозниц на краевой с'езд.

Уберем в сжатые сроки урожай, досрочно выполним план хлебосдачи государству, не дадим ни единого зерна растащить жуликам, лодырям и кулакам—таков лозунг, такова основная задача колхозниц-ударниц нашего района.

ВЫШЕ ТЕМПЫ ХЛЕБОЗАКУПА

Красносельцы продают свои излишки хлеба государству

На основе развернутой массовой работы, колхозники Красносельского сельсовета продали из своих излишков хлеба государству по государственным ценам 54,5 центнера. Особой активностью по продаже хлеба государству выделялись колхозники колхоза „Ленинский труд“. Ими продано всего 42 центнера, из них пшеницы 13 центнеров, 6 центов, остальные 23 центнера—овес.

Проданный хлеб государству колхозники отвезли на ссизсов

пункт красным обозом в колхозе № 16 подвоз.

Закуп хлеба продолжается. Вызываем другие сельсоветы последовать нашему примеру, мобилизовать активность колхозников по продаже хлеба государству.

Пред. сельсовета Путса.

Уполном. РИК'а Филатов.

Пред. колхоза „Ленинский труд“ Махильский.

Краснознаменный Березовский сельсовет план сеноуборки выполнил в срок РАВНЯТЬСЯ ПО КОЛХОЗНИКАМ БЕРЕЗОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА Тайгинскому Райкому ВКП (б), Райисполкому и газете „Сталинский путь“

РАПОРТ

Развернув политмассовую разъяснительную работу среди колхозников Березовского с/с за выполнение плана сенокошения в 1150 г. к установленному районом сроку (к 10-му июля) рапортуем, что на 10-е июля план сенокошения по Березовскому с/с, выполнен на 100%.

Председатель с/с Букатич.

Секретарь с/с Авсеенко.

Правление колхоза им. Сталина безответственно относится к подготовке к уборочной

Несмотря на все постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о своевременной большевистской подготовке к хлебоуборочной, к молотбе и сдаче зерна государству, партийная и правление колхоза им. Сталина (Колмогоровского с/с.) полностью их не реализует, хотя возможности на это имеются.

В колхозе имеются две самоуборки, из них одна требует значительного, вторая мелкого ремонта, но обе до сих пор не ремонтируются. Машины стоят в отдаленном месте без надзора и нет гарантии за то, что отдельные части могут быть похищены или сломаны. Имеющиеся две сенокосилки с приводом также полностью не отремонтированы.

Купленная в 32 г. полусложная молотилка стоит без привода и никто не позаботился о приобретении нового привода. Имеющиеся две шестиконные молотилки осмотр подвергались. Такая безответственность царит в колхозе им.

Пред. правления колхоза Безус Федор находит оправдание, говоря: „на всем не уследишь, не разорваться же мне“. И правление в целом не видит и не хочет выполнять центральные задачи колхоза по подготовке к уборочной.

Кузнечная бригада к работе от носится безобразно, (во время работы лежат на солнце, курят и занимаются посторонними разговорами), тогда, как кузнечной работы очень много. Не лучше дело

обстоит с учетом. Правление учета выработки не ведет, расписок нет ни в бригаде строителей, ни на скотном дворе.

Общественное питание в колхозе не организовано. Кулацкой агентуре, ведущей агитацию против обще



Лучший председатель колхоза „Путь второй пятилетки“, Березовского сельсовета, Свиридов Андрей Павлович

ственного питания, нужного отпора не дается.

Пора партийной и комсомольской организациям с/с проснуться и взять на себя ответственность за руководство колхозом, ликвидировать все имеющиеся в колхозе промахи и по-большевистски выполнять постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и последнее решение пленума Крайкома и райкома ВКП(б) об уборочной кампании и подготовить все необходимые условия для того, чтобы колхоз им. т. Сталина досрочно выполнил план обязательной поставки зерна государству.

Лысов.

Шире воспитательную работу среди женщин-колхозниц

Перевоспитать женщину в духе коммунизма, освободить ее от домашнего рабства, сделать ее сознательным активным строителем социалистического общества—большая задача каждой партийной ячейки нашего района.

Однако отдельные деревенские партийные ячейки, неясная важности этого вопроса совершенно бездействуют, проявляют явное оппортунистическую недооценку работы среди женщин-колхозниц. Поэтому не случайно, что некоторые ячейки подходят к краевому и районному с'езду ударниц-колхозниц с позорными показателями по работе среди женщин.

Партийная ячейка колхоза „Наш путь“, Иткаринского с-с. не проводила и не проводит совершенно никакой массовой работы среди колхозниц, не развернула между ними социализацию и ударничество, всю эту работу поставила оппортунистическому самотеку.

Выделенный ячейкой член партии по работе среди женщин тов. Менькова бездельничает, не выпол

няет решений партии о работе среди женщин. Менькова ни разу не проводила с женщинами беседы, собрания и т. д., не оборудованы детская, площадки.

Партийная ячейка, зная об этом, решительных мер в пресечении бездельности Меньковой не предпринимала, а, наоборот, примерилась к ней. Такое положение никак иначе нельзя расценивать, как только явно оппортунистическую недооценку, игнорирование директив партии о работе среди женщин.

Такая оппортунистическая практика дальше не может быть терпима. Надо широко развернуть массовую работу среди женщин-колхозниц, мобилизовать их на боевую подготовку к уборочной, на пропаганду посевов, на досрочную хлебосдачу государству, развертывая всю эту работу на основе социализации и ударничества.

Лучшим подарком краевому с'езду колхозниц-ударниц будет являться образованная постановка работы среди женщин.

Бригада: Колодезний, Селантьев.

О РАБОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) устанавливают, что, несмотря на неуклонный рост технических средств железных дорог и улучшение материальных условий жизни железнодорожников, план железнодорожных перевозок систематически не выполняется и размер перевозок не только не увеличился, а, наоборот, уменьшился за 1-й квартал 1933 года до 61 млн. тонн против 67 млн. тонн в 1-м квартале прошлого года. Начавшееся улучшение в работе железных дорог в зимний период 1931—1932 гг. НКПС'ом и дорогами не было закреплено. В результате—повороте для железнодорожного транспорта увеличение крушений и мелких аварий на дорогах.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают главной причиной совершенно неудовлетворительной работы железных дорог недостатка руководства, недостатка организационного характера, все еще не изжитый, окончательно обанкротившийся канцелярско-бюрократический метод руководства железными дорогами, начиная от районов и дирекций и кончая центральными управлениями НКПС.

Нельзя дальше терпеть нынешнюю совершенно неправильную организацию зарплаты, в основе которой все еще лежит уравниловка и при которой зарплата рабочих и служащих тем выше, чем ближе работники к канцелярии и чем дальше они от депо, от мастерской, от станции и вообще от работы на линии.

Нельзя дальше терпеть доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, путающие рабочих и дезорганизующие работу, равно как нельзя терпеть такого положения, когда ответственное дело нормирования труда и установления расценок поручено не мастерам и другим оперативным руководителям в депо, на станциях, на дорогах и в НКПС, а второстепенным работникам из канцелярий, оторванным от живой работы.

Нельзя дальше терпеть такого положения, что третьи инженерно-технических работников железно-дорожного транспорта заполняют канцелярии районов, дирекций и НКПС, а на линии осталась только третья часть состава инженерно-технических работников транспорта. В результате этого, решающие участники транспорта—депо, станция, дистанция пути и связи—работают без квалифицированных технических сил и не справляются со своим делом.

Нельзя дальше терпеть такого положения, когда руководящие работники подбираются не по деловому признаку, когда коммунисты из руководящих кадров, занимая ответственные посты на транспорте, не знают, не изучают серьезно техники дела и попусту ищутся своим партийным билетом, между тем как знающие дело и умеющие руководить беспартийные работники оттираются от руководства, исходя из того, что у них нет партийного билета.

Нельзя, наконец, терпеть такого положения, когда руководители районов, дорог и управлений НКПС сводят задачи руководства к даче «общих» директив и многочисленных приказов, не видя того, что главное руководство теперь состоит в фактической повседневной проверке исполнения директив и приказов на месте—в депо, на станциях, в дистанции.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) особо отмечают совершенно ненормальное положение дирекции дороги в существующей системе управления железнодорожного транспорта. Эта ненормальность заключается, прежде всего, в том, что установленное решением Совета Народных Комиссаров и Центрального Комитета в 1931 году сокращение аппарата районов и устранение в нем грубых извращений функционального типа не было проведено в жизнь, и районы на практике превратились в нечто вроде малых дирекций дорог, мешающих централизованному управлению дорогой. С другой стороны, отдельные центральные управления НКПС нередко пытаются непосредственно руководить линиями органами через голову дирекций дорог и этим создают недопустимую путаницу в управлении дорогами.

Результатом этих и подобных им недостатков является неудовлетворительная работа железнодорожного транспорта и совершенно недопустимое состояние ряда отраслей железнодорожного хозяйства.

Примерами такого недопустимого состояния железнодорожного хозяйства являются такие факты, как: а) разбросанность канцелярий работ по большому количеству новых объектов вместо сосредоточения канцелярий работ на основных участках существующей железнодорожной сети; б) заброшенность работы в вагоном парке вместо выделенного ему в самостоятельную часть железнодорожного хозяйства; в) практика установления крайне низких норм для ремонта паровозов и вагонов, ведущая к недопустимому снижению качества ремонта и частичному разрушению паровозно-вагонного хозяйства; все еще нередко формальное проведение спаренной езды на паровозах, на недопустимость чего неоднократно указывали партия и правительство; д) запущенность путевого хозяйства, сопровождающаяся в том же проведении ряда технических недопустимых «упрощенческих» мероприятий.

Ярким примером неудовлетворительности руководства на железнодорожном транспорте является состояние аппарата НКПС и дорог, разбухание которого, особенно в центре, не только не прекратилось, но и продолжало до последнего времени возрастать. К тому же в аппарате железнодорожного транспорта снизу доверху—на станциях, депо, в районах, дирекциях и НКПС—дошло до крайних пределов нагромождение всякого рода подсобных органов управления. Здесь мы имеем один из худших проявлений так называемой «функциональной системы» в управлении, выражающейся в искусственным выделении ряда функций с множеством совершенно ненужных отделов и секторов, что ведет, вместо сосредоточения дела управления депо, станций, районов, дорог и его рассредоточения, к устранению действительно оперативного руководства и к уничтожению действительной ответственности за это руководство, т. е. к обезличке управления и обезличке ответственности, вместо столь необходимого на транспорте укрепления единоначалия.

Еще более ярким примером неудовлетворительности руководства нужно признать многочисленность

крушений и мелких аварий, являющихся результатом неадекватности, плохой работы коммунистов, отсутствия у них революционной бдительности. Большое количество крушений происходит из-за горения букс, из-за преступно-небрежной смазки вагонов в пути. На смазчиков не обращается должного внимания. Старых квалифицированных смазчиков железных дорог порастеряли, работы по повышению квалификации смазчиков, по устранению большой технической нечеловечности. На эту работу, крайне важную для безопасности работного персонала. Часто сюда впадают прямые враги безопасности и кулаки, получая возможность разрушать ответственнейшую часть железнодорожного хозяйства—вагоны. Паровозная и вагонная смазка в большом количестве расхищается, благодаря полной бесконтрольности со стороны администрации, вагоны остаются без смазки в пути, в лучшем случае отцепляются по горению букс, а зачастую приводит к катастрофам и влетает за собой партию подвижного состава, крушений, человеческие жертвы и остановку движения. В таких условиях смазчик фактически превращается в организатора аварий и крушений.

Несмотря на то, что железнодорожный транспорт является наиболее централизованным из всех отраслей народного хозяйства СССР, приближающимся по типу к военной организации, организации работы на транспорте и введении железной дисциплины далеко отстает не только от военной организации, но и от ряда отраслей промышленности. Казалось бы, что в этих условиях на железных дорогах партийные организации и работники коммунисты, работающие на транспорте, должны были бы проявить свою классовую бдительность и чуткость для успешного разоблачения классово-враждебных элементов и борьбы с ними. Казалось бы, что партийные организации должны были соответственно усилить свою партийно-массовую работу для подема боеготовности и ударности, для поднятия дисциплины и боевого духа работающих. Однако этого на большинстве железных дорог, районах, станциях, депо не имеется. Многие партийные ячейки проявляют политическую апатию и не разоблачают классовых врагов, продающих на железных дорогах и путающихся в свои вредительскую и разлагающую работу.

Против пробыщиков, летунов и прочих дезорганизаторов производств на железных дорогах не создано еще должной атмосферы всеобщего осуждения и презрения изгнания их из рядов железнодорожников. Ряд коммунистов не только не возглавляет борьбу с разлагающим и распухшим, ведущим и к крушениям, но сам допускает нарушения трудовой дисциплины, и является непосредственным виновником аварий и крушений. Ряд партийных ячеек вместо развертывания политической работы в массах находит себе глубокое научение производственных вопросов и овладения техникой железнодорожного транспорта по существу на деле занимается заведомо пустой, дублирующей работы хозяйственников, поверхностной канцеляризацией. На железнодорожном транспорте больше, чем в какой либо другой отрасли на-

родного хозяйства, имеются случаи жуликов и очковтирателей.

Улучшение в смысле внедрения дисциплины, имеющееся за последние полтора года в связи с организацией института парторгов на железнодорожном транспорте, крайне недостаточно для действительного перелома в работе железных дорог.

Для достижения должных результатов в деле насаждения сознательной пролетарской дисциплины на железнодорожном транспорте необходимо сделать следующий шаг, а именно ввести по всей сети железных дорог систему политотделов.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Для ликвидации организационных недостатков в деле управления железнодорожным транспортом:

а) Укрепить единоначалие и усилить ответственность руководителей за порученное им дело, ликвидировав множественность заместителей даже в НКПС, так и на дорогах.

б) Изять дело распределения кадров и проверки исполнения и введенная второстепенных работников и подчинять его непосредственно в НКПС—народному комиссару, на дорогах—заведующему дорогом, в районах, на станциях и в дистанциях—соответствующим начальникам.

Поднять хозяйственное значение и ответственность дороги, подчинив непосредственно директору (начальнику) дороги району, депо, дистанции пути и связи, с образцовым в управлении дороги соответствующих служб.

г) Реорганизовать районы, ограничив их функции главным образом функциями регулирования движения.

д) Сократить общее количество служащих во всей системе НКПС и особенно в самом НКПС и в районах, упразднив значительную часть функциональных отделов, совместив с тем, чтобы освободившиеся инженеры, техники и хозяйственники перешли на работу в депо, на станции, в дистанции пути и связи.

е) Сосредоточить работу руководителей железнодорожного транспорта сверху донизу на непосредственном оперативном руководстве дорогой, депо, станциями, дистанциями пути и связи, максимально сократив количество приказов и статистическую отчетность.

ж) Начальство на руководящие хозяйственно-технические должности в депо, на станциях, в дистанциях, в районах и на дороге производить как в отношении коммунистов, так и в отношении беспартийных специалистов путем предварительной проверки соответствующих кандидатов через специальные аттестационно-испытательные комиссии, учреждаемые в каждом предприятии (хозяйственной организации) под непосредственным руководством соответствующего начальника предприятия (хозяйственной организации).

2. Для ликвидации недостатков в системе заработной платы и в практике нормирования труда:

а) Обеспечить более высокую заработную плату для рабочих и инженерно-технических работников, непосредственно занятых на линии (депо, станция, дистанция пути и связи).

б) Улучшить систему прогрессивно-премиальной оплаты труда, установить для ведущих групп рабочих повышенные прогрессивные расценки, а в депо—премирование.

(Окончание на 3 стр.)

О работе железнодорожного транспорта

(Окончание. Начало см. на 2 стр.)

в) Увеличить фонд заработной платы инженерно-технического персонала, занятого непосредственно на производстве, чтобы инженер и техник работающие на станции, в депо, в дистанции пути и связи, получали оклады выше на 15 процентов, чем равноценные по квалификации работники в аппаратах управлений дорог и НКПС.

г) Ликвидировать многочисленность и пробность норм выработки и расценок, возложив непосредственную ответственность за дело нормирования на хозяйственно-технических руководителей.

3. В целях улучшения основных отраслей железнодорожного хозяйства:

а) Созрелоточить капитальные работы на основных участках существующей железнодорожной сети за счет уменьшения разбросов затрат работ, в частности за счет новых линий.

б) Пересмотреть нормативы для ремонта паровозов и вагонов, как

чрезмерно низкие и вредные для железнодорожного хозяйства.

в) Разделить управление (службу) типа на два управления (службы) — на управление паровозов и управление вагонов, всемерно укрепив управление, ведающее вагонным парком и его ремонтом.

4. Реорганизовать институт парторгов, создав политотделы на железнодорожном транспорте, с подчинением политотделам всех партийных организаций на железнодорожном транспорте.

5. Немедленно приступить к проведению в жизнь утвержденного ЦИК и СНК Союза ССР дисциплинарного устава на железных дорогах и обеспечить на основе его проведения установление твердой трудовой дисциплины.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. Молотов (Скрябин).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) — И. Сталин.

3 июля 1933 года.

За быстрое осуществление решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе ж. д. транспорта

Получив постановление СНК СССР и ЦК партии о работе железнодорожного транспорта, Тайгинский РК ВКП(б) в этот же день созвал совещание партбюро по вопросу проработки этого важного постановления.

19/VII во всех цехах Тайгинского ж. д. уезда проведены митинги, посвященные постановлению ЦК ВКП(б) и СНК.

Митинги единодушно одобрили это постановление, ударники работы и ИРР — тягловики, эвакоагитационники, путевники и другие службники на себя взяли обязательство по быстрейшей реализации постановления СНК и ЦК ВКП(б).

по-большевистски перестроить работу аппарата транспорта, по ударному проведению конкурсов по подготовке и оздоровлению паровозов, лучших коммунистов — ударников поехать на работу в политотделы.

Вечером 19/VII РК ВКП(б) созвал внеочередное общее городское собрание партбюро. Собрание наметило ряд практических мероприятий по быстрейшей реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о ж. д. транспорте.

Сейчас во всех цехах, сменах и бригадах проходит глубокая проработка решения партии и правительства о ж. д. транспорте.

В ТИСКАХ ФАШИСТСКОЙ ДИКТАТУРЫ

(Письмо из Германии)

... Я вышел из поезда в Кенигсберге. Двое старых знакомых встретили меня. Я спросил громко и непринужденно: «Ну, что у вас слышно?» — Немедленно же раздался неожиданный ответ: «Притерпите язык. Беседовать мы можем дома, но не здесь на вокзале». Люди в Германии не решаются громко разговаривать. Это означает на улицах, в поездах, в ресторанах — злыма крикливо. Молчание — не знак согласия... Так я иду со своей поездкой в Германию — дан буржуазный данцигский журнал.

Железная пята фашистской диктатуры прижала всю страну. Вся Германия сидит под напором шпильки. Геринг (Геринг — министр внутренних дел германского правительства). Массовые аресты по самым невероятным поводам стали в Германии бытовым явлением. Берлине одна женщина была арестована при следствии об отце: ее сосед донес полиции, что подметая сор во дворе, она небрежно отозвалась о фашистском правительстве.

В другом случае штурмовики ломали двери квартир одной женщины, которую заподозрили в интимных коммунистических отношениях. Оказалось, что доносящая, приняв шум, производимый старой машиной, за шум от работы коммунистического аппарата.

Вся Германия превращена в сплошной полицейский участок. Приходится соблюдать осторожность в разговорах на улице, по

телефону, в письмах и т. д. Фашистские штурмовики, желая поиздеваться над работниками, с особенной охотой удерживают свои демонстрации и факельные шествия в рабочих кварталах. Они задевают рабочих насилием возгласами: «Где ваша коммуна?».

Однако фашисты, как огня боятся глаза рабочих. Поэтому, когда они демонстрируют в рабочих районах, штурмовики находятся под усиленным полицейской охраной, окна домов освещаются прожекторами, а прохожих тщательно обыскивают.

Но, несмотря на сильнейший разгул террора, фашисты не в состоянии вытравить враждебных фашизму настроений.

Чувствуя себя во враждебном окружении, многие фашисты предпочитают не показывать своей принадлежности к национал-социалистской (фашистской) партии. Партийный комитет берлинской окружной организации национал-социалистов вынужден был издать 15 мая приказ, обязывающий членов фашистской партии носить значки.

Недовольство политической гонимостью проявляется также среди рядовых членов национал-социалистской партии. На одном заводе, по политическим причинам были уволены четверо рабочих. Остальные 50 рабочих, состоявших в своем подвешившем большинстве в

Организационные принципы большевизма

III. О партийной дисциплине

Каковы были организационные основы, на которых строилась наша партия. Здесь нужно прежде всего подчеркнуть вопрос о партийной дисциплине. В период полной борьбы дисциплина имеет исключительное громадное значение. Людей, которые не подчинились партийной дисциплине, мы исключали из партии, несмотря на то, что иногда у них были большие заслуги. В период когда мы готовились к вооруженному восстанию, Ленин настаивал на исключении из партии Зиновьева и Каменева, как штрейкбрехеров, именно потому, что они нарушали партийную дисциплину и выступили против решения партии о восстании в «Новой жизни», которая была органом полуменьшевистской организации, борющейся тогда против нас.

Спустя два с половиной года после Октябрьской революции Ленин писал:

«Наверное теперь уже почти всякий видит, что большевики не притерпелись бы у власти не то, что два с половиной года, но и два с половиной месяца без строгой дисциплины железной дисциплины в нашей партии, без самой полной и беззаветной поддержки ее всей массой рабочего класса, т. е. всех, что есть в нем мыслящего, честного, самоотверженного, влиятельного, способного вести за собой или увлекать остальных».

Почему нужна эта дисциплина? Ленин говорил:

«Диктатура пролетариата есть

*) Продолжение. Начало см. «Сталинский путь» за 2, 7 и 9 июля 33 г.

упорная борьба, кровавая и бескровная, насильственная и мирная, военная и хозяйственная, педагогическая и административная против сил и традиций старого общества. Сила привычки миллионов и десятков миллионов — самая страшная сила. Без партии, железной и закаленной в борьбе, без партии, получающей доверие всего честного в данном классе, без партии, умеющей следить за настроением масс и влиять на него, вести успешно такую борьбу невозможно».

Чем же держится дисциплина революционной партии пролетариата, чем она поддерживается? Ленин отвечает: во-первых, сознательностью пролетарского авангарда, его преданностью революционному выдержкой, самоотверженностью, героизмом. Поэтому, когда возникает о партийной дисциплине, то каждый партийный должен себя с этой стороны проверять: как на самом деле он проявил сознательность пролетарского авангарда, в чем он проявил преданность революции, в чем проявил его выдержанность, самоотверженность, героизм. Каждый сегодняшний день требует величайшего героизма и сегодня для этого величайшего героизма есть место, и сегодня приходится показывать образцы самоотверженности, самопожертвования, и сегодня приходится показывать образцы величайшей сознательности тому, кто борется за социалистическую стройку по-настоящему, по-большевистски.

Во-вторых, говорит Ленин, эта дисциплина революционной партии пролетариата проверяется и поддерживается его умением связаться, объединиться, до известной степени, если хотите, слиться с самой широкой массой трудящихся и в первую голову, с пролетарской массой, но также и с мелкопролетарской трудящейся массой».

Следовательно, каждый большевик должен проверять свою дисциплинированность, преданность партии еще и тем, насколько он связан с массами. В нас у нас есть в партии люди, которые оторвались от масс.

У нас был такой тяжелый момент, когда в 1918-1920 г. в Москве было невероятно голодно, четверку хлеба и то не каждый день мы могли обеспечить. Мы тогда организовали массовые митинги и в этот момент мы шли на заводы к рабочим массам. В время одного из таких митингов я слышал даже пытался убить Владимира Ильича. Мы шли к массам в самые трудные минуты. И именно потому, что мы были связаны с массами, мы могли их вести за собой. Поэтому связь с массами требуется от каждого большевика.

Часто бывает так: большевик едет в вагоне трамвая или железной дороги, или стоит в очереди и около него ведется контрреволюционный разговор; он молчит, думает лучше уж и связаться не буду, так спокойнее. Никогда негоден такой большевик. Большевик тот, кто умеет даже и против большой массы настроенных неапатично людей пойти и сказать им свое слово, убеждать их и убедить. Такую задачу нужно воспитывать в каждом большевике.

Конрад Фюрст.

(Продолжение следует)

БЛЕСТЯЩИЙ УСПЕХ МИРНОЙ ПОЛИТИКИ СССР

ЛОНДОН, 4. (Тассе).—Третьего июля, в 18 часов, в здании под предства СССР в Лондоне, представительствами восьми стран подписана нижеследующая Конвенция:

Конвенция об определении агрессии

Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Социалистических республик, Его Величество Король Афганистана, Президент Эстонской Республики, Президент Латвийской Республики, Его Величество и Высочество Персидский Шах, Президент Польской Республики, Его Величество Король Румынии, Президент Турецкой Республики,

проявившие желание усилить существующий между их странами мир,

считая, что пакт Бриана—Келлога, участниками которого они являются, воспрещает всякую агрессию,

считая необходимым, в интересах всеобщей безопасности, определить возможно более точно понятие агрессии для устранения всякого повода к ее оправданию, констатируя, что все государства имеют равное право на независимость, безопасность, защиту своей территории и свободное развитие своего государственного строя,

вдохновленные желанием, в интересах всеобщего мира, обеспечить всем народам непркосновенность территории их стран,

находя полезным, в интересах всеобщего мира, ввести в действие между своими странами точные правила определения агрессии и выразив до универсального признания этих правил,

решили в эти целях заключить

КОНВЕНЦИЯ ВОСЬМИ ДЕРЖАВ

настоящую конвенцию и для сего должным образом уполномочили: ПИК СССР — Максима Литвинова, Народного Комиссара по Иностранному Делам, Его Величество Король Афганистана — Али Мохамед Хан, Министра Народного Просвещения, Президент Эстонской Республики — доктора Оскара Калласа, Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра в Лондоне, Президент Латвийской Республики — Вальдемара Сальнайса, Министра Иудей, Его Величество Персидский Шах — Фатолла Хан Нури Эсфендиари, Поверенного в Делах в Лондоне, Президент Польской Республики — Эдуарда Рачинского, Постоянного Представителя Польши в Лиге Наций, Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра, Его Величество Король Румынии — Николая Титулеску, Министра Иудей, Президент Турецкой Республики — Теффик Рюшту Бей, Министра Иудей, которые согласились с нижеследующих постановлений:

Статья первая

Каждая из Высоких Договаривающихся сторон обязуется признавать в своих взаимоотношениях с каждой из остальных, начиная со дня вступления в силу настоящей конвенции, определение нападающей стороны, разъясненное в докладе комитета по безопасности, от 24 мая 33 года (доклад Политбюро) на конференции по разоружению, сделанном на основании предложения Советской Делегации.

Статья вторая

В соответствии с этим, будет признано нападающей стороной в

международном конфликте, — с учетом соглашений, действующих между вовлеченными в конфликт сторонами, — государство, совершившее первым одно из следующих действий:

1. Объявление войны другому государству.
2. Вторжение вооруженных сил, хотя бы и без объявления войны, на территорию другого государства.
3. Нападение сухопутных, морских или воздушных вооруженных сил, хотя бы и без объявления войны, на территорию, морские или воздушные суда другого государства.
4. Морская блокада берегов или портов другого государства.
5. Помощь вооруженным бандам, образованным на собственной территории, вторгающимся на территорию другого государства, или отказ, несмотря на требования под вершнего нападения, государства, принять на собственной территории все возможные меры для лишения ваванных банд всякой помощи или покровительства.

Статья третья

Никакие соображения политического, экономического, военного или другого порядка не могут служить оправданием или оправданием нападения, предусмотренного в статье второй (в качестве примера см. приложение).

Статья четвертая

Настоящая конвенция будет ратифицирована Высшими Дого

варивающимися Сторонами соответственно законодательству каждой из них.

Ратификационные грамоты будут сданы на хранение каждой из своих Договаривающихся Сторон Правительству СССР.

Как только ратификационные грамоты будут сданы на хранение двум из Высших Договаривающихся Сторон, настоящая Конвенция вступит в силу между этими двумя Сторонами. Для всех остальных Высших Договаривающихся Сторон она будет вступать в силу по мере сдачи ими, в свою очередь, ратификационных грамот на хранение.

Каждая сдача на хранение ратификационных грамот будет немедленно доводиться Правительством СССР до сведения всех участников настоящей Конвенции.

Статья пятая

Настоящая Конвенция составлена в восьми экземплярах, по одному из которых вручается каждой Договаривающейся Стороне, в удостоверение чего вышеперечисленные уполномоченные подписали настоящую Конвенцию и скрепили ее своими печатями.

Учинено в Лондоне 3 июля 1933 года.

Максим Литвинов,

Али Мохамед Хан

Оскар Каллас

Вальдемарас Сальнайс

Фатолла Хан Нури Эсфендиари

Эдуард Рачинский

Николай Титулеску.

Теффик Рюшту Бей

Приложение к статье третьей конвенции об определении агрессии

Высокие Договаривающиеся Стороны, подписавшие Конвенцию об определении агрессии,

желая, — при сохранении полной неприкосновенности абсолютного значения правил, сформулированных в статье третьей названной Конвенции, — дать некоторые указания, позволяющие определять нападающую сторону:

Устанавливают, что ни одно из перечисленных ниже обстоятельств не может, между прочим, быть приведено в оправдание какого-либо акта агрессии в смысле статьи второй названной Конвенции:

Внутреннее положение какого-либо государства, как, например: его политический, экономический или социальный строй, мнимые не достатки его администрации, беспорядки, являющиеся последствием забастовок, революционных или

контр-революционных движений или гражданской войны.

международное поведение, как-либо государства, как, например: нарушения или угрозы нарушения материальных или моральных прав или интересов иностранного государства или его граждан, разрыв дипломатических или экономических отношений, меры экономического или финансового бойкота, конфликты в области экономических, финансовых или других обязательств в отношении иностранного государства, пограничные инциденты, не подходящие ни под один из случаев агрессии, указанных в статье второй.

В то же время Высокие Договаривающиеся Стороны единогласно признают, что настоящая Конвенция ни в коем случае не должна быть служит оправданием нарушений международного права, могущих подходить под обстоятельства, включенные в вышеприведенные перечисления.

Максим Литвинов, Али Мохамед Хан, Оскар Каллас, Вальдемарас Сальнайс, Фатолла Хан Нури Эсфендиари, Эдуард Рачинский, Николай Титулеску, Теффик Рюшту Бей.

Ответ. редактор Л. СОСЕНКО

Объявление

Предлагается явиться на перерегистрацию всем имеющим нарезное оружие, независимо есть или нет разрешение на право ношения такового.

Срок перерегистрации 15-го июля с. г. Явка с оружием Тайгинское Районное отделение ОГПУ

Обеспечим своевременную и организованную явку на общие сборы переменников

Командованием Томского стр. полка с 25 июля по 28 августа 1933 г. назначены общие сборы рядового переменного и младшего переменного начальствующего состава полка. Эти сборы имеют громадное политическое значение.

Успешное выполнение первой пятилетки неизмеримо подняло обороноспособность нашей страны, неизмеримо возросла техническая вооруженность РККА. Новая военная техника предъявляет к кадровому составу РККА, так и к переменному колоссальные требования как в отношении боевой, так и политической подготовки бойца. Поэтому главной задачей Красной армии в настоящее время является задача овладения техникой, овладения высотами политической, стрелковой и тактической подготовки.

Рост вооружений капиталистических стран, ненависть международной буржуазии к СССР, открытый призыв германских фашистов к интервенции СССР, провозглашение японского империализма и жестокие сопротивление социалистическому наступлению по всему фронту классового врага внутри нашей страны — все это требует усилить энергию по подготовке вполне боеготовых частей РККА. К переменникам, идущим на общие сборы предъявляются поэтому еще большие требования, ибо они собираясь на один месяц раз в год, должны подготовиться се

бя также, как и бойцы кадровых частей РККА, не отставая при этом ни на шаг, ни в политической, ни в стрелковой тактической подготовке. Это чрезвычайно сложная и ответственная задача.

Успех сбора и выполнение этой задачи зависит от того, насколько общественные организации нашего района примут активное участие в проводимом сборе переменников Томского стр. полка, насколько они обеспечат успешную явку переменников на сборные пункты и отставку их по частям.

Основными задачами для советских, профсоюзных, партийных и всех общественных организаций нашего района, поэтому, является: Обеспечить полную и своевременную и организованную явку переменников на сборные пункты.

Произвести отсев всех классово-чуждых элементов, не допустить их на общие сборы.

Провести все мероприятия по оказанию помощи и льгот, предоставленных переменникам по закону.

Общественные организации района должны помнить, что согласно декрета ПИК и Совнаркома СССР и приказа РВС округа их работа по обеспечению сборов в нынешнем году будет проверена насколько организации района способны выполнять решения правительства по укреплению обороноспособности страны.

П. Мансиков.