

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН

Тайгинского РК ВКП(б)
Райисполкома, Райпрофсовета

19 мая 1933 г.

№ 57 (377)

ВЫИТИ В ШЕРЕНГИ ПЕРЕДОВЫХ

В договоре социалистического соревнования с топкинским районом обаялись: мы „выполнить установленный Запсибкрайисполкомом посевной план целиком по установленным культурам, все весенние посевные работы закончить в 20 дней“ (из договора).

Наш район, вступив в сев почти одновременно с Топками преступно отстал.

Вместо того, чтобы наверстать упущенное и организовать решительный перелом в темпах сева, многие партячейки и сельсоветы, положившись на оппортунистический самотек, замедлили ход сева.

Литвиновский сельсовет, несмотря на все имеющиеся возможности закончить сев уже в этой пятидневке фактически засеял только 20 проц. плана. Также преступно сданы темпы сева в Северском, Борисовском, Таловском и особенно в ЯЯ-Бобровском сельсоветах. Руководители этих сельсоветов пытаются объяснить такие черепашиные темпы сева плохой погодой. Передовые сельсоветы доказали, что дело здесь не в погоде. Почему, например, указанные здесь отстающие сельсоветы приостановили полевные работы из-за дождей, а передовые колхозы („Красный луч“ Ботьевского сельсовета, „Ленинский труд“ Красносельского сельсовета и другие) почти не приостанавливали ход посевных работ и, несмотря ни на какие дожди, идут в ряде передовых колхозов.

Дело здесь не в погоде. Оппортунистическая успокоенность руководства Литвиновского, Северского и др. сельсоветов— вот причина позорных темпов сева. Партийные организации в этих сельсоветах совершенно забыли указания т. Сталина, что „самотек теперь больше чем когда либо опасен для дела развития сельского хозяйства. Самотек теперь может погубить все дело“ (Сталин).

Задача повышения урожайности— это сейчас главное. Однако многие сельсоветы и председатели колхозов рассуждают так, что, мол, раз ведем борьбу за сжатые сроки сева, стало быть качество посевных работ неизбежно понижается. Этим оппортунистическим рассуждениям партийными не дается решительного отпора.

В В-Шубинском колхозе— „Завет Ленина“ пахари Безбородов К. И., Вахрушев М. пахут с огрехами глу-

биной на 5-6 см. Бригадир Паршуков Н. не забравал эту вспашку и этим самым не дал отпор чисто кулацким действиям, направленным на срыв качества сева. Более того, руководство колхоза в лице председателя правления Курочкина, встало на путь поддержки кулацкой теории преимуществ мелкой вспашки.

Коммунистам и всему колхозному активу нужна сейчас высокая бдительность, беспомощно разоблачать подрывную работу кулацких элементов. Надо организовать колхозников на борьбу за высокое качество посевных работ.

Перед партийной организацией села стоит задача— закончить сев в самые ближайшие дни, организовать колхозников, рабочих совхозов и МТС на борьбу за качество сева. Эти задачи можно решить только при условии, когда коммунисты будут в самой гуще колхозной и совхозной массы. Место коммуниста сейчас в бригаде, за плугом, на сеялке, на самом ответственном участке посевной. Только широким разворотом массовой работы коммунисты могут мобилизовать колхозников, рабочих совхозов и МТС на быстрейшее завершение плана сева, за высокое качество работ.

Единоличник сектора района план выполнил на 9,5 проц. Не может быть терпимо такое положение, когда руководители сельсоветов забывают про единоличников. В Щемилдовском сельсовете единоличниками засеяно 2,5 проц. плана, в Н-Яшвинском— 0,1 проц., Борисовском— 0,06 проц. В этих сельсоветах отсутствует всякое руководство единоличным сектором. Такое оппортунистическое игнорирование единоличников ставит под угрозу срыва общего плана сева.

Сроки весеннего сева на исходе. Только решительный перелом, может вывести наш район из числа отстающих. Каждая партийная ячейка, каждый коммунист должен еще раз вспомнить, что на ходе сева проверяется преданность партии, особенно перед предстоящей чисткой рядов ВКП(б). Большевикской организацией, четким руководством и беспощадной борьбой с классовым врагом, с малейшим проявлением оппортунистической успокоенности, блудливая, беспощадной борьбой с оппортунистическим самотеком обеспечим успех посевной кампании.

Внимание посадке овощей

Тов. Орджоникидзе приказом по Наркомтяжпрому отметил неудовлетворительный ход сева на полях и огородах предприятий тяжелой промышленности. Многие руководители заводов и начальники ОРС не обеспечили своевременного выполнения директив коллегий НКТП о подготовке и разветывании посевкампании.

Подчеркивая особую важность создания собственной продбазы для каждого предприятия, коллегия обязывает всех руководителей объединений и предприятий в ближайшие дни добиться решительного перелома в ходе сева, обеспечить помощь ОРС и ЗРК транспортом, рабсиллой, материалами, горючим и инвентарем.

Коллегия предлагает также всячески поддержать инициативу рабочих коллективов о массовом выходе рабочих, служащих и членов их семей для обработки огородов промышленности.

Своевременность обработки огородов, посадки картофеля и других овощей важна во всей промышленности и совхозах Западной Сибири. Поэтому сейчас партийными, фабзавкомы, рабочими— все профорганизации должны организовать инициативу рабочих на выход в поле в выходные дни.

Ближайшая задача— посадка картофеля, как одного из важнейших подсобных продуктов к хлебу. В это же время надо бороться за посев всех видов овощей.

Бесперебойно снабдить рабочего овощами в 1933-34 году.

Д.

СДЕЛАТЬ КРУТОЙ ПЕРЕЛОМ В ТЕМПАХ СЕВА, ДОБИТЬСЯ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПОСЕВНЫХ РАБОТ

Крепко ударить по „сырым“ настроениям срывщиков агроправил

План сева в 331 га по колхозу „Завет Ленина“ Ботьевского сельсовета на 16 мая выполнен только на 37 проц. Причину таких преступно низких темпов сева председатель колхоза Курочкин объясняет сырой погодой. Такие же „сырые“ настроения наблюдаются и у бригадиров, особенно у бригадира второй бригады Паршукова, который собирается закончить сев в 25 мая, да и то, если будет хорошая погода.

В бригадах совершенно отсутствует борьба за качество работы. Глубина вспашки доходит до 4—5 см., нормы высева не соблюдаются. Во 2-й бригаде на 11 га засеянного овса перерасходовано семян 5 центнеров, а в первой бригаде— бригадир Кисе-

лев, сеяльщик Шубин на каждый гектар расходовал лишних 20 кг. семян.

Семена овса и остальных культур, кроме пшеницы не протравливаются. При посеве пшеницы семена заделаны безобразно плохо, так что половина их лежит на поверхности.

В колхозе имеется более 40 га разрыва пахоты от сева, что грозит так же понижению урожайности, в случае если еще земля не будет засеяна в ближайшие 1-2 дня.

Руководство колхоза „Завет Ленина“ заслуживает привлечения к судебной ответственности за срыв сроков сева и за несоблюдение обязательных агроправил, установленных Райисполкомом,

К-И.

Заносим на Красную доску

Сельхозартель „Правда“ Поломошнинского сельсовета за успешное окончание сева яровых: колхоз „Правда“ сев закончил 18 мая с перевыполнением плана на 28 га, сев продолжается.

Колхоз „Путь Ватрака“ 16 мая план сева выполнил на 103 проц.

Там, где развернута массовая работа—успех сева обеспечен

Начав сев одним из первых по району, колхоз „Путь Сталина“ Колбихинского сельсовета уже на 27 апреля полностью выполнил план сверхпланного сева и немедленно приступил к массовому севу.

Сев пшеницы закончен 11 мая с перевыполнением. На 14 мая посеяно 23 га овса и 3 га полбы. Бригады взяли на себя обязательство план сева всех культур закончить к 22 мая.

В полевых бригадах широко развернута массовая работа. Ежедневно проводятся коллективные читки и беседы, организовано переходящее Красное знамя для лучшей бригады, а для лодырей— рогожное знамя. В каждой бригаде организован стол ударника с улучшенным питанием.

Развернув социалистическое соревнование нормы пахоты и сева колхозники перевыполняют. Лучшие пахари вспахивают по 1 и 1,14 га. Сеяльщики засевают по 4,43 га вместо 3 га по норме.

В результате проведения ряда агробесед колхозники взяли за удобрение земли и развернули борьбу с сорняками. Проведена большая работа по сжиганию соломы на полях.

Все колхозы Тайгинского района должны учиться у руководителей колхоза „Путь Сталина“. Успех борьбы за сев в этом колхозе обеспечен большевикским разворотом массовой политической работы в колхозной бригаде.

Бригада селькоров, Юрманов, Свиридов, Сергеев, Водопьянова.

Темпы сева позорно низки

За последнюю пятидневку выполненные плана возросло только на 12%

Сводна

О ходе сева яровых по сельсоветам Тайгинского района на 17 мая 1933 года

Сельсоветы	Засеяно колхозами и единоличниками в га		Прог. выполнения плана
	Колхоз	Единоличники	
1. Поломошнинский	1079	76,5	38
2. Борковский	335	84,6	15,4
3. Березовский	760	59,2	23,7
4. Н-Тайменский	1489	76,8	35
5. Моховский	1020	56,3	15,4
6. Н-Романовский	1116	54,2	29
7. Ботьевский	488	50,3	0,6
8. Колбихинский	392	45,2	15,4
9. Пачинский	635	46,4	8,1
10. Красносельский	886	46,5	11,5
11. Б-Ямский	628	48,3	12,4
12. Пашковский	742	45,8	9,7
13. Колмогоровский	744	46,1	14,7
14. Иткариновский	566	43,3	8,2
15. Власковский	619	42,5	9,7
16. Морковкинский	250	34,4	7,2
17. Дубровский	288	31,6	—
18. Щемилдовский	195	21	2,5
19. Н-Яшвинский	186	23,8	0,1
20. Светлинский	104	24,1	3,9
21. Литвиновский	353	21,2	2
22. Яшвинский п/о	4	9,2	—
23. Северский	429	29,2	—
24. Таловский	50	10	4
25. Борисовский	8	6,6	0,06
26. Воинковский	6	19	0,3
27. Ораловский	2	0,7	0,5
28. ЯЯ-Бобровский	3	2,7	1,7
29. Бородавский	—	—	—
30. Совхозы, Косяк	1379	—	—
Всего по району	14869	45,8	9,5

ПРИМЕЧАНИЕ: Бородавский сельсовет сведения о ходе сева не представил

Заносим на черную доску

Председателя Литвиновского сельсовета Будьно и председателя колхоза „Ш Интернационал“ Мичаева за недопустимо медленные темпы сева яровых колхозами, за неприменение агроминимума колхозами, посев не протравленными семенами, неиспользование для удобрения земли навоза и собранной колхозниками золы.

Шире соцсоревнование цехов, коллективов, совхозов и колхозов на быстрейшее и полное размещение займа второй пятилетки

Коллектив милиции реализовал заем на 105 проц. к зарплате.

Коллектив милиции в лице сотрудников управления, обсудив вопрос о выпуске и реализации займа 2-й пятилетки на общем собрании сотрудников и их жен решили ни одного сотрудника и членов их семей не оставить без займа „2-й пятилетки“.

Коллектив милиции свое решение выполняет.—На 17 мая уже охвачено подпиской на 95 проц. штата к зарплате на 105 проц. Кроме этого, так же на 90 проц. охвачены под-

пиской жены сотрудников, имеется подписки на 295 рублей. Со своей стороны коллектив обязуется досрочно реализовать заем и оказать помощь в реализации подшефному колхозу и вызываем на соцсоревнование сотрудников райисполкома, горсовет и Болотинское управление милиции на 100 процентный охват подпиской сотрудников и членов их семей.

Воробьев и Проншев.

Рабочие лесзагпункта Сураново дают месячный заработок займа государству

Рабочие и служащие лесозаготовительного пункта Сураново, проработав постановление правительства о выпуске займа второй пятилетки это постановление одобрили и вынесли решение всем подписаться на заем на месячный заработок. На общем собрании подписались рабочие и служащие на 2 тысячи рублей.

Лесозаготовительный пункт Сураново вызвал на социалистическое соревнование пункт Хоприно на быстрейшую реализацию и полный охват займом рабочих и служащих.

Иванов.

Коллектив РИК'а подает хороший пример

15 мая проработав постановление правительства о выпуске займа „Второй пятилетки“ коллектив РИК'а подписался на 6 тысяч рублей. Все подписались на месячный заработок и выше. Охвачены работающие в райисполкоме за один день около 80 процентов. Подписка продолжается.

Аннуд

Делегатки ЛПХ вызывают на соцсоревнование делегатов столовой № 3.

Делегатский пункт при коллективе Тайгинского ЛПХ в количестве 87 женщин-работниц, служащих и домохозяек, проработав решение правительства о выпуске займа 2-й пятилетки подписались на 2428 рублей.

Делегатки ЛПХ вызвали на социалистическое соревнование делегатов при коллективе фабрика кухни столовой № 3 РТНО.

Петрова.

Равняйтесь по смене Дайнакова

Смена С. Дайнакова ст. Тайга проферга Фролова и Смолничкова, парторга Болотовского 15 мая, проработав постановление правительства о выпуске займа „второй пятилетки“ постановила подписаться всем на месячный заработок. На общем собрании рабочие и служащие подписались на 3600 руб.

Активное участие в реализации займа „Второй пятилетки“ принимают финдарики: маневровый диспетчер Дайнаков и составитель Болотовский.

Смена Дайнакова в реализации займа четвертого завершающего” приняла самое активное участие и вышла первой. В реализации этого займа смена поставила задачу занять первое место. Смена Дайнакова вызвала стальные смены на социалистическое соревнование по охвату займом рабочих и служащих и быстрейшей реализации.

С. И.

Закончить реализацию займа „Второй пятилетки“ к 22 мая

Слово за эксплуатационным районом.

Мы рабочие, ИТР и служащие Тайгинского ЛПХ, ознакомившись на своем собрании коллектива с постановлением правительства о выпуске займа „2-й пятилетки“, единодушно одобряем выпуск займа.

Всем коллективом ЛПХ на общем собрании мы постановили всем подписаться на заем на месячный заработок. После проведения общего собрания сразу началась подписка. В течении двух дней подписались контора ЛПХ на 6000 руб. и контора ОРС'а на 3380 р. Подписка продолжается. Кроме этого коллектив ЛПХ взял на себя обязательство закончить реализацию займа „Второй пятилетки“ к 22 мая с охватом всех рабочих и служащих на 100 проц.

Вызываем на социалистическое соревнование Тайгинскую контору I-го эксплуатационного района.

По поручению Кириченко.

За два дня дали займы государству 22735 рублей

Рабочие и служащие вагонного цеха и будки осмотра за два дня 16-17 мая подписались на 22735 рублей. Охвачены подпиской рабочие и служащие на 47 проц.

Мухарев

Против кулацкого разбазаривания стада колхозных ферм

Фермы крупного рогатого скота и свинофермы—важнейшие участки колхозного производства. От их расширения и укрепления во многом зависит повышение товарности колхозов, разрешение поставленной т. Сталиным задачи—сделать всех колхозников зажиточными.

У колхозных ферм имеется уже достаточный опыт в работе по воспроизводству стада и повышению его продуктивности. Прошлогодний конкурс на лучшую доярку, лучшего скотника и свинаря дал немало замечательных образцов ударничества в животноводстве. Участники конкурса на деле показали, как надо выращивать и сохранять молодняк.

Сейчас в связи с весенним отелом, и опоросом, весь накопленный фермами опыт по росту и сохранению молодняка надо поставить на службу социалистическому животноводству.

Однако во многих колхозных фермах этого еще не поняли. С мест идут тревожные вести о падеже молодняка, о разбазаривании колхозного стада.

Причины этого коренятся в том, что местные организации оставили колхозные фермы без руководства. Тов. Сталин на январском пленуме ЦК и ЦКК говорил: „Если мы не руководим в тех или иных колхозах, то это значит, что ими руководят антисоветские элементы“.

Хорошая работа комсодов обеспечит успех реализации займа „Второй пятилетки“

Ряд комсодов госкредиту и сберделу Тайгинского района в основном со своими задачами справились, но на ряду с такими комсодами мы имеем еще много таких, которые свою работу свели только лишь к тому, что разрешать продажу облигаций по некоторым причинам. Мобилизацией же средств эти комсоды не занимались. Много бывало таких случаев иногда необходимо было провести ряд работ по охвату подпиской по вкладам в сберкассы, по проверке начисления культсбора, подоходного налога, помочь раздать закрепительные талоны рабочим и служащим, помочь проверить рабочим тиражи выигрышей, помочь раздать облигации и проверить выплату по вайму—комсодов на предприятиях не находили. Руководители месткомов отвечали, что комсодов нет. И только тогда, когда необходимо надо было разрешить продать облигацию, эти исчезшие комсоды находились и подписывали разрешение продать облигацию все это, конечно, зависело главным образом от руководства комсодами со стороны МК, сберкассы и партийных ячеек.

Но вот мобилизация средств. Этим вопросом вполне можно было „не заниматься“ потому, что месткомы за мобилизацию средств не отвечали, а вышестоящие руководящие профсоюзные организации как райпрофсоюз и райпрофсовет с месткомов не спрашивали этой ответственности. Ряд МК, не учтя важности этой кампании, так и рассуждали, мол „не

спрашивают значит проводить не надо“.

Так получилось с комсодом госкредиту и сберделу вагонного цеха. Комсод вагонного цеха, кроме разрешения продать облигации больше ничего не сделал. В день займодержателя комсод палец о палец не ударил. Ни разу не заикнулся в своем цеху о вкладах в сберкассы. Не помог комсод раздать облигации и закрепительные талоны, даже не поинтересовался ходом закрепления облигации ва подписчиками.

Что же сделал местком и как он руководил комсодом? Про местком можно тоже самое сказать, что ничего в области мобилизации средств не сделал. Руководство комсодом совершенно отсутствовало. Руководитель МК Ильяных мобилизацией средств не занимался, занимался больше алигунским разглагольствованием, чем делом.

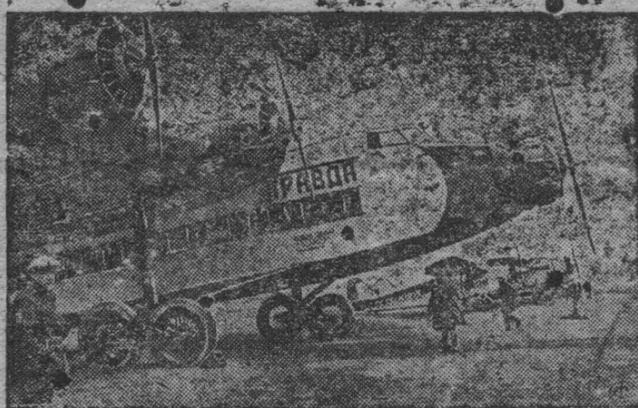
Пора положить конец этой безответственности.

Теперь проходит реализация займа „Второй пятилетки“. Работа большая и ответственная. Вся целиком она ложится на комсоды. Задача месткомов в эту кампанию развернуть как можно шире массовую работу, взять под свое руководство комсоды, сделать их работоспособными и только тогда мы можем добиться хороших результатов.

Бригада рейда газеты „Сталинский путь“ и „Деповской большевик“.

Девятов и Кондрашев.

Эскадрилья им. М. Горького вступила в строй



Шестого мая на аэродроме Московского аэропорта состоялась торжественная церемония вступления в строй эскадрильи им. М. Горького

На снимке: агитэскадрилья им. М. Горького перед отлетом в рейс. На переднем плане самолет АНТ-14 им. газ. „Правды“.

Разбазаривание колхозного стада—удар по организационно—хозяйственному укреплению колхозов, по улучшению материального благосостояния колхозников. Задача состоит в том, чтобы сохранить и вырастить молодняк, расширить стадо и поднять его продуктивность. Для этого нужно проверить, что за люди сидят на фермах, выгнать отсюда лодырей, рвачей, подобрать проверенные кадры, решительно провести сделку. Надо повысить заинтересованность телятницы, свинаря в бережном уходе за молодняком. Огромное значение в этом отношении приобретает натуральное и денежное премирование колхозников.

Постановлением Наркомзема СССР введены годовые нормы выращивания молодняка на фермах крупного рогатого скота, свинофермах и овцеводческих фермах. За приплод, полученный сверх норм, колхозникам должны выдаваться натуральные премии (телята, поросята, ягнята) и денежные доплаты. В корнях неправильная практика отдельных колхозов, по указке кулака начавших премировать ударников не молодняком, а коровами. Это ведет к растаскиванию колхозных ферм, к подрыву мощи колхозов. Также нетерпимо такое положение, когда местные организации, спуская нормы выращивания основной части молодняка перестают за-

ботится об остальном молодняке. Сюда возникают кулацкие настроения, об убоге остальной части приплода, о срыве мясозаготовок. Дело доходит порой до забоя телят в возрасте 10-15 дней, до разбазаривания поросят отъемшей.

Первейшая обязанность каждой фермы, каждого колхоза—сохранить весь годный молодняк. Наличие в колхозах молока, обрат, получаемого с маслозаводов, целиком обеспечивает, не только сдачу по налогу, но и возможность выращивания молодняка.

Особо ценен опыт передовых ферм по обмену телят с теми хозяйствами, которые не думают растить их на племя. Этот опыт надо широко распространить на все фермы для того чтобы улучшить качество колхозного стада.

Ответственность за сохранность молодняка, за расширение колхозного стада, на ряду с колхозами, несут местные партийные и советские организации. Борьба за молодняк не может быть отставлена „на очередь“, ее надо сочетать с ударничеством на посевной.

Беспощадно пресекая подрывную вредительскую работу кулака на колхозных фермах, развертывая соцсоревнование на лучший уход за молодняком, укрепим социалистическое животноводство, повысим товарность колхозов и доходность колхозников.

Парт'ячейка Северского сельсовета не возглавляет борьбы за успех сева

Выгнать из рядов партии кулаков и их агентов

На 18 мая по Северскому сельсовету засеяно 29,2 проц. плана. Единичными не засеяно ни одного гектара. Северцы стоят на одном из последних мест по району.

Однако, это их ничуть не беспокоит. Секретарь партячейки Мутовин, он же председатели сельсовета, по уши завязший в кулацкое болото заявляет: „Пусть меня районные организации повесят, а семена в грязь я бросать не позволю“.

Эти настроения, идущие из лагеря кулацких элементов, о том, что сев разворачивать еще рано, что нужно пождать и т. д.—овладели не только массой остальных колхозников, но и руководителями, коммунистами.

Как северские коммунисты возглавляют массу колхозников в борьбе за качество сева?

В ячейке насчитывается 8 коммунистов, имеется комсомольская ячейка из 11 человек. Из 8 коммунистов в бригадах, на полях не работает ни одного человека, все они занимают руководящие посты в сельсовете, в сельпо, в колхозе. Секретарь ячейки Мутовин, да еще 2-3 коммуниста из редка бываю в бригадах, да и то в бригаде их увидишь не более как 20-30 минут. Такое гастролирование, безусловно нельзя назвать руководством. Правда, у секретаря ячейки есть список, кто к какой бригаде прикреплен, вынесено несколько длинных резолюций о том, что коммунисты и комсомольцы должны отвечать за ход сева в прикрепленной к нему бригаде. Однако резолюции остались резолюциями, а коммунисты в бригадах не бываю.

Ни в одной бригаде нет ни литературы, ни стенгазеты, ни черной, ни красной доски. Колхозники не знают важнейших решений партии и правительства. Не доведено до сознания колхозников даже такое решение, как закон об обязательной поставке зерна государству и обязательные агроправила.

Комсомольская ячейка вместо того, чтобы объявить решительную борьбу за повышение урожайности, в лице отдельных комсомольцев нарушают агроправила, срывает решение этой задачи. Комсомолец Трапезников пахет на глубину 5-7 см. Секре-

тарь комсомольской ячейки на поле не бывает и даже не знает, где работают отдельные комсомольцы.

Северская партячейка, в первую очередь, секретарь Мутовин, не поняли того, что „теперь центр тяжести нужно перенести на массово-политическую организационную работу“ (Правда).

Ячейка абсолютно игнорирует массовую работу, она не имеет внутри колхоза крепкое ядро колхозного актива, не работает над воспитанием лучших колхозников. В колхозе „Красный Север“ не имеется ни одного ударника, совершенно не развернуто социалистическое соревнование ни внутри колхоза, ни с другим колхозом. Одно это ярко характеризует партийное руководство колхозом.

Прямое игнорирование массово-политической организационной работы, объясняется прежде всего тем, что руководство ячейке совершенно потеряло классовую бдительность. До сих пор в ячейке сидит кулак Кошеваров, который работает счетоводом колхоза „Красный май“ задутил колхозный учет до последней степени. Секретарь ячейки знает, что Кошеваров классово-чуждый элемент, но до сих пор не поставил вопрос об исключении его из рядов партии. Объясняет он это тем, что—„некогда, мол, посевная“... Кандидат партии Купрещенко имеет тесную связь со своим племянником кулаком Довыдовым.

Чем, как не отсутствием классово-бдительности, объяснить факт посылки на курсы бригадиров 2-х кулаков, которые только после возвращения с курсов были выброшены из колхоза.

Руководство Северской ячейки не отвечает возросшим требованиям, предъявленным коммунистам села. Оно должно быть заменено лучшими большевиками, способными принять на себя ответственность за работу и помочь колхозникам вести свое хозяйство вперед, на основе данных науки и техники“ (Сталин). Кулацкие элементы и их агенты, вроде Кошеварова и Купрещенко, должны быть выгнаны из рядов ВКП(б).

Корнеевский.

К осенне-зимним перевозкам.

2 дистанция пути к осенне-зимним перевозкам не готовится

Надвигающиеся осенне-зимние перевозки пред'являют всем подразделениям транспорта серьезные требования: перевезти в срок и полностью не только те грузы, которые востраиваются в осенне-зимний период, но и грузы, которые не доставлены промышленности в весенне-летние месяцы.

Тайгинский эксплуатационный район играет большую роль в деле продвижения грузов строительству великого Урало-Кузбасского комбината.

Успех осенне-зимних перевозок целиком и полностью будет зависеть от того, насколько все организации транспорта сумеют развернуть большевистскую подготовку к ним, насколько сейчас мы сумеем закрепить достижения 3 всесоюзного конкурса спаренных бригад.

Важнейшими задачами транспорта в подготовке является: подготовить паровозный и вагонный парк, путевое хозяйство и сделать станции такими, чтобы они могли бы по-боевому распределять по грузы и доставить их в месту в срок и полностью.

Как готовится 2 дистанция пути встретить восток осенне-зимних грузов. Нужно сказать, что дистанция на сегодня выделит эти задачи не

готова и ничего в этом деле не сделала несмотря на то, что она имеет безобразное состояние пути. Кажется бы все это должно было начальники дистанции Перекальского и его агенты побудить к решительному действию и принятию ряда практических мер в деле улучшения состояния пути. Однако мы этого не имеем.

2-я дистанция пути несмотря на короткие сроки подготовки к большим перевозкам не приступили к ремонту пути. Дистанция не обеспечена, щитами, лопатами, клепкой, метлами и т. д.

Начальник 2-й дистанции Перекальский ограничился тем, что составил перечень необходимого материала для ремонта и поставил вопрос в управление района и дирекцию дороги о доставке нужного материала. Изысканием внутренних ресурсов, использованием имеющегося материала и заготовкой его Перекальский не занимается.

Для успешного проведения осенне-зимних перевозок нужно сейчас же, не медля ни одной минуты мобилизовать все силы и повести большевистскую подготовку к осенне-зимним перевозкам.

Путеец.

В стороне от борьбы за темпы сева, за урожай

(Стенгазета «Наш путь», орган ячейки ВКП(б) и Ботьевского сельсовета).

Теперь уже каждому, даже о стало му колхознику, ясна наша главная, центральная задача—задача повышения урожайности, превращения наших колхозов в высоко-производительные хозяйства. Ясно также, что от успеха борьбы за урожай зависит разрешение задачи—сделать всех колхозников важными.

Кому, как не колхозной стенновке мобилизовать широкие массы колхозников на борьбу за сжатие сроков высококачественного сева, за посев чистосортными и протравленными семенами, против лодырей и вредителей, затягивающих сев, против малкой вспашки и т. д.

А как борется за урожай стенновка при колхозе И. Крупской.

—Колхозник Меновщиков спит до обеда, имеет две недели невыхода на работу,—

доводит до заседания колхозников газета и не делает ни каких выводов. Лодырь Меновщиков не представлен колхозной массой, как агент классового врага, сознательно срывающий план сева. Стенновка оставила в покое и руководителей колхоза, которые не поставили вопроса об исключении Меновщикова из колхоза, как установлено законом.

Газета дальше продолжает без всякой политической заостренности беззубо фиксировать недостатки.

—В бригаде Панфилова тягловая сила и инвентарь за колхозниками закреплены, но из-за слабости (?) бригадира колхозники меняют лошадей и сбрую.

За это газета мирно советует бригадире:

Панфилову пора установить дисциплину и навсегда покончить с обезличкой.

И все.

На-ходу устранить недостатки в проведении испытаний учащихся

Во всем советском союзе с 10 мая по 10 июня впервые в советской школе держат испытания и педагоги и учащиеся начальной и средней школы. Испытания „естественно и органически завершают годовую учебу и должны поэтому стать средством улучшения работы всей школы, всех педагогов и всех учащихся“ (из передовой „ЗКП“). В нашем районе к 20 мая школы 1-го пени Тауга, Япшино и Тутальской уже заканчивают испытания. С 20 мая начинаются испытания в сельских школах 1-х ступени и ШКМ, школы ФЭС заканчивают свою работу (за исключением Япшинской ФЭС) 1 июня.

Предварительная подготовка к испытаниям, начатая до приказа тов. Бубнова, через широкое использование внештатных инструкторов, даже в отдаленных сельских школах позволила развернуть в порядке первомайского похода работу по оказанию помощи отстающим в учебе. В результате проделанной работы из „обреченных“ на второгодичество на один десяток учащихся будет переведен из-группы в группу, и даже окончат школу.

В ходе испытаний в школах города наде отметить, наряду с положительными сторонами, и недостатки. Первый из недостатков—это отсутствие у педагогов—групповодов персонального подхода к особо нервным детям.

С ними и их родителями не была проведена разъяснительная работа о значении испытаний.

Второй существенный недостаток в ходе испытаний по школам Тайга—отсутствует внимание советской общественности. Даже РК комсомола—шеф всеобщего дела своих представителей на испытания.

А о том, что сев тянется уже 20 дней а засеяно всего 30 проц. плана—о этом газета молчит. Не увидишь ней и о том, что некоторые пахары пахут на 8—9 см. глубиной, что края пашни не запахивают, качество бороньбы также низкое. Газета в ударила во-время виновников нарушения обязательных агроправил: овес и ячмень сеются протравленными семенами. План севооборота сорван по вине бригадира Михеева.

Партия неоднократно предупреждала местные организации о необходимости проверки—кто же сидит на сеялке, кому доверена колхозная лошадь, кто руководит бригадой. Стенгазета „Наш путь“ должна была в первую голову заняться этими вопросами, ибо от этого зависит успех сева и дальнейшее укрепление колхоза.

На деле не так. Сеяльщик Дубровский брат кулака. Он сознательно срывает план сева. 13 мая сеялки простояли до обеда без всяких в это причин, из-за чего осталось не засеянным около 2 га и этот факт прошел мимо внимания стенгазеты. Стенгазета „Наш путь“ не обесценивает руководство колхозными массами, она стоит в стороне от центральной задачи, не борется за организационно-хозяйственно крепкие колхозы, за повышение урожайности полей. Ботьевская партячейка стоит в стороне от руководства стенгазетой.

Не может такая газета быть настоящим организатором масс и инструментом в руках партии в борьбе с классовым врагом.

Ботьевская партячейка должна принять решительные меры для превращения газеты „Наш путь“ большевистский орган.

Т. Анну

К положению на восточной линии КВЖД

Заявление управляющего КВЖД тов. Рудого

ХАБАРОВСК, 13 мая (Роста). Как сообщают из Харбина, положение на восточной линии КВЖД, в связи с непрерывными нападениями хунхузов и разрушениями железнодорожного пути, все более обостряется. Управляющий дорогой тов. Рудой представил правлению дороги по этому вопросу подробный доклад, в котором он, между прочим, пишет: «В дополнение к неоднократным вкладам о положении на восточной линии, я вынужден во всей полноте поставить вопрос об охране этой линии, так как случаи повреждения пути, крушения поездов, вальсы на железнодорожных станциях, путевые заармы и полуказармы, убийства, грабежи и ограбления служащих и рабочих с каждым днем катастрофически учащаются».

В течение 1932 года и по 5 мая 1933 года, в связи с событиями, дорожные имеет большие потери среди рабочих и служащих. А именно: убито 56 человек, раненых и фактически пострадавших 825, уведенных в плен хунхузами 593. Многие из вернувшихся из плена оказались в ужасе непригодными, так как они подверглись сильным пыткам и вынуждены были пройти определенные курсы лечения. Некоторые до сих пор находятся в плену и испытывают ужасы хунхузского плена. Кроме того, за этот период различным формам ограбления подверглось свыше 100 рабочих и служащих, уведены в плен и ограблены подвергались отпущенного служащего до старшей инвентарной администрации и не только в районе незначительных остановочных пунктов, но и на крупных станциях, где имеются охрана, полиция вообще расположены войска, как-то Иманьцао, Ханьдаоцеха и другие.

За этот же период повреждено и вбито 50 паровозов, 958 классных 855 товарных вагонов, путь был разрушен в 53 местах, общим протяжением 4.000 метров. 124 гражданских и служебных здания разрушено повреждено. Связь повреждена 5 раз, общей продолжительностью 16 проводосутей, не считая при этом многочисленных мелких несчастных случаев. Это и сокращение работы дороги из-за перерыва движения и от порчи грузов причиняет миллионные убытки. В то время, когда на западной и южной линиях правлению дороги удается, при наличии охраны на этих линиях, поддерживать регулярное движение, а здесь отмечаются отдельные случаи налетов бандитов, положение на восточной линии принимает с каждым днем все более катастрофический характер. Особенно участились происшествия начиная с марта этого года».

Далее, излагая девять случаев крупных крушений, происшедших на восточной линии за время с марта по 5 мая этого года, в частности, тов. Рудой пишет: «Убито четверо, ранено 12 служащих дороги, убито 5, ранено 17 пассажиров, разбито 7 паровозов, 117 вагонов, разрушен путь в десяти местах. За этот же короткий период по 10 налетов и ограблений, случаи увода в плен. На участке восточной линии 1118 километров до 2 километра, вследствие невозможности организовать подвезку, лес под откосом необрабатываемые 6 паровозов и 48 классных и товарных вагонов».

В восточной линии, изобилующая ответственными искусственными железнодорожными сооружениями, охрана которой тем более должна быть налажена, в действительности проводится без всякой охраны. Конторские бригады не могут вести борьбу с проездом хунхузов в пассажирских и товарных поездах, так как хунхузы прибегают к насилию,

в уводу в плен, чему не мешает наличие в поездах охраны. Линейные служащие и рабочие при невероятном героизме и самоотверженности, рискуя своей жизнью, поддерживают движение поездов, несмотря на то, что во многих пунктах железнодорожные агенты и их семьи буквально голодают, так как продукты питания отнимаются хунхузами, значительное время суток служащие вынуждены проводить в погребках и подвалах, что лишает их самого необходимого отдыха».

Учитывая чрезвычайно угрожающее положение на восточной линии, управление дороги вынуждено было предпринять ряд предупредительных мер, ограждающих безопасность движения поездов, а именно: 1) перевод пассажирского и товарного движения исключительно на светлое время суток. 2) Сокращение скорости поездов на участке Иманьцао и Мулинь до 15 километров в час. 3) Встречное движение пассажирских и товарных поездов, с отставлением поездов вслед. 4) Движение поездов с отменной толкачей. 5) Превращение руководства движением по диспетчерскому, переходя на телеграфное сообщение. 6) Назначение разведывательного поезда впереди пассажирских поездов. 7) Усиление путевой охраны с назначением дополнительных обходных сторожей. 8) Усиление охраны пассажирских поездов с включением бронированного полувагона».

Однако, в виду все усиливавшихся хунхузских вальсов на участке Иманьцао и Пограничная, вышеперечисленные мероприятия не приводят к желательным результатам, положение на восточной линии остается катастрофическим. Даже такие важнейшие сооружения, как мосты на 1266 километре через реку Мувацзян и Мулиньский мост, а также тоннели на 1328 и 1333 километре находятся без охраны. Я уже не говорю об остальных мостах и сооружениях, которые также не охраняются, во которые при внешнем состоянии восточной линии должны охраняться. Правлению известен случай 31 марта этого года, когда злоумышленниками было устроено крушение в тоннеле на 1328 километре, что стало возможным только вследствие отсутствия охраны столь важного сооружения. Большинство самих станций без охраны. Станции Дэймацзу, Мацзесе, Поленяньхе, Тайпинлинь и другие регулярно остаются без охраны в опасные моменты. Даже на станциях, где существует военная или полицейская охрана, она зачастую никакой помощи по охране станции не оказывает. Правлению известны случаи ограбления васс дороги на станциях Семезьцзесе и Хавьдаохейзи на глазах полицейских чинов. Со станции Тайпинлинь и развезда Иманьского железнодорожные служащие уведены в плен самой железнодорожной охраной, которая выбухнула. В большинстве случаев при нападениях хунхузов охрана разбивается, как, например, было при крушении вспомогательного поезда 24 апреля этого года. Хунхузы орудуя не только на перегонах, но открыто разгуливают в степных пунктах, зачастую в присутствии железнодорожной охраны. Они вслепую бьют безаказанно железнодорожной телефонной связью, имеют в своем распоряжении телефонные аппараты, включаются в железнодорожные провода, что дает им полную ориентацию в движении поездов и возможность быть в курсе всех технических мероприятий по борьбе с злоумышленной порчей пути».

В интересах населения края, пассажиров и коммерсантов, действующих на дороге, с точки зрения безопасности движения и охраны грузов

и в интересах служащих и рабочих дороги, героически, с риском для жизни исполняющих служебные обязанности, в интересах сохранности имущества дороги, управление до установления надлежащей охраны, обеспечивающей полную безопасность движения в восточном направлении, ставит на одобрение правления следующие мероприятия:

- 1) Сократить движение пассажирских поездов на участке Иманьцао—Пограичная до 1 пары в неделю.
- 2) Движение товарных поездов довести до минимальных размеров с отменой движения по расписанию.
- 3) В виду небезопасности охраны ряда железнодорожных пунктов, вынужденных для коммерческой работы, закрыть эти остановочные пункты и пропускать поезда насквозь без остановки на данных пунктах.
- 4) Предложить главному штабу охраны войск обязательно сопровождать пассажирские поезда бронепоездами имеющимися на дороге, а также установить охрану товарных поездов,

Отклики на предложение о продаже КВЖД в Японию

ТОВИО, 13 мая. (Тасс). Все газеты публикуют на видном месте заявление тов. Литвинова представителю Тасс о КВЖД. В заголовках подчеркивается, что Литвинов подтверждает предложение о продаже КВЖД, а также, что в тайские возражения против продажи нет оснований. Газета „Нидзи-Нидзи“ в заголовке указывает, что предложение о продаже КВЖД—демонстрация миролюбия СССР».

организовать регулярное патрулирование вооруженной охраны перегонов чтобы путевые сторожа имели возможность своевременного осмотра пути и искусственных сооружений. Обеспечить охрану станций, ибо, даже при этих временно сокращенных размерах движения, такое возможно лишь при нормальной работе станций».

Эти мероприятия и такой порядок не могут носить длительного характера, так как помимо огромнейших убытков, которые несет дорога, она не обеспечивает необходимых транспортных услуг местному населению. Поэтому, докладывая о вышеизложенном, я надеюсь, что правление дороги одновременно с одобрением вышеизложенных мероприятий, со своей стороны, учитывая всю серьезность создавшегося положения на восточной линии, предпримет необходимые шаги к установлению на всей восточной линии, надлежащей охраны и к созданию условий, которые бы обеспечили нормальную работу дороги в полном объеме».

Обязательное постановление № 3 Тайгинского районного исполнительного комитета от 13 мая 1933 г.

О трудовом участии населения в дорожном строительстве на 1933 г.

Бурный рост народного хозяйства Советского Союза, возмужание в строй новых фабрик, заводов—гигантов, развитие совхозов и МТС, громадные успехи коллективизации сельского хозяйства,—важительно увеличивают рост товарной продукции промышленности и сельского хозяйства. Планируемая программа производства продукции промышленности и сельского хозяйства к пятилетнему пунктам и жел.дор. станциям в районе дается без обеспечения, вследствие разрыва отставания дорожного строительства района от темпов роста грузосбора».

В целях решительной борьбы с бездорожьем и приведением в порядок всего дорожно-хозяйства района, в соответствии с задачами народного хозяйства и сборными задачами Тайгинский Районный Исполнительный Комитет, на основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 10 августа 1931 года и Крайнего Исполнительного Комитета от 5 августа 1932 года ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Освободить на территории Тайгинского района в период с 1-го июня по 5 июля и с 20 августа по 5 сентября 1933 года бесплатное трудовое и физическое участие населения района по дорожному строительству.

2. Составление календарных планов выполнения дорожных работ, доставлять их до каждого сельсовета, колхоза, совхоза и МТС в 20 мая 1933 года возлагается на дорожный отдел Райисполкома—тов. Бечарова».

3. Сельсоветы, по получению плана работ по дорожному строительству от Райисполкома должны немедленно приступить к подготовительной работе с таким расчетом, чтобы обеспечить в указанное время в плане работ назначенной рабочей и физической силы на участки дорожных работ».

4. Привлекать к дорожному трудовому участию подлежат все трудоспособное население, проживающее на территории района, в возрасте: мужчины от 18-ти до 50-ти лет и женщины от 18-ти до 45-ти лет, на срок обязательной службы 6 рабочих дней».

5. Привлекению к дорожному трудовому участию подлежат: тягловая живая и механическая сила МТС, совхозов №59, 320 и 321, Яманьского и Тайгинского колхозов. Порядок привлечения механизированной тягловой живая и механической силой в качестве в качестве в порядке диктатора—организации в в дорожном отделе и в подлеме соответствии с настоящим постановлением».

6. Главные хозяйства и хозяйства, коим даны трудовые задания по исполнению государственных обязательств, а также трудоспособное население района привлекается к дорожному трудовому участию в том же возрасте, указавшем в пункте 4 настоящего постановления, сроком на 12 рабочих дней».

7. Привлекаемое население к дорожному трудовому участию в соответствии с указанными дорожным отделом и под руководством сельсоветов, правлений колхозов, совхозов и МТС, должно быть работником десятидневки, бригады прикреплены к определенным участкам. Вызов рабочей и тягловой силой производится особыми повестками, по требо-

ванию дорожной техники или увеличенному по дорожному строительству. На сельсоветы, правления колхозов, совхозов и МТС возлагается обязанность обеспечить полную явку в указанные сроки в пункты вызываемых лиц повестками или словесными через бригадиров, прикрепленных для проведения дорожных работ в порядке трудового участия должны быть со своим инструментом, как-то: лопатами, топорами, пилами и друг».

8. Освобождению от трудового участия в дорожных работах подлежат:

- а) Семья красноармейцев, состоящих как в калдрах, так в территориальных частях.
- б) Инвалиды труда и войны I, II и III категории, имеющие об этом соответствующие документы.
- в) Служащие, рабочие, занятые на производстве в государственных—кооперативных и других предприятиях.
- г) Женщины, кормящие грудью детей или имеющие на своем иждивении детей до 6-ти летнего возраста, при отсутствии лиц, ухаживающих за ними.
- д) Роженцы за 8 недель до родов и 8 недель после родов.
- е) Освобождению подлежат лошади, занесенные в списки племенных животных, а также кобылицы во время периода жеребости или с осунами до 3-х месячного возраста».

10. Для лиц, находящихся в отходе и промыслах непосредственно их участие в дорожных работах—зачисляется денежными взносами, размер этих взносов определяется для рабочих—пять рублей и для лошади 3 руб. 50 коп. за один день работы».

11. В случае уклонения или отказа привлекаемых лиц в порядке трудового участия от него с момента его участия на дорожных работах, с таковых немедленно взимается сельсоветами ссесемью одного трудового дня, но в двойном размере и одновременно эти лица подлежат привлечению к ответственности в порядке пункта 13 настоящего постановления».

12. Наблюдение за выполнением настоящего обязательного постановления возлагается на сельсоветы, дорожный инспектора и уполномоченных Райисполкома».

13. За невыполнение настоящего обязательного постановления—подвергаются штрафу в размере 100 рублей или принудительным работам на срок до 1-го месяца».

14. Руководители и должностные лица советских, колхозных, кооперативных организаций и учреждений, в случае отказа в оказании содействия в проводимых работах, а также прямого противодействия привлекаются к ответственности в уголовном порядке».

15. Настоящее обязательное постановление вступает в силу со дня опубликования в газете „Сталинский Путь».

Председатель Райисполкома—БЕРЕЗИКОВ. Ответ. Секретарь РИК—ХОМУТИННИКОВ».

Отв. редактор Л. Сосеннов».