

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

16
августа
1933 г.



Орган ТАЙГИНСКОГО РК ВКП (б), Райисполкома, Райпрофсовета

Орган Н-пара, райпрофсожа и управления Первого Тайгинского эксплуатационного района Томской жел. пор.

Однодневная листовка, посвященная дню авиации 18 августа 1933 года

Строительству авиации—активную под держку трудящихся масс

Развернем общественную авиационную работу, добьемся еще больших успехов в деле развития советской авиации—красного воздушного флота

Через два дня—всесоюзный день авиации. Задачи дня авиации—18 августа—широко популяризировать достижения нашей советской авиации, вовлечь широкие массы трудящихся в активную работу по строительству авиации.

Наш мощный воздушный флот несокрушимый оплот мирного труда и обороны страны. Наша задача—по средством самолета крепко связать с массами самых отдаленных и глухих уголков деревни.

Праздновать день авиации должны все трудящиеся города и деревни. В этот день каждый трудящийся должен включиться в активную работу по укреплению и развитию нашего воздушного флота, хорошо уяснить роль и значение воздушного флота в социалистическом строительстве и обороне страны.

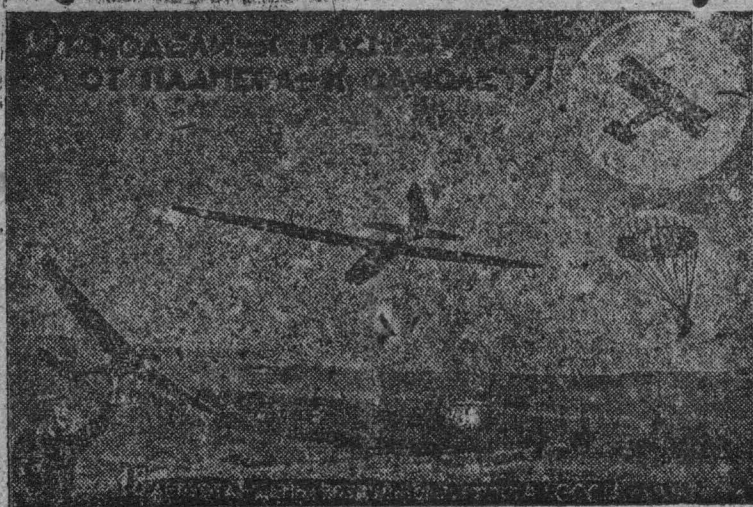
В результате празднования дня авиации в нашем районе должен получиться широкий размах общественной авиационной работы. Организация авио-модельных планерных кружков, сбор средств на приобретение самолета, приобретение учреждений и предприятий авиозайма на развитие линий сообщений гражданского воздухофлота и др.

По Запсибкраю развернулась широкая кампания за отчисление от подневного заработка трудящихся на авио-работу по линии Осоавиахим. Передовые районы края уже провели эту работу. Наш, Тайгинский район должен так же развернуть эту работу, дать десятки тысяч рублей на авиостроительство.

День авиации—18 августа, должен решительно активизировать сбор средств на постройку агитсамолета—гиганта „М. Горький“. Эту работу профорганизации, ячейки Осоавиахим за последнее время совсем забыли. считая, что сбор средств на постройку самолета „М. Горький“—это кратковременная кампания. Надо твердо помнить, что сбор средств на постройку гиганта „М. Горький“—должен продолжаться до момента окончания его строительства—только при этом условии самолет гигант „М. Горький“ будет построен в назначенный срок—к 1 мая 1934 г.

Вся подготовительная работа к дню авиации должна подняться широкую волну трудового энтузиазма рабочих и колхозных масс. Рабочие день воздухофлота должны ознаменовать полным выполнением и перевыполнением производственных заданий, действительным осуществлением решений ЦК и СНК о перестройке работы ж.-д. транспорта. Колхозные массы деревни должны ознаменовать день авиации лучшим качеством уборки урожая, досрочной сдачей хлеба государству, новой волной социалистического соревнования и ударничества.

Н всеоюзному дню авиации



Всесоюзный день авиации 18 августа

18 августа 1933 года страна Советов впервые празднует „день авиации“, который отныне будет проводиться ежегодно.

Особенность дня авиации в этом году заключается в том, что его празднование совпадает с десятилетием советской авиационной общественности.

В 1923 году впервые в советской стране были слеты авиомоделистов и планеристов. В 1923 г. оформилось и создано общество друзей воздушного флота—ОДЗФ, впоследствии (1927) вошедшее в Осоавиахим.

Из года в год активно участвуя в создании своего воздушного флота и авиационной промышленности, миллионные массы Советского союза укрепляли авиационную воздушную оборону Советского союза.

Мощный советский воздушный флот, созданный огромными усилиями нашей партии и ее ЦК, при исключительном внимании к нему со стороны тов. Сталина, пользуется громадной любовью и активной поддержкой со стороны рабочих и трудящихся масс Советского союза.

В итоге побед первой пятилетки Страна Советов получила мощную техническую базу для развития своей авиации. У нас не было авиационной промышленности, у нас она есть теперь (Сталин).

За истекшие 10 лет советский воздушный флот прочно вошел во всю нашу хозяйственную и культурную жизнь.

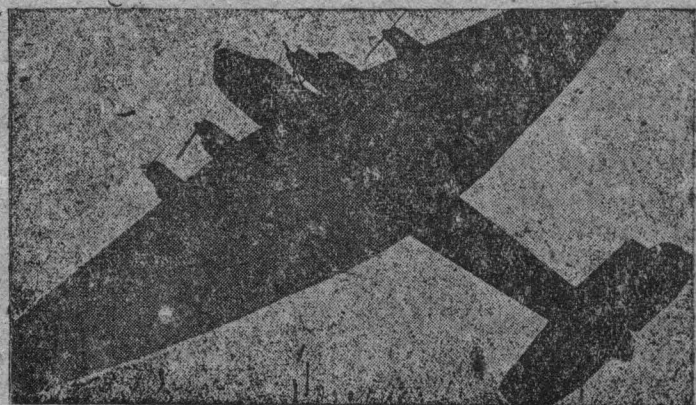
Непрерывно растет сеть воздушных сообщений, перекрывая все наиболее важные города и связывая отдельные окраины с центром. Широко применение авиация нашла в области сельского хозяйства и в ряде других отраслей нашего народного хозяйства (зверобойные и

рыбные промыслы, лесное хозяйство, экспедиции на дальний Север и т. д.)

Значительно развернулась в СССР и конструкторская работа. Самолеты АНТ-9, АНТ-14, первый в мире самолет из нержавеющей стали—Сталь-2, строящийся самый большой в мире сухопутный самолет—гигант АНТ-20 и т. д.—все это результат большевистской борьбы наших конструкторов за создание мощного воздушного флота.

Только наше социалистическое строительство способно использовать авиацию, как величайшее культурное достижение в интересах миллионов трудящихся.

Мы вступили во вторую пятилетку с огромными достижениями в создании нашего воздушного флота. XVII Всесоюзная конференция ВКП(б), намечая основные черты народно-хозяйственного плана второй пятилетки, записала в своих решениях: „воздушное сообщение развивать по всем основным направлениям, как одно из важнейших средств связи с отдаленными районами и крупными промышленными центрами“.



Модель агитсамолета гиганта „Максим Горький“

Тайгинский район должен иметь свой самолет

Благодаря простоте конструкции, дешевизны эксплуатации и широкой возможности применения легко-моторной авиации для аэро-клубов, в целях тренировки и спорта, а так же для Советов Осоавиахим, инспекторов и хозяйственников в качестве самолет-транспортной связи необходимо широко развернуть пропаганду по внедрению легко-моторной авиации и повести работу по реализации решения Президиума ЦС ОАХ в области подписи и авансового сбора средств на приобретение самолетов.

Перед Тайгинской общественностью стоит задача приобрести для района легко-моторный самолет, день 18 августа должен послужить началом этого большого дела.

В день 18 августа части нашего славного военного воздушного флота, гражданская авиация, школы и клубы Осоавиахим будут рапортовать партии, советскому правительству и рабочему классу о новых достижениях авиационной техники, в поднятии летной дисциплины и безаварийности.

К дню 18 августа Осоавиахим, комсомол и профсоюзные организации должны проверить состояние своей шефской работы над воздушным флотом и отдельными его частями, уделяя особое внимание такому вопросу, как отбор для нашего воздушного флота лучших, наиболее показавших себя на фронте ударничества—представителей рабочего класса и колхозного крестьянства.

Вперед к новым победам по укреплению воздушного могущества Советского союза!

ДАДИМ ОДНОДНЕВЫЙ ЗАРАБОТОК НА АВИОСТРОИТЕЛЬСТВО

Развернем сбор средств на самолет „Максим Горький“ и дирижаблестроение

КАЖДОЙ ШКОЛЕ И ПИОНЕРОТЯДУ—КРУЖОК АВИОСТРОИТЕЛЕЙ

День 18 августа проходит под знаменем развития авиомоделизма. Ячейки Осоавиахима, комсомол, педагоги и вся советская общественность должна включиться в борьбу за авиомоделизм и за то, чтобы каждый пионерский отряд, каждая школа имела свой авиационный кружок. Авиомоделизм—это спорт, развивающий в школьнике и пионере такие качества, как подвижность, настойчивость, решимость и глазомер. Вместе с этим это одна из наиболее увлекательных и конкретных форм технической пропаганды среди детей.

Авиомоделизм повышает интерес школьника к изучению природы, физики, математики и науки вообще.

Поэтому ни одна школа не может пройти мимо этой замечательной формы спорта, технической и учебной пропаганды. Каждой школе и пионеротряду—кружок авиостроителей. Сугроб.

За кружки планеристов

К дню авиации—18 августа все организации должны подойти под лозунгом „максимального развития планеризма, как массового авиационного спорта“.

Планеризм—говорит тов. Ворошилов приобретает огромное значение в деле воспитания отважных, смелых, находчивых воздушных бойцов. Вот почему сейчас борьба за планеризм, как массовый авиационный спорт, является задачей каждой ячейки Осоавиахима, каждого депо, станции, каждого предприятия, каждого колхоза, каждого совхоза.

Задача широко о развешивании учебно-спортивного планеризма требует решительной борьбы с имеющейся еще недооценкой этого вида работы со стороны ряда ячеек Осоавиахима и комсомольских организаций, надо развить сеть кружков планеризма непосредственно на каждом предприятии.

Каждая ячейка Осоавиахима должна иметь свой планерный кружок, организовать авиационные уголки на каждом предприятии, на каждой станции и депо, в каждом колхозе, в каждом совхозе и МТС. С. Л.



Удесатерим мощь Советской авиации

Авиация—одна из наиболее молодых отраслей техники, она начала развиваться всего 30 лет назад. Но нет пожалуй другой технической отрасли, которая бы имела такое быстрое и блестящее количественное и качественное развитие.

В авиации буквально каждый месяц приносит новое изобретение, усовершенствование и рекорды.

Буржуазия широко применила достижения воздухоплавания и авиации в первую очередь для целей войны.

Для осуществления империалистического грабежа и порабощения аэропланы впервые были применены царским правительством России в японской войне 1904-1905 г. г. В Триполитанскую войну 1911 года и в Балканскую 1912 г. уже применяются самолеты... Широкое применение авиация получает в мировой войне 1914-1918 г. г.

Насколько велико было применение авиации в 1914-18 г. можно судить из следующего: Франция и Англия утверждали, что за время войны они сбили и заставили слиться более 9000 немецких самолетов. Немцы считают, что они сбили 7500 самолетов противника.

Следовательно, только у этих воюющих держав вышло из строя 16500 самолетов. Это означает, что уже тогда, на заре развития авиации, в боевых действиях принимали участие десятки тысяч самолетов. После мировой войны, особенно за последние годы, годы усиленной подготовки к новым разбойничьим войнам и интервенции против СССР—авиация в капиталистических странах получает особенно бурное развитие.

Буржуазия сама отлично понимает, что под влиянием роста революционного движения во всем мире и высвобождения трудящихся масс

из-под влияния всех разновидностей шовинизма, силы массовых буржуазных армий будут ни на их стороне, а на стороне пролетариата. Чувствуя в этом свою гибель, взоры генеральных штабов прикованы к развитию таких средств борьбы, как применение отравляющих веществ, броне-танковых частей и, особенно, авиации, считая что, решение грядущей войны, произойдет в воздухе (Французский полковник Ботт).

Буржуазия отлично понимает, что только крепкие, хорошо вооруженные армии могут дать победу в войне и поэтому она так усиленно принимает меры к новому обману трудящихся различными миролюбивыми фразами, конференциями по разоружению и т.п., тогда как сама ежегодно готовит сотни тысяч и миллионы военнообученных резервов.

Нельзя преуменьшать колоссального значения авиации для оборонных и народно-хозяйственного развития нашего Советского союза.

В непримиримой борьбе за генеральную линию партии, на основе успехов проведения социалистической индустриализации, наша страна за последнее 10-ти ление сумела добиться огромных успехов. Наша задача удесатерить мощь советской авиации.

Советская гражданская авиация получила широкое развитие и по протяжению линий заняла одно из первых мест в мире.

На первом месте в мире стоит наша сельская авиация.

Задача всей советской общественности и, в первую очередь, ячеек Осоавиахима еще больше проявить инициативы и активности в деле развития советского воздушного флота, усилить сбор средств на авиостроительство. Рымар.

План подготовки и проведения дня Советской авиации 18 августа по Тайгинскому району

Подготовительная работа проводится всеми организациями с 10 по 17 августа.

11 августа по всем организациям, предприятиям транспорта, цемзаводам, учреждениям и на селе силами Осоавиахимовских ячеек проводятся беседы на тему—10 лет Советской авиации и задачи Осоавиахима в подготовке к дню авиации.

12 августа—массовая встреча самолета подшефной части авиофлота, митинг—о развитии авиации: катание на самолете (проводит РК ВЛКСМ).

14 августа—клуб и транспортная организация проводят целевой вечер, Рескино и РайОСО пропускают картину в пользу авиации.

15 августа—на всех партийных собраниях прорабатывается доклад „Десять лет Советской авиации“ и отчетные доклады ячеек Осоавиахима.

17 августа по всем предприятиям транспорта, цемзаводам, по бригадам на колхозных полях проводятся 10 минутные митинги о значении дня десятилетия Советской авиации.

Редакции газеты „Сталинский путь“ и „За большевистский транспорт“ выпускают специальные листовки и номера газет по достижениям Советской авиации. РК ВЛКСМ и Осоавиахим выделяют лучших ударников комсомольцев, Осоавиахимовцев для отправки в подшефную часть авиофлота. Все учреждения, предприятия, клубы, красные уголки, избы-читальни, полевые станы должны быть украшены плакатами, лозунгами, флагами и диаграммами лучших производственных показателей—к 17 августа.

18 августа—вечером производится торжественные заседания, посвященные дню десятилетия Советской авиации. Комиссия.

АЭРОПЛАН

Далекий путь
Воздушных линий,
Прошел у нас
В болотистой глуши...

Как хорошо
Искрится алюминий,
На крыльях птиц
Летающих машин!

Давно-ль в Тайге,
Заброшенной в болотах,
Прошел победою
Октябрьский гром?..

Аэроплан теперь
Парит в высотах
И спускается в Тайге
На аэродром.

И самолет летит
В лазури неба,

Он агитатор наш—
Большевиков.

За транспорт, уголь
И обозы хлеба—
Он в оборону
Вступить готов.

Гудит мотор
Напористый и сильный
И нет тасжной
Жалостной глуши...

Как хорошо
Искрится алюминий,
На крыльях птиц
Летающих машин!

В. Дудоров.

Отработаем один день на оборону страны

18 августа годовщина советской авиации. Рабочие молфермы, проработав этот вопрос на общем собрании рабочих, постановили в пользу обороны страны отработать по одному дню каждому рабочему и это постановление уже выполняли.

В свою очередь вызываем всю общественность завода последовать нашему примеру.

По поручению рабочих—Старинов, Хандешин

Ответ. редактор Л. Сосенков
Ф. Толстинов