

УДАРНИК КУЗЬАССА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

17 июля 1949 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 142 (4814)
ЦЕНА 20 КОП.
Год издания 19-й.

Газета выходит ежедневно,
кроме понедельника и четверга.

Слава творцу
советской авиации
Великому СТАЛИНУ!

Гордость советского народа

Сегодня День Воздушного Флота СССР — один из популярных всенародных праздников в нашей стране. В этот день мы проводим смотр достижений советской авиационной науки и техники, мастерства наших летчиков, их боевой выучки.

Русские люди по праву считают себя основоположниками авиационной теории, летного дела и воздухоплавания. Задолго до создания аэропланов в Европе и Америке русский морской офицер А. Ф. Можайский сконструировал и испытал первый в мире аэроплан в натуральную величину. Ценнейший вклад в развитие авиации внесли русские ученые М. В. Ломоносов, Д. М. Менделеев, К. Э. Циолковский, Н. Е. Жуковский, С. А. Чаплыгин. Русские летчики Уточкин, Нестеров и другие явились основателями современного пилотажа.

В старой России, в условиях буржуазно-помещичьего строя, авиационное дело не имело почвы для своего бурного развития. Только в советскую эпоху, открывшую небывалый простор для проявления всех творческих сил народа, наша страна стала великой авиационной державой.

С первых же дней существования советской власти В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли огромное внимание созданию военно-воздушных сил.

В годы сталинских пятилеток советская авиация получила первоклассную индустриальную базу и начала быстро совершенствовать свою технику.

Из недр нашего народа вышли легендарные сталинские соколы, прославившие свою страну бессмертными подвигами. В их числе немало наших земляков. Родина высоко оценила мужество и отвагу прокопчан — Соболева, Захарова, Медведева, Муравьева, Зеленского, Окишева и многих других — участников разгрома гитлеровской Германии.

Наша авиация сыграла историческую роль в Великой Отечественной войне. Летчики Советского Военно-Воздушного Флота совершили за четыре года войны около трех миллио-

нов боевых вылетов. Только дальняя бомбардировочная авиация сбросила на войска противника свыше двух миллионов бомб.

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества, — указывал товарищ Сталин, — советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны».

В дни, когда народ страны Советов борется за выполнение величественных планов послевоенной пятилетки в четыре года, сталинские соколы отдают Родине все свои творческие силы и знания, непрерывно совершенствуют свой летно-техническое мастерство. Упорно трудятся советские авиаконструкторы и ученые.

По плану новой сталинской пятилетки значительно увеличивается самолетный парк нашей гражданской авиации. Сеть ее воздушных линий к концу 1950 года вырастет до 175 тысяч километров. Будет восстановлено 16 крупных аэропортов для эксплуатации современных тяжелых и скоростных самолетов, а также восстановлено и построено 20 аэровокзалов.

Ныне широко применяется авиация для борьбы с вредителями сельского и лесного хозяйства, для санитарного обслуживания населения, для аэрофотосъемки и т. д.

По всей стране развернулась широкая сеть организаций Добровольного общества содействия развитию воздушного флота. С большой любовью занимается авиамоделизмом наше юношество. Пропаганда авиационных знаний, развитие парашютизма, планеризма воспитывают высококвалифицированные кадры для нашей авиации.

Празднуя День авиации, советские люди с чувством гордости славят летчиков и конструкторов, стахановцев авиационной промышленности. Мы уверены, что и впредь наша авиация — детище партии Ленина — Сталина — будет надежным защитником воздушных рубежей страны и с честью выполнит любые задачи.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Всенародный праздник — День Воздушного Флота угольщики нашего города знаменуют новыми достижениями в труде. Большинство шахт пришло к этому празднику с перевыполнением государственного плана. В числе их шахты «Манеих», «Тырганские уклоны», «3-3-бис», имени Калинина, имени Ворошилова, «Черная гора», «Восточная».

Горняки «Манеих» в честь Дня Воздушного Флота выдали эшелон угля сверх программы. Коллективы шахт «Восточной» и «3-3-бис» дали по два эшелона сверхпланового топлива.

На шахте имени Сталина замечательные образцы труда показывает коллектив третьего участка, которым руководит т. Левицкий. На его счету сотни тонн сверхпланового топлива. За первую половину июля участок добыл дополнительно к заданию два эшелона угля. Это трудовое достижение коллектива — его подарок Дню Воздушного Флота СССР.

СТАХАНОВЦЫ— СПОРТСМЕНЫ

Большую любовь к спорту проявляют стахановцы подземного транспорта шахты имени Ворошилова.

Лучших показателей в шахтной спартакиаде достиг машинист электровоза т. Вонзиков. Он прошел 100 метров за 12 секунд.

Среди девушек отличилась мотористка опрокида тов. Албатова. Она преодолела дистанцию 100 метров за 14,5 секунд.

Крылья юных

Светла и радостна жизнь миллионов юных граждан нашей страны. Перед ними открыта любая дорога, им доступна любая благородная цель.

Кем бы ты ни желал быть — инженером, сталеваром, ученым, агрономом, учителем, шахтером, Родина говорит тебе устами многомиллионного народа: «Иди, учись прилежно и ты добьешься своего».

Да... Много хороших и светлых дорог. Но особенно манят к себе нашу юную поросль безбрежные дали пятого океана. У кого из наших юношей не вспыхивают дерзкие огоньки в глазах при виде быстрокрылой стальной птицы? Кто из них в эту минуту не мечтает стать летчиком — смелым сталинским соколом?

Когда-то это было заветной мечтой многих, ныне прослав-



А. ЖАРОВ.

Гордый праздник

Гордый праздник в небе нашем,
Мерный рокот, мирный гром,
Воздух радужно окрашен
Звездоносным серебром.

Беспредельной синевой,
Чистой сияет высь.
Наши соколы-герои
Прямо к солнцу поднялись.

Радость песнями возносит
В поднебесье вольный край.
Звоном вызревших колосьев
Торжествует урожай.

Славят трубный голос меди
Покорителей высот...
Кто их вел в боях к победе?
Сталин! Партия! Народ!

В небе зоркая охрана
Сторожит земли покой,
Из-за моря-океана
Слышен ей звериный вой.

Но не страшен вой шакалий,
Тем, кого из года в год
Новой силой снаряжали
Сталин, партия, народ!

Облакам, ветрам капризным
И врагам наперекор
Часовые коммунизма
В вышине ведут дозор.

Кто любовь свою питомцам
Быстрокрылым отдаст?
Кто им светит вместе с
солнцем?
Сталин. Партия. Народ...

ИЗВЕЩЕНИЕ

19 июля 1949 года, в 7 часов вечера, в Малом зале Дворца культуры имени Артема состоится очередная пленум горкома ВКП(б).

Повестка дня:

О ходе выполнения решения второго пленума Кемеровского обкома ВКП(б) по осуществлению обязательств, взятых шахтерами рудника в письме товарищу Сталину».

Докладчики — управляющие трестами.

Горком ВКП(б).

ленных асов советской авиации — трижды Героев Советского Союза Александра Покрышкина, Ивана Кожедуба. Этой мечтой жили воспитанники нашего аэроклуба — Герой Советского Союза полковник Соболев, тт. Захаров, Медведев, Бычков и многие другие. Все они прошли большой и славный путь от малой авиации до боевой машины.

... У станка авиамодельной лаборатории Прокопьевского ДОСАВ'а стоит ученик 6 класса первой мужской средней школы Анатолий Вечер. В кружке моделлистов он занимается всего полгода. Первой его работой было изготовление по чертежам простейших моделей. Теперь Анатолий самостоятельно конструирует фюзеляжные модели самолетов. На недавно прошедших соревнованиях его модель продержалась в

воздухе 2,5 минуты и пролетела 1.700 метров.

Анатолий упорно работает над созданием реактивного двигателя для авиамодели.

Рядом с ним, склонив над бок головой, клеит схематическую авиамодель его соклассник Миша Карпов.

Анатолий Вечер, Миша Карпов, Лена Гергиль, Миша Чекалкин и десятки других пытливых юношей занимаются в кружке юных авиамоделистов.

Широким крыльям нашей юности.

Пройдут годы и многие славные имена будут поставлены рядом с именами Александра Покрышкина, Ивана Кожедуба, с именами прославленных конструкторов.

В нашей стране невозможного не бывает.

Я. Атучин.

ТРАДИЦИОННЫЙ ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Беседа с заместителем главного руководителя празднования Дня Воздушного Флота СССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. СТАЛИНЫМ

Установленный в 1933 году День Воздушного Флота отмечается в этом году в обстановке исторических побед, достигнутых советскими людьми под руководством великой партии Ленина-Сталина. Эти успехи — плод входившего в жизнь грандиозные сталинские предначертания, успешно возводящих величайшее здание коммунизма.

Под руководством большевистской партии и лично товарища Сталина наша страна стала могущественной и несокрушимой авиационной державой, воплотившей гигантские достижения передовой отечественной науки и техники.

Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, пройдя путь от первого в мире геликоптера, созданного гениальным русским ученым Ломоносовым, самолетов Можайского и Григоровича, полетов Крякутного, Ильинской и Нестерова, на десятки лет опередивших авиаторов Америки, Англии и Франции, до сверхмощных, скоростных и реактивных самолетов советских конструкторов Поликарпова, Петлякова, Туполева, Ильюшина, Лавочкина, Яковлева, Микояна, Архангельского и других.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь внимательно следит за работой советских конструкторов, поддерживает их. И в годы сталинских пятилеток, и в период Великой Отечественной войны у нас не было самолета, в котором в той или иной степени не были бы воплощены указания товарища Сталина.

Вот почему советский народ, благодаря товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвал нашу авиацию сталинской, а ее летчиков — сталинскими соколами.

Сыны советского народа проявили в дни Великой Отечественной войны небывалый в истории героизм. Наш народ никогда не забудет имена бесстрашных сталинских соколов — Гастелло, Талалихина, Харитонов, Супрун, балтийцев Игашова, Антоненко, Бринько, черноморцев Иванова, Цурцумия, североморцев Сафонова, Сгибнева, Францева и других. Мы с гордостью произносим также имена летчиков, которые блестяще выполнили задание великого Сталина, — еще в августе 1941 года, в первые месяцы войны, они погасили огни Берлина, первыми в мире разбомбили ряд военных объектов столицы фашистской Германии.

Родина, партия, товарищ Сталин высоко оценили по-

двиги советских летчиков. Около 200 тысяч авиаторов награждено орденами и медалями Союза ССР, свыше 2.100 из них присвоено звание Героя Советского Союза, 61 летчику — звание дважды Героя Советского Союза, а Александру Покрышкину и Ивану Кожедубу — звание трижды Героя Советского Союза.

Обогащенные опытом Великой Отечественной войны, советские авиаторы продолжают крепить могущество Воздушного Флота, бдительно стоят на страже мирного созидательного труда советского народа, государственных интересов нашей Родины, на страже мира во всем мире. Наши самолетостроители идут впереди мировой науки, наши летчики летают дальше, быстрее и выше всех.

Советские авиаторы и самолетостроители встречают всенародный праздник новыми достижениями в самолетостроении, в летном искусстве.

Вся подготовка ко Дню Воздушного Флота СССР проходит у нас под знаком мобилизации всего личного состава на борьбу за отличное выполнение требований Министра Вооруженных Сил СССР о повышении боевой готовности, совершенствовании боевой и политической подготовки, укреплении дисциплины и организованности.

Центральным событием Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад, ежегодно проводимый на Тушинском аэродроме.

Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда со всех концов столицы прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова, чтобы чествовать сталинских соколов, любоваться их летным мастерством, проверять достижения отечественной авиационной техники.

Как всегда, начало праздника возвестят 20 артиллерийских залпов из 100 орудий. Под звуки Гимна Советского Союза в небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом портрет великого Сталина, 16 знамен республик и 8 авиационных флагов.

Вслед за «Яками» пройдет необычный строй «УТ-2». Молодые летчики Добровольного общества содействия авиации выразят чувства советских людей, они своими самолетами напишут на синем небе слова: «Слава Сталину».

Затем начнется групповой пилотаж. Его будут выполнять на пяти самолетах женщины. Их сменят 24 самолета «Як-18». Они подойдут к аэродрому строем кильватер и выполнят по спиральной траектории различные фигуры пилотажа.

После этого на воздушную, если можно так сказать, сцену выступят планеристы, воз-

главляемые тов. Антоновым. Вначале они покажут групповой пилотаж на трех планерах, затем на пяти, после чего отдельные из них продемонстрируют фигуры высшего пилотажа.

Во втором отделении покажут свое мастерство военные летчики. Самолет конструкции Героя Социалистического Труда Яковлева, ведомый гвардии лейтенантом Нечаевым, будет выполнять комплексные фигуры высшего пилотажа. Другой летчик — гвардии старший лейтенант Ковалев на самолете конструкции Микояна — Гуревича также продемонстрирует фигуры высшего пилотажа.

С интересным номером выступят летчики-капитан Бабаев, лейтенанты Юрко и Байгузин на самолетах конструкции Героя Социалистического Труда Лавочкина. После индивидуального пилотажа они выполнят групповой. Затем продемонстрируют групповой пилотаж в составе пяти самолетов: гвардии полковник Чушиков, майор Килейников, подполковники Беликов и Гудков и гвардии подполковник Луцкий.

Их сменит девятка «Яков», пилотируемая гвардии подполковником Шульженко, капитаном Грозовым, лейтенантом Богачевым, капитаном Сальниковым, старшим лейтенантом Алексеевым, старшим лейтенантом Майоровым, майором Оноприенко, старшими лейтенантами Кузнецовым и Васильевым, которые выполнят комплекс фигур высшего пилотажа.

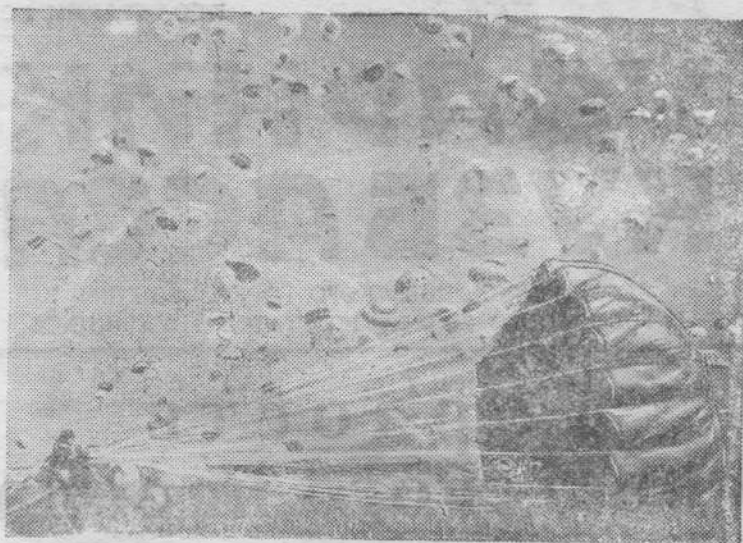
В воздухе разгорится большой «бой». В нем примут участие 17 самолетов, из них часть — с реактивными двигателями. Группы возглавляют капитан Евсеев, майор Билукин, старший лейтенант Лобанов.

После этого номера над аэродромом пролетят колонны бомбардировщиков и реактивных истребителей.

Третье отделение заполнят парашютисты. После пристрелочного прыжка двух парашютистов спортсмены продемонстрируют прыжок с переворотами самолетов. С другой группы самолетов произведут затяжные прыжки пять парашютистов. Вслед за ними над полем раскроются 15 разноцветных парашютов. В этом групповом прыжке с многоместного планера примут участие исключительно женщины.

Будет показано много других номеров: выброска парашютного десанта, техники, буксировка планеров и т. п.

Праздник сталинской авиации в Тушино явится смотром достижений Советского Воздушного Флота, смотром техники и мастерства, умения решать наитруднейшие задачи воздушного боя. Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией, перед великим Сталиным.



Воздушный десант.

Прессклише ТАСС.

На защите родного неба

«Сообщаю тебе, Миша, что просьба моя удовлетворена. Сегодня получил письмо от товарища Сталина. Иосиф Виссарионович благодарит меня за заботу о нашей Армии»

Я не видел купленный мною самолет, но твердо знаю, что это замечательная машина, так как сделана она советскими мастерами и из советской стали. Летай на ней хорошо. Зорко охраняй небо нашей Родины. Бей проклятых немцев, отомсти им за смерть своего брата Сергея».

Михаил Захаров свернул четырехугольник письма.

— Спасибо, отец, — прошептал он, — спасибо за подарок и за доверие. Я запомню твой наказ.

Вскоре Михаил простился с товарищами по аэродрому. От них он тоже увозил наказ — метко бить немцев, в бою показать славную выучку летчиков Дальнего Востока.

Шел 1944 огненный год, год великих побед Армии Советов.

... Легнее наступление наших войск в Прибалтике успешно развивалось. Один за другим освобождались города Латвии, Эстонии и Литвы, но немцы продолжали бешено сопротивляться.

Эскадрилья штурмовиков, в которой воевал старший лейтенант Михаил Захаров, базировалась в непосредственной близости к фронту. Круглосуточно с аэродрома поднимались в небо короткокрылые быстрые машины «ИЛ-2». «Летающие танки» — так с гордостью называли их советские бойцы. «Черная смерть» — называли их немцы.

В первых же полетах Михаил убедился, что в его руках — могучая сила. В штурмовике скорость удачно сочеталась с мощным вооружением и сильной броней. Налеты штурмовиков стремительны и страшны. Эскадрилья «илов» уничтожала технику и живую силу врага, разрушала дороги и военные объекты, проламывали брешь в укрепленных районах немцев.

Вот, что рассказывает о действиях своей эскадрильи тов. Захаров.

— Однажды мы получили задание уничтожить немецкий железнодорожный эшелон с боеприпасами и техникой, идущий к фронту. В воздух поднялись восемь машин. Брюющим полетом на высоте 15—20 метров мы пересекли линию фронта. Здесь нас поджидали четыре «Ястребка» — наше прикрытие.

На подходе к станции машины пошли вверх и с высоты 400 метров начали бомбометание. С первого захода восьмерка уничтожила паровоз, взорвала здание станции и небольшой завод. За первым заходом последовали второй, третий и четвертый.

Ни сильный зенитный огонь, ни немецкие «мессершмидты» не смогли помешать бомбежке. Задание было выполнено, боеприпасы до фронта не дошли.

Все наши самолеты вернулись на свою базу.

Описанное выше произошло в течение нескольких минут. Это — короткий эпизод в жизни летчика. Всего Михаила Захаров «налетал» около 2.000 часов. На своей машине он уничтожил сотни фашистских солдат, много автомашин, артиллерийских орудий и другой техники.

За боевые заслуги тов. Захаров награжден орденом Красного Знамени, орденом Александра Невского и орденом Отечественной войны второй степени.

Михаил сберег подарок своего отца. Его штурмовик, часто с пробоинами от пуль и осколков, всегда возвращался на родной аэродром.

На этой же машине Михаил Захаров участвовал в параде «Победа». Здесь, глядя на могучие стаи летящих машин — то стремительно быстрых, то медлительно грозных, он с особенной остротой почувствовал могущество сталинской авиации — верной защитницы свободного неба советской державы.

В. Светлов.

СОРЕВНОВАНИЯ АВИАМОДЕЛИСТОВ

В Ташкенте закончились республиканские соревнования авиамodelистов, в которых приняли участие 134 юных конструктора. Новый республиканский рекорд установил ученик 6-го класса ташкентской средней школы

№ 48 Вольбрам. Его схематическая модель планера держалась в воздухе более 30 минут.

Первое место завоевали авиамodelисты Ташкентского Дворца пионеров имени Сталина.

Расти и мужай, спортивное племя!

Всесоюзный день физкультурника

Наша страна отмечает свой любимый праздник — праздник силы и молодости советского народа — Всесоюзный День физкультурника.

Ни в одной стране нет такого размаха физкультурного движения, как у нас в стране социализма. Только в СССР физическая культура и спорт стали делом миллионов, достоянием всего народа.

Большевистская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин неустанно заботятся о всестороннем развитии советских людей. Физкультура и спорт в нашей стране — прекрасная школа физической закалки, где воспитываются такие замечательные качества, как воля, энергия, мужество и настойчивость, качества, необходимые активным строителям коммунистического общества.

Ни в одной стране нет столько благоприятных условий для развития всех видов спорта и физкультуры, сколько в нашей стране. К услугам трудящихся города и села предоставлены многочисленные стадионы, спортивные площадки, бассейны, инвентарь, оборудование. Весь советский народ окружает своих физкультурников и спортсменов отеческой заботой и гордится их успехами.

Прошлый год принес заслуженную мировую славу многим мастерам спорта. В матче-турнире на первенство мира по шахматам выдающегося успеха достиг прославленный советский гроссмейстер Михаил Ботвинник, завоевавший звание чемпиона мира. На льду катка финского города Турку три советские спортсменки завоевали первые места. Одна из них, Мария Исакова, была увенчана лавровым венком чемпионки мира. Штангист из Симферополя Иван Мальцев установил мировой рекорд для атлетов тяжелого веса. Нина Думбадзе, выступая на соревнованиях в Польше, сделала выдающийся бросок диска на 52 метра 83 сантиметра. Советские стрелки показали себя лучшими в мире. Они установили 20 всесоюзных рекордов. Девять этих рекордов превысили мировые.

Советский народ особенно гордится достижениями своих рекордсменов. Он знает, что

каждый рекорд, каждая победа в международных состязаниях — это не только успех выдающегося спортсмена, это результат роста советской спортивной культуры, показатель новых достижений массового физкультурного движения в стране.

Большевистская партия и советское правительство неустанно заботятся о дальнейшем расцвете физкультуры, о новых успехах советского спорта. Недавно исполнилось полгода с того дня, как Центральный Комитет ВКП(б) принял постановление о физкультуре и спорте. Это постановление было воспринято советскими физкультурниками, как новое свидетельство заботы о них партии большевиков и лично товарища Сталина. Оно явилось важной вехой на пути развития физкультуры и спорта в нашей стране.

Реализация решения Центрального Комитета ВКП(б) помогла добиться решающего сдвига физкультурной работы в ряде республик, краев, областей и районов нашей страны. Все больше множится число людей, занимающихся физкультурой и спортом, создаются новые и укрепляются существующие коллективы, улучшается учебно-спортивная работа. В этом году во всесоюзном спортивном календаре записано более 200 всесоюзных соревнований и матчевых встреч. Соревнования по всем видам спорта проводятся в физкультурных коллективах, районных, городских, областных, краевых и республиканских спартакиадах.

Комитетом по делам физкультуры и спорта при Совете Министров СССР введена новая всесоюзная спортивная классификация. Она требует от советских спортсменов выдающихся результатов, которые помогут им еще с большим успехом участвовать в международных соревнованиях. Более высокие задания по уровню спортивных рекордов утверждены для республик, краев, областей и физкультурных организаций.

Советские спортсмены встречают свой праздник новыми достижениями. Многомиллионная армия советских физкультурников своим спортивным мастерством укрепляет могущество своей любимой Родины.

Сегодня на стадионе „Шахтер“

В 10 часов утра на городском стадионе „Шахтер“ состоится большой спортивный праздник в честь Дня физкультурника.

Программу откроют спортсмены общества „Трудовые резервы“. Они будут состязаться в беге на различные дистанции, прыжках в длину, в высоту и гранатометании.

После выступления учащихся школ трудовых резервов на беговую дорожку выйдут лучшие спринтеры города. В последнем забеге они пройдут эстафету 4х100 метров.

В 4 часа дня на зеленом поле стадиона встретятся футбольные команды шахт „Красный уголок“ и „Восточная“; в 6 часов — шахт имени Кагановича и „Зиминка“ и в 8 часов — футболисты шахты „Красногорская“ и погрузочно-транспортного управления треста „Прокопьевскуголь“.

Кроме того, в течение дня на спортивных площадках стадиона будут проходить товарищеские встречи баскетболистов, городошников и волейболистов.



Лидер беговой дорожки

Впервые на беговую дорожку Александра Свистунова вела в позапрошлом году. При сдаче норм на значок „ГТО“ она обнаружила хорошие спортивные данные. Дистанцию кросса Свистунова закончила раньше всех.

Вот с этого момента и началась спортивная жизнь нашей рекордсменки. Ободренная первым успехом, девушка записалась в городскую секцию легкой атлетики. Каждое посещение занятий все больше и больше сближало ее со спортом. Вскоре он стал любимым занятием Александры. Первые же выступления принесли ей победу. На весеннем кроссе 1947 года в городских соревнованиях на 500 метров она заняла первое место, добившись результата 1,24 минуты. До сих пор этот показатель остался непревзойденным.

Товарищи и опытные тренеры Александры посоветовали ей серьезно заняться физкультурой. И вот, будучи студенткой медицинского техникума, она стала посещать курсы инструкторов физкультуры. Было трудно, но неукротимая любовь к спорту, которая загорелась в сердце девушки, помогла ей. В городских соревнованиях, в беге на 100—200 метров Александра вышла победительницей. Раньше всех она достигла финиша и в областных соревнованиях в беге на короткие дистанции. В том же году молодая спортсменка в числе лучших легкоатлетов участвовала во Всероссийской спартакиаде, которая проходила в Москве.

...Позади осталось спортивное лето. Александра стала на коньки. В городских соревно-

ваниях конькобежцев она также отличилась. Физкультурная зарядка каждое утро, занятие с гантелями, кроссовые пробежки через день стали непременными в режиме Свистуновой.

Закончились занятия в техникуме. Александра Свистунова получила диплом. К этому времени она заканчивает курсы инструкторов и идет работать преподавательницей физической культуры в семилетней школе № 15. Молодая учительница сумела организовать занятия так, что урок физкультуры стал любимым почти всех школьников.

Окончившись в кипучую педагогическую деятельность, девушка не бросила занятия спортом. На городских соревнованиях в марте этого года на дистанции 30 метров она финишировала первой. Новую победу одержала Александра и 5 мая — в день спринтерских дистанций. 100 метров спортсменка Свистунова прошла за 13,6 секунды.

Каждый день на стадионе „Шахтер“ можно встретить загорелую, стройную девушку. Ее длинные локоны развеваются ветер. Это рекордсменка города Александра Свистунова. Она готовится сейчас к областным соревнованиям.

— Осенью, — говорит Свистунова, — я хочу пойти на курсы повышения спортивного мастерства и квалификации.

Упорный труд славной спортсменки над воспитанием твердой воли и характера может служить примером для всей молодежи нашего города.

Т. Ольгина.

—★—

Закаляя волю

Физкультура и спорт пользуются среди учащихся ремесленного училища № 3 большой любовью. Спортивный коллектив растет и крепнет из года в год. В его ряды вступают отличники теоретической и практической учебы. За последние три года подготовлено 613 значкистов „БГТО“ и „ГТО“ I и II ступени.

Наши физкультурники принимают активное участие в городских, областных и всесоюзных соревнованиях по лыжам, легкой атлетике и другим видам спорта. В 1947 году они завоевали первое место в областных соревнованиях по легкой атлетике на первенство областного Совета трудовых резервов. Учащиеся Кожуров, Алексеенко, Галкина, Бокланова и Добровольский участвуют в сборных командах города.

В этом году спортсмены приняли участие в восьми встречах. Наши боксеры на областных соревнованиях заняли первое, второе, четвертое, пятое и шестое места. Учащийся Рубцов получил звание чемпиона области по боксу.

Ф. Валов.

ПОБЕДИТЕЛИ ФУТБОЛЬНОЙ ВСТРЕЧИ

Позавчера на футбольном поле встретились команды шахт имени Калинина и „3-3 бис“, „Южной“ и желдорцеха треста „Прокопьевскуголь“.

Игра первых двух команд закончилась со счетом 2:1 в пользу „3-3 бис“. Однако победители играли намного ниже своих способностей.

Встреча футболистов „Южной“ и желдорцеха закончилась победой транспортников со счетом 2:1.

Начало розыгрыша первенства райсовета ДСО „Шахтер“ по футболу показало растущее мастерство футболистов. Вместе с тем следует отметить, что во всех командах нет должной сыгранности, целесообразных комбинаций.

Спорт в цирке

Программа нашего цирка пополнилась новыми интересными номерами.

Большую ловкость демонстрирует группа акробатов под руководством артиста Плинер. Смелые и точные комбинации на лошадях исполняют кавказские джигиты.

Многие исполнители этих номеров пришли в цирк из низовых коллективов физкультуры. Они и сейчас не расстаются с турником, кольцами и другими гимнастическими снарядами. Упорная тренировка является непременным условием успеха выступлений.

„УДАРНИК КУЗБАССА“

17 июля 1949 г. 3 стр.

Международный обзор

БОРЬБА ТРУДЯЩИХСЯ ЗА СВОИ ПРАВА

Второй Всемирный конгресс профсоюзов отметил в своих решениях, что в настоящее время капиталисты ведут бешеное наступление на жизненный уровень и демократические права трудящихся. Раскольники рабочего класса своей подрывной деятельностью оказывают поддержку капиталистам.

Однако трудящиеся дают отпор наступающему капиталу. Ярким примером борьбы трудящихся в защиту своих экономических и социальных прав служит забастовка австралийских шахтеров. Австралийские шахтеры, работающие в исключительно тяжелых условиях и получающие мизерную заработную плату, потребовали повышения зарплаты, сокращения рабочего дня и улучшения условий труда. Шахтовладельцы, рассчитывая на поддержку лейбористского правительства Австралии, отказались удовлетворить эти требования. 27 июня шахтеры объявили всеобщую забастовку. Правительство Австралии приняло репрессивные меры против бастующих и бросило в тюрьму ряд профсоюзных деятелей. Репрессии австралийского правительства, называющего себя «рабочим» правительством, вызвали возмущение всех трудящихся Австралии. 12 июля австралийские моряки провели 24-часовую забастовку, требуя освобождения незаконно заключенных в тюрьму профсоюзных деятелей. Чувствуя поддержку всего рабочего класса Австралии, шахтеры продолжают забастовку, настаивая на удовлетворении своих справедливых требований.

Замечательным показателем солидарности трудящихся является забастовка лондонских партовых рабочих, продолжающаяся уже более двух недель. 1 апреля небольшой канадский профсоюз моряков объявил забастовку в знак протеста против попыток канадских компаний и руководства АФТ (американской федерации труда) вытеснить его из канадского торгового судоходства под тем предлогом, что этот

профсоюз является «прокоммунистическим». Английские партовые рабочие в знак солидарности отказались разгружать канадские пароходы, стоящие в Лондонском порту. Ни угрозы предпринимателей, ни нажим реакционных руководителей британского конгресса тред-юнионов не сломили рабочих Лондонского порта. На 13 июля в порту не работало 14 тысяч докеров. Без движения стоят 132 судна. Лейбористское правительство в угоду предпринимателям объявило «чрезвычайное положение» и направило солдат на разгрузку судов.

В поддержку бастующих партовых рабочих против чрезвычайных мероприятий английского правительства выступают трудящиеся других профессий. Рабочие крупнейшего в Лондоне рынка отказались принимать товары, выгруженные солдатами. О своей солидарности с английскими докерами заявила французская национальная федерация партовых рабочих.

Волна забастовок, охватившая капиталистические страны, свидетельствует о решимости трудящихся бороться против попыток буржуазии переложить на плечи народных масс все тяготы, надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса.

ПРОВАЛ «ПЛАНА МАРШАЛЛА»

В последнее время страницы иностранной буржуазной печати заполнены тревожными сообщениями о неумолимо приближающемся экономическом кризисе. Теперь все явственнее стали выступать глубокие противоречия между капиталистическими странами. Широко разрекламированное «сотрудничество» капиталистических стран трещит по всем швам и находится накануне развала. Парижский корреспондент американской газеты «Нью-Йорк таймс» Календер, ссылаясь на мнение высокопоставленных лиц в Западной Европе, пишет, что если не удастся разрешить англо-американские противоречия по вопросу торговой конкуренции, то «это может

означать конец организации европейского экономического сотрудничества».

Сейчас уже даже самые ревностные сторонники «плана Маршалла» вынуждены признать его провал.

Противоречия между США и странами «плана Маршалла» находят свое наиболее яркое проявление в англо-американских противоречиях. Принятие Англией «плана Маршалла» привело к огромному дефициту в торговом балансе Англии. В результате долларовой и золотые запасы Англии быстро иссякают.

Американские капиталисты стремятся сейчас продавать, не покупая товаров за границей. Они наводняют своими товарами мировые рынки, вытесняя оттуда другие страны. Это ведет к еще большему обострению противоречий между США и маршаллизированными странами.

Во избежание полного провала так называемого «сотрудничества» ведущие империалистические державы ищут какого-то выхода, о чем свидетельствуют закончившиеся на днях переговоры между министрами финансов США, Англии и Канады. Однако, судя по откликам газет, эти переговоры не смогли разрешить финансовых затруднений Англии. По словам английской газеты «Дейли мейл» опубликованное по окончании переговоров коммюнике «окажет на переживаемый Англией кризис не больше влияния, чем циркуляр, написанный по-китайски».

Прогрессивная английская общественность указывает, что продолжение нынешней политики еще более усугубит экономические затруднения Англии. Английский народ требует сокращения прибылей и военных расходов, повышения зарплаты и улучшения условий труда, что приведет к повышению покупательной способности внутри страны. Английский народ требует заключения широких торговых соглашений с СССР и странами народной демократии, не знающими кризисов и ведущими плановое хозяйство.

М. Разин.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ АНГЛИИ

Выступление Криппса в палате общин

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня английский министр финансов Криппс открыл двухдневные прения в палате общин об экономическом положении Англии.

Криппс заявил, что дефицит Англии по торговле с долларовой зоной, согласно последним данным, достиг во втором квартале 160 миллионов фунтов стерлингов, то есть на 30 миллионов фунтов стерлингов больше, чем предполагало правительство.

Криппс сообщил также, что в результате этого Англии придется сократить в 1949—1950 году объем импорта из долларовой зоны на 100 миллионов фунтов стерлингов.

Непосредственным результатом сокращения долларовой импорта будет снижение нор-

мы выдачи сахара в Англии до восьми унций в неделю и введение нормированной продажи кондитерских изделий.

Необходимо, сказал Криппс, сократить импорт всех важнейших материалов. Главным образом это коснется леса, бумаги и древесной массы, цветных металлов, стали и хлопка. Англия не сможет позволить себе в 1949—1950 году импортировать свыше 75 процентов от объема импорта из долларовой зоны, достигнутого в 1948 году.

В заключение Криппс повторил прежние утверждения правительства о необходимости снизить себестоимость английских товаров, дав понять, что это должно быть сделано за счет английских трудящихся.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКИЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ

Нью-Йорк, 14 июля. (ТАСС). По мере ухудшения экономического положения в капиталистических странах, обостряющего конкуренцию между ними, некоторые влиятельные американские круги все более настойчиво требуют, чтобы Соединенные Штаты оказали финансовое давление и другие виды нажима на Англию с

целью заставить ее пересмотреть свою торговую политику.

Орган деловых кругов, газета Уолл-стрит «Джорнал» называет двухсторонние соглашения, к заключению которых стремится Англия, дискриминацией по отношению к США и требует, чтобы Соединенные Штаты лишили Англию всех займов, если она не изменит политику.

Краткие сообщения

Как сообщает агентство Франс Пресс, франкистское дипломатическое информационное бюро в Мадриде заявило, что оно подтверждает текст своего коммюнике, касающегося предоставления группой французских банков кредитов промышленности франкистской Испании.

Вслед за увольнением на прошлой неделе 20 тысяч японских железнодорожников, в ближайшем будущем намечается увольнение еще 63 тысяч человек. Всего будет уволено 100 тысяч японских железнодорожников. Опасаясь

волнений в стране, японское правительство проводит увольнение не сразу, а по частям.

13 июля в Новой Зеландии во время ливня в районе залива Хокс, в десяти милях от берега падали тысячи мелких рыб. Считают, что эти рыбы были подхвачены смерчем, который затем разразился ливнем.

По сообщениям печати из Роттердама в Индонезию вышел пароход «Ватерман» с новыми пехотными и военноморскими подразделениями для подкрепления голландской армии на Яве.

Ответственный редактор И. МИХАЙЛОВСКИЙ.

ГАСТРОЛИ
МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ТЕАТРА
имени Евг. ВАХТАНГОВА

Во Дворце культуры
имени Артема

6 СПЕКТАКЛЕЙ С 21 ПО 25 ИЮЛЯ

21, 23 и 24 утром—
„МАКАР ДУБРАВА“
А. Корнейчука.
22—„НАКАНУНЕ“
И. С. Тургенева.
24 вечером—
„СИРАНО ДЕ БЕРЖЕРАК“
Э. Ростана.
25—„СЕРДЦЕ НЕ КАМЕНЬ“
А. Н. Островского.

Начало спектаклей: вечерних
в 8 час. 30 минут вечера;
утренних—в 12 час. дня.

Билеты продаются в кассе театра с 12 час. дня до 9 вечера с 19 июля ежедневно.

Принимаются коллективные заявки на билеты.

Сегодня в городском саду Угольщикова в читальном зале состоится лекция на тему:

„О международном положении“

Лекцию читает заведующий отделом пропаганды и агитации Центрального райкома ВКП(б) тов. Куш.
Начало в 9 часов вечера.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ АРТЕМА

Гастроли Кемеровского областного
драматического театра
имени Луначарского

Сегодня

„СКАЗКА О ПРАВДЕ“

Начало вечерних спектаклей в 9 часов вечера. Начало дневных спектаклей в 1 час дня. Касса работает с 3 часов дня до 9 часов вечера. На дневные спектакли билеты продаются с 10 часов утра.



В ОДИН
ВЕЧЕР

Два : Госцирн : аттрациона

ДАГЕСТАНСКИЕ КАНАТОХОДЦЫ
Под руководством заслуженного
артиста республики РОБАДАНА АБАКАРОВА

МАСТЕРА ВОЗДУХА

Елена БАРАНЕНКО

и Георгий ЗИНЧЕНКО.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Гор. Прокопьевск, улица Фасадная, дом № 2, третий этаж. Телефоны: ответ. редактора 2-30, ответ. секретаря 5-65, промышленного отдела 5-65 два звонка, ночного дежурного 4-13.