

УДАРНИК КУЗБАССА

ОРГАНИЗУЕМ НОВЫЙ ПОДЪЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Создание Центральной комиссии (жюри) соревнования в топливной промышленности

Народный Комиссариат Топливной Промышленности СССР и центральные комитеты профсоюзов: рабочих каменноугольной промышленности Донбасса, рабочих каменноугольной промышленности восточных районов, рабочих каменноугольной и сланцевой промышленности центральных районов, рабочих нефтепромыслов Кавказа, рабочих нефтепромыслов восточных районов, рабочих торфяной промышленности, рабочих среднего машиностроения, рабочих тяжелого машиностроения—постановили утвердить жюри по Наркомату топливной промышленности и ЦК профсоюзов для рассмотрения вопросов присуждения переходящих красных знамен передовым предприятиям топливной промышленности.

В состав жюри входят: председатель жюри — зам. наркома топливной промышленности т. К. Карташев; члены жюри: А. Стаханов, М. Джуканов — начальник комбината Ворошиловград-уголь, Н. Изотов — начальник комбината Сталин-уголь, М. Евсеев — начальник Главнефтедобычи Кавказа, Я. Смолянский — начальник ОЭС Наркомтопа, И. Кунин — начальник отдела рабочих кадров и зар-

платы Наркомтопа, Н. Касауров — начальник Главугля Донбасса и Кавказа, А. Прялков — редактор газеты „Индустрия“. Представители ЦК профсоюзов: ЦК союза рабочих каменноугольной промышленности восточных районов — т. Николенко, союза рабочих нефтепромыслов Кавказа — т. Игнатьев, союза рабочих торфяной промышленности — т. Ефимов.

Постановление подписано Народным Комиссаром Топливной Промышленности т. Л. Кагановичем и представителями ЦК профсоюзов: рабочих каменноугольной промышленности Донбасса — т. Савковым, рабочих каменноугольной промышленности восточных районов — т. Востриковым, рабочих каменноугольной и сланцевой промышленности центральных районов — т. Петраковым, рабочих нефтепромыслов Кавказа — т. Игнатьевым, рабочих нефтепромыслов восточных районов — т. Вятским, рабочих нефтеперегонной промышленности — т. Любушкиным, рабочих торфяной промышленности — т. Ефимовым, рабочих среднего машиностроения — т. Кочуриным, рабочих тяжелого машиностроения — т. Ремизовым.

Учреждение переходящих красных знамен Наркомтопра и ЦК профсоюзов

Народный Комиссариат Топливной Промышленности СССР и центральные комитеты профсоюзов: рабочих каменноугольной промышленности Донбасса, рабочих каменноугольной промышленности восточных районов, рабочих каменноугольной и сланцевой промышленности центральных районов, рабочих нефтепромыслов Кавказа, рабочих нефтепромыслов восточных районов, рабочих нефтеперегонной промышленности, рабочих торфяной промышленности, рабочих среднего машиностроения и рабочих тяжелого машиностроения, одобряя и поддерживая предложение стахановцев и ударников предприятий топливной промышленности, в своем постановлении решили учредить переходящие красные знамена для поощрения социалистического соревнования среди рабочих топливной промышленности и придания соревнованию более организованного характера.

Решено учредить переходящие красные знамена Наркомата топливной промышленности и соответственно ЦК профсоюзов для вручения передовым шахтам, промыслам, торфопредприятиям, заводам, цехам, агрегатам, добившимся в соревновании лучших показателей работы и обеспечившим подъем стахановского движения.

Установлено 24 переходящих красных знамени для следующих отраслей промышленности: по каменноугольной промышленно-

сти—15 знамен, из них по Донбассу—шесть и по Кузбассу—два, по Караганде—одно, по Востсибуглю—одно, по Востуглю—одно, по Хакасуглю—одно, по Подмосковному бассейну и сланцевой промышленности—два, по Уралу—одно. По нефтедобывающей промышленности—четыре знамени; по нефтеперегонной—два; по торфяной промышленности—одно знамя; по среднему и тяжелому машиностроению—два знамени.

Оценку результатов соревнования и обмена опытом производит Центральная комиссия (жюри) соревнования в топливной промышленности.

Постановление подписано Народным Комиссаром Топливной Промышленности СССР тов. Л. Кагановичем и представителями центральных комитетов профсоюзов: рабочих каменноугольной промышленности Донбасса—т. Савковым, рабочих каменноугольной промышленности центральных районов—т. Петраковым, рабочих каменноугольной промышленности восточных районов—т. Востриковым, рабочих нефтепромыслов Кавказа—т. Игнатьевым, рабочих нефтепромыслов восточных районов—т. Вятским, рабочих нефтеперегонной промышленности—т. Любушкиным, рабочих торфяной промышленности—т. Ефимовым, рабочих среднего машиностроения—т. Кочуриным и рабочих тяжелого машиностроения—т. Ремизовым.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ПРОЛЕТАРСКИЙ ПРАЗДНИК ПЕРВОЕ МАЯ

Коллектив нашего участка с огромным подъемом включился во всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Стахановцы и ударники берут на себя конкретные обязательства, которые с честью выполняют.

Конюгон т. Щербаков, взявший обязательство вывозить уголь за смену по 100 вагонов, вывозит по 118—120 вагонов. Технические нормы он выполняет больше, чем на 220 процентов. Горный мастер т. Корчевский ежедневно выдает по 10—15 тонн угля сверх плана. Его смена дружная и дисциплинированная. Блестящие образ-

цы работы показывает крепильщик т. Филимонов. Он дает по две нормы выработки в очистных и подготовительных забоях.

На днях т. Филимонов обратился ко всем горнякам нашего участка с предложением—встретить международный пролетарский праздник 1-е Мая досрочным выполнением плана угледобычи к 25 апреля. Его предложение было горячо поддержано всем коллективом.

В апреле наш участок выполняет план угледобычи на 110—112 процентов.

Начальник IV участка шахты им. Калинина
А. С. КОХАНИКОВ.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ АПРЕЛЬСКИЙ ПЛАН УГЛЕДОБЫЧИ

Величественная программа построения коммунизма, изложенная в историческом докладе товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б), нашла самый горячий отклик и поддержку со стороны всего коллектива нашего участка. Горняки, соревнуясь между собой, показывают стахановские образцы работы.

Смена горного мастера тов. Бурова добилась выполнения плана добычи угля до 200 процентов. Забойщик тов. Малышев, работая в лаве на отбойном молотке, выдает по 50 кубических метров угля. Он выполняет технические нормы на 200 процентов. Запальщики тт. Оленников и Белкин дают по две нормы выработки в смену. Хорошо работает откатчик тов. Батулинина. Она только

недавно ознакомилась с условиями шахты, и уже выполняет технические нормы на 180 процентов.

Наш участок за первый квартал выполнил план угледобычи на 123 процента. Сейчас мы работаем еще лучше. С первых дней апреля выполняем план на 130 процентов.

Включаясь в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, мы взяли обязательство—апрельский план угледобычи выполнить к 25 числу, а годовой—к XXII годовщине Октябрьской социалистической революции.

Начальник XII участка шахты им. Сталина БОРИСОВ Н. А., помощник начальника участка АЛЕШИН Н. И.

АГИТАТОРЫ ЗА РАБОТОЙ

Рабочие и служащие прокопьевского горздравпро-являют исключительный интерес к материалам XVIII съезда ВКП(б). Партийные и непартийные большевики с огромным подъемом изучают доклады товарищей Сталина, Молотова и Жданова.

Во всех учреждениях горздравпро—больницах, аптеках, родильных домах, яслях широко развернуты читки и беседы по материалам XVIII съезда. Особенно хорошо поставлена работа по разъяснению материалов XVIII съезда ВКП(б) в городской больнице. Здесь работает 13 чтецов, которые почти ежедневно проводят читки и беседы среди обслуживаемого персонала. Член ВКП(б) тов. Дюков провел 5 бесед на тему: „Мудрый сталинский анализ международного положения“. Готовясь к этой теме, он подобрал соответствующую литературу, внимательно ее прочитал, составил, конспект. При проведении беседы он пользуется политической картой мира.

Трудящиеся с большим вниманием слушают беседы, задают много вопросов о международном положении.

Многие беседчики и читчики, как например, тт. Диктеренко, Семенов, Мельникова, Березина и другие, с большим вниманием ведут свою почетную работу. Каждый из них провел 16—20 читок и бесед. Они прочитали доклады товарищей Сталина, Молотова, Жданова и приступили к чтке решений XVIII съезда.

П. СТЕПАНОВ.

УСПЕХИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В социалистическом соревновании имени XVIII съезда большевистской партии коллектив железнодорожников транспортного отдела треста „Сталинуголь“ добился больших успехов. За первый квартал было выдано 139 стахановских маршрутов, вместо плана 90 маршрутов. Простой каждого состава сокращен на 35 процентов. На 30 процентов увеличился оборот вагонов. Простой вагонов под погрузкой были сокращены на полтора часа.

Огромным политическим и производственным подъемом железнодорожники от-

вечают на решения XVIII съезда ВКП(б).

Стахановцы машинисты тт. Коровкин, Абаймов и Кацуба изо дня в день вывозят груза в полтора раза больше нормы. Составители стахановских маршрутов тт. Токарев, Качергин, Ледовский и другие выполняют нормы выработки до 200 процентов.

Замечательно работает инструментальщик ремонтного депо тов. Малов. Все рабочие, занятые на ремонте паровозов, уважают тов. Малова за хорошее обеспечение качественным инструментом.

Начальник цеха тов. Намесников, парторг тов. Бирюков и председатель местного комитета тов. Захаров сумели по-большевистски мобилизовать весь рабочий коллектив на боевое выполнение решений партии и правительства и приказов славного наркомата тов. Л. М. Кагановича. Среди 320 рабочих и служащих цеха насчитывается 150 стахановцев, 85 ударников.

Вступая в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, коллектив решил весь год работать по-стахановски.

М. ПРОКОПЕНКО.

XVIII СЪЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков)

РЕЧЬ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

(Продолжение. Начало см. в газете „Ударник Кузбасса“ за 8-и 9 апреля №№ 67 и 68)

За последнее время товарищ Сталин дал нам специальное задание — разработать вопрос о Подмосковном бассейне.

Наркомтопром разработал план подъема Подмосковского угольного бассейна, по которому намечается средне-суточную добычу с 22 тыс. тонн поднять до 50 тыс. тонн в 1940 г. и до 100 тыс. тонн во 2-й половине 1942 г. Высокие темпы намечены и по другим бассейнам.

В результате строительства, намечаемого на III пятилетку, получатся следующие изменения удельного веса угольных бассейнов в добыче угля по Наркомтопрому:

По Донецкому бассейну добыча угля увеличится до 113,8 млн. тонн в 1942 г., а удельный вес бассейна уменьшится до 48,7 проц. в 1942 г. По всем остальным бассейнам удельные веса растут.

По Подмосковному бассейну добыча угля увеличится до 35 млн. тонн в 1942 г., а удельный вес бассейна увеличится до 15 проц. в 1942 г.

По Уралу добыча угля увеличится до 25,9 млн. тонн в 1942 г., а удельный вес увеличится до 11,1 проц. в 1942 г.

По ДВК добыча угля увеличится до 9,0 млн. тонн в 1942 г., а удельный вес увеличится до 3,9 проц. в 1942 г.

По Средней Азии добыча угля увеличится до 4,7 млн. тонн в 1942 г., а удельный вес увеличится до 2 проц. в 1942 г.

По Кавказу добыча угля увеличится до 2,2 млн. тонн в 1942 г., а удельный вес увеличится до 0,9 проц. в 1942 г.

Товарищ Сталин поставил перед нами вопрос о том, что нужно развить промышленность вдоль Волги, а угля там нет и что для этого нужно развить добычу домбаровских углей. Это очень хороший антрацит возле Чкалова. Мы начинаем строить шахты и закладываем в этом году 10 шахт. К 1942 году мы должны иметь здесь шахты на мощность 6 млн. тонн угля. Есть месторождение угля возле Каспийского моря, т. н. Мангышлакское месторождение в Казахстане. Надо его развить, чтобы уголь возить водой по Волге.

Кроме того, есть указания геологов, что донбасский уголь близко подходит к Сталинграду. Надо ускорить разведку и развить там добычу угля.

Товарищ Сталин особенно заботится о развитии печорских углей. Эти печорские угли надо развить для Севера и Ленинграда, построив там Ухта-Печор-

скую железную дорогу и вывозить этот уголь и нефть (там она есть) в центр страны, в Ленинград. Сейчас мы уголь возим из Донбасса на самый крайний север и в Архангельск. Конечно, куда легче будет возить туда уголь ухто-печорский.

В III-м пятилетии наряду с освоением и развитием новых районов будут строиться шахты и в Донбассе и в Кузбассе, но удельный вес Донбасса в добыче угля будет снижаться.

Мы должны будем до 1942 г. (включительно) построить и ввести по Наркомтопрому 573 шахты, на мощность 166,5 млн. тонн, т. е. более чем в два раза, чем во второй пятилетке.

Намечается построить и ввести в III-м пятилетии по бассейнам следующее количество шахт: по Донбассу — 157 шахт, мощностью в 58,8 млн. тонн; бурные угли УССР — 3 шахты на 600 тыс. тонн; Сев. Кавказ и Закавказье — 12 шахт, мощностью 1,95 млн. тонн; Подмосковский бассейн — 121 шахта, мощностью в 37,7 млн. тонн; Урал — всего 60 шахт, мощностью в 18,63 млн. тонн; Орско-Домбаровский бассейн — 55 шахт, мощностью в 6,0 млн. тонн; Кузбасс и Хакассия — 39 шахт, мощностью 13,11 млн. тонн; Караганда — 19 шахт, мощностью 7,75 млн. тонн; Востуголь — 21 шахта, мощностью 2,54 млн. тонн; Востсибуголь — 5 шахт, мощностью 2,34 млн. тонн; Бурейнский бассейн — 10 шахт, мощностью 2,55 млн. тонн; Сахалин — 5 шахт, мощностью 0,8 млн. тонн; Дальуголь — 34 шахты, мощностью 7,81 млн. тонн; Средняя Азия — 32 шахты, мощностью 5,97 млн. тонн.

Это — тяжелая задача. Здесь необходима будет помощь партийных организаций. Я уже не говорю о помощи Правительства и Центрального Комитета партии, которая оказывается в разрешении этой сложной задачи.

Нет и не должно быть ни малейшего угольного района, который бы мы упустили из виду.

Надо всемерно развивать добычу местных углей и за это должны взяться и местные советские органы.

Мы должны ускорить строительство шахт. Строить их не по 5—6 и 8 лет, как раньше, а за 10 месяцев или год.

Следующей важнейшей проблемой угольной промышленности является механизация. Известно, как тяжел труд шахтера. Механизация, облегчая труд шахтера, повышает его производительность.

В угольной промышленности имеется немало механизмов. Но не обеспече-

ный комплексность механизации. В Донбассе при высоком уровне механизации зарубки угля (94,6 проц.) резко отстала откатка по главным путям (конная 56,5 проц.), навалка угля и забутовка (совсем не механизированы), погрузка в ж.-д. вагоны (вручную грузится до 30 проц.).

Для того, чтобы обеспечить эту комплексность механизации, необходимы электровозы, надо освоить производство комбайнов, на валочных машин.

Важнейшей задачей является лучшее освоение действующих шахт и оборудования механизмов.

Но для того, чтобы машинист врубовой машины, забойщик, крепильщик могли дать высокую производительность, им надо своевременно подготовить рабочее место — лаву, забой. Подготовительные работы на шахте — проходка штреков, уклонов и т. д. — это по сути дела воспроизводство шахты.

Мы имеем в угольной промышленности тысячи замечательных шахтеров передовиков — стахановцев, выполняющих и перевыполняющих уже и новые нормы выработки. Однако на ряде шахт, при наличии большого количества индивидуально хорошо работающих стахановцев-забойщиков, крепильщиков и других, результаты работы всей шахты в целом по добыче угля остаются невысокими и ряд шахт даже не выполняет плана. Их работа упирается в плохую организацию дела, в отсутствие слаженности в работе. И вот эту слаженность должен обеспечить график цикличности, осью которого является врубовая машина, вернее ее оборот (от начала одной зарубки до начала второй зарубки). Надо обеспечить, чтобы врубовая машина сделала больше циклов (оборотов).

Наиболее ценным в опыте стахановского движения в угольной промышленности за последний год является то, что мы имеем целый ряд участков и даже шахт, которые сумели обеспечить комплексность работ, увеличение циклов и добычи угля, что мы имеем таких выдающихся организаторов коллективной стахановской цикличной работы, как Шапацкий, Гвоздырьков, Корниенко и другие.

Огромный интерес представляет опыт работы шахты имени Сталина треста Снежинантрацит в Донбассе, где работал Шапацкий. Шахта имени Сталина ранее работала плохо. На ней хозяйничали вредители. Сейчас это — одна из самых передовых шахт, коллектив которой награжден орденом Ленина.

В своей гигантской лаве длиной 350 метров Шапац-

кий добился ежесуточного цикла и довел добычу до 1.000 тонн угля в сутки из одной лавы. Вслед за Шапацким стали гораздо лучше работать и другие участники шахты.

Цикличность, слаженность в работе всего коллектива привела к огромному росту стахановцев и мастеров угля.

В 1936 году на шахте имело звание мастеров угля только 38 человек. В 1937 году звание мастеров получило 328 шахтеров. В 1938 году звание мастеров имело уже 602 человека и в январе 1939 года — 730 человек.

Высокая цикличность — это не только увеличение добычи угля, но и рост зажиточности шахтеров. Выросли заработки. На той же шахте имени Сталина средний заработок в 1934 году составлял 220 рублей, в 1938 г. — 552 рубля.

Средней заработок врубамашиниста тов. Кретьева составляет 3.000 рублей в месяц. Другие врубамашинисты на этой шахте зарабатывают более 2.000 рублей в месяц.

Там построены клуб, ясли, детские сады.

Я прямо скажу, что там есть только один серьезный кризис. Нехватает квартир для увеличивающегося количества семейных. Количество браков непрерывно увеличивается. Так, в 1935 году поженились 81 пара, а в 1938 году — 184 пары.

Увеличивается и рождаемость. В 1935 году у горняков шахты родилось 517 ребят. В 1938 году родилось уже 860 ребят. (Аплодисменты).

Как видно, они цикличность и комплексность применяют во всех областях своей деятельности. (Смех, аплодисменты).

Что мешает увеличению количества циклов на всех шахтах? Неудовлетворительная организация производства, простои, аварии. От аварий мы имеем много потерь.

Необходимо полностью использовать все возможности для подъема добычи, кроющиеся в увеличении количества циклов, улучшении использования механизмов, тем более, что уже сейчас начался обычный в угольной промышленности сезонный уход рабочих.

Необходимо повести индивидуальную работу с рабочими, принимая меры к их закреплению на шахтах (индивидуальные договоры), расширить строительство жилья. Во-вторых, чтобы компенсировать возможный уход рабочих, надо лучше организовать дело и укрепить дисциплину, на основе неуклонного выполнения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года.

Угольщики за последний период поднялись.

Кадры в угольной промышленности обновлены. Это — наша сила, но не все из них еще овладели организаторским искусством.

Товарищи, угольщики, Правительство, по инициативе товарища Сталина, вас наградило. Товарищ Сталин знает трудности работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиков накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, уверенный, бодрый. Много есть новых талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это лето они не сдали. Пусть они в это лето освоют уроки железнодорожников, которые быстро оправившись от двухнедельных зимних затруднений, в связи с жестокими внезапными морозами по всему Союзу, организовали соревнование, которое привело к тому, что зиму работали неплохо, а ряд дорог — замечательно, февральский план был перевыполнен. Никогда железные дороги не грузили столько в зимних условиях, как в этом году и по количеству и по качеству, в частности угля 16 тыс. вагонов в сутки. Если железнодорожники зимой подтянулись и выдержали, то угольщики должны выдержать летние и весенние условия. Надо, чтобы в этом отношении было соревнование между железнодорожниками и шахтерами. (Аплодисменты).

Большим резервом в топливно-энергетическом балансе является газовая промышленность. Это — новая отрасль промышленности, которая имеет большую будущность. Она, если можно так сказать, промышленность коммунистического общества.

Мы ставим себе задачу создать мощную газовую промышленность, как новую отрасль, на основе введения в эксплуатацию месторождений природных газов, широкого развития подземной газификации углей и газификации местных видов топлива. Намечается изыскание и освоение месторождений газа в центральных районах, в районах средней Волги, Украины и в южных районах.

Особое внимание уделяется подземной газификации угля, вызывающей, по выражению Ленина, „переворот в промышленности“.

Товарищ Сталин сейчас уделяет этому делу особое внимание.

(Продолжение см. на 3 стр.)

Продолжение речи тов. Л.М. Кагановича

(Начало см. на 2-й стр.)

Сущность подземной газификации заключается в превращении энергии угля в энергию горючих газов непосредственно в естественных условиях залегания угольного пласта. По падению угольного пласта проходятся с поверхности две или несколько скважин, которые соединяются между собой горизонтальной выработкой. В одну из скважин подается дутье (воздух, пар, парокислородная смесь и др.), которое, проходя вдоль зажженного угольного пласта (огневой забой), превращается в горючий газ, выходящий через соседнюю скважину. Газы, получаемые при подземной газификации угля, могут быть использованы: а) для энергетических целей, как газообразное топливо, в том числе и для газовых автомобилей и газомоторов; б) для технологических целей, как сырье для химической промышленности.

Капитализм не мог освоить подземной газификации, в силу раздирающих его противоречий. Это оказалось под силу только нам. Проблема подземной газификации у нас разрешена и практически освоена на Горловской опытной станции, молодые, талантливые строители которой награждены Правительством.

Подземная газификация — это замечательное дело. Необходимо подземную газификацию, избавляющую людей от самого тяжелого

труда под землей, превратить из опытного дела в промышленную отрасль. Ряд районов получит дешевое топливо. Москва будет, например, иметь газ из подмосковных углей, который мы будем подавать в Москву по трубам, вместо того, чтобы завозить в Москву издалека уголь.

Большое значение имеет сланцевая промышленность, являющаяся не только энергетическим топливом, но и прекрасным сырьем для выработки газов и жидкого топлива. Ее нужно развивать и под Ленинградом, и на Волге.

Торфяная промышленность уже сейчас играет серьезную роль в топливном балансе. Но ее необходимо еще более поднять и не только хозяйственно, но и технически, а главное морально. Торфяную промышленность рассматривали до сих пор как самую отсталую, отчасти в силу ее сезонного характера. Но это неверно. Уровень механизации ее уже в 1937 г. достиг 82,8 проц. Правда, в механизации нет комплексности. Так как добыча торфа имеет сезонный характер, необходимо эту механизацию еще усилить.

Областям и краям, которые имеют торфяную промышленность: Ивановской, которая работала неплохо по торфу, Ярославской, Свердловской, Московской, Ленинградской и другим — необходимо обратить особое внимание на добычу торфа.

0 подъеме нефтяной промышленности

О значении нефти не приходится говорить. Каждый понимает, что теперь нельзя рассматривать нефть только с точки зрения топливной, энергетической. Каждый понимает, что без нефти — нет и трактора. А раз нет трактора — нет хлеба, хлопка. Без нефти — нет автомобиля, нет авиации.

Добыча нефти (с нефтяным газом) выросла за период между XVII и XVIII съездами почти в 1,5 раза, причем особенно большой рост имел место в новых районах Востока — Башнефти и Прикамнефти.

И в области нефтедобывающей промышленности перед нами стоят две важнейшие задачи: а) развить добычу нефти до полного удовлетворения потребностей в ней; б) всемерно развить добычу нефти на Востоке, создать там «Второе Баку».

Нефти у нас много, в особенности в новых районах, но добыча нефти в них еще недостаточно развита. В то время, как в Азербайджане запасы нефти составляют 29 проц. от общих запасов нефти по Союзу, добыча там составляет 74,5 проц. И, наоборот, все остальные районы Союза, имеющие 71 проц. всех запасов нефти, дают только 25,5 проц. добычи

нефти по Союзу. Возим нефть из Баку за тысячи километров, тогда как нефть есть в Бугуруслане, Ишимбаево, Сызрани и других районах Востока.

Для разрешения нефтяной проблемы к концу 1942 г. намечается рост добычи сырой нефти в 1,6 раза, позволяющий полностью удовлетворить потребность по ряду продуктов.

Развитие нефтедобывающей промышленности идет под углом обеспечения главной задачи — создания «Второго Баку» на Востоке.

Надо сказать, что за вторую пятилетку удельный вес азербайджанской нефти поднялся. Это произошло потому, что Грозный резко сорвался по добыче нефти. Развивая добычу нефти в Баку, вместе с тем мы должны форсированно разрабатывать восточные месторождения.

Создать «Второе Баку» — этот замечательный и грандиозный Сталинский лозунг мы должны выполнить. Значительный рост намечается по Эмбе, Ишимбаево, Туймазам, Сызрани, Прикамским нефтям, Туркменской ССР, Узбекской ССР и другим новым районам. Удельный вес восточных районов повышается с 6,5 проц. сейчас, до

21,8 проц. к концу 1942 года.

Мы, например, опоздали с Уфимским заводом и этим мы задержали добычу Ишимбаевской нефти. Я должен сказать, что понадобился специальный нажим товарища Сталина, чтобы во-всю развернуть добычу нефти в Ишимбаево и ускорить строительство Уфимского завода и сейчас форсировать это дело.

Необходимо также усилить работу по разведке и освоению новых месторождений нефти в Грузии, на Украине и во всех областях, где имеется ряд пунктов с признаками нефти и газа. Бурение имеет огромное значение в нефти. Без бурения нет роста числа скважин, а значит и роста добычи. Программа по бурению берется нами большая.

Чтобы построить второе Баку на Востоке, надо развернуть огромное строительство, и в этом деле парторганизациям нефтяных районов Востока надо оказать серьезную помощь. Я должен сказать, что каковы бы ни были текущие заминки бакинской нефтяной промышленности, Бакинская парторганизация и ЦК КП(б) Азербайджана живет жизнью нефти, борется за нефть. Надо, чтобы парторганизации восточных районов так же боролись за нефть, как и бакинцы.

В области бурения перед нами стоит задача улучшения его техники и организации. В бурении более, чем в других отраслях нефтяной промышленности имеются отсталые, антимеханизаторские настроения.

В 1938 г. план по бурению не выполнен. Мы сейчас в бурении повысили нормы. Надо ликвидировать аварии с бурением, внедрить скорее турбобур. Надо ликвидировать поскорее отставание бурения.

В области эксплуатации нефтескважин имеются большие возможности для улучшения дела.

Главное здесь — в организации правильного технологического режима скважин, обеспечивающего постоянство и непрерывность их работы и максимальное извлечение нефти.

Когда я приехал в Грозный и увидел, что нефтяная скважина дает каких-нибудь полтонны нефти, я спросил инженеров и геологов — почему нельзя давать больше? Говорят: технологический режим.

Тогда я им сказал: уже жели мы уничтожили царский режим, так неужели мы не можем улучшить ваш технологический режим (смех, продолжительные аплодисменты).

Взялись, улучшили, и эта же самая скважина, после того, как поставили геолога для надзора, начала давать три тонны нефти. Скважина имеет свойство засоряться

песком. Ее нужно чистить, а если чистить не будут, то, конечно, и нефть не будет идти. Но плохо еще чистят скважины, плохо ухаживают за ними. Надеются больше на фонтан. Пробурят скважину, первое время нефть фонтаном бьет, не нужно ни насосов, ни компрессоров, ни ухода, дает 300 тонн одна скважина. Это — хорошо и мило. Но опасность неустойчивой добычи заключается в том, что такая скважина быстро теряет мощность и добыча носит крайне неустойчивый характер.

Нам надо начать применять американскую практику вторичной эксплуатации нефтяных скважин. Для резкого повышения отдачи пластов в США применяются вторичные методы эксплуатации, сущность которых заключается в том, что в так называемый «истощенный» пласт искусственно вводится под давлением, а иногда при повышенной температуре газ, воздух, вода и т. п. В результате на некоторых промыслах США получен прирост добычи нефти до 60 проц.

Опыты вторичной эксплуатации, проведенные у нас в Майнефти, оказались весьма удачными.

Широкое применение вторичной эксплуатации позволит резко увеличить добычу нефти из так называемых «истощенных» месторождений. Для этого нужны, конечно, компрессора. Не дожидаясь этого, необходимо улучшить уход за скважинами.

Правильно тов. Багиров ставит вопрос об электроэнергии для промыслов. Со строительством новых станций мы безусловно опоздали, но то, что по добыче сдали немного, объясняется не только этим, и не только тем, что 1938 год был провальным годом по бурению, но и ослабленным уходом за скважинами.

В славном большевистском Баку мы имеем не мало замечательных передовых людей, таких, как Рамазанов, Сугра Гаибова и другие, которые добились прекрасных результатов у себя на промыслах, именно улучшением технологического режима работы скважин, снижением простоев и аварий.

Имеются не мало замечательных промыслов, образцовых таких, которые увеличивают добычу, в то время, как у других добыча падает. Так почему же у одних увеличение, а у других понижение, у одних оказывается «выюга», а у других «выюги» нет?

Все дело в людях и улучшении ухода за скважинами. В особенности это относится к Грозному, где идет работа хуже, чем где бы то ни было. Мы надеемся, что нефтедобывающая промышленность в целом и Баку, как передовой нефтецентр, выполнит свой долг и поды-

мется на новую ступень. Нефтеперерабатывающая промышленность увеличила переработку нефти за период между XVII и XVIII съездами в полтора раза (ряд заводов дают нам образцы работы). Однако нам нужен рост еще больший.

К 1942 г. увеличивается более, чем в два с четвертью раза против второй пятилетки переработка нефти. Производство бензина, наиболее важного продукта, к концу третьей пятилетки увеличивается в 2,8 раза. Резко возрастает покрытие потребности.

Производство светлых нефтепродуктов и, в первую очередь, бензина резко возрастает в районах Урало-Волги и в ДВК, а также в центральных районах Европейской части Союза.

Увеличение выходов бензинов проектируется не только за счет развития комбинированных процессов на новых нефтеперерабатывающих заводах, но также и на существующих заводах, за счет полного использования и реконструкции последних.

Новые нефтеперерабатывающие заводы намечаются преимущественно по 500 тт. Пункты еще окончательно не утверждены, но ориентировочно намечается построить заводы в следующих пунктах: Сызрани, Бугуруслане, Казани, Кургане, Челябинске, Туймазах, Перми, ДВК, Армавире, Андижане, Красноводске, возможно в Рязани и т. п.

Кроме того, будут закончены строящиеся в настоящее время заводы Орский, Уфимский, Московский и Саратовский. В особенности мы должны, товарищи, закончить во что бы то ни стало Уфимский завод.

В области бензина мы должны увеличить выход бензина и применение комбинированного крекинга, того, что в Америке получило особое развитие и что дает нам высококачественный бензин.

В деле обеспечения горючим мы должны всемерно развивать высококачественный бензин.

Строительство новых заводов ставит ряд сложных задач перед машиностроением по качественному и своевременному обеспечению его аппаратурой и оборудованием.

Кратко скажу о получении жидкого топлива из угля и сланцев. Вопрос этот для нашей страны, с ее огромными пространствами, когда надо с юга завозить нефть и нефтепродукты на всю страну, имеет большое значение. Товарищ Сталин очень интересуется этим вопросом и дал задание ускорить строительство этих заводов искусственного жидкого топлива в тех районах, где есть угли для переработки в жидкое топливо, например, черемховские угли, дальневосточные угли.

(Продолжение см. в след. номере)

ИТАЛЬЯНСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ В АЛБАНИИ

7 и 8 апреля албанцы продолжали оказывать отчаянное сопротивление во всех пунктах, где итальянские войска пытались высадиться на берег. Исключительно ожесточенные бои шли в Валоне и Дураццо. Албанцы защищают каждую пядь своей земли и отходят только после кровопролитных боев. Итальянским войскам удалось продвинуться вглубь страны исключительно благодаря своему численному превосходству и огромному преимуществу вооружений. На каждого албанского солдата приходится 40 итальянских. Эскадрилья итальянских самолетов непрерывно бомбардируют незащищенные города и поселки албанцев, уничтожая мирное население.

Несмотря на отчаянное сопротивление албанцев, 8 апреля итальянцам удалось занять главнейшие порты Албании и ее столицу Тирану.

Король Албании 8 апреля прибыл в Грецию.

Иностранная печать тревожно сообщает о новом возмутительном акте фашистской агрессии. Газета „Дейли мейл“ указывает,

что итальянское проникновение на Ближний Восток создает большую угрозу для Англии.

Газета „Ньюс кроникл“ подчеркивает, что медлительность английского правительства играет прямо на руку фашистским диктаторам. Пока в Лондоне болтают—Гитлер и Муссолини действуют. Так, в течение нескольких недель Чехо-Словакия, Мемель и Албания пали под ударами фашистских держав.

Левая французская печать указывает, что Албания явилась жертвой итальянского фашизма только потому, что правительства демократических держав отказались от политики коллективной безопасности.

Французские правительственные круги и близкая к ним печать всячески стремятся умыть значение событий в Албании, объясняя их как столкновение местных порядков.

Многие иностранные газеты настаивают на скорейшем создании союза демократических держав, способных дать отпор агрессорам. (ТАСС).

Германия и Италия готовят новые нападения

Иностранные газеты сообщают о новых крупных передвижениях германских и итальянских войск. Передвижение германских войск происходит близ французской и югославской границ.

Из 18 германских дивизий, находившихся на территории Чехо-Словакии, 8 дивизий отозваны, очевидно, для направления в другой район.

30 тысяч итальянских войск сосредоточены последнее время на острове Родос (при выходе из Эгейского моря в Средиземное).

Венгрия и Болгария призывают в армию значительное количество резервистов. Правительства этих стран требуют от Югославии и Румынии возвратить им те территории, которые до 1918 года принадлежали Болгарии и Венгрии (входившие тогда в состав Австро-Венгерской империи).

Захват Албании и происходящие военные приготовления Германии и Италии вызывают сильное беспокойство в Югославии. Там опасаются, что очередной жертвой нападения может стать Югославия, которую разделяет между собой фашистские агрессоры.

(ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В южном Китае китайские войска продолжают широкое наступление, начатое ими 5 апреля в южной части провинции Гуандун. Регулярные части китайских войск и партизанские отряды очистили, прилегающие к Цунху, Хуасяню, Наньхаю и Чэньчэну. По последним сообщениям, китайские войска вошли в Цзэнчэн, где происходят уличные бои.

В последние дни китайские войска выбили японцев из Синьхоя (южнее Кантона) Китайскими частями также очищен от противника ряд пунктов западнее Самшуй. Продвижение китайских войск в направлении Самшуй-Наньхай продолжается.

(ТАСС).

РЕШЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ АНГЛИЙСКОЙ КООПЕРАТИВНОЙ ПАРТИИ

Происходящая в Лондоне конференция английской кооперативной партии единогласно приняла резолюцию, в которой она требует заключения пакта о взаим-

ной помощи между Англией, Францией и СССР. Резолюция осуждает внешнюю политику, проводимую нынешним правительством Англии. (ТАСС).

61 час 30 минут в воздухе

Советские воздухоплаватели перекрыли девять международных рекордов

3 апреля, в 21 час., 55 минут с одного из подмосковных аэродромов гражданского воздушного флота в продолжительный полет отправился аэростат „СССР ВР-55“ объемом 600 кубометров. В аэростате находились молодые пилоты Бурлуцкий и Алешин.

6 апреля, в 11 часов, 25 минут аэростат благополучно совершил посадку в районе Ново-Ильиновки, Кустанайской области, Казахской ССР, продержавшись в воздухе 61 час 30 минут и пройдя по предварительным подсчетам 1660 километров по прямой линии.

Своим продолжительным полетом Бурлуцкий и Алешин значительно перекрыли 9 международных рекордов в том числе три рекорда на дальность и шесть на продолжительность полета. При этом перекрыты рекорды не только второй категории, к которой принадлежит аэростат „СССР ВР-55“, но и по категориям аэростатов значительно большей куботуры.

(ТАСС).

Шесть с половиной миллиардов рублей в сберегательных кассах

Сумма вкладов, хранящихся в сберегательных кассах страны, возрасла за первый квартал этого года почти на полмиллиарда рублей. К 1 апреля эта сумма достигла шести с половиной миллиардов. Количество вкладчиков за три месяца этого года увеличилось более, чем на 400 тысяч человек и к 1 апреля достигло 16 миллионов человек.

(ТАСС).

Техпромфинплан автозавода имени Сталина

На Московском автомобильном заводе имени Сталина закончены работы по составлению техпромфинплана на 1939 год. В массовом обсуждении мероприятий, предусмотренных техпромфинпланом, участвовало свыше 22 тысяч человек. Выполнение 11558 принятых предположений даст автозаводу 14511 тысяч рублей годовой экономии.

(ТАСС).

БРИГАДЫ КОЛХОЗА „СОБОЛЬ“ ВЫЕЗЖАЮТ В ПОЛЕВЫЕ СТАНЫ

Широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в колхозах Калачевского сельсовета. Между бригадами и в отдельности каждым колхозником заключены социалистические договоры. Проведенная на днях взаимопроверка готовности к севу вскрыла ряд недостатков, которые тот час же устранялись: закрепили за колхозниками инвентарь, сбрау и тягловую силу, привели в надлежащий порядок полевые станы. На днях закончим ремонт детаслей и детплощадки.

Сейчас у нас каждый

колхозник знает свое место работы и сколько он должен выработать трудодней.

Колхозники сельхозартели „Соболь“ уже выезжают в полевые станы. Колхозники гораг желанием занять первенство в соревновании колхозов района высококачественно и в самые сжатые сроки провести весенний сев, с честью выполнить исторический лозунг товарища Сталина о производстве восьми миллиардов пудов зерна в год.

Председатель Калачевского сельсовета ПАРШУТКИН.

ВЕСНА И... БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

Там, где недавно лежал белоснежный покров, показались земля, а вместе с ней показалось и лицо бесхозяйственности. Еще не успел совсем стаять снег, а на территории шахты № 9 уже видны всюду по двору разбросанные рельсы, трубы, колеса.

На глазах удивительно равнодушного помощника заведующего шахтой по хозяйственной части тов. Морозова мокнут и ржавеют в воде у породного отвала несколько десятков новых узкоколейных рельсов. Между тем, в шахте их не хватает.

Трудно поверить заведующему шахтой тов. Пискареву и его помощнику тов. Морозову о том, что отставание работы подземного транспорта объясняется отсутствием нужного количества вагонов. Ведь сколько этих вагонов лежат без колес! А еще больше

колес, разбросанных по площадке шахты, вскрыла весна.

Такое же равнодушие к порче социалистического имущества наблюдается и на шахте Манейха. На втором участке не хватает рештаков качающегося конвейера, в то время, как они валяются где попало разкиданными по двору шахты. Около года под открытым небом лежит огромная катушка тролей. Кто-то из прохожих столкнул ее с дороги и она укатилась под откос в грязь. Заведующий шахтой тов. Потапов и его помощник тов. Пахомкин ежедневно смотрят на эту катушку, покачивают головами и каждый раз ругают разгильдяев за безобразия. А сами они, также как и другие, страдают отсутствием решительности принять меры с бесхозяйственностью.

ФЕДИН.

ИЗВЕЩЕНИЯ

14 апреля, в 6 часов вечера, в клубе медиков имени 1 Мая состоится собрание городского комсомольского актива с вопросом: „ОБ ИТОГАХ XVIII СЪЕЗДА ВКП(б)“. Докладчик делегат Съезда т. БАГРОВ.

Секретари первичных организаций обеспечивают явку членов комитета, комсorgh группиров, агитаторов, пионервожатых, комсомольского актива. Вход по комсомольским билетам. ГРК ВЛКСМ.

13 апреля, в большом зале клуба им. Артема проводится лекция на тему: „Построение коммунизма в одной стране и роль государства“. Лектор т. Воронцов.

Начало в 7 часов вечера. Цена билетам 1 р. 50 коп. Предварительная продажа билетов производится в библиотеке Дома партпроса, в отделе пропаганды ГРК ВКП(б) и по коллективам. ГОРКОМ ВКП(б).

ДНЕВНИК ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уголь за 9 апреля 1939 года (в тоннах)

	План	Добыт	Проц. вып.
ТРЕСТ СТАЛИНУГОЛЬ (упр. т. Зимин)	9573	8194	85,6
Шахта им. Сталина (зав. т. Дедов) - - - -	4067	2850	70,1
Шахта им. Молотова (зав. т. Белов) - - - -	1253	1390	110,9
Шахта 3—3-бис (зав. т. Нестеров) - - - -	3110	2839	91,3
Шахта Черная гора (зав. т. Макшанцев) - -	1143	1115	97,5
Коксующихся углей (всего по тресту) - -	5000	3674	73,5
ТРЕСТ ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ (упр. т. Бондаренко)	9244	8836	95,6
Шахта им. Ворошилова (зав. т. Краснослободцев)	3346	3299	98,6
Шахта им. Кагановича (зав. т. Пискарев) -	1310	1153	88,0
Шахта им. Калинина (зав. т. Смирнов) - -	1436	1329	92,5
Шахта Манейха (зав. т. Потапов) - - - -	1300	1052	80,9
Шахта Зиминка (зав. т. Чернушевич) - - -	1026	1088	106,6
Шахта Маганак (зав. т. Касьян) - - - - -	826	115	110,8
Коксующихся углей (всего по тресту) - -	3642	3478	95,5

Подготовительные выработки за 8 апреля 1939 г.

	Осн. уход	штреки	Печи и парал.	Проц. вып.
ТРЕСТ СТАЛИНУГОЛЬ	81,8	92,6	388,9	82,4
Шахта им. Сталина - - - - -	27,3	84,5	139,3	87,8
Шахта 3—3-бис - - - - -	26,8	120,7	135,4	85,8
Шахта им. Молотова - - - - -	14,8	118,4	77,3	52,7
Шахта Черная гора - - - - -	12,9	60,6	76,9	90,5
ТРЕСТ ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ	77,2	67,4	549,5	90,5
Шахта им. Ворошилова - - - - -	38,1	84,7	202,2	84,4
Шахта им. Кагановича - - - - -	2,7	27,0	63,9	61,6
Шахта им. Калинина - - - - -	13,0	65,0	132,6	129,9
Шахта Манейха - - - - -	9,6	57,5	54,2	86,7
Шахта Зиминка - - - - -	11,6	82,9	56,8	139,6
Шахта Маганак - - - - -	2,2	26,0	39,8	73,2

Зам. ответ. редактора И. ЗОРИН.

Городской кино-театр

СМОТРИТЕ И СЛУШАЙТЕ

11 и 12 апреля, новый звуковой художественный фильм „2-я серия кинотрилогии о великом русском писателе А. М. ГОРЬКОМ“

В ЛЮДЯХ

Сеансы: 6, 8 и 10 час. веч.
Детские сеансы: 11 и 4 час. дня.

Прокопьевскому горфинотделу требуются: два бухгалтера, картотечник-счетовод и секретарь-машинистка. ГОРФО.

ТУБЕРКУЛЕЗНОЙ БОЛЬНИЦЕ НУЖЕН ЗАВХОЗ. Обращаться с 8 час. утра до 2-х дня.

13-го апреля, в 6 часов вечера, в Доме техники Госбанк созывает совещание руководителей и главных бухгалтеров торгующих, хозяйственных организаций и производственных предприятий по вопросу о кассовом плане на апрель м-ц, сдачи выручки в банк, установления %о расходовании из выручки на место и введения единой формы кассовой книги. ГОСБАНК.

Предохраняйте детей от заболевания ПРИВИВКАМИ.

Прививки абсолютно безвредны для ребенка. Они предохраняют от заболеваний на продолжительное время.

Прокопьевским горздравом открыты и работают прививочные пункты по предупреждению заболеваний скарлатиной, дифтерией и оспой.

Адреса пунктов:

1. Дезостанция (изопропант) работает с 11 часов дня до 5 часов вечера.
2. Консультация № 1, Горняцкая, № 6—с 9 часов утра до 7 часов вечера.
3. Консультация № 2, Березовая роща—с 12 часов до 1 часу дня.
4. Детская поликлиника, Горняцкая, № 6—с 12 часов до 1 часу дня.

ГОРЗДРАВ.

Городской отдел народного образования с 7-го апреля 1939 года приступил к заключению договоров с профсоюзными организациями и продажи путевок за наличный расчет в массовые пионерские лагеря и экскурсии Москва, Ленинград и другие города Союза. Просьба ко всем профсоюзным организациям и лицам, желающим приобрести путевки, обратиться в Горздрав в часы занятий. Адрес Горздрав: ул. Клиническая № 14. № тел. 4-49 и 6-52. ГОРОНО.

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу в Прокопторг: экономист по транспорту, продавцы продовольственных товаров, бакалей. С документами обращаться в отдел кадров. Отдел кадров.

Требуется уборщица в детдом № 1 по Российской улице.

Требуются: бухгалтер и пом. бухгалтера. Обращаться: Хлебобоварный отдел кадров.

Прокопьевскому Главснабу требуются: картотечники, кладовщики и помощники.