

# Ликвидировать отставание в хлебопашестве

Проктоевски,  
21 декабря

В историче-ской речи на всеобщем совещании пе-редовых комбайнеров и ком-байнеров товарищ Сталин гово-рил о колоссальном росте пот-ребности в зерне в нашей стране.

Эта потребность растет из года в год, и советская земля, все умножающая свое плодородие, в силах с избытком покрыть ее.

Благодаря увеличению хлебных запасов нашего государства стала возможной полная отмена карточной систе-мы. Советская страна увере-но идет к социалистическо-му изобилию продуктов.

Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее. (СТАЛИН).

Продажа колхозами и колхозниками излишков хлеба го-сударству — не простая про-дажа. Это — акт высокой сове-стеливости тружеников со-циалистической деревни, акт безграничного доверия своему, рабоче-крестьянскому прави-тельству, своей, коммунисти-ческой партии. Это могучее средство к дальнейшему ро-сту зажиточности и культу-ры колхозников.

Передовые колхозы Про-ктоевского района продали государству тысячи пудов зерна из общего фонда. Колхозы: им. Красной армии, «Красный Октябрь», (Мизгай-товского сельсовета), «Свет», им. 1 Мая и ряд других до-ставили хлеб на склады Загот-зерно. Но в целом наш рай он еще резко отстает по хле-бопашку.

Разве терпимо положение, когда в колхозе имени 2-го Мая, им. Нагальского сельсовета, где правление колхоза (пред-седатель т. Петров), и сельсо-вет (председатель т. Першинов) положились на самолет, дали волю классово-враждебным элементам агитировать про-тив хлебопашку.

Отсутствие массовой рабо-ты, классовая слепота руко-водителей сельсовета и кол-хоза — вот действительные причины срыва хлебопашки в колхозе имени 2-го Мая.

Председатель колхоза «Та-ежник», этого же им. Нагальского сельсовета, Сергей 12 центне-ров хлебных излишков про-дал не государству, а на сто-рону.

Председатель Теряевско-го сельсовета т. Чигвинцев сам признался, что он как следу-ет еще не развернул работу по хлебопашку. Председате-ли сельсоветов: Кирятякско-го, Фомин и Верх-Чумышско-го — тов. Поголовы ждут прие-зда «особых уполномоченных» по хлебопашку.

От всей системы сельской потребкооперации требуется максимальная, четкая работа, чтобы обеспечить полнотно культурную, советскую тор-говлю в отоваривании колхо-зов и колхозников по хлебо-пашку. А у нас в большин-стве магазинов сельПО не вы-вешены списки что из колхоз-тов и что приобретает по хлебопашку.

Нашлись также злостные нарушители, ставшие на преступный путь разбазаривания товаров государственного фон-да хлебопашку. председа-тель правления Соколовско-го сельПО Овсянников отпустил хлебопашочные товары по знакомству, отнимая их у колхозников, продавших свои из-лишки государству.

Многие председатели колхозов (им. Калинина — Машинов, «Путь животноводства» — Ново-ров, им. Крупской — Шушанов), зак-лучив договор с сельПО, счи-тают свою обязанность на этом выполненной, а в то вре-мя, когда они сами же задер-живают вывозку хлеба на сып-ные пункты. Им будто не вдо-мек, что этим они тормозят ход хлебопашку.

Первая обязанность, госу-дарственная обязанность каж-дого колхоза — без задержки вы-везти запрошенный государ-ству хлеб. Дело партийных, со-ветских организаций развер-нуть массово — разъясните-льную работу с колхозниками, чтобы обеспечить продажу хлебных излишков государ-ству в наиболее короткий срок.

# УДАРНИК КУЗБАСА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Проктоевского горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и рудоуправления

Суббота, 21 декабря 1935 г.

№ 243 (1704)

## Мы идем к новым победам

### ПИСЬМО КРАЕВОВОГО СОВЕЩАНИЯ СТАХАНОВЦЕВ товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарио-нович!

С глубочайшим волнением, с огромной радостью прочли мы, рабочие Западной Сиби-ри, твою речь, произнесенную на первом всеобщем сове-щании стхановцев. Твою вы-рек о том, что в Западной Си-бири, в Кузбассе не успели «раскачаться», заслужен нами и он оставил нас подтянуть-ся. Ведь у нас, в Западной Сибири, в Кузбассе имеются широчайшие возможности для развертывания мощного ста-хановского движения.

Иосиф Виссарионович! Твоя историческая речь на всео-бщем совещании стхановце-в до глубины души взвол-новала нас. Прочитав твою речь, мы поняли историче-ское значение стхановского движения. Мы поняли, что в этом всенародном движении заложена большая сила для дальнейшего подъема культу-ры но-технического уровня рабо-чего класса нашей страны, что стхановское движение открывает тот путь, на кото-ром только и можно добиться

тех высоких показателей производительности труда, ко-торые необходимы для пере-хода от социализма к комму-низму. Мы поняли, как почет-но быть стхановцем в нашу сиястную сталинскую эпо-ху, что стхановцем может и должен стать каждый рабо-чий нашей родины!

Горько нам было слышать, товарищ Сталин, что наша За-падная Сибирь, Кузбасс — от-стают в развертывании ста-хановского движения. Верно, товарищ Сталин, мы долго раскачивались и отстали от передовых областей Совет-ского Союза.

Мы решили, товарищ Ста-лин, ответить на твой спра-ведливый упрек большинст-ским делом. Теперь у нас уже есть о чем рассказать те-бе, дорогой Иосиф Виссарио-нович, Центральному комите-ту нашей большевистской пар-тии и советскому правитель-ству.

Ведущая отрасль промыш-ленности нашего края — уголь-ный Кузбасс, и здесь мы име-ем первые серьезные успехи стхановского движения.

После твоей речи, в Куз-бассе поднялась большая вол-на стхановского движения. Сейчас в Кузбассе до 7 ты-сяч стхановцев. Показатели добычи стали немалыми.

Тов. Борисов на Проктоев-ском руднике дал в конце ноября на отбояном молотке 778 тонн. Зайбичик тов. Па-влов в Анжерке на пологопла-стных пластах нарубил 690 тонн угля в смену. 25 ноября Зайбичик тов. Печень дал 758 тонн, а тов. Павлов, сорев-нуясь с ним, перекрыл свою прежнюю выработку и дал 991 тонну. Зайбичик тов. Ба-ланов из Анжерки на отбояном молотке дал 1060 тонн угля, перекрыв все существующие рекорды.

Высокой производительнос-ти на врубовой машине до-бился машинист шахты 7 в Ленинске тов. Хорина. 24 но-ября он дал за шесть часов 1056 тонн угля.

В Проктоевске, на шахте Манежа Зайбичик Зайнутди-нов, работая на электросвер-ле, выдал 981 тонну. В нояб-ре в забой спустился управ-ляющий шахтой «Черная го-ра», бывший Зайбичик, наш орденосец т. Мачихин и вы-ручил 1400 тонн.

Не отставали от Зайбичи-ка и другие рабочие. Боль-шого успеха добился маши-нист троллейного электрова-за в Анжерке тов. Першин, сделавший 23 ноября 1204 тонно-километра. Машинист аккумуляторного электрова-за тов. Коровин за смену сде-лал 804 тонно-километра, вме-сто установленной нормы в

150 тонно-километров.

Этим первыми победами стхановцев гордятся все шах-теры Кузбасса. Эти переломы ки-ло-стхановцы, положившие начало максимальному испол-нению технического воору-жения Кузбасса, не одиноки. В Кузбассе — общий подъем. Лови-тосей речи, Иосиф Виссарионович, среднестатистическая продук-тивность в Кузбассе стала расти из года в де-сять. В первую декаду сентяб-ря она была 40.028 тонн, в первую декаду октября — 42.999 тонн, в первую дека-ду ноября — 44.701 тонна, а в последнюю декаду — 48.176 тонн. Был такой день — 29 но-ября, когда было добыто 54.803 тонны. За ноябрь Кузбасс полностью ликвидировал свой уголь-ный долг стране.

В Кузбассе целые участки, районы и шахты переходят на стхановские методы рабо-ты: шахты «Черная гора» и Манежа, восьмой участок шахты имени Эйхе, второй район на штольне имени Мо-лотова и другие.

На основе стхановского движения перекрыли свою проектную мощность шахты 5-7, 1-6, 9-15 (Анжерка), штольня имени Молотова, Ма-нежа, «Черная гора» (Про-ктоевск), имени 7 ноября и «Померка» (Ленинск), Цент-ральная (Кемерово).

Особенно замечательных ус-пехов добились горняки ан-жерской шахты имени С. М. Кирова. Эта шахта — крупная в Советском Союзе. В день открытия нашего перво-го краевого совещания ста-хановцев, 8 декабря, эта шахта выдала на-гора 7024 тонны угля при проектной мощнос-ти в 4700 тонн. Стхановцы этой шахты на-много пере-кряуют ее проектную мощ-ность и пример шахты име-ни Кирова показывает нам, какие неисчерпаемые возмо-жности имеются у нас в Кузбас-се для дальнейшего разверты-вания стхановского движе-ния.

Так растет, набирает сил стхановское движение в Куз-бассе, и оно ускоряет выпол-нение твоего, товарищ Ста-лин, наказа о превращении Кузбасса во вторую Донбасс.

Наша гордость — Кузнец-кий металлургический завод, твоего имени — имеет таких прекрасных стхановцев, как вывозчик бляонима Редов-ский за свою инициативу и заме-чательные дела награжденный орденом Трудового крас-ного знамени.

Становятся Матюшкин на 160-тонной маргеновской печи делает плавку не за 12 часов, а только за шесть ча-сов и стем стали с квадрат-ного метра пода печи довел до 4,7 тонны до 15 тонн. Тов. Матюшкин смело опрокинул заостреннее традиции и ус-таревшие инструкции, тормо-зящие подъем производитель-ности маргеновских печей. Он перекрыв не только на-ши, но и американские нор-мы. Консультанты строитель-ства, американцы определили годовую производительность каждой маргеновской печи Сталинского завода в 85 ты-сяч тонн. С американской нормы в 30 тысяч тонн они сделали 50 тысяч! На нашу «от-сталость». Маргеновская печь № 2, на которой работает тов. Матюшкин, еще 4 декаб-ря выдала 106 тысяч тонн и выполнила свой годовая план.

Но с большевистской пря-мотой следует признать, что металлургия Сталинского за-вода, особенно доменщики, отстают пока еще от шахте-ров. Мы уверены, товарищ Сталин, что наши металлур-ги быстро перестроятся и стхановское движение на заводе получит большевист-ский размах.

Вслед за углем и метал-лом у нас в крае создается мощная химическая промыш-ленность. В этой лавовой от-расли промышленности наше го края тоже развертывает-ся стхановское движение. Лучшие стхановцы хими-ческой промышленности: ком-сомолец Петр Толунов, аппарат-чик Кокошкин, машинист Зай-чюк на углеперогонном заводе, который добился выхода неф-тесмола из угля в 12 процен-тов при норме в 8 проц. Много стхановцев выдвину-лось из строителей новых хи-мических предприятий: Та-машев Усеров, выклавывающая 7 тысяч штук кирпича в сме-ну, штукатура Жулдун, Ам-лин и Пачичев, льющие за сме-ну до 180 квадратных метров штукатуры, плотники Мура-ши и Зверов, перевыполнившие свои нормы в 3-4 раза.

Ширится стхановское дви-жение и на новосибирских предприятиях. Выдвинулись такие замечательные масте-ра высокой производительнос-ти труда, как Тали Голубин на обуюной фабрике, брига-дир бетонщиков и мозаични-ков Салютудинов на Сибмаш-строе, токарь Чорных на Сиб-металлстрое, прядильщица Мидоведова на фабрике «Дина-мо», работница Саломитина на фабрике имени ЦК швейни-ков и много других. Эти лю-ди замечательны не только тем, что они смело опроки-нули устаревшие нормы и традиции — они замечательны, как инициаторы работы по-стхановскими на своих пред-приятиях.

Прекрасные стхановцы вы-двинулись в золотой промыш-ленности нашего края, значительно перевыполняя свой план золотодобычи ны-нешнего года. Зайбичик и про-ходчик Харатенов, Мобод, Пар-филов, Тралина, Бзаринов, Габу-лин и многие другие вчет-веро перевыполняют имею-щиеся нормы.

Наш Барнаульский мела-нжевый комбинат еще очень молод, там молодые рабочие кадры, но среди наших тек-стильщиков прекрасные ста-хановцы, которые по примеру ткачей Виноградовых пере-шли на обслуживание боль-шого количества станков. Вот, например, зачинщица стхановского движения на комбинате ткачих Шура Исаю-ва. Она перешла с обслужи-вания 8 станков на 24 стан-ка. Прочитав твою речь, то-варищ Сталин, узнав, что вино-градницы пошли еще дальше, Козлова перешла на 36 ши-роких станков и стала выра-батывать по 1350 метров тка-ни в смену.

Твоя речь, товарищ Сталин, всколыхнула и железнодорож-ники Томской железной до-роги. Они не хотят больше быть отстающими. Лучшие, пе-редовые из них показывают это на деле. По примеру до-ленского машиниста Петра Кривоноса, лучшие машины-сты Томской дороги резко превзойдут установленные «нормы» и «скорости». Маши-нист Новосибирского дело-вого. Ишнов стал водить поезд «на большой клан» и до-стиг технической скорости в 49 километров, вместо уста-новленной 27,5 километра. Машинисты этого же деп-та, замечательные кривоносовы Сафронов, Десяткин и Зи-новьев, вопреки укоровив-шейся традиции, стали вы-ходить на своем участке не об-легченные, а тяжеловесные составы — вместо составов в 1250 тонн они водят составы в 1800 тонн. Их прекрасный почти подхвачен. Машинист дед Белового тов. Петратюк до-бился скорости 48 километ-ров. Есть на транспорт не ма-ло стхановцев в цехах и ре-монтных бригадах депо, сре-ди составителей, вагошников

и путевиков. Но дорога в це-лом не выполняет еще госу-дарственного плана перево-зок из-за расслабленности и большой неслженности рабо-ты отдельных звеньев доро-ги. Наши стхановцы-желез-нодорожники по-большеви-ски будут бороться за то, что-бы развернуть массовое ста-хановско — кривоносовское движение на дороге и добыть-ся слаженной работы всех служб и всех участков, что-бы установить этим больше-вистскую дисциплину на всей дороге.

Таковы, товарищ Сталин, первые успехи стхановского движения в нашем крае. Мы их считаем только началом той огромной работы, кото-рую нам надо проделать, что-бы догнать передовые обла-сти Советского Союза. Успехи стхановцев, ярким и замечательным делом наших лучших передовиков мы сделали достоянием широких рабочих масс.

С каждым днем теперь, то-варищ Сталин, новыми крас-ками расцветает наша жизнь. Работая по-стхановским, мы в несколько раз увеличили свои заработки. Наши ста-хановцы имеют свои автомоби-лы, велосипеды, латифоны, радио, ружья, покупают кни-ги, обзаводятся красивыми вещами. Счастлива, культура на и зажиточна наша жизнь!

И за все наши успехи, за все победы мы шлем благо-дарность нашей великой пар-тии, тебе, товарищ Сталин, нашему любимому вождю, вдохновляющему нас на но-вые чудесные достижения стхановского движения.

Дорогой Иосиф Виссарио-нович, мы с новыми силами беремся сейчас за то, чтобы стхановское движение раз-вернуть еще шире, еще глуб-же по всему краю. Мы — участники краевого совеща-ния стхановцев — даем тебе, дорогой наш друг и вождь, крепкое стхановское сло-во — в короткое время достигну-ем еще более высокой произ-водительности труда, перестро-им нашу работу так, чтобы по-стхановскими работали все заводы, фабрики, шахты, де-по и станции нашего края.

Успехи стхановского дви-жения показали, что действую-щие сейчас нормы устарели и задерживают рост произво-дительности труда. Мы прос-им Центральный комитет пар-тии и правительство уста-новить нам планы на 1936 год, которые бы учитывали рост производительности тру-да стхановцев.

Мы уверены, что тебе, то-варищ Сталин, не придется больше упрекать нас в «рас-качке». Нам вдохновили и за-жгли твои мудрые указа-ния. Мы полны неуверенно-го стремления к новым по-бедам стхановского движе-ния.

Мы знаем, что нам придет-ся преодолеть еще немало препятствий, которые чинят стхановскому движению кон-серваторы и рутинеры, сабо-тажники и остатки классово-го врага. Но тому, кто рабо-тает по-стхановским, трудно-сти не страшны! Мы сметем все препятствия на нашем пути, все рогатки «предель-щиков», целяющихся за ус-таревшие нормы. Под руко-водством нашей родной боль-шевистской партии мы добь-емся того, что по-стханов-ски будут работать сотни и сотни тысяч трудящихся на шего орденосного края.

С невыразимой радостью встретили мы принятое по-ставление предложения поста-новления правительства о высших наградах инициато-ров стхановского движения в промышленности и на тран-спорте, о высшей награде инициаторам этого замеча-

тельного движения у нас в крае — нашим героям Павлову, Зайнутдинову и Рускину. Эти ге-рой труда, передовые сыны нашей родины, воспитанные партией и тобой, товарищ Сталин, овеянные славой и почетом, являются для всех нас примером того, как дол-жен работать каждый из нас. И в борьбе за новые чудес-ные победы стхановского движения мы будем воспи-тывать новые отряды героев социалистического труда.

Мы неуверенно пойдем к новым и новым победам, ибо нами руководит великая пар-тия большевистская, ибо ста-хановцами руководить ты, наш дорогой, наш родной и лю-бимый Сталин.

Горный парти — ТУЛИН. Горсовет — БОБРОВ. Рудоуправление — СУХАНОВ. Рудком — КОЗЛОВ.

Достижение стхановца товарища Демидова

Слесарь Проктоевский ма-шинно-тракторной мастерской т. Демидов Иван, работа на за-ливке, расточке и шавровке выклавывшей, 19 декабря выпол-нил норму на 236 процентов.

Первый комплект вкладки-шей тов. Демидов залил, рас-точил и пришвырил за 3 часа 35 минут вместо 8 часов по норме. Над вторым комплек-том он работал 3 часа 15 ми-нут. Подлинники исключительно высокого качества.

Тов. Демидов целый месяц работал над усовершенст-вованием станков заливки и расточки, внес ряд улучше-ний и в результате достиг высококачественной заливки и расточки с точностью до 0,04 миллиметра.

После работы был про-веден митинг. Тов. Демидова про-двинули в члены бригады, пред-ставителя дирекции МТС, партийной и профсоюзной ор-ганизации. Директор МТС пре-мировал тов. Демидова дене-гами в сумме 100 рублей.

З. ХАВИН.

### Постановление президиума Проктоевского горсовета от 19 декабря 1935 г.

В связи с совещанием през-идиума, посвященного под-рочному выполнению годово-го программы угледобычи по руднику, обязать все пред-приятия, организации и учрежде-ния города 21 декабря 1935 года украсить все здания со-ответствующими знаменами, ми, плакатами и вывесить красные флаги.

Прод. горсовета НЕЛЮБИН. Отст. секретарь ГАВЧИН.

Горном партии — тов. КУРГАНОВ Горсовет — тов. НЕЛЮБИН Рудоуправление — тов. ОВСЯННИКОВ Рудком — тов. ГРЕЧИХА

### Проктоевски

Горном партии — тов. КУРГАНОВ Горсовет — тов. НЕЛЮБИН Рудоуправление — тов. ОВСЯННИКОВ Рудком — тов. ГРЕЧИХА

Пленум Анжеро-Суд-женского горсовета, гор-норабочие, большевики благодарят вас за поздравление и шлют вам, ударникам — стханов-цам жемужины Куз-басса, досрочно закон-чившим годовую про-грамму 12 декабря, пла-менный большевистский привет и свои искрен-ние пожелания в даль-нейшей работе.

Да здравствует сла-вный боевой отряд горно-рабочих Западной Си-бири — проктоевцы!

Да здравствует кра-вой комитет ВКП(б) и родной Роберт Индри-кович Эйхе!

Да здравствует пар-тия Ленина — Сталина и великий кормчий про-летарской революции наш любимый товарищ Сталин!

Горном партии — ТУЛИН. Горсовет — БОБРОВ. Рудоуправление — СУХАНОВ. Рудком — КОЗЛОВ.

### Достижение стхановца товарища Демидова

Слесарь Проктоевский ма-шинно-тракторной мастерской т. Демидов Иван, работа на за-ливке, расточке и шавровке выклавывшей, 19 декабря выпол-нил норму на 236 процентов.

Первый комплект вкладки-шей тов. Демидов залил, рас-точил и пришвырил за 3 часа 35 минут вместо 8 часов по норме. Над вторым комплек-том он работал 3 часа 15 ми-нут. Подлинники исключительно высокого качества.

Тов. Демидов целый месяц работал над усовершенст-вованием станков заливки и расточки, внес ряд улучше-ний и в результате достиг высококачественной заливки и расточки с точностью до 0,04 миллиметра.

После работы был про-веден митинг. Тов. Демидова про-двинули в члены бригады, пред-ставителя дирекции МТС, партийной и профсоюзной ор-ганизации. Директор МТС пре-мировал тов. Демидова дене-гами в сумме 100 рублей.

З. ХАВИН.

### Постановление президиума Проктоевского горсовета от 19 декабря 1935 г.

В связи с совещанием през-идиума, посвященного под-рочному выполнению годово-го программы угледобычи по руднику, обязать все пред-приятия, организации и учрежде-ния города 21 декабря 1935 года украсить все здания со-ответствующими знаменами, ми, плакатами и вывесить красные флаги.

Прод. горсовета НЕЛЮБИН. Отст. секретарь ГАВЧИН.

Горный парти — тов. КУРГАНОВ Горсовет — тов. НЕЛЮБИН Рудоуправление — тов. ОВСЯННИКОВ Рудком — тов. ГРЕЧИХА

# Удешевление строительства—решающее звено строительной программы 1936 года

Доклад товарища В. И. МЕЖЛАУКА на совещании по вопросам строительства в Центральном комитете ВКП(б)

Товарищи! За годы первой и второй пятилетки мы развернули огромное строительство в нашей стране, в результате чего создана база для реконструкции всего народного хозяйства, технически передовая, мощная тяжелая промышленность, создана новая, построенная новейшей техникой промышленность, построены тысячи новых предприятий легкой промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве и т. д. В итоге осуществления столь широкой программы строительства, в основном фонды народного хозяйства вложено за четыре с половиной года первой пятилетки 52,5 миллиарда рублей и за первые три года второй пятилетки 62,5 миллиарда рублей.

За это время построены сотни крупнейших предприятий, тысячи средних предприятий, десятки тысяч малых предприятий, выстроены тысячи километров новых железных дорог, вторых путей и т. д. За это время построены также важнейшие в точках зрения всего народного хозяйства предприятия, как Днепровская и Свирская электростанции, Магнитогорский и Бугаевский металлургические заводы, химические заводы в Барнауле и Сталингогорске, Уральский и Крайневский машиностроительные заводы. Построены железные дороги, как Турксиб, больше мостов—Саратовский и Горьковский через Волгу. Построен Бомарско-Валдайский канал, соединивший Белое и Балтийское моря. Построено такое гражданское сооружение, как первая очередь метрополитена.

Гражданские успехи, достигнутые в области строительства, стоили ожиданий, что не могут быть ни кем оспорены. Эти работы, общей стоимостью более, чем 110 миллиардов рублей, осуществлены силами наших строителей.

В ходе строительства накоплен огромный опыт работы, созданы кадры опытных, квалифицированных рабочих и преданных делу социалистической строительной. В строительстве выработаны тысячи передовых методов, созданы в широкой мере вернутой сети проектировочных организаций, могущих уже самостоятельно обслуживать все без исключения...

## 1. Высокая стоимость—бич строительства

За последние годы строительная тематика срывает установленные планы снижения стоимости строительства.

Лишь в годы второй пятилетки началось некоторое снижение стоимости строительства, но оно проходило столь медленно, что не может нас удовлетворить. В 1933 году на строительстве организация была поставлена задача снизить стоимость строительства на 15 процентов. Вместо этого последовало дальнейшее удорожание. В 1934 году строительство должно было снизить себестоимость на 15 процентов, фактически же себестоимость была снижена примерно на один процент. В 1935 году партия вновь поставила перед строителями задачу—добиться снижения себестоимости на 15 процентов, фактически же снижение составил не больше, чем 1 1/2 процента.

При общем числе строительных работ (без стоимости оборудования) в 1935 году в 13,3 миллиарда рублей строители сэкономили для нашей страны лишь 130—200 миллионов рублей вместо 2-х миллиардов рублей, которые они могли и обязаны были сэкономить. Совершенно ясно, что это ставило нас до познательного финансирования капитальных работ, вместо направленных средств на другие неотложные мероприятия.

Особенно большое удорожание имеет место на одном из важнейших участков строительства—железнодорожном. Если стоимость кубического метра железнодорожных, бетонных и кирпичных зданий в 1930 году составляла 22,8 рублей, то в 1934 году она поднялась уже до 52 рублей, при чем в 1935 год не дает понижения.

Фактическое удорожание строительства, однако, значительно выше. Существующие формы учета столь неудовлетворительны, что они не дают нам возможности вскрыть действительную картину

нужды наших строек. Все это является нашим ценнейшим богатством, ценнейшим капиталом.

Однако, несмотря на это, в нашем строительстве имеются весьма существенные серьезные недостатки, которые должны быть немедленно исправлены и устранены. За последние годы строительство начало отставать от промышленного, от требований страны.

Основной и главный недостаток строительства заключается в том, что в отличие от промышленности, которая, начиная с 1933 года, приступила на путь снижения себестоимости, в 1935 году впервые поднимает план снижения себестоимости, в области строительства мы имеем в течение ряда лет его удорожание. Лишь в 1934 году намечался некоторый спад в сторону снижения себестоимости, но тампи этого снижения не достигли, так как были ускорены в 1935 году.

Вместе с тем в строительстве в течение ряда лет недоиспользуется план ввода в эксплуатацию. В отличие от промышленности и транспорта, добившись под руководством Сергея Орджоникидзе в Л. М. Баталовича, на основе перестройки своей работы, блестящих результатов в выполнении планов, строительство запоздало с перестройкой своей работы, с внедрением станционных методов работы. Недостатки работы строителей или организаций с достаточной полнотой и последовательностью были указаны тов. Молотовым в его речи на совещании станционных.

«Нельзя прямо сказать,—говорил тов. Молотов,—что мы крайне отстаем в организации строительного дела и в организации производства стройматериалов, что, не смотря на громадные масштабы строительства, оно в большинстве случаев ведется по-старинке, с безобразным использованием механиков и оборудования, на сезонном труде, без постоянных кадров. По самым главным недостаткам в строительстве следует принять правильное отношение многих руководителей к выполнению установленных планов и особенно к сроку ввода в эксплуатацию строений».

ме, со строями других наркоматов положение хуже. Однако, руководство других ведомств не сумели установить правильной отчетности и тем самым лишают себя и нас возможности видеть,—насколько ухудшается их строительство.

Орджоникидзе. Зато они выглядят хорошо. Моллау. Ну, а бы этого не стало. (Смех). Помимо прямого удорожания строек там, имеют место еще другие удорожания, замаскированные удорожания.



Молотов. Какое лучше? Моллау. По-моему, оба хуже. Но при прямом удорожании вы вскрываете сразу, тогда как замаскированное удорожание похоже на язву, который надо сначала разрезать, а потом уже вскрывать. Нагайкин. По-моему, в прямом удорожании есть замаскированное, а в замаскированном прямое. Потому что сметы составляются очень плохо.

Голов. Вот это правильно! Моллау. Товарищ Баталович совершенно прав, указывая на плохую организацию сметнопроектного дела, но неправильно пытается некоторые строители винить все на проектно-сметное дело. Ряд строителей уже образовалась возможность сейчас все на проектно-сметное дело. Однако, главная причина на удорожании лежит в строительстве, так как строители вынуждают смету, а не сметы строителей.

За последние два года на ряде строек происходит непрерывный пересмотр смет в сторону их повышения, в результате чего все основательно строится и фактическое удорожание, все это перекрывается новой сметой, которая утверждается либо главным управлением, либо наркоматом.

Если взять стоимость пятигодичных строек по текущим сметам 1935 года и взять стоимость тех же строек по представляемым текущему сметам на 1936 год, то удорожание их составит 5 миллиардов 300 миллионов рублей. За это время в основном скрывается под ложкой смет и фактическое или предполагаемое перерасход.

Требую пересмотра смет ряда строек на 1936 год, эти строители, однако, совершенно не видят ни о возможности их удешевления. А между тем различные лесопромышленные станционные двенадцати, лучшее использование уже созданного мощного парка механизмов, жесткое сокращение затрат на вывозимые материалы расходов и т. д. свидетельствуют о наличии огромных и все нарастающих возможностей в понижении стоимости строительных работ.

Строителям нужно ближе приглядываться к тому, что делается сейчас в промышленности, на транспорте и на всех остальных участках народного хозяйства, и тогда сразу станет ясно, что требуется не дальнейшего повышения стоимости смет, смете отражает отсталые методы работы, антигосударственную тенденцию, на борьбу с которой мы должны направить все наши силы.

Мы должны совершенно превратить такой пересмотр смет, требующий от строителей выполнения работ в пределах утвержденных смет. Покупая с этим, мы добьемся значительного удешевления стоимости наших строек.

Вот отдельные примеры. Смета по Красноярскому заводу была представлена и утверждена в 1935 году в Советском в сумме 665 миллионов рублей. В течение том списка 1936 года сметная стоимость этого завода составляет уже 818 миллионов рублей. И сметная

стоимость Липецкого составила в 1935 году 141 миллион, в текущем списке 1936 года уже 184 миллиона рублей, при выделении работ в 1 января 1935 года на 139 миллионов. Если бы смета осталась той же, то Липецкий завод был бы введен в эксплуатацию, как мы вводим его в эксплуатацию лишь в ближайшем времени.

Сметная стоимость Барнаульского текстильного комбината составила 111 миллионов и Ташкентского 113 миллионов рублей. Теперь сметы пересмотрены и вынесены уже следующие: для Ташкента—170 миллионов и для Барнаула—190 миллионов. Затронуто для Барнаульского строительства 131 миллион рублей, для ташкентского—124 миллиона рублей.

В связи с этим и хотел бы сказать несколько слов о банках догосударственного кредитования, в частности о промбанке. По существу контроля банкам на строительство настоящего нет, и в этом смысле банк стеснен своими возможностями. Банк сигнализирует правительству об удорожании лишь тогда, когда смета переработана и нужны новые ассигнования. Отсутствует контроль стоимости отдельных объектов. Банк не может вмешаться в изменение сметы. Все это ставит правительству в наркоматы в чрезвычайно затруднительное положение. Итого, что вышедшая система имеет огромный базис с хозяйством должна быть пересмотрена и банки должны по-настоящему осуществлять контроль рублем.

Крупнейшим недостатком строительства, также приводящим его к удорожанию, является невыполнение строительства в сроки, названные правительством.

Товарищ Сталин и товарищ Молотов совершенно правильно отметили на совещании станционных, что удорожание строительства и затягивание строительства—это величайший недостаток не только строительства, но и недостаток всей нашей хозяйственной работы в целом, поддерживающий разрывание все го народного хозяйства.

Темпы строительства и ввода в эксплуатацию совершенно не удовлетворяют нужды народного хозяйства. При чем затягивание сроков и удорожание находится в определенной взаимосвязи, ибо затягивание строительства вынуждает удорожание, удорожание же вынуждает необходимость в дополнительном финансировании и советует трудности в выполнении в срок планов ввода в эксплуатацию.

Мы имеем ряд блестящих примеров своевременного и даже досрочного окончания некоторых строек, но наряду с этим мы имеем огромное количество строек, значительно затянувших сроки ввода их в эксплуатацию.

Харьковский тракторный завод построен досрочно за пятнадцать месяцев, Горьковский автомобильный завод построен за 18 месяцев. «Шаркоподшипник» построен за четырнадцать месяцев, Кузнецкий металлургический завод—за двадцать месяцев, при чем первая котельная Кузнецкого завода была пущена раньше установленного срока. Крайневский завод выдержал сроки по всем строительным работам и в 1934 г. введен в эксплуатацию. Ленинградский мясокомбинат введен в эксплуатацию в 1934 году. В 1935 году производился монтаж котельной. Продленная фабрика имени Ленина была построена за 9 месяцев. Вяземско-Валдайский канал—крупнейшее сооружение—завершен за 21 месяц. Истринская плотина—за 20 месяцев. Строительство авиаторопных пунктов, начатое в конце этого года, было развернуто столь быстрыми темпами, что уже в начале декабря было введено в эксплуатацию 150 пунктов. На остальных 50 не закончена лишь монтаж оборудования.

Имеется блестящие достижения в школьном строительстве, получившем в 1935 году огромный размах; в 1935 году было построено 533 школы. Одна Москва построила 72 школы.

Все эти факты говорят о том, что, организовав по-хозяйски работы, мы можем и умеем выполнять строительство не только в срок, но и досрочно.

Между тем по многим и многим стройкам мы имеем совершенно другую картину. В плане выписан срок ввода в эксплуатацию Ново-сибирской обувной фабрики на 1935 год, но она переоткрыта строительством на 1936 год. Хлопчатобумажный Барнаульский комбинат должен быть введен в эксплуатацию еще в июне 1932 года, а вместо, и то не на полную мощность, лишь в 1935 году. Такую же судьбу перешагнули в Семинском заводе. На год позже против установленного срока вводится в эксплуатацию Тифлисская бумажная фабрика.

По тяжелой промышленности также много запоздание с вводом в эксплуатацию ряда строек. Так, Сталингогорская турбина № 1—50 тысяч киловатт—должна была быть введена в эксплуатацию по первому сроку в 1933 году. Затем ввод в эксплуатацию был перенесен на сентябрь 1934 года, вышла же она в эксплуатацию в конце 1934 года. По Сталинской ГЭЦ—первый срок ввода турбин № 1—25 тысяч киловатт—был установлен на 1934 год, второй срок—на первый квартал 1935 года. И уже наговору о шатунном строительстве, которое находится в особом трудном положении. По шахтам мы имеем весьма печальную картину. Мы имеем шахты, которые обрели длительный борозды, но будут еще роковыми и введенными в эксплуатацию. Есть ряд таких «бородатых» шахт, которые должны были войти в эксплуатацию еще в 1932 году, но до сих пор, несмотря на ежегодный отпуски средств, в строй действующих шахт еще не вошли. Таковы, например, шахты «Свердлов» Артемовского, 2—2-бис Добассартра, «Грузская» Мамебулга, новая карьерная шахта Антрацита и т. д.

Такое запоздание с выполнением плановых заданий имеет место лишь в строительстве. Промышленные, железнодорожные и сельские хозяйства не только выполняют планы в установленные сроки, но и добиваются их досрочного выполнения. В 1935 году уже досрочно выполнен план в шахтовой промышленности, по железной дорожной транспорту, первично начаты план тяжелой промышленности, выполнен с превышением план по зерну, хлопку и свекле. Опоздание с выполнением плана на этих участках народного хозяйства не только не год, как это имеет место на ряде строек, но даже на несколько месяцев, рассматриваемые бы нами как величайший недостаток. Но в строительстве. Здесь далеко еще не создана такая обстановка в работе, при которой сроки плановых заданий по

вводу строек в эксплуатацию рассматривались бы как абсолютно невольничьи отношения к делу, как примитивизм. Можно было бы привести еще ряд примеров со сроком установления сроков... Орджоникидзе. Почему ты дашь ему право на два года опоздания? Моллау. На железнодорожном транспорте такие сроки, как Чикаг—Денвер, Ул—Кураш—Нарин и другие важнейшие строек, которые должны были войти в эксплуатацию еще в 1934 году, но не вошли. Это же относится и к железнодорожной линии Пенза—Сызрань. Таких строек, которые должны были войти в эксплуатацию и не вошли, по НПС можно назвать немало. Если взять только четверть текущих списков и посмотреть первоначальные и последние сроки, то можно увидеть, что во всех наркоматах многие сроки ввода в эксплуатацию отодвинуты.

И говоря здесь не только о строителях, хотя они главные ответчики в этом деле. Если бы они строили дешевле, строили раньше, входили бы в эксплуатацию и можно было бы строить еще больше. Мысли. Ты скажи относительно денег.

Моллау. Если бы мы прибавили строек в 1935 году 2 миллиарда рублей, которые они должны были сэкономить, но, в соответствии с возможностями, на удешевление строительства, строители двинулись бы вперед более быстро. В этой сумме нет. Нам нужно покончить с удорожанием строительства и отстоять план сроков ввода в эксплуатацию строек. Основной путь удешевления строительства—это повышение производительности труда. Наибольший уровень производительности труда чрезвычайно высок. Планом предусмотрено повышение в течение ряда последних лет строительства системы техники с выполнения, и лишь в 1935 году мы впервые добились успеха на этом участке перевода. Развивающиеся станционные механизмы дают нам яркие образцы того, чем мы можем добиться на этом решающем участке при правильной организации труда.

Новый производительность труда соответствует весьма плохому использованию механизмов. У нас не редки случаи, когда экскаваторы используются на 30—20, а трактора и на 10 процентов. Сабуров металлы работы некоторые строительные предприятия приносят недостаток механизмов. А между тем это совершенно исправимо. Парк механизмов в строительстве растет не только в год, и строители должны использовать все лучшее и лучшее, что в строительстве имеется, но наши строители об этой центральной задаче настоящего периода далеко забывают.

Сильно удорожающим элементом строительства является накладные расходы. Они за последнее время не только сокращаются, но растут и притом почти одинаковыми темпами с общим повышением стоимости строительства.

При анализе накладных расходов по отдельным стройкам прежде всего бросается в глаза их огромный неравномерности. По Магниту строек (по отчетным и, следовательно, наиболее полным данным за 1934 год) они составили 180, по Кузнецку—161, по Денверу—181, по Красноярскому—173, по Ленинскому—200, по Уралскому—140, по Закамскому—184, по Наркомлесу (Иркутскому бумеру)—166, по Союзмеху (по 14 заводам)—148, т. е. мы имеем здесь группу строек с необычайно высоким уровнем накладных расходов, в полтора—два раза превышающих нормы.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

В то же время можно перечислить целый ряд строек, в первую очередь Наркомтяжпрома, где накладные расходы значительно ниже.

(Продолжение см. на 3 странице).



### Окончание доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА

подготовку строительства к работе последующих лет.

Осевой для упорядочения и дашевления строительства является переход к индустриальным методам строительства...

Вместе с тем мы должны всемерно форсировать производство строительных материалов...

Все хозяйственные наркоматы и СНБ союзных республик должны немедленно приступать к созданию на базе существующих строительных трестов и контор...

Организация этих постоянных строительных организаций и взаимомощения друг другом на площадке должны быть тщательно продуманы...

Назначение организационных форм строительства в укрупненном направлении даст нам возможность сое...

дальше мощную, техниически оснащенную строительную индустрию, вое время накапливавшую опыт и кадры.

При старом хозяйственном способе осуществления работ добиться закрепления в строительстве постоянных кадров, накопления опыта мы не могли...

Иско, что с ростом в стои огромных масштабах строительства с такими поустаревшими методами организации строительства мы дальше идти не можем.

За девять месяцев текущего года на наших стройках 175 процентов в списочному часу строительным рабочим прироста в 172 процента ушла.

Для постоянных рабочих должна быть установлена лучшая оплата труда, хорошие жилищные условия.

Нот нужды подчеркивать, что, создавая постоянные строительные организации, работающие на основе договоров, мы тем самым создаем базу для упорядочения финансово хозяйства трестов...



Война вызвала дальнейшее ухудшение условий жизни трудового народа Италии Неважно то, что многие рабочие мобилированы и отправлены в Африку...

### ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

## Сводка военных действий

Рим, 17 (ТАСС). Согласно официальной сводке 3 тысячи абиссинцев в ковали итальянские передовые наблюдательные посты на реке Такезе, близ Миа Тим чет.

## ПРИНЯТИЕ ФРАНКО-БРИТАНСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ — АКТ ТРУСОСТИ ПО ОТНОШЕНИЮ К АБИССИНСКОМУ НАРОДУ

Лондон, 17 (ТАСС). Печать публикует следующее заявление, сделанное абиссинским негусом в Дессе: «Мы хотим заявить со всей торжественностью и твердостью, какой требует положение, что мы неизменно готовы содействовать мирному разрешению конфликта».

## Бурное заседание палаты депутатов

Париж, 17 (ТАСС). В палате депутатов Лаваль, отвечая на критику внешней политики Франции, заявил: «Мы сделаем все, чтобы избежать войны между Италией и Абиссинией».

## ДОБЫЧА УГЛЯ

Table with 4 columns: Шахты, План, Фактичн, Прог. Отчетные данные за 19 декабря.

## Крушение на станции Кабинетная

29 ноября на станции Кабинетная, Томской железной дороги, произошло исключительное тяжелое крушение.

## Дети солнца

Сцены в 4-х действиях. Начато в 8 час. вечера. Касса с 5-ти часов дня.

## Отверженные

Картина иллюстрируется трупом специально подобранной арматуре. В 4-й акт концерт.

## Союзная хроника

ЦИК СССР утвердил Левенко на Михаила Абрамовича заместителем народного комиссара внутренней торговли Союза ССР.

Собрано 15 тысяч тонн зеленой массы, на 1 тысячу тонн больше прошлогоднего года.

Союзавторпром разработал проект производства взрыва на выбор пород в Коржинском месторождении Челябинга.

В результате такого грандиозного взрыва должна образоваться траншея, длиной в 1200 метров, глубиной — от 21 до 24 метров, шириной около 100 метров.

Первый опытный паровоз новой конструкции ворошиловградцы выпущают в апреле 1936 года.

## Крушение на станции Кабинетная

29 ноября на станции Кабинетная, Томской железной дороги, произошло исключительное тяжелое крушение.

## Голод и безработица в Польше

Наша родина вправе рассчитывать на то, что армия строителей, орденосполчи первой и второй патлы, статистов, эвди, позававшие высокие образцы новой производительности труда...

## Собрание комсомольских пропагандистов Москвы

Москва, 17 (ТАСС). 17 декабря состоялось собрание комсомольских пропагандистов столицы. Свыше тысячи молодых пропагандистов заслушали доклад секретаря ЦК ВЛКСМ товарища Фейнберга о задачах комсомольских пропагандистов в связи с подготовкой к 10-му съезду ВЛКСМ.

## IV. Усилить партийно-массовую работу

Основные кадры строителей являются вчерашними колхозниками и единоличниками, не прошедшими школы крупного промышленного производства.

Нужно прямо сказать, что многие партийные и профессиональные организации на стройках работают плохо и до сих пор не сумели развернуть работу таким образом, чтобы сыграть всю армию строителей в сплоченный коллектив.

В центре внимания партийных и профессиональных организаций должна быть прежде всего работа по развертыванию сталкановского движения и помощи сталканам, по повышению производительности дисциплины, по созданию тех или материально-бытовых и культурных условий, которые обеспечат бы скорейшее создание постоянных кадров строителей.

Особое внимание должно быть обращено на те тысячи молодых строек небольших карьеров, мелких заводских строительных материалов, которые удаляются от крупных центров и на которых партийно-массовая работа особенно слаба.

Как вы видите, Центральным комитетом и правительством нами зана доля система мероприятий, овещией, на собрании выступил секретарь ЦК ВКП(б) т. Андреев.

## Казнь Рудольфа Кляуса в Берлине

Берлин, 17 (ТАСС). Сегодня во дворе тюрьмы казнен путем отсечения головы Рудольф Кляус, приговоренный «народным судом» 25 июля к казни, по обвинению в том, что состоял заместителем организации МОИР.

Приговоренному к казни, бывшему коммунистическому депутату рейхстага Кейзеру смертный приговор заменен пожизненной каторгой.

## Успешное продвижение китайской красной армии

Агентство Гоминь сообщает, что части китайской красной армии под командованием Хо Луна и Сяо Кэ приближаются к городам Хунцзин и Учан в юго-западной части провинции Хунань.

## МОРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ЛОНДОНЕ

Секретариатом морской конференции опубликовано сообщение, в котором говорится, что японское предложение о количественном ограничении военных судов оставлено для дальнейшего изучения.

## Безуспешные усилия

Мы должны в строительстве соединить пафос строительства с хозяйственным расчетом, с борьбой за снижение стоимости строительства, с развитием и подъемом сталкановского движения.

## Близкая правительству «Курьер»

«Курьер» Пораннэн, карикатуризуя углубляющийся экономический кризис в Польше и крайнюю нужду трудящихся, пишет: «Экономическая анархия приняла настолько всеобщий характер, что протест рождается стихийно на основе опыта повседневной жизни».