

КРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИЦИПЛИНУ

Вся страна строила самолет «Максим Горький». В его конструкции мир видел воплощение самой передовой техники, кой мысли человечества. Самолет «Максим Горький» — ярчайшее подтверждение того, что только в св. бодной и единственной в мире стране советов открыты необозримые просторы для бурного развития производственных сил трудового коллектива, для такого развития техники и искусства во всех отраслях хозяйств, которое создаст трудящемуся человечеству все блага самой лучшей, самой счастливой жизни.

Один человек, допустивший хулиганство, нарушивший трудовую дисциплину невыполнением приказа летного командования, погубил эту безупречную мировую машину и вместе с ней 47 человеческих жизней.

Партия и правительство без промедления приступили к построению трех самолетов: «ВЛАДИМИР ЛЕНИН», «ИОСИФ СТАЛИН» и «МАКСИМ ГОРЬКИЙ-2». Трудящиеся страны, безгранично любящие свою авиацию, горячо приветствуют это мероприятие партии и правительства. Безудержным потоком хлынула и затаплила все заводы, фабрики, шахты, колхозы и совхозы Советского Союза, красноармейские части волна трудового энтузиазма. Десятками тысяч трудящиеся вкладывают свои трудовые рубли на постройку новых гигантов советской авиации. Эти гиганты будут построены и по своей технике наверняка превзойдут погибший корабль.

Отчислив на строительство новых самолетов свои трудовые рубли, трудящиеся нашего рудника должны сделать все выводы из происшедшей катастрофы. Ни на минуту нельзя забывать о причинах гибели самолета «Максим Горький». Трудовая дисциплина на каждом участке социалистического строительства — прежде всего. А на наших шахтах немало таких фактов, когда расхлябанность, недисциплинированность отдельных работников приводит к весьма тяжелым последствиям.

Так, 19 мая на шахте имени Эйхе произошла крупная авария с электровозом. Причиной аварии является недисциплинированность машиниста ПЕТРАЧЕНКО, грубое нарушение им правил движения, игнорирование распоряжений диспетчера.

Машинисту электровоза Петраченко было приказано отвести кабелей порожняк. Но Петраченко не выполнил распоряжения. Он самовольно направился к стволу шахты № 3, в депо. В это время из депо шел электровоз с батареями. Электровозы столкнулись и оба вышли из строя. Убыток, нанесенный машинистом Петраченко, колоссальный.

Аналогичные факты имеют место на шахте имени Ворошилова. Сталина и других шахтах рудника.

Недавно на шахте имени Сталина по той же причине столкновение электровозов повлекло за собой человеческие жертвы.

Надо объявить решительную и беспощадную войну недисциплинированности, хулиганству, розовейству и разгильдяйству на производстве. Производству — боевой фронт, фронт ожесточенной классовой борьбы. Этого нельзя забывать ни на минуту.

Ежедневно, ежедневно ежесекундно крепить трудовую дисциплину!

ВСЯ СТРАНА БУДЕТ СТРОИТЬ НОВЫЕ ГИГАНТЫ АВИАЦИИ

В фонд строительства стальных, гигантских птиц рабочими первой смены ГПЗ имени Катаневича уже внесено свыше 10 тысяч рублей. Коллективы большинства дохов московского электрозавода постановили отработать день на строительство самолетов.

Рабочие Харьковского завода «Сорп и Молот» отчислили 34 тысячи рублей. Стахановцы Сталинского металлургического комбината собрали свыше 12 тысяч рублей. По предварительным данным в колхозах, совхозах Саратовского края 21 мая собрано свыше 20 тысяч рублей.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

УДАРНИК КУЗБАССА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА, ГОРПРОФСОВЕТА И РУДОУПРАВЛЕНИЯ

№ 101 (1562)

Год издания
пятый

24 МАЯ 1935 ГОДА

Прокопьевск,
Фасадная ул. 10 КОПЕЕК

Мы построим десятки новых, лучших в мире, красивых воздушных кораблей

Гибель самолета «Максим Горький», его слаженного экипажа и лучших ударников-инженеров, техников и рабочих завода ЦАГИ — результат недисциплинированности летчика Благина, сопровождавшего на маленьком самолете этот воздушный корабль нашей страны.

Мы глубоко опечалены этой тяжелой потерей. Каждый рабочий должен сделать для себя такой вывод, что всякая недисциплинированность равносильна преступлению, которое принесет колоссальный ущерб нашей родине, а иногда лишает жизни самого ценного капитала страны — живого человека. Надо решительно бороться с элементарной расхлябанностью в наших рядах, недисциплинированностью, игнорированием правил безопасности в каждом деле — будь это при полетах в воздухе, будь это при работе под землей, на стройке, в цеху и т. д. В нашей стране нет неотвественных участников строительства.



Р. МАЧЕХИН —
бригадир сталинской бригады.

Погиб наш любимец, красивый воздушный корабль и его отважный экипаж во главе с красноречивым летчиком — большевиком тов. Н. В. Михеевым. ЦК нашей партии и правительство решили построить взамен погибшего самолета три больших самолета та

кого же типа и таких же размеров, как «Максим Горький». Горячо приветствуем это решение. Мы горняки-ударники поможем партии и правительству построить не три, а десятки гигантских воздушных кораблей, не имеющих себе равных в мире! Наша кровная авиация была и будет непобедимой!

Лучший помощник в этом будет наша борьба за досрочное выполнение производственной программы, за высокое качество угля, чтобы наша заводы плавильные сталы и металл для строительства новых самолетов.

На строительство самолетов взамен погибшего «Максима Горького» наша сталинская бригада шахты имени Молотова отчисляет одиндневный заработок. Вызываем бригады т.т. Босналова, Тихонова, Асмердзюва последовать нашему примеру.

Бригадир сталинской бригады Р. Мачехин.
Члены бригады: Бобровский, Старченко, Суханов.

ТРУДЯЩИЕСЯ ПРОКОПЬЕВСКА ПРИВЕТСТВУЮТ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

НА ПОСТРОЙКУ САМОЛЕТОВ —ОДНОДНЕВНЫЙ ЗАРАБОТОК

23 мая на шахте имени Ворошилова прошли многолюдные митинги рабочих, посвященные трагической гибели любимца народа — самолета «Максим Горький» и лучших людей страны — экипажа самолета и его пассажиров.

Проработав постановление партии и правительства о постройке новых самолетов, горняки Ворошиловского единодушно решили вложить в фонд постройки самолетов однодневный заработок. Проработкой в один день было оплачено семь смен рабочих. Сумма отчислений достигает трех тысяч рублей.

Секретарь парткома Поляков.
Продмактамома Аммосовский.

ВЫЗЫВАЕМ ПОСЛЕДОВАТЬ НАШЕМУ ПРИМЕРУ

Заслушав сообщение о гибели самолета «Максим Горький» и решении правительства о постройке трех новых больших самолетов, коллектив клуба шахты имени Ворошилова решил: отчислить однодневный заработок в сумме 152 рублей на постройку новых самолетов.

Коллектив вызывает последовать нашему примеру работников Дворца культуры имени Армена, кино-театра им. Эйхле и клуба угольщиков Лиссабонского рудника. За клубом ЛЕНИНИИ.
Профгид клуба ЗАЙНОВ.

Следуя примеру рабочих московского завода им. СТАЛИНА, сотрудники горсовета произвели сбор средств на постройку трех новых самолетов — «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький». Собрано около 500 рублей.

Местком союза рабочих госучреждений.

ОТЧИСЛИЛИ ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Проработав вопрос на общих собраниях рабочих и ИТР шахты Черная гора о гибели самолета «Максим Горький» и решении правительства о постройке трех больших самолетов «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький-2», мы решили отчислить 5 процентов месячного заработка всей шахты в сумме около десяти тысяч рублей на постройку этих самолетов.

Алохов.

1000 РУБЛЕЙ НА ПОСТРОЙКУ САМОЛЕТОВ

21 мая на партсобрании шахты имени Сталина вынесено решение: — На постройку новых самолетов отчислить 1000 рублей из средств, заработанных на субботнике.

ИЗ ПЛАНЕРНОГО КРУЖКА ВЫПУСТИМ ЛУЧШИХ АВИАТОРОВ

Мы, учащиеся школы горпрому и инструкторско-педагогический и административно-хозяйственный персонал, прочитав постановление правительства о постройке трех новых самолетов, внесли однодневный заработок на строительство этих самолетов.

Мы обязуемся еще лучше работать по подготовке кадров для нашей социалистической промышленности. Организуем новый планерный кружок, дадим лучших ребят в авиашколу.

Мейшанцев, Гоба, Шилева.

ПРИМЕМ САМОЕ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ САМОЛЕТОВ

Инженеры и техники шахты имени Эйхе, приветствуя решение партии и правительства о строительстве трех новых больших самолетов взамен погибшего «Максима Горького», заявляют: — Мы примем самое активное участие в строительстве новых самолетов.

Инженерно-технические работники отчислили на строительство больших воздушных кораблей денежной заработок, что составляет более тысячи рублей.

М. Савинский

НА ПАРЛАМЕНТСКИХ ВЫБОРАХ В ЧЕХО- СЛОВАКИИ

КОАЛИЦИЯ ТЕРЯЕТ БОЛЬШИНСТВО В ПАРЛАМЕНТЕ

РАСТЕТ ВЛИЯНИЕ КОМПАРИИ В МАССАХ

ПРАГА, 21 (ТАСС). На парламентских выборах в Чехословакии компартия подана 850 тысяч голосов против 753 тысяч на преемных выборах в 1929 году. Фашский блок судетских немцев (на Генлейна) не участвовавший в преемных выборах, собрал 1250 тысяч голосов. За немецких социал-демократов подано 300 тысяч голосов, в 1929 году. В отдаленных районах приростов компартии достигает от 1 до 30 проц. В отдельных округах вакии число голосов, поданных коммунистами, повысилось на 10 и. На Закарпатской Украине численность компартии возросла с 32 тысяч до 80 тысяч. Партия стала здесь первой опередив аграриев и закарпатских тономистов, занимавших раньше все место. В результате выборов партия сохраняет за собой в парламенте прежние 30 мандатов. Фашский блок судетских немцев имеет 44 мандата, немецкие социал-демократы — 11 мандатов против 21. Поскольку в результате выборов число мандатов теперь правительственной коалиции уменьшилось с 174 до 149 (из общ. числа 300), коалиция теряет большинство в парламенте.

У ВЛАСТИ ОСТАЛСЯ ПРЕЖНИЙ КАБИНЕТ

ВАРШАВА, 20 (ТАСС). По решению польского агентства, с дня, после заседания правительства премьер Славек отправился в президентский дворец, где был принят Мосьцицкий. Вернувшись, Славек заявил представителям печати, что сколько смерть Пилсудского содала новую обстановку, он считает, что президент должен решить, кто доверит управление страной. «Одному он, Славек, после совещания всеми членами правительства, предоставил все министерские портфели в распоряжение президента. Президент решил оставить у власти те же решимый кабинет.

20 ЛЕТ ТЮРЬМЫ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ БЕЗРАБОТНЫХ

ВАШИНГТОН, 20 (ТАСС). Верховный суд США отклонил апелляцию революционного негра ХЭРНОДА, приговоренного на основании закона за «подстрекательство рабов к мятежу» к 20 годам тюрьмы за организацию безработных в штате Джорджия. Этот закон, принятый в штате Гессия еще во время гражданской войны в 1861 году, был впервые изменен из архива в 1930 году, когда при помощи его в городе Атлант арестовано шесть революционных рабочих.

ТРЕВОГА В ЛИССАБОНЕ

ПАРИЖ, 21 (ТАСС). Из Лиссабона (Португалия) сообщают, что в городе распространились слухи о намерении оппозиционных элементов выступить против правительства. В связи с этим в казармах состоялись два экстренных заседания членов правительства. Войска столицы, жандармерия и флот приведены в боевую готовность.

ЛОНДОН, 21 (ТАСС). Рейтер сообщает из Лиссабона, что вчера ночью усиленные отряды полиции и войск охраняли здание министерства, государственный банк и все стратегические пункты города. По слухам, эта мера вызвана угрозой воцарения мажоритов во время флота. В городе массовые аресты.

ГОДОВУЮ ПРОГРАММУ ВЫПОЛНИМ К 1 ОКТЯБРЯ

Шахтская бригада включилась во всекузбасское соревнование за досрочное выполнение годовой программы угольдобычи. Подробно обсудив ход угольдобычи в бригаде и наши перспективы, мы решили: Годовой план выполнить к первому октября, т. е. на три месяца раньше срока. Шахтское слово твердое. За его осуществление мы будем бороться по-большевистски.

Своем решении мы сообщили руководителю шахты имени Молотова и извещали на социалистическое соревнование бригады тт. АСМОДЬЯРОВА, ОНОВА, БЕСПАЛОВА (шахта имени Оганова), БОРИСОВА (шахта им. ЗИМИНКА), КИСИЛЬЩИНА (шахта № 9), АПАНА (шахта имени Калинина), СЫРОВА (Черная гора).

Бригадир сталинской бригады
Р. Н. МАЧЕХИН.

ПРЕДУПРЕЖДАТЬ АВАРИИ МЕХАНИЗМОВ

Ремонт и подделка частей к машинам на ряде шахт производится беспрочно, непредусмотрительно. Вмешательство в это время идет спешка: сверха, аварийная работа. Вспеш плохо следят за качеством ремонта. В результате опять новые поломки, бесконечные простои и бесполезная трата средств.

Шахтские смены клетки на шахте № 9. Старые клетки поставили у шахты и теперь они будут стоять до тех пор, пока где-либо не сломается клетка, тогда дадут заказ на аварийный ремонт. Таков уж обычай на шахтах нашего рудника.

На Манежке не провели своевременно ремонта насосов. Зумпф не стилился и центробеги глотали воду вместе с углем. Диски доработали, тогда, что разлетелись на части. Второго мая затопило шахту. И только тогда руководители шахты начали думать о ремонте насосов. Главный механик и руководитель ГОЛОДНОВ должен собрать механиков шахты, чтобы обсудить вопрос введения строгого планово-предупредительного ремонта механизмов.

МАЛЫШЕВ

Зазнайство и успокоенность привели шахту к прорыву

Брасовская шахта им. Молотова в течение двух декад мая не выполняет плана угольдобычи. За 20 дней она не додала стране около 900 тонн угля.

Почему шахта оказалась в прорыве?

Со всей большевистской правотой на этот вопрос ответили коммунисты на общем собрании шахты состоявшемся 21 мая. По докладу секретаря горкома ВКП(б) т. Курганова о решении крайкома партии в связи с объявленным всекузбасским соревнованием шахт выступило 16 человек.

Зазнались прошлыми успехами, с этого начал свое выступление тов. Мачехин. Мы включились во всекузбасский конкурс, что бы вновь, как и в прошлом году, занять одно из первых мест в соревновании шахт нашей страны. Водим перестройку. Все это хорошо, но плохо то, что мы много кричим: «опять заводим» и мало принимаем мер к претворению этих слов в действительность. Когда прислушаешься к разговорам, поговоришь на план, как будто-бы все в порядке: план работ новый, такой план, который обеспечивает досрочное выполнение годовой программы. А вот, когда внимательно рассмотрим на практическое руководство начальников участков, картина получается совершенно иной.

— Я хочу этим сказать, — про

говаривает т. Мачехин, — что начальники участков считают выполнение доведи по двум планам. Отсюда и все недостатки нашей работы.

Тов. Мачехин сделал правильный вывод. Начальники первого и третьего участков т. т. Лапин и Худяков, парторги участков действительно указали себя до сих пор счетами процентов к старому плану. Делая это, они совершенно забывают, что второй и четвертый участки находятся в глубоком прорыве, что за это отставание несет ответственность весь коллектив шахты. Кто дал право начальникам участков работать по двум планам и считать добычу «двойной бухгалтерией»?

Обязательств много взяли на себя коллектив шахты имени Молотова. И обязательства эти не плохие, конкретные. Осуществление их вполне реально. Еще в апреле руководители шахты перестроили работу с расчетом доведения суточной добычи свыше полутонны тысяч тонн. Однако, перестройка эта до конца не доведена. Правильной расстановкой бригад по забоям занимаемся недостаточно. Одна из лучших бригад — бригада тов. Асмодьярова поставлена на такое место работы, где ей нельзя развернуться.

Только и знаешь два вида работы в этой зоне, — рассказывает т. Асмодьяров, — завиваешься, да

жестяны ставишь. А угля не даешь. Сердцу больно от такой работы!

Двухчасовые простои рабочих и ламповой за аккумуляторами, неправильное распределение выходов дней, плохая лесодоставка, отсутствие массовой работы во время раскомандировок, — все это резко влияет на ход угольдобычи. Но руководство шахты не замечает этих недостатков и не принимает решительных мер к их устранению.

Коллектив горняков шахты имени Молотова — самый крепкий коллектив на нашем руднике. Это со всей наглядностью показало общешахтское партийное собрание на котором была развернута большевистская критика недостатков работы шахты и технического руководства участками. Нет предела производственной активности рабочих. Требуется только, чтобы парторганизация шахты сумела правильно руководить этим крепким коллективом, мобилизовать каждого рабочего и работницу на борьбу за досрочное выполнение годовой программы. Тогда победа будет обеспечена.

Рабочие и руководители шахты им. Молотова должны учесть, что Черная гора — серьезный претендент на получение знамени чешских горняков.

И. МИГИЛЕВ

СВОДКА УГЛЕДОБЫЧИ ЗА 22 МАЯ

План то руднику 12523 тонны, выдано 11751 тонна или 93,8 проц.

Однородно по шахтам: им. ВОРОШИЛОВА план 3205, выдано 3230 — 100,5, им. ЗИХЕ план 2300, выдано 1770 — 75,9 проц., 3-3 бис план 330, выдано 328 — 52,0 проц., им. МОЛОТОВА план 1352 тонны, выдано 1430 — 105,6 проц., ЗИМИНКА план 621, выдано 630 — 101,4 проц., им. РУХИМОВИЧА план 897, выдано 880 — 98,2 проц., им. КАЛИНИНА план 1070, выдано 1020 — 95,3 проц., МАНЕЖА план 1000, выдано 1100 — 110,0 проц., ЧЕРНАЯ ГОРА план 765, выдано 680 — 89,0 проц., ШАХТА № 9 план 683, выдано 633 — 100,0 проц.

План по коксующимся углям 7193, выдано 6597 — 91,7 проц.

Шахта имени СТАЛИНА план 2167, выдано 1744 — 80,4 проц.

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ГОТОВА ЛАМПОВАЯ?

Строительный отдел рудоуправления несколько раз назначал сроки сдачи в эксплуатацию вновь построенной ламповой на шахте имени Калинина. «Последний» срок окончания строительства ламповой был установлен на 1 января 1935 года. Потом на 10 апреля.

Нет, больше не будем гадать строить, — говорил начальник строительства Дьякович, — с 25 апреля обязательно сдадим ламповую в эксплуатацию.

Но это только слова. А на деле — полная потеря чувства ответственности за свои обязательства. Ламповая не готова и до сих пор. Качество строительства безобразное. Крыша течет. Штукатурка начинает отваливаться. Двери, поделанные из сырого леса, покорежились. Все это говорит о нелепой работе руководства строительством со стороны Дьяковича.

Недавно строители решили поставить вентиляцию. А ставить ее некуда. Прикладке каменного здания они «позабыли» оставить вентиляционные окна. Теперь приходится пробивать их в стенах или в потолке.

ФИЛИППОВ

Беспомощные дяди

Из забоя второго участка шахты им. ЗИХЕ уголь вывозится медленнее. Нередко эта медлительность заставляет забойщиков делать простои. Начальник участка тов. ПАХОМОВ этому безобразию не придает никакого значения. Как будто-бы это его не касается.

— Поймите, товарищи, — беспомощно разводит руками, заявляет он, — ведь я тут не при чем. Коногонны виноваты. Это они не успевают откачивать уголь.

Коногонны в свою очередь уповают на т. ПАХОМОВА.

— По путям ездить невозможно,

жалуются они. — Пути грязные. Не ремонтируются. Лошади там же довозят даже по два-три вагона. Коногонны правы. Подземные пути действительно находятся в хаотическом состоянии. Чтобы ускорить вывоз угля требуется только одно — привести в порядок пути. Но у т. ПАХОМОВА до этого руки не доходят.

Показатели угольдобычи на втором участке стремительно падают вниз. В мае эти показатели снизились до 70 проц. Одной из причин отставания является полное забвение массово-производственной рабо

ты и соревнования на участке.

— Я хорошо знаю, что у нас нет соревнования, — признается участковый префект т. МИХАИЛ. — Но я не виноват. Я не знаю, как организовать соревнование.

Шахтоуправление и шахтком должны основательно заняться работой тт. ПАХОМОВА и МИХАИЛА. Нельзя дальше допускать такого положения, когда эти руководители вместо большевистской борьбы за выполнение производственных показателей, беспомощно разводят руками, самоотстраняются от своей работы.

Гусев.

Победа метрополитена — победа социализма

(Продолжение речи тов. Л. М. Кагановича. Начало см. в № за 23 мая)

У нас есть отсталый участок хозяйств — железнодорожный транспорт. Не могу о нем не упомянуть, ибо он непосредственно касается. Надеюсь, что и это узкое место народного хозяйства — наш социалистический транспорт при вашей важной поддержке быстро пойдет вперёд вместе со всем народным хозяйством. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Теперь мы вступили в новую полосу строительства для посредственного образцового обслуживания народных масс. Мы роим целые города, жилища на миллиарды рублей, хлебозаводы, школы, театры, кино. Мы развиваем наряду с тяжелой индустрией и те отрасли промышленности, которые непосредственно обслуживают народные массы. И вот, товарищи, окончание строительства метрополитена, на

который государство дало более 700 миллионов рублей, знаменует собой не только начало, а настоящее, вошедший уже в жизнь период строительства для непосредственного обслуживания миллионов народных масс. Вот почему не случайно, что метро встречает такую любовь не только у москвичей, а у всей страны. Вот почему делегаты съезда советов и съезда комсомольцев, спускаясь под землю на станции метрополитена, видели в метро воплощение своего ближайшего будущего. Они не ревновали, что в Москве построено такое сооружение, которого нет в других местах, а говорили: «если наше правительство рабочих и крестьян сумело построить такое сооружение под землей, то оно сумеет и нас в других городах и коммунальных деревнях повести к настоящей жилищной и культурной жизни». (Бурные аплодисменты).

Крестьянин и рабочий умеют ви

деть метрополитен в этих огнях, в этих мраморных колоннах. Не только мрамор, не только прекрасное техническое сооружение, он видит в метро воплощение своей силы, своей власти. Раньше только помещики, только богатые помещики мрамором, а теперь власть наша. Эта стройка для нас — рабочих и крестьян, это — наши мраморные колонны, родные, советские, социалистические! (Аплодисменты, крики «ура»).

Наш метрополитен является не только практической, но принципиальной победой социалистического строительства. С того момента, как появились социалисты, буржуазия отпугивала мелких буржуа и часть рабочих, что социализм — это казарма, что социализм хочет отстричь всех под одну гребенку, одеть всех в одинаковые костюмы, создать казарменные дома, сделать жизнь однообразной. Некоторые индивиду

ались от социализма: мы-де не против социализма, но мы против казармы. — говорили они.

До Октябрьской революции мы разблуживали эту клевету словами. Теперь ее разбиваем до конца нашими большевистскими делами.

Посмотрите на наш метрополитен. В чем его особенность? Особенность его в том, что если в других странах метрополитены строились, главным образом, для выкачивания прибыли, то мы построили метро, преследуя только цель облегчения передвижения трудящихся нашей пролетарской столицы.

Метрополитены в капиталистических городах строятся мрачными, однообразными, унылыми. Человек идет с работы усталый, спускается вниз, во мрак склепа, садится на подземные поезда, он не чувствует не только отдыха, но и наоборот — еще больше устает.

У нас другое общество, другой строй. Наше общество есть прежде всего общество социалистическое. Социалистическое государство может позволить себе постройку для народа сооружения, которое стоит дороже, но зато дает удобства, луч

шее самочувствие, художественное наслаждение населению. Мы хотим, чтобы это сооружение, которое больше, чем какой-либо другой дворец, театр обслуживает миллионы людей, чтобы это сооружение поднимало дух человека, облегчало его жизнь, доставляло ему отдых и удовольствие.

Наш рабочий, едущий в метро, должен чувствовать себя в этом сооружении бодро, радостно, зная, что он работает для себя, зная, что каждая гайка есть гайка социализма. Он должен чувствовать себя в метро так же радостно, так же бодро, так же хорошо, как чувствует себя в быту жизни, на собраниях, в клубе, на заводе! (Бурные аплодисменты).

Вот почему, товарищи, мы построили такой метрополитен, где человек, спускаясь на станцию, чувствует себя, по определению рабочих Москвы, «как во дворце». Да и дворцы нашего метро не одиозные. Что ни станция, то своеобразная. Где же здесь, господа буржуа, казармы, унылые ли чно

(Окончание см. на 3-й стр.)

КОММУНИСТЫ ВЕРХ-ЧУМЫШСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СЕВ ПРЕДОСТАВИЛИ САМОТЕКУ

20 мая утром председатель Верх-Чумышского сельсовета коммунист тов. Последов вертел в руках очередную сводку о ходе сева.

— На 71 проц. колхозы выполнили план, — убавкивает себя Последов. — Скоро кончим.

Председателю возражали, приводили примеры о невыполнении норм «пяти» «пяти». Но в на это «находчивый» председатель спокойно отвечал:

— Дожди были. Тут нехотят отстанешь.

Полное благодушие, изобретательство различных причин, которыми можно было бы «оправдать» отставание колхоза в севе. Разве не в одинаковых условиях с Верх-Чумышскими колхозами находится Киселевский колхоз «Красная пятилетка»? Условия одинаковые. Оба колхоза находятся в притаежной полосе. В один день, — четвертого мая выехали в поле колхозы Киселевского поссовета и колхозы Верх-Чумышского сельсовета. Между тем Киселевский колхоз закончил сев зерновых еще 13 мая, а 22 мая привез горному ВКП(б) рапорт о выполнении плана сева всех культур. Колхозы же Верх-Чумыша продолжают топтаться на месте.

Особенно отстают колхоз «Авангард», самый крупный колхоз в Верх-Чумышском сельсовете. Ни в одном соседнем колхозе нет таких хороших лошадей. Во главе колхоза стоит коммунист двадцатипятилетний тов. Дроздов. Машинисты в «Авангарде» были отремонтированы задолго до сева и сейчас работают прекрасно.

Как будто все в порядке, а план посева зерновых колхоз выполнил лишь на 66 проц., это не считая ни льна, ни конопли, ни картофеля, ни кормовых и силосных культур. Если же взять в расчет план сева всех культур, то колхоз «Авангард» не выполнил его и наполовину.

Где же корень зла? Он кроется в самом руководстве. Только руководство колхоза и в первую очередь коммунисты — Последов и Дроздов виноваты в позорном отставании.

Дроздов очень редко бывает в поле. Во второй бригаде, где бригадиром работает т. Зыков, Дроздов был только один раз за последние семь дней. А к Зыкову надо было ездить чаще, больше помогать ему, так как т. Зыков первый год работает бригадиром и нуждается в повседневной, неослабной помощи. Зыков хочет работать, но он еще не научился, не совсем знаком с организацией труда в бригаде. И это резко сказалось на севе. На 21 мая бригада Зыкова выполнила план сева зерновых только на 59 проц. В бригаде не закончен на две трети сев овса, а сев гречи, явса, подсолнуха и картофеля еще не начался.

Только к 25 мая думает закончить сев зерновых бригада № 2. В этой бригаде, как и в остальных трех бригадах труд организован плохо, массовой работы нет, нет стенок, колхозники не выполняют нормы.

— Если бы не дождь, — говорит бригадир второй бригады т. Алексеев, — мы бы догнали дело. А то... дождь срывает.

Будь даже самая хорошая погода, но если бригадир Алексеев и в оставшиеся дни будет сидеть дома, а в бригаде оставлять заместителей, если и дальше парторг Дроздов не будет руководить севом оперативно, будет случайным гостем в бригаде, если в бригадах не будет поставлена политическая работа и решительная борьба с лодырничеством — сев будет сорван.

Я. Северный.

УЧЕТЧИКОВ МНОГО, А ТОЛКУ НЕТ

В прошлом году в колхозе «Трудовик», Осельковского сельсовета, бригадир и счетовод насчитали «лишних» 10 га посева. На эти 10 га были отпущены семена, за эти 10 га начислили трудодни трактористам и бороновщикам, за них же уплатили натурплату МТС и сдали хлеб государству, начислили бригадире, а хлеба с 10 га ни зерна колхоз не получил. В этом году такая же история. У бригадира один счет, у учетчика другой, а у счетовода третий. У бригадира Ерашова на 12 га оказалось больше, чем должно быть, а у Петрицы Жор. 10 га не хватает.

Безнаказанно саботируют сев

Единоличники Верх-Чумышского сельсовета должны посеять 164 га зерновых. Все сроки сева прошли, а единоличники не посеяли ни одного гектара.

Сельсовет обязан был организовать единоличников на выполнение государственного задания по севу, руководить ими, беспощадно разоблачать саботажников. Но этого, к сожалению, не было. Подготовку к севу по единоличному сектору в Верх-Чумыше предоставили самотеку. Никакой массовой работы с единоличниками не проводили. Если колхозы время от времени отчитывались на пленуме, на заседаниях президиума совета о подготовке к севу, то по единоличному сектору не отчитывалось ни одно хозяйство, не было отчетов единоличников и на участковых собраниях.

Вся работа сельсовета среди единоличников в Верх-Чумыше сводилась к тому, что цифру 164 (план сева по единоличному сектору) сельсовет разделил на 42 (количество единоличных хозяйств). Правда, посевное задание довели до каждого хозяйства правильно.

Следующую «вылазку» в единоличный сектор сельсовет сделал во время начисления поставок зерна. Начислили, но вручили обязательства по поставке лишь 25 хозяйствам, 17 хозяйств сбежали.

— И как сбежали, — удивляется тов. Последов, — прямо удивительно. Даже совет не знал.

Сельсовет проглядел саботаж севу единоличниками. В начале сева из 42 единоличных хозяйств осталось только 12.

Единоличник Минин должен посеять 7,31 га. Но он и не думал выезжать в поле. Имеет земельный участок, две лошади, сельскохозяйственный инвентарь. Живет на спекуляции дровами.

Верх-Чумышский сельсовет поощряет саботажников.

ЛУНИЧ.

НИКОГДА ТАК УСПЕШНО НЕ СЕЯЛИ, КАК НЫНЧЕ

Как неприятно было нам, колхозникам сельхозартели «Свет», когда график сева на 17 мая оказался сорванным, 17 мая мы должны были кончить сев зерновых, но помешала неблагоприятная погода. Колхозники на производственном совещании решили: «18 мая закончить сев во что бы то ни стало». Ударивши тов. Бейнов И. и Захаров И. до 17 мая перевыполнили нормы пахоты на 5—10 соток га, а 17 мая они дали на плуг по 1,30 га при норме 0,85 га, Буригоа Пелагея вспахала 1,07 га, Складнов вспахал 1,40 га. Сельхозник Складнов Михаил засеял 10 га в рабочий день на 10-рядной конной селке, вместо 8 га на сменных лошадях).

Свое слово ударники выполнили. К 12 часам дня 18 мая бригада № 1 выполнила план сева на 105 проц, к вечеру подтянулась вторая бригада, выполнив план тоже на 105 проц.

Наш колхоз первый год за все время своего существования так успешно в 14 дней закончил сев.

ОСТАНИН.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Об этом знает не партком, а статистика

На днях с сочувствующим тов. Булатовым (шахта имени Сталина) такой был разговор:

— Ты давно, тов. Булатов, вступаешь в группу сочувствующих?

— Давно, в конце прошлого года.

— А кто из коммунистов к тебе прикреплен для работы?

— Я спрашивал парторга Миронюка, кто ко мне прикреплен. Он говорит, что прикреплен тов. Галочкин. Но за всю зиму прикрепленный со мной, как с сочувствующим ни разу не беседовал.

Справедливый упрек. Еще в феврале наша газета писала, что состояние работы с сочувствующими на шахте имени Сталина не удовлетворительно, что партком забывает этот участок работы. Но ничего с тех пор не изменилось. Сочувствующие по-прежнему предоставлены сами себе. Партком Коксовой недооценивает работу с сочувствующими.

Человек растет, учится, закаляет себя на практической работе. Но на шахте имени Сталина этого до сих пор никак не могут понять. Там не доверяют сочувствующим практическую работу, не втягивают их в партийную жизнь. За четыре с половиной месяца этого года партком не провел ни одного собрания с сочувствующими. Как живут сочувствующие, чем они интересуются, как работают на производстве — этим ведает не парт

ком, а лишь одна статистика шахтоуправления.

Может быть сочувствующие воспитываются в политшколе? Нет, нельзя этого сказать. Политзанятия часто срываются, а на состоявшихся за весь учебный год занятиях больше четырех — пяти человек ни разу не присутствовало. Занятия проходят так: одну тему кое-как проработают, а две — три пропустят и это считается в порядке вещей.

В феврале партком начал было интересоваться сочувствующими. Заслушал сообщение руководителя школы о состоянии учебы. Но, заслушав, вынес очередную резолюцию и больше ничего для улучшения работы школы сочувствующих не принял. Этот изысканный формализм (дабы вынести решение), как заплата — преобладает в работе партийного комитета. Резолюции строятся как блины, причем одна походит на другую.

Группа сочувствующих количественно не растет. В прошлом году в ней было 11 человек, столько же и в этом году. А на шахте сотни преданных делу партии ударников. Партком не знает наизусть ударников, а с теми, которых знает — не работает.

До каких пор партком Коксовой будет игнорировать решения партии о работе с сочувствующими?

Каланда.

Черная гора не сдает передовых позиций

За 16 дней мая Черная гора выполнила план угледобычи на 99,7 проц. «Еще день и мы перевалим за сто», — думал секретарь парткома тов. Бирюков.

Но надежды не оправдались. На следующий день добыча неожиданно упала вниз. За вторую и третью смену шахта не дала 20 тонн угля. И из-за них на шахте поднялся, как говорят, «настоящий скандал», начали искать причины «потери» 20 тонн.

Почему мы после двухнедельной борьбы за освоение новой, нами уже установленной программы, расчитанной на досрочное ее выполнение, опять покатались вниз?

Этот вопрос секретарь парткома тов. Бирюков задал и себе, и техническому руководству шахты, и коммунистам, работающим под землей.

Когда руководитель критически относится к своим недостаткам, внимательно следит за движением всей работы, он быстро находит ответ на такой вопрос.

И именно эта находчивость, политическое чутье партийного руководителя шахты, знание дела помогли мобилизовать рабочих на преодоление трудностей, на устранение недостатков.

— Вот видите, в чем мы допустили ошибку, — рассказывал тов. Бирюков после анализа работы шахты за 17 мая. — Техническое руководство ослабло. Когда освоили новую программу, мы не вылазили из шахты, ходили домой толь

ко за тем, чтобы покушать. А когда достигли своей цели — приуспокоились. Техническое руководство не перестроилось в соответствии с новым планом. В шахту перестали ходить и помощники начальников участков. Такой случай, например, имел место с т. Дубини, который 17 мая всю смену просидел на бревнах за лущением семечек, ни разу не спустившись в шахту.

Эта успокоенность была быстро ликвидирована. Установили такой порядок: в первую и третью смены для проверки правильности расстановки рабочей силы в шахту ходят начальники участков и их помощники. Во вторую смену эту работу проводит управляющий шахтой или его заместитель — главный инженер. Горные мастера и бригадиры не чувствовали огромную организационно-техническую помощь.

С 20 мая шахта начала выдавать свыше 800 тонн угля в сутки вместо 765 тонн по плану.

— И менее ста процентов, — уверенно заявляет теперь главный инженер шахты т. Медведев, — мы давать не будем.

Хорошо поставленный контроль над работой смен, четкое, оперативное руководство горными мастерами и бригадирами, массово-политическая работа — в этом главное условие победы.

3 стр. № 101

„УДАРНИК КУЗБАССА“ 24 мая 1934 года

Победа метрополитена — победа социализма

сти, уничтожение творчества, уничтожение искусства?

Наоборот, на метро мы видим величайший разворот творчества, расцвет архитектурной мысли: что ни станция, то дворец, что ни дворец, то по особому оформленности, но каждый из этих дворцов светит одним огнем, огнем идущего вперед, побеждающего социализма! (Буриные аплодисменты, переходящие в овацию).

Когда мы вспоминаем сегодня обо всем пройденном пути, то невольно испытываем чувство гордости, что мы построили такое гигантское сооружение — метрополитен только своими силами, силами нашей промышленности: наши эскизаторы, наши режиссеры, наши инженеры, наши рабочие, наши комсомольцы, наши комсомолки, наши инженеры! (Буриные аплодисменты). Но в то же время мы должны наше чувство радости

рою может раскрасить, размазать некоторые сентиментальные люди, перековать в чувство еще большей сплоченности вокруг партии и правительства, дисциплины, ровности чувства, которое поднимает нас на новые высоты дела.

Мы сегодня говорим на весь мир на всю страну громким голосом: Да здравствуют победители великой стройки социализма нашей страны!

Да здравствуют рабочие, работники, инженеры, техники, коммунисты, партбюро, профбюро, беспартийные и все которые строят метрополитен с любовью и верой в то, что они строят для себя, для социализма!

Да здравствует победоносная партия Ленина, великий строитель коммунизма наш товарищ Сталин! (Буриные овации).

Все встает. Брину: «ура», «да здравствует товарищ Сталин», «да здравствует товарищ Каганович».

НАПИШЕМ ХОРОШИЕ КНИГИ, СОЗДАДИМ МОГУЧУЮ ПОЭЗИЮ ДОСТОИННУЮ ВЕЛИКОГО КУЗБАССА

СТИХИ О КУЗБАССЕ

Прокопьевск!
Мой отец Прокопий
Про копн эти
Не слышал,
Приваженье
Гоним он топи,
Ладонь мозолила соха.
И кнут помещичий,
Колочий
Свистел над долом
Крепостным,
В глаза чадил
Осенней тучей
Взбушок
Горьковатый дым.
Прокопьевск!
Мой Прокопий средь
Про копн эти не слышал,
Не знал
Здесь Достоевский Федор
Дни каторжные коротал.
Униженный, забытый гений
В острожных бился
кандалах.
Стоял от мучительных
видений
И звал
Метелица мела.
Где тахило
Дымилась горы,
Не магией,
Не волшебством,
Стремительно родился город
На месте дысом
И пустом,
Внезапно вырос
Болр
И мелод,
Пронизан запахом лесным.
И полюса
Растоплен холод
Дыханьем жизни
И весны.
Стоялов
Высоковетных рех,
играя,
Побеги с горы,
Над Коксовой
И шайтой Эйго
Возникли гордые копы.
Ударники,
Варывай породу,
Внедряйте глубже провала!
Гудят
Полемные заводы,
Электропоезда.
Везут
Спрессованные соки
Хвощей,
Запратанных в горе,
Угли могучие потоки,
Разливы
Глянцевитых рек.
В забое
Рвусь я в бою
Снова,
Люблю
Соревнованья зуд.
Обойных
Пулеметный говор
И динамитную грезу.
Прокопьевск!
Не видал Прокопий
Такой энергии заряд,
Как вывел к жизни
Эти кони
Большевик стальной отряд.
Брепчай,
Наш край,
Работой мирной,
Богатая
Моя страна!
Земля советская
Обширная,
Городами населена!

М.Х. ГЕРАСИМОВ.

Прокопьевск, 11 мая 1935 года.

Уполкравлит Л.А.—170

О ДВУХ ВСТРЕЧАХ

Встречи рабочих - ударников Прокопьевска и Киселевска с советскими писателями - пролетарскими поэтами В. Кирилловым и М. Герасимовым - лишней раз подтвердили, как велик на наших рудниках интерес к художественной литературе.

Где только ни выступали писатели - всюду им задавались десятки самых разнообразных вопросов.

На Киселевке, например, спросили о творческих планах - замыслах почти всех крупных советских художников слова.

Что делает М. Шолохов? Над чем работает Д. Бедный? - Почему не видно произведений Л. Сейфуллиной? - Какие творческие планы у А. Толстого? И так далее. И тому подобное.

Там же, не менее активно спрашивали, как правильно оценивать классическое наследие - творчество писателей прошлого. - В чем ценность басен Крылова? - Как объяснить поэму Пушкина "Медный всадник"? - Почему Гоголь сжег продолжение "Мертвых душ"?

При этом, что особенно характерно для культурного роста рабочих-читателей, все вопросы касались не только содержания, но обязательно и формы художественных произведений. Спрашивали: как относиться к лирике, почему сейчас мало пишут коротких рассказов, новелл, как развивается художественный очерк. И,

конечно, повсюду откликались на борьбу советской литературы за высокое качество литературного языка, за простоту и ясность художественных образов.

Радостно жить и творить в такой обстановке исключительно глубокого, заинтересованного, хозяйского отношения рабочих к великому, но и трудному делу создания социалистической литературы.

Старейшие пролетарские поэты В. Кириллов и М. Герасимов, приехавшие в Кузбасс за новым материалом, новыми впечатлениями для своего творчества, говорят:

— Такая взволнованная и радостная встреча обязывает нас писать много и так, как здесь работают ударники, только на отлично.

Кузбасс - величайшее создание социализма. Кузбасс, вдохновленный и поднятый к жизни товарищем Сталиным, славной большевистской партией, - достоин, чтобы о нем были написаны яркие по содержанию и форме романы, сложные незабываемые народные песни.

Написать книги о Кузбассе, его истории и его сегодняшней борьбе за то, чтобы стать вторым Донбассом - дело чести советской литературы, и нас, непосредственных участников социалистического расцвета угольно-металлургической базы Востока.

Да, это и наше дело! История Кузбасса, в частности история наших

рудников - Прокопьевского и Киселевского, должна быть написана вместе с советскими писателями всеми ударниками, знатными людьми шахт.

В Прокопьевске уже порядочно времени существует рабочий литературный кружок при редакции "Ударник Кузбасса". В нем уже выявился ряд способных, одаренных товарищей. Характерно, - среди них преимущественно поэты-лирики. Звонкими голосами поют они о преданной и самоотверженной любви к социалистической родине, Кузбассу, своему руднику, своему городу. Это характерно и вполне понятно. Как не быть взволнованным лириком, если жизнь в труде и борьбе становится день-то-днем краше, богаче, культурней, если наш северный город становится все более благоустроенным и образцовым, а люди в нем становятся все более крупными государственными деятелями, независимо от того, на каком участке они работают: в забое ли, в совхозе, в медицинском пункте или в начальной школе.

Сейчас надо местный рабочий литературный кружок поднять на более высокую ступень. Улучшив литературную учебу начинающих писателей, надо в центре работы кружка поставить создание большой, хорошей, конкретной книги о Кузбассе, о Прокопьевске, в которой ярко и правдиво отразилась бы героическая практика советских горняков, руководимых партией Ленина - Сталина.

И. Рабров.

МОЛОДЫЕ ПОЭТЫ ПРОКОПЬЕВСКА МЫ ОБА—БОЛЬШЕВИКИ

По длинному штреку, по хляби, по шпалам.
Знакомым на ощупь путем.
С немецким рабочим-забойщиком Карлом
Мы рядом на смену идем.
Далеко - далеко, где-то в тумане.
Такая родная, чужая Германия.
Там тоже есть шахты: Вестфалия, Рур.
Но правит Германией Гитлер и Крупп.
За хлеба кусок, за хозяйскую милость,
За темный подвальный угол,
Пока еще в мускулах теплится сила,
Кайли для хозяина уголь.

Но скоро и там взорвется порох,
К чорту отправится жадная свора.
И в первую очередь с Рура и Рейна.
Жива в Германии партия Тельмана!
...Ровны и надежны шеренги строев,
Гремит молотков пулеметная россыпь.
Мы снова на фронте, мы бьемся с тобой
За новую родину, геноссе.
В ударном забое, бригадой ударной
Бойцы пролетарской, победной армии.
...Крепкое пожатие крепкой руки -
— Мы оба—большевики.

И. Рабров.

МОЯ ВЕСНА

Сегодня песням хорошеет
До зорь
Без отдыха и сна,
В мой город
Без доклада входит
Моя цветущая весна.
Напориста
И монолитна.
Приветствую ее приход!
Она сугубо деловито
Берет мой город в оборот.
Выводит метлы на аллеи,
Скворешни ставит на посты;
Она растит в оранжерее
Для улиц
Нежные цветы.
Возводит
Цветники, ограды.
Бросает песни под гармонь.
Лелеет в парниках рассаду
И строит новый стадион.
Подвозит лес для новых зданий,
Чтоб гордо
Вздыбить этажи.
Незыблем график расписаний,
Полюб ее
Неудержим.

И северный
Далекий город
Весенней радостью согрет.
Не потому-ль,
Что край мой молод,
Что у него
Заката нет?
Друзья мои,
Не потому ли
Наперекор стихий и гроз
Сегодня
Садовод Мичурин
В мой город яблоки принес?

Друзья мои,
В какую пору,
В какой стране до наших дней
Пели в рудниках шахтеры
Такие песни о весне?
О, молодость! Ну что чудесней?
О, юность! Родины весна!
Пусть льются песни,
Только песни,
Чтоб радость
Выплеснуть до дна.

Иван Ланин.

ГОРОД МОИ

Бездорожьем
И хмурым лобзан
Ты мне памятен
В туги вчерашней,
Город мой!
Хорошо мне любить
Эти улицы, ставшие
Краше.

Хорошо мне.
Когда поутру
В синей дымке
Поля и предместья
И под гомон
Оркестровых труб
Мы из цеха
Идем на воскресник.

В майской свежести
Сердцу легко.
Теплая день -
Дни такие бывают.
Песня! Песня!
Лети высоко
Над аллеями
И над домами.

Здесь, где сумрак
Низинами стыл,
И спадали над пустошью
Росы,
Мы сегодня
Саждем цветы
И совсем аккуратные сосны.

По весне
Расцветают сады,
Даль ясна
И по-новому гулка.
Город мой!
Я хожу молодым
И веселым в твоих
Переулках.

А. Зинатов

ПРОКОПЬЕВСК

(Поэма)

Брожу над городом, в горах,
И не понять, в каком я мире,
Но ветер злойший в плечах
Напоминает о Сибири.
И горы, - мамонтов хребты,
Уходя в сизые туманы,
Углей горелые пласты,
Как пламенеющие раны.
Как будто бой здесь грохотал,
Так все истоптано изрыто
Иль конь гигантский проскакал,
Вдавлив тяжелые копыта.
Вот пласт могучий обнажен
В массивах пепельной породы,
И я гляжу, я поражен
Игрой великою природы,
Блестящий, черный иласт угля,
Чего ясней, чего тут прощай!
Но снитися древняя земля,
Доисторические рощи.
Ни с чем не схожие цветы,
Иные папоротники, лавры,
Хвощи огромной высоты,
Чудовища-брантозавры.
На океанские пески
Громкий выпадает ящер...
Но вдруг, протяжные гудки
И голос жизни настоящей.
Я обернулся - предо мной,
Рожденный черными пластами
Построенный большевиками,
Залитый розовой зарей,
Сверкает город молодой

Горы, горы, горы,
С севера и юга,
Меж горами город,
Под горами уголь.
Уголь под ногами,
У калитки дома.
Уголь под ногами
Во дворце Артема.
Уголь, уголь черный, -
Здоровья, труд ударный,
Молодого класса!
Песни зоревые,
Зелень насаждений,
Тройные, прямые
Линии строений
Каждый дом стремится
Приподняться выше,
Красной черепицей
Выложены крыши.
Флаги блещут эло,
Дымы высятся в кольца,
Стариков здесь мало,
Большее ко-сомольцы
Девушки задорны.
Погни работяжи,
Все - народ отборный.
Самый настоящий.
С севера и юга
Катят паровозы,
Под землей уголь
Мчат электровозы.
Тонны, тонны клад
Черной, вороненой!
Словно на параде
Двигаются вагоны
Сколько будет света,
Чугуна и стали,
И глянт с портрета,
Улыбаясь, Сталин!
Рад весне и маю,
Он глядит на сопки,
Где пласты взрывают,
Где ведут раскопки.
У зеленых скверов
Песни льются сами,
Этот бодрый улей,
Улей человеческий.
Уголь, уголь черный -
Золото Кузбасса!
Здравствуй, труд упорный,
Молодого класса!

Владимир Кириллов.

Вино отрав. редактора В. АЛЕКСЕЕВ.
Сегодня в театрах
ЗВУКОВОЙ КИНО-ТЕАТР им. ЭЙХЕ
24 мая немой художественный фильм
по Лермонтову
Б Э Л А
Начало сеансов 6-8-10 Касса с 4 час.
ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ им. АРТЕМА
24 мая Вредный элемент
26-27-28 ПРЕМЬЕРА ШЕСТЕРО
29 мая ЛЮБИМЫХ
Начало в 8-45 мин. Касса с 4 часов
31 - закрытие сезона интервенция

Город Прокопьевск, типография "Ударник Кузбасса"

Тираж 7000