

● № 75 (16767)

● СРЕДА,
15 МАЯ
1996 ГОДА

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ИЗДАЕТСЯ С 11 СЕНТЯБРЯ 1930 ГОДА

ВЫХОДИТ
ЧЕТЫРЕ РАЗА
В НЕДЕЛЮ
(вторник, среда,
четверг, пятница)

Цена свободная.

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА. ПРОКОПЬЕВСК, КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

КОНФЛИКТ ЗАТЯНУЛСЯ,

ДО ПРЕДЕЛА ОБОСТРИВ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРНЯКОВ
РАЗРЕЗА "ТАЛДИНСКИЙ - СЕВЕРНЫЙ"

ЗДЕСЬ приостановлено ведение горных работ. "Открытки" требуют выплаты долгов по зарплате. Накануне майских праздников им выплатили заработанные деньги за октябрь-ноябрь 1995 года, частично - за январь (декабрьская зарплата выплачена еще в начале года). Трудящиеся требуют полного погашения задолженности за январь и остальные месяцы. Чтобы снять напряженность, администрация решила взять очередной кредит в "Кузбассоцбанке". Это позволит выплатить зарплату января.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРОКОПЬЕВСКОГО ТЕРКОМА РОСУГЛЕПРОФА

В СВЯЗИ с конфликтом на разрезе "Талдинский-Северный" заявляем:

1. Суть конфликта органически вытекает из непродуманной реформы в связи со сменой собственника в угольной отрасли, отсюда задержка зарпла-

Комментирует председатель прокопьевского теркома профсоюза работников угольной промышленности Ю.И. ПОПОВ:

- Суть этого заявления в том, что конфликтная ситуация в руководстве отрицательно влияет на деятельность предприятия, моральный климат в коллективе и решение социальных проблем. А главное - люди несвоевременно получают заработную плату. Члены теркома, обсудив этот вопрос, решили: в связи с тем, что любые перемещения в руководстве влияют на состояние коллектива, необходимо обратиться в угольную компанию "Прокопьевскуголь" с

НОВОСТИ

О спасении России

Лариса ФРОЛОВА, "ШП"

ВЫШЕЛ третий номер издания Иоанно-Предтеченской церкви - "Иоанно-Предтеченский вестник".

Вестник издается с благословения епископа Кемеровского и Новокузнецкого Софрония. Печатается газета в фирме "Корина". Ее тираж - 999 экземпляров. Редактор - протоиерей Владимир Колесников, благочинный церковью Прокопьевского округа.

Этот номер был посвящен Дню Великой Победы. Напечатаны отрывок из книги "Россия перед Вторым пришествием" - "Спасение России в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов", статьи.

На отдых -
в "Чайку"

Прокопьевскому трамваю - 60 ЛЕТ



ОТ ШЕСТИ деревянных вагонов до 142 единиц модернизированной техники вырос современный трамвайный парк.

2 и 3 страницы газеты посвящены славному юбилею, который празднует сегодня коллектив управления трамвая.

КОРОТКО

(Телефон 2-28-22)

• ВЧЕРА в Кемерове состоялось заседание совета рабочих комитетов Кузбасса. Обсуждались вопросы угольной отрасли и предвыборные дела.

• 14 МАЯ прошло собрание прокопьевской организации партии "Демократический выбор России". Демороссы, поддерживающие Б.Н. Ельцина, обсуждали тактику действий в предвыборной кампании.

• В КУЗБАССЕ побывали доверенные лица Б.Н. Ельцина - политик Николай Травкин и актриса Наталья Фатеева. Выступая в прямом эфире по кемеровскому телевидению, они

В СВЯЗИ с конфликтом на разрезе "Талдинский-Северный" заявляем:

1. Суть конфликта органически вытекает из не продуманной реформы в связи со сменой собственника в угольной отрасли, отсюда задержка зарплаты, бесправие трудовых коллективов в части контроля за использованием средств предприятия.

2. Терком профсоюза считает работу профсоюзной организации разреза крайне неудовлетворительной.

Руководствуясь Законом Российской Федерации "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности" (статья 13, п. 3, статья 30, п. 2), а также статьей 37 КЗоТ РФ, терком профсоюза работников угольной промышленности предлагает на предстоящей конференции трудового коллектива разреза рассмотреть вопрос о выполнении коллективного договора.

ременно получают заработную плату. Члены теркома, обсудив этот вопрос, решили: в связи с тем, что любые перемещения в руководстве влияют на состояние коллектива, необходимо обратиться в угольную компанию "Прокопьевскуголь" с требованием согласовать изменения в руководстве с профсоюзом. Не случайно в заявлении речь идет о необходимости проведения конференции трудового коллектива и рассмотрении выполнения колдоговора. На "Талдинском-Северном" слабо работал профсоюзный комитет, и в том, что конфликт затянулся, вина профсоюза.

сии в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов". статьи.

На отдых - в "Чайку"

Ирина ТАТАРИНЦЕВА, "ШП"

НАЧАТЫ ремонтные работы в оздоровительном лагере "Чайка", который примет этим летом около полумиллиона ребятишек. В течение двух сезонов в "Чайке" будут бесплатно отдыхать дети из малоимущих, многодетных семей, социальных приютов.

Реальная стоимость путевок составляет более 2 млн рублей.

• 14 МАЯ прошло собрание прокопьевской организации партии "Демократический выбор России". Демороссы, подерживающие Б.Н. Ельцина, обсуждали тактику действий в предвыборной кампании.

• В КУЗБАССЕ побывали доверенные лица Б.Н. Ельцина — политик Николай Травкин и актриса Наталья Фатеева. Выступая в прямом эфире по кемеровскому телевидению, они аргументированно убеждали, почему нужно сделать выбор в пользу Б.Н. Ельцина. Социал-демократическая лакировка Зюганова сквозит лицемерием и обманом. Николай Травкин, познакомившись с сельским хозяйством двух районов, отметил, что в Кузбассе как нигде есть его подвижки по пути реформ.

• МСТИСЛАВ Ростропович призвал демократов объединиться на выборах Президента. "Помните анекдот, — пишет он, — когда врач опоздал к пациенту, который только что скончался, и спросив вдову, кашлял ли пациент до смерти, и получив утвердительный ответ, сказал: "Это хорошо! Будет странно, если не дай Бог, после смерти демократии в России 16 июня эти горе-демократы будут вспоминать, что перед смертью они кашляли".

БЛАГОУСТРОЙСТВО

По теплоту асфальту

КОЛЛЕКТИВ РДЭУ (РЕМОНТНО-ДОРОЖНОГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ) ПРИСТУПИЛ К РЕМОНТУ ДОРОГ

Нина ЗАСАДНАЯ, "ШП"

ГОВОРИТ главный инженер Сергей Михайлович ДАВЫДЕНКО:

— Начали класть асфальт по улице Обручева на пересечении с проспектом Ленина. А также по улице Жолтовского в сторону рынка. К 60-летию трамвая готовим площадь трамвайного управления.

Это своего рода тренировка перед наступлением летнего сезона. Как только закончим здесь работы, сразу переходим на улицу Проспектную и начнем асфальтиро-

вать дорогу от площади Шахтеров в сторону Тыргана. Потом — на основной участок по первому маршруту автобуса. В мае-июне эти работы планируем закончить.

Сегодня наши дорожники приступили к укладке металлических плит у трамвайного переезда в районе ПЗША. С финансированием нам неплохо помог генеральный директор МПО ЖХХ А.А. Кошкин. Выплатили зарплату за февраль-март. Задолженность по зарплате осталась только за апрель. На летний период материалы есть. Начали выпуск асфальтобетона на своем АБЗ.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА

УВД ГОРОДА ЗА 13 МАЯ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 16 происшествий: грабежей — 1, краж — 8, в том числе из квартир — 3; автотранспорта — 2, прочих происшествий — 7. За нарушение антиалкогольного законодательства наказано 49 чел., составлено 7 протоколов за мелкое хулиганство, в медвытрезители доставлено 25 чел.

НЕРАБОТАЮЩИЙ гр-н С. в вечернее время путем разбития шипки окна проник в квартиру гр-на Х по ул. Международной, избил его и забрал вещи. Задержан.

ПРИ проведении специальных мероприятий на ул. Прокопьевской у гр-нок Ф. и Б. обнаружено и изъято нарко-

тическое вещество. Проводится расследование.

НАХОДИТСЯ в розыске автомобиль ГАЗ-310290, серого цвета, госномер Т-386 АО, похищенный из гаража по ул. Кустанайской.

ГР-Н Н. уклоняется от уплаты алиментов на содержание сына. Задолженность состав-

ляет 1 млн 200 тысяч рублей.

РАНЕЕ судимый, неработающий гр-н К. совершил кражу кабеля с территории шахты "Ноградская". Задержан. Проводится расследование.

НАХОДИТСЯ в розыске автомобиль ВАЗ-21013 белого цвета, госномер 5992 ЦХД, угнанный в ночное время из гаража по ул. Союзной.

НЕРАБОТАЮЩИЙ гр-н О. на тырганском рынке около магазина "Одежда" избил несовершеннолетнего П. Проводится расследование.

ПРОКОПЬЕВСКОМУ ТРАМВАЮ - 60 ЛЕТ



Награды - лучшим

В ЧЕСТЬ знаменательной даты за трудовые успехи знаком "Почетный работник транспорта России" награждены: **М.М. Деркач**, начальник службы пути, **А.Д. Лукьянов**, слесарь депо, **Л.И. Сидоренко**, наставник водителей трамвая, **И.Д. Трофимов**, начальник депо N 2.

В.В. Кубасов, слесарь депо N 1, **З.Н. Рябова**, водитель депо N 2, **С.А. Сахабиева**, водитель спецпоезда, **З.Н. Сонина**, зам. начальника депо N 3 по эксплуатации, **В.Л. Иванов**, начальник управления трамвая — удостоены Почетной грамоты администрации области.

70 лучших трудящихся предприятия, отмечены знаком "100 лет российскому трамваю".

Стаж работы - 220 лет

— Я РОДИЛАСЬ на территории трамвайного депо, — рассказывает **Любовь Васильевна Сивова**, на-

ВЕХИ ИСТОРИИ

18 МАЯ 1936 ГОДА СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ ПУСК ПРОКОПЬЕВСКОГО ТРАМВАЯ

А НАЧАЛОСЬ строительство трамвайных путей в мае 1934 года. За лето 1935 года от шахты им. Калинина до Тыргана уложена однопутка протяженностью 4412 метров.

В 1939 году силами коллектива трамвайного треста от остановки "Поселок Щербаковский" до "Изопропункта" проложены вторые пути.

Война на долгие годы отодвинула осуществление планов. По условиям военного времени работали в основном женщины и подростки. Годовая перевозка пассажиров по сравнению с довоенным временем увеличилась на 1 миллион 300 с лишним человек.

копчан трамвай стал единственным средством передвижения, для самих трамвайщиков — родным домом. Удивительные люди работают здесь. Целыми поколениями, пуская корни не только по родству, но и преемственности идей, практических дел. Заложенное родоначальником современного трамвая В.Н. Золиным здание третьего депо, которое ему не удалось закончить, было восстановлено и построено заново В.Ф. Луневым. Ушел Лунев, и новый начальник управления В.Л. Иванов продолжает строительство так необходимого городу хозяйства — реконструкцию тяговых подстанций, строительство мастерских службы пути, пуск трамвайных линий в новые микрорайоны.

Прокопчане первыми применили железобетонные шпалы вместо деревянных. А сколько их перетаскали на себе путейцы, хорошо помнит главный инженер управления Евгений Николаевич Аверин. Совсем мальчишкой, в перепачканных глиной кирзовых сапогах, работал он бригадиром на линии. Их ударный труд не прошел незамеченным — в 1972 году на состоявшемся в Прокопьевске всесоюзном семинаре наш трамвай был признан лучшим в России.

В зоне Сибири и Дальнего Востока именно у нас впервые применили

А НАЧАЛОСЬ строительство трамвайных путей в мае 1934 года. За лето 1935 года от шахты им. Калинина до Тыргана уложена однопутка протяженностью 4412 метров.

В 1939 году силами коллектива трамвайного треста от остановки "Поселок Щербаковский" до "Изопропункта" проложены вторые пути.

Война на долгие годы отодвинула осуществление планов. По условиям военного времени работали в основном женщины и подростки. Годовая перевозка пассажиров по сравнению с довоенным временем увеличилась на 1 миллион 300 с лишним человек.

60 лет ходит по городу наш трамвай без усталости, без поддержки другими видами транспорта, перевоза огромную армию пассажиров. И любящая внезапная остановка его считается ЧП городского масштаба.

...Трудную зиму 1995–1996 годов пережили наши трамвайщики, как впрочем и все коммунальные службы, оставшиеся без финансирования. Но график перевозки не сорвали. Выпуск вагонов на линию был стопроцентный, с интервалом движения в часы пик 3–5 минут. Для многих про-

тяговых подстанций, строительство мастерских служб, трамвайных линий в новые микрорайоны.

Прокопчане первыми применили железобетонные шпалы вместо деревянных. А сколько их перетаскали на себе путейцы, хорошо помнит главный инженер управления Евгений Николаевич Аверин. Совсем мальчишкой, в перепачканных глиной кирзовых сапогах, работал он бригадиром на линии. Их ударный труд не прошел незамеченным – в 1972 году на состоявшемся в Прокопьевске всесоюзном семинаре наш трамвай был признан лучшим в России.

В зоне Сибири и Дальнего Востока именно у нас впервые применили телеуправление на тяговых подстанциях, что обеспечило надежность электроснабжения, культуру производства и дало высвобождение рабочих мест.

– Когда я впервые пришла на работу, – говорит начальник производственно-технического отдела С.В. Скобченко, – что меня приятно удивило, так это на редкость дружный коллектив.

Надежная подкова

ТРАМВАЙ НАЧИНАЕТСЯ С ПУТИ, И ДАЖЕ САМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ, ОН БУДЕТ БЕСПОЛЕЗЕН, ЕСЛИ НЕТ ПОД НИМ НАДЕЖНОЙ ПАРЫ РЕЛЬСОВ. НАШ РАССКАЗ О ТЕХ, КТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭТУ НАДЕЖНОСТЬ, КТО В ДОЖДЬ И СНЕГ, В ЖАРУ И НЕПОГОДУ – НА ПОСТУ

РАБОЧАЯ службы пути Ульяна Тимофеевна Кубай работает здесь с 1 сентября 1948 года и наряду с другими ветеранами составляет золотой фонд предприятия. Ее, крепкую не по годам, чуть приземистую фигуру, словно придавленную к земле тяжким грузом, в неизменной оранжевой фуфайке всегда можно встретить на остановке "Спортивная", где она то в день, то в ночь чистит стрелки от грязи, снега и льда.

Управление поистине стало для нее родным домом. Как только она пришла работать сюда, в рабочей столовой ей отделили кусочек территории, где она и жила со своей мамой и младшей сестренкой (они были сосланы в Сибирь с Украины как семья репрессированных).

Дело располагалось тогда в неказистом здании мастерской шахты N 8, и размещалось здесь шесть деревянных вагонов. Лопата, копаная грабарка, но-

силки – вот и вся техника, если не считать Ульяну, которую поставили бригадиром путейцев, да двенадцать лошадей, на которых подвозили шпалы, балласт. Работы было навалом. Сами строили новые пути на Ясную Поляну, Тырган, железнодорожный тупик, здание трамвайного депо на Тырганской горе. К тому времени на балансе уже имелось 39 вагонов – появилась необходимость в создании службы пути.

Многих начальников депо и главных инженеров помнит Ульяна Тимофеевна, но перелом в истории прокопьевского трамвая, считает она, начался с приходом Василия Нико-

лаевича Золина. Он первым создал базу службы пути с отдельным железнодорожным тупиком в районе ПЗША.

– Ой, мы с ним все перевернули, – рассказывает Ульяна Тимофеевна, – какой сад, цветники на территории депо были – все ведь сами выращивали.

В раскомандировку, где мы сидели, зашла женщина – Надежда Семеновна Икрянникова (в молодости Надя Васенкина). Ее помнят в депо совсем девочкой-хохотушкой. И вот, поди ж ты, 36 лет как один день пролетело. Зашла погреться и разговорились. Вспомнили тех, кого уже

нет с ними. В частности, начальника службы пути Льва Леонтьевича Фукса, с кем поднимали трамвайное хозяйство.

– Авторитет у нее большой был, – это про Ульяну Тимофеевну, – мужики ее побаивались, особенно те, которые с лентой. При ней не паясничали. Ульяна сказала – как черту подвела. Сама не могла вполсилы работать и другим сидеть не давала. От нее такое количество инструментов осталось, около сотни ломиков, все берегла, ничего не раскидывала. Этого-то сегодня многим нашим хозяйственникам не хватает.

Дождями мытые, моро-

зом каленые, солнышком палимые – это про них, рядовых службы пути, говорят. А всего-то и требуется – содержать пути в технически исправном состоянии. Зимой на стрелке как часовой. А весна придет – всех в бригаду шпалы ментать. На линии легко никогда не бывает.

– Вся моя судьба здесь, – с повлажневшими вдруг глазами говорит Ульяна Тимофеевна, – нет такой шпалы, на которую бы не наступала, не было дня, чтоб не хотелось идти на работу.

Сколько трамвайщиков фанатично преданы делу! Р.И. Рахимова, В.А. Ламанов, Э.И. Лучинина, С.А. Сахабиева, А.Е. Воинова и многие другие ушли на пенсию и продолжают работать.

Дай им Бог доброго здоровья – всем, на ком держится сегодня прокопьевский трамвай.

Работы - 220 лет

– Я РОДИЛАСЬ на территории трамвайного депо, – рассказывает **Любовь Васильевна Сивова**, начальник отдела диспетчерской службы и представительница славной династии Самойловых. – Мой дед Алексей работал с самого основания, когда еще в начале 30-х годов на базе треста "Прокопьевскуголь" был организован трамвайный цех. Вместе с дедом пришел мой отец Василий Алексеевич, который 45 лет, до самой смерти, работал в службе тока и прошел все профессии – от монтера до начальника службы. День-деньской развевалась на ветру его зеленая плащ-палатка, в которой его можно было встретить в любой точке трамвайных путей.

Четверть века отдала трамваю моя мама Екатерина Васильевна, дежурная тяговой подстанции. 40 лет работает в трамвае мой двоюродный брат Иван Романович Самойлов. Начав водителем, стал слесарем, мастером и, будучи на пенсии, работал в службе пути.

Его жена Елизавета Адамовна за свои 44 года работы освоила немало профессий. Ушла на пенсию, но продолжает работать дежурным электромонтером. И мать Лизы, тетя Даша Блинова, – кондуктор с 30-летним стажем. Общий трудовой стаж династии Самойловых составляет 220 лет.

ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ - ЛЮБИ И САНОЧКИ ВОЗИТЬ

ГЛАВНОЙ ФИГУРОЙ В ТРАМВАЕ ВСЕГДА БЫЛ И ОСТАЕТСЯ ВОДИТЕЛЬ

С МАЯ 1936 года много поколений водителей сменилось. Ушли из жизни первые вагоновожатые, те женщины в форменных фуражках, которых когда-то сравнивали с космонавтами. Они помнили военное время, когда согривались в пути кирпичом, нагретым в печи диспетчерской, кондукторы спасались от стужи тем, что калили на печке мелочь и рассыпали ее по карманам. Как делали из гильзы светильники; специальными скребками, изготовленными из бритвенных лезвий, соскабливали со стекол снег. Как пассажиры в пургу расчищали линии от снежных заносов. Они помнят, как вручную толкали вагоны от железнодорожного тупика до изопроекта. И смеялись девчата, мол, любишь кататься — люби и саночки возить.

Постарели их ученики: Александра Николаевна Пестерева, Лидия Степановна Шиндяпина, Анна Ивановна Горшкова.

...Кстати, отпущенное каждому из них время никогда не было легким для наших трамвайщиков, тогдашних и нынешних. В конце 70-х годов, когда ввели бескондукторное обслуживание, нагрузка опять-таки легла на плечи води-

телей, которым пришлось теперь продавать абонементы. Многих водителей мы, пассажиры, не видим в лицо, но хорошо знаем по голосам. Три года назад ушла на пенсию Лидия Степановна Шиндяпина, про которую рассказывают, что некоторые пассажиры специально ждали ее вагон, чтобы услышать несравненный голос.

С 1956 года трудится в депо Нурия Рахматулловна Зарипова, у которой не только порядок на рабочем месте, но и полное живности подворье: лошади, бараны, с которыми она успешно справляется.

Водитель Анна Константиновна Батрак, на плечи которой легла забота о воспитании осиротевших внуков, начала работать дежурной на тяговой подстанции. Сейчас она на пенсии, но продолжает трудиться на родном предприятии.

Девчонками пришли в депо нынешние ветераны Татьяна Ивановна Малашина, Надежда Александровна Бойко и многие другие. И было им, старожилам, о чем вспомнить.

— При депо где-то в 50-х годах была конюшня с 12 лошадьми, а при ней

неизменный конюх дядя Леня Иващенко. А так как служебные помещения были совмещены, то слесари в яслях у лошадей спали.

В красном уголке проходили репетиции. У нас был хороший коллектив художественной самодеятельности — с концертами по селам ездили.

— А помните "ночного директора"? — спросил кто-то. — Петр Иванович Балацкий был сторожем при депо. Всю ночь, бывало, сидит на своей каланче, как филин, смотрит, чтобы никто из чужих на территорию не зашел.

...В 1958 году на должность начальника управления пришел Василий Николаевич Золин. И началась летопись трудовых побед. Он создал ремгруппу, начали строить хозспособом. Расширили здание депо, построили новую линию от парка до Тыргана, детский сад, актовый зал, службу пути, ремонтные цеха, столовую.

И не случайно много лет подряд коллектив трамвайного управления занимал почетные места по всем показателям в областных и всесоюзных социалистических соревнованиях.

Не поле перейти

РАБОТА — ОНА БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЖИЗНЬ, СКАЗАЛ ВЕТЕРАН

АЛЕКСАНДР Иванович Щелканов, начальник первого депо — основной базы по ремонту подвижного состава, — родился на улице Трамвайной, названной так в честь пуска первого трамвая. И положил начало новой династии — Щелкановых. В 1956 году, окончив школу рабочей молодежи, был принят в трамвайное управление учеником слесаря. Здесь встретил свою судьбу, свою единственную Анну Семеновну, красивую украинку с кондукторской сумкой.

— До 59-го года было депо без ворот, — вспоминает Александр Иванович, — а напротив него бараки. Когда их снесли, на этом месте сделали танцплощадку. Мы все вагоны примем — и айда на танцы. У нас был хороший коллектив художественной самодеятельности. Мы каждый вагон встречали и провожали с песнями.

Раньше линейные слесари ходили по вагонам и помогали следить за "облечиванием" пассажиров. Ну и присмотрел Санек себе невесту (она по-русски плохо балакала, и он ее обучал). Александра взяли в армию. Анна его проводила. Потом перешла жить к его старенькой матери, ухаживала за ней, пока жених служил. Пришел в отпуск, взял Анюту за руку и повел в загс. Дали им десять дней подумать. Но ду-

расписали.

...Судьба, как дорога, — то раздольная, идешь и душа радуется, то так повернет, что белый свет померкнет. В их судьбе было и радости и горя через край. По стопам отца пришел в депо водителем сын Сергей. Вместе с мамой стала вагоновожатой младшая дочь Светлана.

При воспоминании о дочери лицо отца постарело, дрогнули скулы и на глазах показались слезы. Жизнь Светланы в 1992 году трагически оборвалась... Как ни тяжел груз, а нести его надо. Жизнь продолжается. И хорошая ли она, плохая — она вся прошла здесь, в управлении трамвая. И вот уже внук Сашка ходит в садик, который в 60-х годах построил его дед хозспособом.

— Что для меня работа? — встрепенулся Щелканов. — Работа — она больше, чем жизнь. В выходной не поверите, дома ничего не клеится. Сюда приду — все идет как по маслу.

И Аннушка рядом, как и много лет назад. — до сих пор работает диспетчером депо по выпуску вагонов.

Самый близкий контакт в работе у меня с Макаровым, — говорит он, — в 69-м году Пал Григорич пришел работать ко мне. И с тех пор мы вместе — и в горе, и в радости. Его жена Лилия Федоровна — крестная моих детей. К тому же у меня

В одной связке

НАХОДЯТСЯ ВСЕ СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАМВАЯ

ПАВЕЛ Григорьевич МАКАРОВ, начальник 3-го депо, опытный рационализатор, вспоминает:

— 13 мая, 27 лет назад, я вышел на работу слесарем в 1-е депо. Как сейчас помню этот день. Как раз на Усть-Катаве изготовили новые вагоны, и первая опытная партия была отправлена к нам. У

рять был дождь, а к утру ударил мороз — все вагоны в депо заморозило. После чего ему предложили рассчитать, что надо. Он говорил все, что можно, делаем сами, не надеясь на поставщиков и подрядные организации.

Идею Золина реализовали уже после того, как сняли



ПАВЕЛ Григорьевич МАКАРОВ, начальник 3-го депо, опытный рационализатор, вспоминает:

— 13 мая, 27 лет назад, я вышел на работу слесарем в 1-е депо. Как сейчас помню этот день. Как раз на Усть-Катаве изготовили новые вагоны, и первая опытная партия была отправлена к нам. У начальника управления Золина принцип был — все, что новое, у нас. Мы втроем (с нами водитель Любовь Иванова Лепихина) ездили в Омск знакомиться с их устройством. В конце декабря уже начали поступать вагоны. Один такой вагон, помню, даже на ВДНХ стоял. Может, для Омска они и годились, но для нашего профиля не подходили. Тормозная система ни к черту не годная.

Двери открывались, но на месте не стояли. Мы делали тросики, чтобы их держать. Брали обычную велосипедную шину, делали цепной привод. Цепь страшно гремела, но действовала безотказно. Мы ездили в аэропорт, там проверяли систему. Наше предложение одобрили в Усть-Катаве. И работа пошла. Слесари на месте не сидели, сутками — на линии. Параллельно с запуском вагонов приходилось обучать водителей. И только когда пришли новые модернизированные вагоны, стало легче.

Раньше я работал в Артыште бригадиром по ремонту электровозов. С Золиным встретился в управлении. Он мне предложил работу, дал комнату в общежитии. Золин видел людей, и, надо сказать, его как-то все понимали.

Он гораздо раньше пустил бы третье депо, если бы не наши городские головы. В 78-м году в ночь с 31 декаб-

ря был дождь, а к утру ударил мороз — все вагоны в депо заморозило. После чего ему предложили рассчитать, что надо. Он говорил все, что можно, делаем сами, не надеясь на поставщиков и подрядные организации.

Идею Золина реализовали уже после того, как сняли Курдюкова. Когда начальником управления был назначен Лунев, он сразу поставил вопрос: если хотим работать, надо строить депо. Площади первого депо не справлялись, вагоны некуда было загонять на отстой.

И вот практически за полтора года депо пустили. Выбывали бетон, кирпич, снимали рабочих, сами раствор мешали. И поскольку здание было типовое, с нашим близко не совпадало, сами доводили проект до ума.

И разгрузили парк.

У нас главное — время. Лишние минуты простояли — все лишаются премии. У меня как начальника депо голова болит в первую очередь о том, чтоб территория депо всегда была чистая. Зимой ночью ветер задует, соскакиваешь, смотришь, как бы не занесло.

Поземка несильная, а на душе тревожно. Если вагоны заедут в снег, то половина из них утром не выйдет на линию. Погребим все двигатели. Мы все связаны в один узел — служба пути, движения, энергохозяйство, три депо. Говорить о том, кто главный, нельзя. Если где-то слабое место, вся работа идет на смарку. Слесари у нас хорошие, дело свое знают. Так же, как и мастера, диспетчеры. Жить можно.



ЛИДИЯ Анатольевна Корнеева пришла работать водителем после окончания СГПТУ-9.

— Добрая, приветливая, громкоголосая, — говорят о ней коллеги, — она, словно капитан, всегда с настроением ведет свой "корабль" в путь.

У нее так много друзей, столько попутчиков — и со всеми-то она ладит, и вся-то она так и светится изнутри.

В 1981 году за высокую культуру обслуживания Лидия Анатольевна награждена орденом Трудовой славы III степени.

помогали спедить за "облечиванием" пассажиров. Ну и присмотрел Санек себе невесту (она по-русски плохо балакала, и он ее обучал). Александра взяли в армию. Анна его провожала. Потом перешла жить к его старенькой матери, ухаживала за ней, пока жених служил. Пришел в отпуск, взял Анюту за руку и повел в загс. Дали им десять дней подумать. Но думать было некогда, солдатский отпуск короток. Их

идет как по маслу. И Аннушка рядом, как и много лет назад, — до сих пор работает диспетчером депо по выпуску вагонов. Самый близкий контакт в работе у меня с Макаровым, — говорит он, — в 69-м году Пал Григорич пришел работать ко мне. И с тех пор мы вместе — и в горе, и в радости. Его жена Лилия Федоровна — крестная моих детей. К тому же у меня в депо работает его зять Олег.

ДЕНИСОВИЧИ

ТАК В УПРАВЛЕНИИ НАЗЫВАЮТ ДВУХ УВАЖАЕМЫХ ЛЮДЕЙ

ПОСЛЕ водителей идут слесари — мастера своего дела до самых косточек, до нитки изучившие подвижной состав. Денисовичи — так любовно называют в управлении двух неразлучных друзей. Иван Денисович Трофимов — начальник депо N 2, а Алексей Денисович Лукьянов — слесарь этого же депо. Это их руками, руками их уче-

ников, напарников изо дня в день обеспечивается стабильный выпуск вагонов на линию. Друг за другом — Иван Денисович в 1958 году, Алексей Денисович в 1959-м — пришли они в родное депо, вместе овладевали профессией, обоим присвоено почетное звание "Заслуженный работник транспорта".

Подготовили выпуск **НИНА ЗАСАДНАЯ, НИКОЛАЙ БАБАРИЦКИЙ** (фото), "ШП"

87,3 КИЛОМЕТРА составляет протяженность трамвайных путей в городе, столько же контактных сетей.

1333 человека занято содержанием и эксплуатацией трамвая.

16 рейсов в день совершал трамвай в мае 1936 года. **1833 рейса** в день он делает сегодня.

В управлении имеются службы пути, движения, энергохозяйство, три депо по выпуску подвижного состава, 11 тяговых подстанций.

ВЫСТАВКА

Умельцы и фантазия

ОКОЛО 120 РАЗНООБРАЗНЫХ РАБОТ САМОБЫТНЫХ УМЕЛЬЦЕВ ПРЕДСТАВЛЕНО НА ВЫСТАВКЕ "МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ" В ГОРОДСКОМ КРАЕВЕДЧЕСКОМ МУЗЕЕ



Ирина ТАТАРИНЦЕВА, Николай БАБАРИЦКИЙ (фото), "ШП"

НЕМАЛОГО труда стоило художественному совету отобрать лучшие творения народного мастерства для этой выставки. В ее организации большую помощь сотрудникам музея оказали городские советы ветеранов (В.А. Баженова), женщин (Н.М. Гарт). Тщательный отбор представленных работ с учетом качества и художественной ценности проходил под чутким руководством председателя городского клуба художников В.И. Самошкина.

Выставку отличает разнообразие: экспонаты "под старину" и современные изделия, работы уже известных в городе умельцев и новичков.

Еще одна ее особенность — жанровая многоликость произведений народного творчества: макраме и художественная

вышивка, вязание на спицах и коклюшках, резьба по дереву, корнепластика и др. Работы такого редкого жанра, как лозоплетение, представил ветеран труда шахты "Коксовая" А.А. Козлов. А уникальная композиция мотивов и оттенков цветовой гаммы — огромный ковер, вышитый болгарским крестом, — выполнена ветераном труда А.С. Федоровой (ш. "Центральная").

Среди тридцати участников выставки есть и совсем юные — старшекласницы школы N 1 Таня и Галя Погиблевы.

Лучшие из работ прокопчан будут представлены на конкурс в областной центр народного творчества и досуга.



КНИГА ПАМЯТИ

Шахтеры, погибшие на угольных предприятиях

породой в результате неожиданного обрушения нарушенной части на 1-м параллельном штреке, погиб.

ТОКАРЕВА (Токарь) Ольга Петровна, 22 г., украинка, взрывник уч. N 7 ш. "Зиминка". 8 июля 1944 г. была завалена углем в результате внезапного обрушения угля, погибла от удушья.

ТОЛГЕЕВ Илья Иванович, 1906 г.р., забойщик уч. N 14 ш. им. Сталина. 10 марта 1943 г. погиб от удушья в загазован-

14 июня 1996 года
состоится годовое собрание акционеров
АООТ "Тракторно-бульдозерная база".
Повестка дня:

Отчет о работе общества за 1995 год и задачи на 1996 год.

КНИГА ПАМЯТИ

Шахтеры, погибшие на угольных предприятиях г. Прокопьевска

(янв. 1941 г. - дек. 1945 г.)

ТЕРТЮХОВ Алексей Максимович, 1903 г.р., чернорабочий уч. N 8 ш. N 5-6 им. Ворошилова. 22 дек. 1942 г. при перепуске угля в печь поскользнулся и упал в углеспускную печь, засыпан углем, погиб от удушья.

ТЕСМЕНЕЦКИЙ Моисей Шаксович (Шомонович), 1917 г.р., горный мастер уч. 12 ш. им. Сталина. 20 окт. 1944 г. при разбучивании углеспускной печи был засыпан углем, погиб от удушья.

ТЕТЕРЕВ Николай Николаевич, 1905 г.р., слесарь угольного склада ш. им. Сталина. 9 янв. 1942 г. завален обрушившимся углем на угольном складе, погиб от удушья.

ТИНИН Василий Яковлевич, 1905 г.р., забойщик уч. N 3 ш. N 5-6 им. Ворошилова. Погиб 30 июля 1943 г. в результате аварии, вызванной прорывом глины в горные выработки.

ТИТКОВ Никита Павлович, 1913 г.р., трудопереселенец, забойщик уч. N 3 ш. им. Сталина. 2 мая 1944 г. засыпан углем в углеспускной печи, погиб от удушья.

ТИШКОВ Виктор Васильевич, 1906 г.р., электрослесарь уч. N 4 ш. им. Сталина. 22 июня 1945 г. смертельно травмирован от воздушного удара, возникшего в момент бурной самопосадки лавы, ударился головой о крепление.

ТИЩЕНКО Сергей Родионович, 1897 г.р., украинец, начальник уч. N 4 ш. им. Молотова. 18 марта 1945 г. засыпан

породой в результате неожиданного обрушения нарушенной части на 1-м параллельном штреке, погиб.

ТОКАРЕВА (Токарь) Ольга Петровна, 22 г., украинка, взрывник уч. N 7 ш. "Зиминка". 8 июля 1944 г. была завалена углем в результате внезапного обрушения угля, погибла от удушья.

ТОЛГЕЕВ Илья Иванович, 1906 г.р., забойщик уч. N 14 ш. им. Сталина. 10 марта 1943 г. погиб от удушья в загазованной печи.

ТОМИЛОВ Василий Антонович, 33 г., горный мастер уч. N 4 ш. "Черная гора". 21 дек. 1944 г. в момент спуска леса с поверхности по скважине получил удар прилетевшей однорезкой, тяжело травмирован, скончался в больнице 23 дек. 1944 г.

ТОТАРИЦКИЙ Михаил Иосифович, 1914 г.р., белорус, забойщик уч. N 9 ш. им. Сталина. 14 сент. 1942 г. отравился угарным газом из-за непрветривания камеры.

ТРАНТОВ Егор Николаевич, 26 лет, проходчик ш. N 5 бис стройконторы "Кузбассшахтострой". 13 янв. 1941 г. во время разборки забоя отбойным молотком произошел взрыв неодога, тяжело травмирован, скончался 17 янв. 1941 г.

ТРЕНКЛЕ (Тренкель) Роберт Христианович, 1924 г.р., мобилизованный немец, откатчик уч. N 6 ш. N 3-3 бис. Погиб 12 янв. 1943 г. в результате обрушения угля с потолочины основного штрека, засыпан углем.

ТРЕТЬЯКОВ Павел Венедиктович, 1892 г.р., дверовой уч. вентиляции ш. им. Сталина. 25 мая 1945 г. смертельно травмирован в узкой части квершлага, открывал дверь перемычки перед быстро двигавшимся электровозом, не успел перейти на свободный путь.

ТУЖИКОВ (Тужников) Василий Степанович, 1897 г.р., откатчик уч. N 4 ш. "Черная гора". 12 окт. 1941 г. насмерть прижат упавшим креплением и засыпан углем в результате обрушения полка.

ТУЛУМБАЕВ Казбек, 1911 г.р., казах, чернорабочий уч. транспорта ш. N 5-6 им. Ворошилова. 3 янв. 1943 г. продолжительное время находился на терриконнике, получил смертельное отравление угарным газом.

14 июня 1996 года

состоится годовое собрание акционеров
АООТ "Тракторно-бульдозерная база".

Повестка дня:

Отчет о работе общества за 1995 год и задачи на 1996 год.

Отчет ревизионной комиссии.

Внесение изменений в устав АООТ.

Место проведения собрания: красный уголок АООТ "Тракторно-бульдозерная база", ул. Правды, 29.

НАЧАЛО РЕГИСТРАЦИИ В 11 ЧАСОВ.

НАЧАЛО СОБРАНИЯ В 12 ЧАСОВ.

Совет директоров.

ШИФЕР плоский, волнистый, ЦЕМЕНТ в мешках, ШЛА-КОБЛОКИ. Тел. 2-29-64.

ВЫРАЖАЮ благодарность руководству шахты "Тырганская", управлению взрывных работ АО "УК "Прокопьевскуголь", администрации Прокопьевского района, отделу образования, родным и близким, принявшим участие в организации похорон мужа МАЛЯВКО Валерия Ивановича.

Жена.

КОЛЛЕКТИВ АООТ "Спецуправление" АО "УК "Прокопьевскуголь" скорбит по поводу преждевременной смерти бывшего главного инженера МИХАЛЬЦОВОЙ Галины Мефодьевны и выражает соболезнование родным и близким покойной.

Регактор В. М. ГУЖВЕНКО

**ШАХТЕРСКАЯ
ПРАВДА**

АДРЕС РЕДАКЦИИ
И ИЗДАТЕЛЬСТВА:

653000.

ГСП ПРОКОПЬЕВСК,
УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ, 11-А.



ТЕЛЕФОНЫ:

зам. редактора - 2-28-07, 2-47-94;

ответ. секретарь - 2-34-75;

гл. бухгалтер - 2-28-03;

отделы: писем - 2-28-20;

объявлений - 2-34-77;

фотоиллюстраций - 2-28-20;

рекламы (тел., факс) - 2-33-06;

политической жизни - 2-28-22;

криминальный - 2-28-93;

городской жизни - 2-29-13.

СОУЧРЕДИТЕЛИ:

коллектив редакции газеты

"Шахтерская правда",

администрация г. Прокопьевска

Кемеровской области.

Газета зарегистрирована

Региональной инспекцией

по защите свободы печати

и массовой информации (г.Омск)

20.05.94г. Свидетельство

о регистрации №1.

ОТПЕЧАТАНО

офсетным способом

в акционерной

издательско-полиграфической

компании "Пласт-1".

Объем 1п.л.

Индекс 51919.

Заказ 75.

Тираж 19417 экз.

Подписано в печать 14.05.96.