

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета награждена Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР

№ 184 (14581)

ПЯТНИЦА,

3

октябрь
1986 года

Издается
с 11 сентября
1930 года

Цена 3 коп.

ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ

УЧЕБА НАЧАЛАСЬ

ВЧЕРА начались занятия в системе марксистско-ленинского образования. Им предшествовал очередной городской слет пропагандистов, на котором обсуждены итоги 1985—86 учебного года и намечены задачи идеологического актива по выполнению постановления ЦК КПСС в предстоящем учебном году. С докладом по этому вопросу выступил на слете первый секретарь горкома КПСС В. П. ЖЕВАГО.

Он отметил, что именно пропагандистам предстоит осуществлять перестройку в умах и настроениях людей, пробудить их трудовую и общественную активность, энергию и инициативу на выполнение ленинского наказа — производить «лучше, чем прежде, дешевле, чем прежде и больше, чем прежде».

Делая анализ работы отдельных предприятий, В. П. Жеваго заострил внимание пропагандистов на ряде характерных недостатков в работе идеологического актива, рассказал о задачах предстоящего учебного года. Сегодня ответственное поручение пропагандиста дается, как правило, наиболее авторитетным, подготовленным коммунистам. В их числе — партийные, комсомольские, профсоюзные работники. В городской партийной организации немало пропагандистов, для которых характерны в работе деловитость и принципиальность, сочетающаяся с чуткостью и вниманием к человеку.

За большую и плодотворную работу по про-

Пятилетка: день за днем

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫМИ ИТОГАМИ завершили угледобытчики города сентябрь. В последнем месяце третьего квартала они недодали до плана 59,5 тысячи тонн топлива, и, таким образом, долг прокопчан с начала года вырос почти до 150 тысяч тонн.

Характерно, что подавляющее большинство — 10 из 15 угледобывающих предприятий города — в нынешнем году работают с опережением плана. Однако их усилий не хватает, чтобы выправить положение: отстающие своими результатами систематически сводят «плюсы» на нет. В последнем квартале года необходимо резко нарастить темпы добычи.

Коротко

● 20,5 ТЫСЯЧИ тонн угля дополнительно к плану добыли в сентябре гидродобытчики шахты «Тырганская». Этот результат вновь оказался лучшим среди всех угледобывающих предприятий города. Всего же с начала года горняки «Тырганской» имеют на «запасном» счету около 197 тысяч тонн угля.

пьевскуголь» предприятия добыли 57,7 тысячи тонн топлива сверх текущей программы.

● 44,9 ТЫСЯЧИ тонн угля недодали к плану сентября горняки шахты имени Ворошилова, 22,9 тысячи тонн — шахты «Зенковская», еще на 18,9 тысячи тонн не уложилось в график шахтоуправление имени Калинина. Наконец, 16 тысяч тонн угля — в дефиците шахты «Новоградская». Эти четыре предприятия и утянули



НЕ СЛУЧАЙНО попали в имени Калинина они одни они на совесть: 5-й учас- один кадр эти люди — из самых авторитетных гор- ток известен на рудни-

ют на «запасном» счету около 197 тысяч тонн угля.

● **ВЕСОМУЮ** прибавку к плану сентября — 6 тысяч тонн — сделали горняки шахты «Центральная». С начала года на этом ведущем в объединении «Проко-

уложилось в график шахтоуправление имени Калинина. Наконец, 16 тысяч тонн угля — в дефиците шахты «Новоградская». Эти четыре предприятия и утянули вниз все объединение «Прокопьевскуголь» как в сентябре, так и с начала года.

НЕ СЛУЧАЙНО попали в один кадр эти люди — проходчик Ахмет Сантаметович Манапов и бригадир забойщик Богдан Иванович Мигаль. На 5-м участке шахтоуправления

имени Калинина они одни из самых авторитетных горняков. И делают оба общее дело. Один прокладывает пути к углям, второй выдает этот уголь нагора. Выполняют свою работу

они на совесть: 5-й участок известен на руднике уже в течение многих лет.

На снимке: А. С. Манапов и Б. И. Мигаль.
Фото В. Лелюха.

ПУТЯМИ ПЕРЕСТРОЙКИ: ДИСЦИПЛИНА ПОСТАВОК

СПРОСИТЕ любого экономиста: есть ли производственные отношения более сложные, чем отношения между поставщиком и потребителями? Вам ответят: конечно, нет. Причем, например, на 14-м. Государственным подшипниковым заводе ответили очень категорично.

— Ведь даже само слово «потребитель» в корне имеет требования. Вот и требуют от нас подшипники, не принимая в расчет, что и у нас могут быть свои трудности, — сообщила начальница отдела сбыта ГПЗ-14 М. М. Рослякова.

Оставим на время объективные и субъективные причины неважной реализации продукции подшипниковым заводом, из-за которой собственно, и появляются претензии потребителей. Посмотрим на проблему с точки зрения потребителей. Для примера, одного из них — производственного объединения «Ливгидромаш», что находится в городе Ливны Орловской области.

С далекой орловщины в редакцию «Шахтерской правды» пришла телеграмма с грифом «срочная». Почему, собственно, в редакцию? Да потому,

что ливнецы надеются на этот последний метод воздействия на недисциплинированных поставщиков. Теперь приведу текст самой телеграммы:

«Исключительно по вине 14-го ГПЗ объединением полностью остановлен выпуск горизонтальных насосов. Просим через газету воздействовать на руководство завода в выполнении договорных поставок. Необходимо аварийно pilotировать в аэропорт Москва 600 подшипников. Просим неотложного содействия. Председатель головной группы народного контроля объединения «Ливгидромаш» Страшкевич».

Как видим, отношения поставщик — потребитель обострились, что называется, дальше некуда. Заказчикам пришлось даже приостановить выпуск одного из видов продукции, так что потребовалось вмешательство органов народного контроля. А если пойти по этой цепочке дальше? Ведь наверняка горизонтальные насосы, о которых идет речь в телеграмме, нужны другим предприятиям, для которых уже «Ливгидромаш» является поставщиком, а значит, и ответчиком. Получается, что орловцы, связанные

договором с двух сторон, оказались как бы в тисках. От поставщиков не могут получить требуемые подшипники, заказчикам не могут дать нужные насосы.

Подшипников № 312 с ГПЗ-14 в объединение «Ливгидромаш», согласно договору, в нынешнем году должно быть отправлено 7200 штук. Поставки заводчане распределили равномерно — по 1800 подшипников в квартал. На бумаге. А на деле?

— По фондам первого полугодия, — сообщили в отделе сбыта завода, — мы недогрузили в Ливны 960 подшипников. В третьем квартале работали лучше. Особенно в августе и сентябре, когда выполняли план реализации продукции с учетом поставок. А вообще отдел сбыта — своего рода заводской потребитель. Выполняют основные цехи план производства подшипников — мы отправим. Тем более, что с отправкой проблем нет. Аэрофлот берет нашу продукцию с удовольствием. Контейнеры с подшипниками компактные, удобны в погрузке и транспортировке. Было бы что грузить.

Вот в том-то и дело, что не было. Только по

тому самому конфликтному подшипнику план 8-ми месяцев заводчане выполнили лишь на 81 процент. Не только в Ливнах нужна эта продукция. Заказчиков у ГПЗ-14 много.

— И не все они равны для нас, — объяснил мне в свое время директор завода Г. С. Господарик. — Есть так называемые приоритетные, есть и неприоритетные. Например, в первую очередь мы обязаны обеспечить заявки приоритетных — министерств сельского хозяйства, автомобильной промышленности, некоторых других. Остальных — во вторую очередь, им грузим, что останется.

Если останется... А если нет? То же объединение «Ливгидромаш» в приоритетных счастливых случаях не числится. Вот и не получило оно за три квартала того, что требовалось. Подшипник есть подшипник, замену ему еще никто в мире не придумал. Взамен ливнецам остается прикрыть производство и садиться составлять аварийные телеграммы. И если бы только им. В целом план реализации с учетом поставок завод за 8 месяцев выполнил всего на 89 процентов. Это значит, что и с другими заказчиками у завода от-

нодь не полное взаимопонимание. Выполнение договорных обязательств далеко от благополучного.

На заводе считают: таковым оно будет до тех пор, пока не выполняется план производства. В свою очередь, на выполнение этого плана влияют другие причины. В частности, недокомплект численности, текучесть кадров, проблемы ремонта и эксплуатации оборудования, низкая квалификация рабочих на отдельных операциях, трудоемкость, далеко не идеальные условия труда. Однако замечу: все это — причины чисто субъективные. Для их устранения никакого постороннего вмешательства не требуется. Если же заводчане успешно отработали в августе — сентябре. И сразу, как по мановению волшебной палочки, сократился поток претензий от заказчиков. И в октябре на ГПЗ-14 намерены выполнить план, справедливо полагая, что коллективу это по силам.

Дела на ГПЗ-14, судя по всему, пошли на поправку, трения с потребителями смягчаются. Это хорошо, но почему страсти начинают утихать в конце года, когда становится реальной перспектива не справиться с годовой программой? XXVII съезд нацелил всех нас на ритмичную работу от старта до финиша. Забывать эту установку мы не вправе.

В. АГЕЕВ.

пагандистов, для которых характерны в работе деловитость и принципиальность, сочетающаяся с чуткостью и вниманием к человеку.

За большую и плодотворную работу по пропаганде марксистско-ленинской теории, документов партии и правительства, за высокое идейно-политическое содержание занятий лучшие идеологические активисты награждены грамотами и настольными медалями.

Участники слета приняли обращение ко всем работникам идеологического фронта города. В нем пропагандисты обратились с призывом максимально использовать творческую энергию, пропагандистский опыт, профессиональное мастерство, организаторские способности для повышения трудовой и политической активности трудящихся в претворении исторических решений XXVII съезда Коммунистической партии.

СПАСИБО!

УСПЕШНО завершили уборку картофеля в совхозе «Перспективный» коллективы информационно-вычислительного центра, управления водоканалхоза.

По-ударному работала и молодежь медицинского училища. Девушки убрали урожай с 20 гектаров и погрузили 784 тонны. Особенно отличились группы ФК-862, А-851, Ф-854. Работали в садах — собрали 7,5 тонны черноплочной рябины. Мастерски трудились Татьяна Вацлерт, Елена Гусева, Тамара Бармина, Надя Изгаршева и многие другие. А Люба Можрук и Лена Марченко лучше всех управлялись на кухне.

Хорошо было организовано соревнование между группами.

А. ЛЕКСУНИН,
бригадир совхоза «Перспективный».

Партийная жизнь: отчеты и выборы

НЕУВЯЗКИ В ПЛАНИРОВАНИИ

ПЛАНОВЫЕ работы на ремонте автодороги по проспекту Революции подходили к концу, когда недавно приступивший к обязанностям начальника специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 5 треста «Кузбасспедпрремстрой» Н. Г. Донцов получил устное распоряжение заместителя председателя горисполкома Г. А. Чигринова о переброске людей и техники в район завода «Продмаш».

— Дайте нам возможность закончить на Березовой Роще: там работы осталось дня на два. Зачем еще один незавершенный объект? — пытался сопротивляться Н. Г. Донцов.

Таких случаев в практике работы СДРСУ-5 слишком много. Последний произошел сравнительно недавно. На собрании коммунисты с горечью говорили о том, что часто отвлекают на объекты, которых нет в плане работы. Начальник

управления (приказы не обсуждаются, а выполняются) дает указание своим подчиненным, и на неплановый объект мобилизуют силы с других объектов. В результате люди задействованы с минимальной нагрузкой из-за неразберихи с фронтом работ, нерационально используют технику. Взять хотя бы тот же случай. Пока перевезли технику к заводу «Продмаш», прошло драгоценное время. А тут оказалось, что фронта работ на заводе для них еще нет: не успели железнодорожники его подготовить.

К чему приводит такая политика? Образно говоря, на полдороге останавливается начатое дело, люди становятся равнодушными к конечным результатам своего труда. На 1 сентября 1986 года СДРСУ-5 завершило работ на сумму 605 тыс. рублей. Проведение работ на неплановых объектах без финансирования (кто будет финансировать, если работы не были включены

в план?) привело к тому, что у управления сегодня тяжелое экономическое состояние: не имеет возможности своевременно оплачивать счета поставщиков за материалы, нефтепродукты, производить взносы в бюджет, погашать ссуды банка, наконец, выплачивать заработную плату.

Кроме того, управление не смогло выполнить свои договорные обязательства на других плановых объектах. Таких в этом году — десять, и в январе будущего года придется выплатить неустойку.

Обо всем этом с тревогой говорили на одном из предыдущих партийных собраний. Прошло оно еще в июне, в разгар сезонных работ. На него коммунисты пригласили Г. А. Чигринова. Выступающие просили, чтобы соответствующая служба исполкома городского Совета народных депутатов заранее ходатайствовала перед вышестоящей организацией о включении в план СДРСУ

того или иного объекта, а потом заставляла управление выполнять работы. Но... практика распыления сил продолжается.

— Три года назад план строительного-монтажных работ для нашего управления был 1 миллион 200 тысяч рублей. С горем пополам, но мы его выполняли, — говорит инженер производственного отдела управления С. А. Степанова. — Потом нам повысили план до 1 миллиона 900 рублей, пообещав дополнительно выделить фонды на щель, дорожную технику. Ничего из тех обещаний выполнено не было. А с чем выполнять и без того высокие производственные задания? Все, чем располагает на сегодня управление — техника, которая пережила не один десяток лет.

Начальник (дорожного) участка, член партбюро Н. Г. Шараева, выступая на собрании, сказала:

— В этом году нам снова увеличили план и ничем его не подкрепили: ни горюче-смазочны-

ми материалами, ни техникой. А ведь для того, чтобы потом потребовать от человека выполнения задания, надо сначала его обеспечить всем необходимым.

Инженер производственного отдела С. А. Степанова считает, что партийное бюро обязано было еще в начале прошлого года вникнуть в составление проекта плана. И добиваться его материального подкрепления и выполнения.

Много проблем и внутри коллектива. Это и текущее здоровье, и низкий уровень производственной, технологической дисциплины, и любая организация труда. Решать их коммунисты должны тоже по-партийному, засучив рукава, с настроением на огромную работу, прежде всего, с людьми.

Но одна из проблем пока так и повисла в воздухе: наладится ли дело с планированием, прекратится ли практика распыления сил?

С. ДЕНИКИНА.



РОБОТЫ В ТУНДРЕ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ (Тюменская область). Трудоемкую операцию передали роботам сварщики Приполярья.

Хотя в «Главсибтрубопроводстрое» трудятся пока лишь два сварочных автомата, их появление сразу сказало на темпах обустройства газовых месторождений.

И в дождь, и в холод робот действует точно, безошибочно. В день агрегат оставляет за собой до полутора километров отличного качества трубопровода.

ДАРЫ САДОВ ТЯНЬ-ШАНЯ

ФРУНЗЕ. Железнодорожные составы с дарами садов Тянь-Шаня отправлены жителям Сибири, Урала, и районов Крайнего Севера.

Заготовленные в этом году фрукты предназначены в основном для длительного хранения. Урожай яблок и груш в этом сезоне собраны небывало высокие. Вырастить их садоводам Киргизии помогли ученые республики, разработавшие для высокогорных районов агрохимические карты.

УПАКОВКА ДЛЯ ТУРБИН

ХАБАРОВСК. Ускорить монтаж газовых турбин, изготовленных «Дальэнергомашем», на магистральных трубопроводах позволит новая технология «упаковки» агрегатов перед отправкой

РАСШИРИТЬ КРУГОЗОР

В ШАХТОУПРАВЛЕНИИ имени Калинина продолжается подписка на периодические издания.

Уже ее начало показало, что большим спросом у горняков пользуется городская газета «Шахтерская правда», центральная газета «Труд», еженедельник «Аргументы и факты». Именно этих изданий выписано на участ-



родская газета «Шахтерская правда», центральная газета «Труд», еженедельник «Аргументы и факты». Именно этих изданий выписано на участках и в цехах наибольшее количество.

Горняк Л. Я. Боговик с участка взрывных работ стал подписчиком одиннадцати изданий, Н. Н. Дроздов с того же участка выписал 13 изданий, по 17, 10 и 15 изданий выписали проходчики участка № 6 С. Г. Порыгин, А. И. Краузе, электрослесарь С. К. Стажкин. Издания помогут горнякам постоянно расширять свой кругозор в вопросах политики, экономики, техники и искусства.

Е. НАДЕИНА,
ответственная за под-
писку.

**«ШАХТЕРСКОЙ ПРАВДЕ»
— ОТВЕЧАЮТ**

«Как попасть в пионерский лагерь?»

16 ИЮЛЯ был опубликован материал под таким названием, где говорилось о том, что в пионерский лагерь «Восход» невозможно было добраться ни на такси, ни на автобусе.

Отвечает заместитель председателя городского Совета народных депутатов **Е. П. МАКАРОВ:**

— На маршрутах «Кинотеатр «Темп» — Новостройка», «Кинотеатр «Темп» — Чистугаш» не было движения автобусов и такси из-за неудовлетворительного состояния дорог.

В настоящее время по маршруту «Кинотеатр «Темп» — Новостройка» проезжая часть дороги отремонтирована. Дорога на Чистугаш — в плане ремонта.



взял повышенные обязательства — план 2-х лет пятилетки выполнить к 70-летию Великого Октября, в полтора раза повысить производительность труда, достигнуть выработки на одного рабочего до 3900 рублей.

Высокий темп работы у металлоторцов Эмили Владимировны Прокоповой, Рази Гаделовны Шайхудиновой, Нины Ивановны Лесницкой, которых вы видите на снимке.

Фото Н. Бабарицкого.

шем», на магистральных трубопроводах позволит новая технология «упаковки» агрегатов перед отправкой заказчикам.

На предприятии от казались от жировой смазки узлов и деталей 80-тонных агрегатов, заменив эту операцию на менее трудоемкий способ консервации, предложенный специалистами Невского машиностроительного завода имени В. И. Ленина. Ленинградцы предоставили чертежи оборудования и оснастки, обучили тонкостям новой технологии.

УСПЕХ ГОРНЯКОВ

МАКЕЕВКА (Донецкая область). Стотысячную с начала года тонну топлива дополнительно к заданию добыли горняки шахты имени В. М. Ваянова объединения «Макеевуголь».

Сделан хороший задел для выполнения плана двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября.

МЕТАЛЛУРГИ — КОМБАЙНО- СТРОИТЕЛЯМ

ЧЕРЕПОВЕЦ (Вологодская область). Создателям сельскохозяйственных машин предназначена новая продукция коллектива Череповецкого металлургического комбината.

По заказам заводов «Целиноградсельмаш» и «Ростсельмаш» ими освоен профиль, который будет использован в несущих конструкциях комбайнов. Он не требует дополнительной обработки и сразу идет в сборку.

(ТАСС).

ВЕСЕДА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

О чем напоминает Нюрнберг

СО ДНЯ вынесения международным военным трибуналом в Нюрнберге приговора главным фашистским военным преступникам минуло сорок лет. Итогом небывалого в истории процесса было осуждение и наказание тяжчайших преступлений нацистского режима. Не случайно сорокалетие трибунала, справедливо названного судом народов, широко отмечается во всем мире.

Нюрнбергский процесс важен не только потому, что он подвел черту под чудовищными преступлениями гитлеровского фашизма, но и потому, что в наши дни он взывает к созданию надежных гарантий против реализации на практике того «каннибальского мышления», которое допускает гонку ядерных вооружений, оправдывает доктри-

ну «ограниченной» ядерной войны, ратует за милитаризацию космического пространства.

Сторонники подобного «образа мыслей», заматываясь на будущее человечества, пытаются лишить его исторической памяти и с этой целью делают все возможное, дабы вытравить из сознания народов уроки Нюрнберга, обелить злодеяния фашизма, спасти тех нацистских палачей, кто так или иначе ушел от справедливого возмездия. Чем иначе можно объяснить тот факт, что более 10 тысяч нацистских преступников нашли после войны убежище в США и лишь буквально единицы из них, да и то в последнее время, под давлением международной общественности, были выданы правосудию? Чем иначе можно объяс-

нить тот факт, что с конца войны до 1 января текущего года прокуратуры ФРГ возбуждали дела против 90921 обвиняемого в совершении нацистских преступлений, но 83140 из них вовсе не были наказаны, а абсолютное большинство остальных отделались, как говорится, легким испугом?

В попытках отвести меч правосудия от нацистских преступников особую роль неизменно играло явное стремление бросить тень на справедливость нюрнбергского приговора. Сегодня эта кампания вновь набрала силу, причем особо усердствуют клеветники в ФРГ. Кричат о «мести немецкому народу», и, конечно же, о «давлении Москвы» на западных союзников.

Подобное бесстыдство

столь же старо, как и попытки обелить гитлеризм. Стоит напомнить, что именно по настоянию СССР был организован специальный международный трибунал над нацистскими преступниками. Стоит добавить, что в основу устава и регламента трибунала было положено англосаксонское право, а из советского кодекса было взято, к примеру, предоставление последнего слова подсудимому. Стоит, наконец, сказать, что к соглашению о суде, разработанному четырьмя державами — победительницами, тогда же присоединились еще 19 государств.

Главный урок второй мировой войны состоит в том, что новая война, тем более ядерная, никогда не должна быть развязана, а главный урок Нюрнберга — в том, чтобы предотвратить ядерную войну, заклеить ее как преступление против человечества, — таков лейтмотив мероприятий, проводящихся в эти дни в разных странах мира, в том числе и в СССР.

А. ГРИГОРЬЕВ.
(ТАСС).

БОЛЕЕ СТА ПИСЕМ О РАБОТЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИСЛАЛИ В ЭТОМ ГОДУ В «ШАХТЕРСКУЮ ПРАВДУ» НАШИ ЧИТАТЕЛИ. ПРОКОПЧАН РАБОТЯТ ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ СЕГОДНЯ, РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ЗАВТРА, ТО, ЧТО В ГОРОДЕ ПРЕДПРИНИМАЕТСЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ.

ПОБЫВАЛА на предприятии городского пассажирского транспорта и убедилась: в хроническом отставании производственных мощностей автотранспортных предприятий и трамвайного парка от требований сегодняшнего дня.

В реконструкции и техническом перевооружении нуждаются станочные парки, требуют расширения, модернизации ремонтные службы, а также депо и гаражи.

Один из путей решения проблемы транспортники видят в строительстве собственной базы хозяйством. Безусловно, многое здесь зависит от самих рабочих коллективов, от людей, которые их возглавляют, их творческой инициативы, ответственности за порученное дело. Но есть барьеры, которые встают подчас на пути у транспортников.

Пожалуй, трудно найти в Кузбассе город, столь разбросанный по территории, как Прокопьевск. Нередко расстояние между двумя населенными пунктами достигает десятков километров. Большая доля в общем объеме перевозок приходится на городской электрический транспорт. Однако есть районы, куда трамвай не ходит. Единственным средством передвижения тогда становится автобус.

Но, согласимся, все реже выпадают на долю прокопчан счастливые рейсы. Все сложнее приходится добираться в аэропорт, на вокзал, в посел-

**ПИСЬМА
О ГОРОДСКОМ
ТРАНСПОРТЕ**

1. НУЖНА ПЕРЕСТРОЙКА

ки Красная Горка, Ванчева гора, Маганак, Зенково... Получив очередную жалобу от рабочих вагонного депо станции Прокопьевск, которые на фактах доказывают, как транспортные неурядицы отражаются на производительности труда, отправилась в Прокопьевское пассажирское автотранспортное предприятие № 1.

В ПЕРВУЮ смену, 27 августа, на городских магистралях было задействовано 29 пассажирских автобусов из 84, которые по плану ежедневно должны выходить на линию. Как выяснилось, 27 машин решением исполкома городского Совета народных депутатов закреплены за промышленными предприятиями, а значит не участвуют на маршрутах, остальные заняты на сельхозработках, в пригородных зонах, на текущем ремонте. Между тем, по 1 и 18-му маршрутам, откуда особенно много жалоб, автобусов было мало.

СЕГОДНЯШНИЙ режим работы пассажирских автотранспортных предприятий сложился не сразу. Прокопчане помнят время, когда автобусы ходили по расписанию, а на автобусных ос-

тановках висели таблички с интервалами движения транспорта. Но с годами интервалы эти все росли, и люди перестали обращать внимание на таблички. Теперь, чтобы благоверременно добраться до места назначения, надо прийти на стоянку за час — полтора пораньше.

единственный в городе пассажирский автобусный парк — предприятие, устроиться в которое раньше считалось почетом.

И что же администрация ППАП № 1? Похоже, только руками разводила, потому что в течение почти трех пятилеток не приняла мер, чтобы

Почему такое произошло?

По мере того, как день ото дня рос пассажиропоток, почему-то стал заметно сокращаться прокопьевский автопарк: так, в сравнении с 1980 годом, число автобусов уменьшилось на 55.

Трудно понять логику загадочных превращений, но попробуем. Сторожилы предприятия, например, говорят, что сокращение парка началось еще в 70-х годах, в связи с массовым увольнением трудящихся. Действительно, к этому времени в городе быстрыми темпами стал развиваться ведомственный автопарк, одна за другой появились автобазы объединения «Прокопьевскуголь». А здесь и условия труда полегче (есть ремонтные мастерские, теплые боксы для машин), и отвечать за груз совсем не то, что за жизнь сотен людей, опять же заработки побольше.

Словом, шоферы без сожаления покидали родные стены, автобусы ставили «под забор», их разуклопентовывали, а попросту — растаскивали по частям. И по мере того, как «мужал», обрел новый оборудован- ный ведомственный автопарк, приходил в упадок

улучшить условия труда рабочих. Но надо было жить, и руководство стало хлопотать о снижении плана пассажироперевозок, узаконив, таким образом, сокращение парка. Говорят: по Сеньке и шапка, так и здесь — по числу машин добились для себя сходного коэффициента использования парка (КИП) и даже стали потихоньку его перекрывать.

Теперь на 270 тысяч прокопчан у нас приходится всего 118 автобусов, что почти в десять раз меньше, чем, скажем, в Новокузнецке на 550 тысяч населения. И пока тилось под гору некогда авторитетное предприятие.

Так с годами складывалась тяжелая обстановка на городских автобусных маршрутах, когда люди идут пешком или трясущимися в донельзя переполненных машинах, а в случае остановки трамвая на помощь пассажирам невозможно выслать временный автобус.

ПОБЫВАЛА в автоколонне № 1 на проспекте Шахтеров. Ремонтные мастерские уютятся в сыром полуподвальном помещении без освещения и вентиляции. Нет

теплых боксов для стоянки автомобилей, и ремонтировать технику приходится под открытым небом.

Вся производственная база предприятия разбросана по городу. Нет возможностей для централизованного ремонта автомобилей. Ежедневно, например, 8—10 автобусов (ЛИАЗов) выходят из строя из-за неисправности гидромеханических передатчиков (ГМП), но ремонтируют их лишь в приспособленном цехе первой автоколонны. А здесь не хватает станков, комплектующих деталей. Все это в конечном итоге усугубляет и кадровую проблему.

Сейчас в ППАП № 1 по штату не хватает 20 водителей и 30 механиков. Именно поэтому подавляющее большинство пассажирских автобусов работает в одну смену, хотя жизнь настоятельно требует перехода на двух- и даже трехсменный (круглосуточный) режим работы.

— Мы своего рода кузница кадров, — запоздало сокрушается секретарь партийной организации, заместитель начальника по производству Ю. П. Клевцов (он работает в ППАП № 1 без малого 20 лет заместителем начальника по производству).

Действительно, ежегодно на базе предприятия проходят практику 45—50 водителей, обучение каждого молодого специалиста обходится почти в тысячу рублей, а некоторые, не проработав 2—3 месяца, рассчитываются. Как удержать людей?

Как? — вопрос, которым занят сейчас новый начальник, коммунист В. Н. Баканов. Начинать надо, считает он, с создания собственной базы. С его приходом начали строить крытую стоянку хозяйством.

ДЕЛО новое, непреложное. Много неразрешенных проблем стало на пути у Баканова: во-первых, нет ни одного специалиста-строителя. И за дело взялись рабочие главных профессий: водители, механики. Взялись потому, что так дальше жить нельзя. Люди поняли свою задачу. Сейчас бригады завершают нулевой цикл. Но навалитесь новая беда — дефицит строительных материалов.

— Понадобился нам лес, — рассказывает В. Н. Баканов, — да и не лес даже, отходы для поддонов. Благо, товаром этим захлаплены все лесные склады. А вот, поди ж ты, гниет, но не возмешь. Начальник лесного склада требует разрешения из управления материально-технического снабжения «Прокопьевскугля», там упираются: не положено, дескать, народный контроль снимет стружку.

Вот и ломает голову новый начальник: представило ему государство широкие права для внедрения передовых методов хозяйствования, могли бы своими силами построить диспетчерскую с комнатами отдыха для водителей, есть горячее желание строить для себя жилье, детские сады, да крепко держат финансово-экономические тормоза: дефицит строителей и фонда заработной платы — с одной стороны, обилие всевозможных инструкций, условий, ограничений в материально-техническом снабжении — с другой.

Выходит, предоставленные права хозяйственники не могут применить на деле. Как оказалось, хозяйством — хорошее в сущности дело — является сегодня проблемой не только ППАП № 1, но и всех транспортных предприятий.

Н. ЗАСАДНАЯ.

да становится автобус.
Но, согласимся, все реже выпадают на долю прокопчан счастливые рейсы. Все сложнее приходится добираться в аэропорт, на вокзал, в посел-

Сжим работы пассажирских автотранспортных предприятий сложился не сразу. Прокопчане помнят время, когда автобусы ходили по расписанию, а на автобусных ос-

разакомплентовывали, а попросту — растаскивали по частям. И по мере того, как «мужал», обрастал новым оборудованием ведомственный автопарк, приходил в упадок

временный автобус. **ПОВЫВАЛА** в автоколонне № 1 на проспекте Шахтеров. Ремонтные мастерские ютятся в сыром полуподвальном помещении без освещения и вентиляции. Нет

рым занят сейчас новый начальник, коммунист В. Н. Баканов. Начинать надо, считает он, с создания собственной базы. С его приходом начали строить крытую стоянку для транспорта.

способ — хорошее в сущности дело — является сегодня проблемой не только ППАП № 1, но и всех транспортных предприятий.

Н. ЗАСАДНАЯ.

ЖИЛИ на улице Моховой два соседа. Жили в общем-то дружно, ничем особенным друг другу не досаждая. Все проблемы решали, покурив вместе у общей оградки, разделявшей их приусадебные участки. Основная проблема была одна: в период дождей осенью и при таянии снега весной пропустить через огороды потоки воды, чтобы она не залила грядки, погребя, хозяйственные постройки.

И все бы хорошо, но год назад один из соседей почувствовал тягу к перемене места, продал дом и уехал.

Дом купили новые хозяева — А. М. Бледных и ее сын И. А. Аксенов, 1942 года рождения, ныне нигде не работающий по причине инвалидности — плохого зрения. И. А. Аксенов сразу после приезда увидел надо прозвести некоторую перепланировку. Уж больно широко, на его взгляд, размахнул сосед Г. П. Левин свои владения.

Надо заметить, что участок Г. П. Левина вместе с домом, огородами, всеми постройками занимает никак не больше пяти соток. В то же время усадьба И. А. Аксенова по крайней мере, вдвое обширнее. Тем не менее Илья Александрович взялся за топор, молоток и лопату, и в рекордно сжатые сроки перекроил ту границу, что выходит на сторону Левиних, на свой лад.

Короче говоря, в ходе реконструкции Илья Александрович замуровал водосток, который действовал безотказно и

выручал соседей много лет.

— Мои постройки оказались в зоне затопления, — сокрушается Г. П. Левин.

...Долго мы с Геннадием Петровичем звали хозяев через ту самую некогда мирную ограду. Войти через калитку не решались: вдруг никого нет дома, да и собака,

НА ЖИТЕЙСКИХ ПЕРЕКРЕСТКАХ

ЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

та, что на цепи возле дома Аксенова, могла понять нас неправильно. Наконец, из дома вышла хозяйка Анна Меркуловна Бледных. Представившись, рассказал ей о причине своего прихода.

— Да что я, — сразу пошла на попятную Анна Меркуловна, — я тут на второй роли, какой из меня перестройщик? Это все делает он, сын Илья. Где он? Нету его сейчас дома.

Собрался было уже зайти в другой раз, но тут в калитку вошел, нет, не вошел, ввалился Илья Александрович. Невооруженным глазом было заметно, что он изрядно пьян. От калитки Аксенов направился прямо к нам.

— В чем дело?

А потом началось...

— Это мой дом, мой

участок. Как хочу, так и ворочу. Захочу — вообще снесу вот эту левинскую стайку, построю здесь свой сарай или, на зло, еще один туалет. И вообще: кого вы защищаете? Он же кулак! Не смотрите, что он навесил на пиджак орденские планки — еще неизвестно, где и за кого он воевал.

Это было уже слишком. Я видел, как до белизны в суставах сжались кулаки у Геннадия Петровича, как судорожно вцепилась в его руку жена Вера Дмитриевна: «Ну его, Гена, не связывайся, пойдем домой».

— Илья Александрович, вы пьяны и не отдаете отчета своим словам, — заметил разбушевавшемуся Аксенову.

— Да, я пьяный, но не на его деньги пью, на свои... И отчет своим словам я отдаю. Все равно будет так, как я захочу. Никто не имеет права пригнетать инвалида.

Признаться, не хотел я идти и разбираться в этом деле. Мало ли спор и неурядиц бывает между соседями. Сами разберутся. Смущало одно обстоятельство. Удивите-

льные люди — бывшие фронтовики. Прошагав по полям сражений долгие четыре года, пролив кровь за нас, которые живут сейчас под мирным небом уже более 40 лет, они остались скромными, мало требующими привилегий для себя лично. Таким мне показался и Г. П. Левин. Не мог он по пустякам прийти в редакцию.

— Чувствую, вот-вот сорвусь, — с горечью говорит Геннадий Петрович, — пойду в рукопашную, как когда-то на фронте. Сколько можно выслушивать оскорбления Аксенова! И из-за чего? Из-за какой-то стошной канавы...

Г. П. Левин сейчас на пенсис. Но армейская выправка чувствуется в нем и спустя 40 с лишним лет. Бывший воиндесантник, воевавший на 2 и 3 Украинских фронтах, пропахавший пол-Европы, он и в мирное время трудится честно. 43 года отработал шофером на одном и том же предприятии, его грудь украшают 13 (!) правительственных наград.

В производственной характеристике из автоколонны № 1960 есть слова о Геннадии Петровиче Левине: «За многолетний и безупречный труд...». И, прочитав их, я подумал: а имеет ли право И. А. Аксенов, даже и прикрывшись инвалидским удостоверением, посягать на то, что заслужил человек на долголетнем и безупречном боевом и трудовом пути?

В. ХЛОПЦОВ.



ЭКСПЕРИМЕНТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

УСПЕШНО продолжается научный советско-американский эксперимент в районе города Семипалатинска. Здесь, в соответствии с договоренностью между советскими и американскими учеными, размещены сейсмографы и другое оборудование вблизи советского ядерного полигона в Семипалатинской области. Уже заканчивается первый этап совместных работ — сейсморегистрирующая аппаратура американского производства установлена на трех станциях контроля, предусмотрено соглашение между Академией наук СССР и Комитетом защиты природных ресурсов США.

На взаимопонимании, общем научном интересе и доверии построена работа ученых двух стран.

Тесный контакт с американскими исследователями поддерживают сотрудники Института физики Земли АН СССР. Они оказывают американским коллегам большую помощь в расшифровке данных, установке, наладке и обслуживании наземного оборудования, призванного обеспечить полный и надежный контроль за соблюдением запрета на ядерные испытания на территории Советского Союза.

На снимке: Дэвид Чавес — сейсмолог из Невадского университета в Рино и Людмила Жюкина — старший инженер Института физики Земли АН СССР наблюдают за результатами сейсмических исследований.

Фотохроника ТАСС.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Дары земли родной

В ЗЕНКОВСКОМ РАЙОНЕ ПРОШЛА ВЫСТАВКА ЦВЕТОВ, ОВОЩЕЙ, ПЛОДОВО-ЯГОДНЫХ КУЛЬТУР. ОРГАНИЗОВАЛИ ЕЕ СОВЕТ ВETERANОВ И РАЙКОМ КОМСОМОЛА.

ВЫСТАВКА вызвала огромный интерес не только у ветеранов, но и среди молодежи. Это не случайно. Многие садоводы-любители вырастили на своих приусадебных участках высокие урожаи овощей и фруктов. К примеру, рекордный урожай картофеля получил ветеран труда Т. И. Семенов: с 10 соток — 4 тонны! Н. П. Коротких с каждого квадратного метра земли снял по 12 килограммов огурцов. Ветеран труда, бывший учитель школы № 18 Р. М. Зенкова собрала с одного куста вишни 14 килограммов ягод, а с куста алычи — 30 килограммов. Но самое удивительное, что она, пожалуй, единственная в нашем городе, кто выращивает южную неженку — алычу.

Выставка показала и то, что в последнее время садоводство и огородничество приобрело невиданный размах. Если в 1980 году ветераны имели 5200 приусадебных и мичуринских участков, то сейчас — 7100. Люди поняли, что работа на земле — увлекательнейшее занятие: оно поднимает настроение, будит интерес к окружающему и, конечно, улучшает здоровье.

А сколько радости приносят цветы! Ветераны выращивают свыше 200 тысяч различных видов и сортов цветов. На выставку они представили более двух десятков композиций. Лучшими признаны работы Т. Д. Красюк и А. Н. Трубиновой — «Цветущий мир» и «Зори Кузбасса».

Все больше становится среди ветеранов и любителей пчеловодства. Сейчас их около двадцати. А такие мастера своего дела как Н. И. Артамонов, Д. П. Чукарев получают с каждого улья свыше 26 килограммов меда.

Словом, вклад ветеранов в Продовольственную программу значителен.

По итогам выставки в районном совете ветеранов прошло заседание. Член совета ветеранов М. Ф. Сафонов в своем выступлении с возмущением говорил, что трудно получить квалифицированную агрономическую помощь: о различных удобрениях, их применении, болезнях растений, насекомых-вредителях и других.

Многие садоводы поднимали вопросы о нехватке удобрений в магазинах, где мало и сельхозинвентаря. Есть трудности и с посадочным материалом. Яблони, сливы, вишни можно приобрести только в совхозе «Перспективный», а он расположен за 40 километров от города. Транспорт же есть не у каждого.

М. Н. Крицкая сетовала на нехватку хороших сортов цветов, особенно многолетних. Работники «Зеленострой» заниматься этим не хотят.

В постановлении совета ветеранов записано: «Такие выставки проводить систематически. Это будет способствовать обмену опытом, станет хорошей помощью и начинающим садоводам». Решено также создать своеобразную копилку семян овощей, цветов, саженцев смородины, крыжовника.

За трудолюбие и отличные урожаи райком комсомола и совет ветеранов наградили Почетными грамотами И. Я. Дик, Р. М. Зенкову, Т. И. Семенову, Н. И. Артамонову, Т. Д. Красюк, А. Н. Трубинову. Грамотами отмечены также коллективы школ № 46, 30, станция юных натуралистов. Первая выставка удалась.

В. ВАВИЛОВ,

председатель совета ветеранов
Зенковского района, заслуженный
учитель школы РСФСР.



ПРАЗДНИК ЗДОРОВЬЯ



НА СТАДИОНЕ «Трудовые резервы» коллектив трудящихся ГПЗ-14 провел спортивный праздник. Его программой открыла женская эстафета 4x100 метров. В упорной борьбе первое место заняла дружная команда отдела главного энергетика. Второе и третье — соответственно команды заводоуправления и механо-сборочного цеха № 1. Лучшее время показала Наталья Канцлерова, инженер по технике безопасности.

В мужской шведской эстафете впереди была команда механо-сборочного цеха № 1. Второе место поделили команды

должны праздник. В каждой команде участвовали женщины, мужчины и дети в возрасте от семи до двенадцати лет. Игра состояла из восьми этапов. В увлекательной борьбе вновь победила команда механо-сборочного цеха.

Все победители были награждены вымпелами, Почетными грамотами и ценными призами.

В конце праздника состоялся футбольный матч между молодежной командой «Торпедо» и сборной ветеранов. Победила команда ветеранов со счетом 2:4.

В. ПОПОВ,

КИНО

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО. Большой зал. Неделя французского кино. Новый цветной художественный фильм Соседка (12-10, 14-10, 16-10) — детям смотреть не рекомендуется. Большая программа (9-40, 20-40). Рекламно-информационный сеанс. Игры для детей школьного возраста (18-10). Зал «Глобус». Для детей. Художественный фильм. Чудак из 5 «Б» (11, 15). Веселенькое воскресенье (9, 13, 17, 19, 20-30). Зал «Кругозор». Для детей. Мультсборник. Тайна третьей планеты (9-30, 11-30, 13-30). Ретроспективный показ фильмов «Е. Леонову — 60 лет». Слезы капали (17-30). Снова на экране. Кинокомедия. Сон в руку, или Чемодан (15-30, 19-30, 21). Хроникально-документальный фильм. Твое здоровье — в твоих руках (к сеансу в 17-30).

КИНОТЕАТР «ТЕМП». Говорит Москва (12, 16-10, 18, 19-40, 21-15). Клякса на сказке (10, 14).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА». Развлечение для стариков (12, 16-10, 18, 19-40, 21-10). Бей, барабан (10, 14-10).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД». Одна ошибка (12, 16-30, 19-30). Летящая мельница (14-20).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК». Самраат (12, 16-10, 19). Ералаш (14-30).

ДК ИМЕНИ МАЯКОВСКОГО. Миллион в брачной корзине (14-30, 16, 18, 20).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Это я убил (15, 17, 19, 21).

НА БАЗЕ КИРПИЧНЫХ ЗАВОДОВ г. Анжера-Суджанского.

ЧТО?

Началась путина

ГДЕ? КОГДА?

ДК им. Горького. Суббота. 15 часов — радиогазета в честь Дня учителя «Учительница первая моя». 21 час — танцевальный вечер. Воскресенье. 13 часов — кино клуб «Буратино» приглашает ребят на заседание «Приходи, сказка!». 21 час — вечер для молодежи «Осенние встречи».

Дворец спорта «Снежинка». 7 октября проводится лицтурнир открытого личного первенства горсовета ДСО «Труд» по шахматам. Начало соревнований: 12 часов — полуфинал, 16 часов — финал.

Детская библиотека № 9. Воскресенье. 15 часов — заседание клуба Почемучек «Умеют ли разговаривать животные?»

Шахматно-шашечный клуб при ДК ПЗЩА. Воскресенье. 11 часов — лицтурнир по русским шашкам с участием представителей Новокузнецка, Кемерово и Киселевска. 6 октября. 11 часов — лицтурнир по международным шашкам. 5, 6, 7 октября. 11 часов — соревнования среди шахматистов ПЗЩА и Рудничного района.

Детский клуб «Искорга». Суббота. 16 часов — соревнования по настольному теннису. 7 октября. 12 часов — просмотр и обсуждение фильма «Жил-был ежик».

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И ИЗДАТЕЛЬСТВА:**
653000, ГСП Прокопьевск,
ул. Октябрьская, 11-а

началась путина

ВЛАДИВОСТОК. Сельдевая путина началась в Охотском море.

Третью путину проводят дальневосточные рыбаки после перерыва, выз-

ванного истощением запасов тихоокеанской сельди. Сейчас целая флотилия рыболовных судов будет вести промысел ее в море. (ТАСС).

ного цеха № 1. Второе место поделили команды заводоуправления и отдела главного энергетика. Третье — у представителей ремонтно-механического цеха.

«Веселые старты» про-

В. ПОПОВ,
инструктор физкультуры.

На снимках: призеры соревнований.

Фото В. ЛЕВИНА.

БЕСЕДА АСТРОНОМА

ИЗВЕРЖЕНИЕ ВУЛКАНА НА ЛУНЕ

ПОЛНОЕ лунное затмение — редкое явление природы. Но в ночь с 17 на 18 октября оно будет наблюдаться на всей территории области.

Двигаясь по своей орбите вокруг Земли, Луна на некоторое время окажется в земной тени. Общая продолжительность теневого затмения продлится три часа и 38 минут, а его полной фазы — один час и 14 минут. Луна в это время будет перемещаться на фоне зодиакального созвездия Рыб и пройдет через северную часть земной тени.

Затененная Луна не исчезнет совершенно, как Солнце при полном солнечном затмении, а будет слабо видимой, потому что часть солнечных лучей, преломившись в земной атмосфере, входит внутрь тени и таким образом попадает на Луну. Причем цвет лунной поверхности будет медно-красным, так как именно красные лучи солнечного спектра меньше всех

других рассеиваются земной атмосферой и доходят даже до затененной Луны.

Любители астрономии с большим интересом и нетерпением ожидают предстоящее затмение нашего естественного спутника, чтобы своими глазами внимательно пронаблюдать его от начала до конца. Дело в том, что на затененной поверхности Луны вероятнее всего можно обнаружить извержение вулкана.

Долгое время Луна считалась окончательно застывшей. В течение нескольких столетий астрономы всех стран мира внимательно наблюдали лунную поверхность даже в самые мощные оптические инструменты, но действующих вулканов там не замечали.

Правда, еще в прошлом столетии и позднее некоторые наблюдатели, в том числе такие известные астрономы как Струве, Гардинг, Ольберс не один раз сооб-

щали, что они иногда видели яркие светящиеся точки на затененной поверхности Луны. Однако, вопрос о действующих лунных вулканах оставался спорным до 1958 года, когда советский астроном Николай Александрович Козырев не только заметил извержение лунного вулкана, но даже зафиксировал его на фотоснимке.

Извержение вулкана произошло в центральной горке лунного кратера Альфонс, расположенного почти в самом центре видимого диска Луны. И хотя оно было кратковременным, открытие Козырева убедительно доказывает, что вулканизация на Луне продолжается и в наше время.

А для любителей астрономии весьма поучительно то обстоятельство, что Козырев заметил и наблюдал извержение лунного вулкана через вспомогательный телескоп, т. е. относительно небольшой, какими располагают многие совре-

менные любители астрономии. Это значит, им так же доступны подобные наблюдения лунной поверхности.

В любое время можно ожидать, что извержение лунного вулкана в центральной горке Альфонса может повториться. Если это произойдет во время полного затмения Луны, его могут заметить все любители астрономии.

Кроме того, логично предполагать, что извержение вулкана может возникнуть в другом месте лунной поверхности.

Полное затмение Луны начнется после полуночи, в 00 часов 29 минут по местному времени. В этот момент левый край лунного диска начнет медленно входить в земную тень. В 01 час. 41 минуту Луна полностью погрузится в тень, начнется полное затмение, оно продлится до 02 часов 55 минут, когда левый край Луны станет так же медленно выходить из тени. И в 04 часа 07 минут затмение кончится.

Е. ДОЛГИХ,
действительный член Всесоюзного астрономо-геодезического общества Академии наук СССР.

Редактор
С. И. ЧЕРЕМНОВ.

ЗАВОДОВ гг. Анжера-Судженск и Осинники для работы на Прокопьевском кирпичном заводе организуются шестимесячные курсы обучения следующим профессиям: наладчик оборудования, обжигальщик, сушильщик, садчик.

Принимаются лица не моложе 18 лет. Обучающимся выплачивается стипендия в размере 120 руб. в месяц.

Начало занятий с 10 октября. За справками обращаться: г. Прокопьевск, ул. 40 лет Октября, 30, Прокопьевский кирпичный завод. Проезд трамваем № 5, ост. «Ул. 40 лет Октября». Тел. 2-79-35.

УТЕРЯННЫЕ:

Аттестат зрелости О № 321431, выданный средней школой № 9 в 1974 году на имя Шель Адама Леовича, считать недействительным.

Диплом В № 349415, выданный Прокопьевским СПТУ-2 в 1981 году на имя Сорочкин Светланы Григорьевны, считать недействительным.

Аттестат зрелости № 471843, выданный школой № 7 в 1965 году на имя Сулимовой Людмилы Константиновны, считать недействительным.

МЕНЯЕМ

1-комн. благоустроенную квартиру в пос. Прогресс Краснодарского края Новокубанского р-она на 1-комн. или 2-комн. улучшенной планировки в Прокопьевске. Есть гараж. Обращаться: пр. Строителей, 27-148, после 17 часов (Прокопьевск).

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 2-47-94, ответ. секретаря — 2-34-77, зам. ответ. секретаря — 2-28-05; отделов редакции: партийной жизни — 2-28-07, 2-28-93, промышленности — 2-28-22, 2-34-75; культуры и торговли — 2-29-13, отдела писем — 2-55-95, 2-28-20, бухгалтерии — 2-28-03.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника

Офсетная Тираж 68300
печать
Заказ 13441
Объем
1 п. л. ОП17601