

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета награждена Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР

№ 59 (13696)

ПЯТНИЦА,

25

марта
1983 года.

Издается
с 11 сентября
1930 года

Цена 3 коп.

Как мы сообщали, бригада Павла Васильевича Бубникова с шахты имени Дзержинского успешно закончила выполнение плана третьего года одиннадцатой пятилетки. Почти тринадцать километров подземных выработок на счету этого прославленного коллектива.

За успехи в труде именно этой проходческой бригаде присуждена вторая премия во всесоюзном социалистическом соревновании с вручением памятного вымпела по итогам за четвертый квартал прошлого года.

На снимке: П. В. Бубников (в центре) среди членов бригады.

Фото А. РАВИЛОВА.

ГОРИТ В РУКАХ РАБОТА

Сейчас все шахтеры «Зиминки» живут ожиданием успеха бригады Виталия Костина. Это чувствуешь сразу, как только войдешь в административно-бытовой комбинат. Огромный лозунг призывает горняков последовать примеру коллектива, решившего за 31 рабочий день добыть 33,5 тысячи тонн угля. Такой производительности с помощью агрегата 1-АЦМ в условиях крутого падения пластов горняки страны еще не знали. Потому у пока звездой работы бригады, отражающих ежедневный ход трудовой вахты, то и дело собираются группы, возникает заинтересованный разговор.

Представляю, как теперь жарко рекордсменам в очистном забое. Потому удивился, когда встретил бригадира совсем в другом месте. Он вместе с помощником Сергеем Архипченковым спокойно и

РЕПОРТАЖ

не той же бригады Костина. Она за месяц смонтировала 95 секций щитового агрегата. Но ведь в то время она только монтажом и занималась. А нынче, в период подготовки к рекордной добыче, бригада совершила такие чудеса трудовой доблести, в которые пять лет назад никто бы и не поверил. И ведь остались они в тени, незамеченными.

Началось все с памятного участкового партийного собрания, обсудившего итоги ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС. Выступил на нем и член Центрального Комитета партии Виталий Костин. Он предложил к 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина побить прежний рекорд бригады, установленный

вит. Вот сейчас двое проходчиков скат крепят, а Костину надо скрепером отпаленный уголь из монтажной камеры убрать. Мешать, казалось бы, должны друг другу. Нет, приходят на помощь. И работа лучше спорится.

Путь наш к очистному забою был долгим. И Вячеслав Гараничев, сев, видимо, на любимого конька, всю дорогу доказывал, какие выгоды дает совмещение операций при комплексной организации труда.

— Отпалить монтажную камеру, вычистить уголь, смонтировать секцию — двух человек надо, одного даю. Да на крепление ската троих направляю. Двое крепят, а третий им и на монтаже помогает. Считаю, человека лишнего выгадываю. А на очистных работах...

— Так ведь комплекс и лодыря спрятать может



ПОЗЫВНЫЕ „КРАСНОЙ СУББОТЫ“

ЗАВОД «ЭЛЕКТРОМАШИНА»

места для каждого трудящегося.

РОДИНЕ—
УДАРНЫЙ
ТРУД

удивился, когда встретил бригадира совсем в другом месте. Он вместе с помощником Сергеем Архипченковым спокойно и деловито в монтажной камере собирал новый агрегат, которому предстоит в скором времени заменить рекордные, заканчивающие выемку подготовленного для них угля.

Впрочем, когда приглядевшись к внешней медлительности движений Виталия Костина, угадываешь за ними точный расчет, выверенность действий опытного мастера. И по-новому высветилась для меня фраза, вскользь брошенная начальником участка Вячеславом Гараничевым:

— Бригадир всегда на самом ответственном участке.

Кто же теперь поймет рекордсменов, бурный успех которых сменит долгая безугольная жизнь. Иждивенцев, даже вынужденных, на шахте не почитают. Это понимают в бригаде. И вот он, забой, готовый стать на место отработанного.

Мы радуемся высокой добыче угля. И порой несправедливо забываем, что рядом с ней идет не всегда заметная, но не менее ударная работа.

Вспоминаю, как в 1978 году газетчики возносили выдающееся достиже-

Костин. Он предложил к 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина побить прежний рекорд бригады, установленный еще в 1980-м, — 33109 тонн добычи за тридцать один рабочий день. Его поддержали коммунисты, хотя и представляли, какая ответственность на них ложится. Объем подготовки к рекорду огромный, а предстояло еще и завершить годовые обязательства в 110 тысяч тонн. Уже к 30 декабря обязательства были выполнены. Но при этом бригада демонтировала и смонтировала 140 (!) секций агрегата. В январе попутно с добычей освоили 120 секций, в феврале—116. И во время рекордной вахты подготовили себе на будущее новый забой.

Какие же новшества привели бригаду к такому стремительному росту производительности труда?

— Все, кажется, то же, — ответил Костин. И, подумав, добавил: — Опыт, конечно, со счетов не сбросишь, да и проходческая, монтажная и очистная бригады слились в одну комплексную — явный выигрыш.

— Да еще какой, — поддержал его Вячеслав Гараничев. — Совмещение операций каждую минуту на пользу делу ста-

намогает. Кстати, человек лишнего выгадываю. А на очистных работах...

— Так ведь комплекс и лодыря спрятать может в общей массе, — пытаюсь возразить.

— Э, нет. Коэффициент трудового участия на что? — не сдаётся Гараничев. — Ты плохо знаешь бригаду Костина. Здесь любую правду товарищу не побоятся в глаза сказать. Совет бригады судит строго. Ведь характерно, что именно этот коллектив выступил в городе инициатором укрепления трудовой дисциплины. Бюро горкома поддержало его начинание.

Смотрю я на седые уже виски Вячеслава Гараничева и удивляюсь. Двадцать пять лет отдал он «Зиминке». Через год уже бы и на пенсию можно идти. А душу молодой сохраняет: горяч, беспокойен, в споре настойчив. И в «Зиминку» свою влюблен.

— Все было в жизни, — признается он. — Уходил и на другие шахты. А вновь тянуло сюда. Конечно, не лучшие годы переживает шахта, скудеют ее запасы. А добрые традиции остаются. Здесь люди хорошие, нытиков нет. В самых трудных

(Окончание на 2-й стр.)

ЗАВОД «ЭЛЕКТРОМАШИНА»

В день коммунистического субботника три тысячи заводчан решили трудиться на своих рабочих местах. 16 апреля запланировано выпустить товарной продукции на 165 тысяч рублей. Намечено также отгрузить готовой продукции на 100 тысяч рублей.

В день «красной субботы» заводчане будут выпускать машины постоянного тока, тиристорные приводы, контакторы, пылесосы и другую продукцию.

ШАХТА «ТЫРГАНСКАЯ»

Трудящиеся шахты на день коммунистического субботника решили выполнить работ за счет сэкономленных материалов, топлива, электроэнергии на 16 тысяч рублей. К тому же собрать 10 тонн металлолома и реализовать продукцию на 12 тысяч рублей.

ТРЕСТ «КУЗБАСС-ГРАЖДАНСТРОЙ» № 2

Активная подготовка к дню коммунистического труда идет во всех подразделениях строительного треста. Определяются объекты, объемы, рабочие

места для каждого трудящегося.

Высокие обязательства приняли на день субботника монтажники СУ № 3 — выполнить своими силами строительно-монтажных работ на 18 тысяч рублей. Коллектив УСМ — на 12 тысяч рублей. 200 кубометров сборного железобетона выпустит завод КПДС.

А всего за день «красной субботы» трудящиеся треста выполнят строительно-монтажных работ на 42 тысячи рублей.

В реализации намеченной программы на субботник активную помощь строителям решили оказать горожане, школьники.

ШАХТА «ЦЕНТРАЛЬНАЯ»

Высокопроизводительным трудом решили отметить день коммунистического субботника трудящиеся шахты. Ударную вахту на своих рабочих местах будут нести 2130 человек, а 750 — заниматься уборкой и благоустройством территории предприятия.

Определена и сумма заработанных денег, которая будет отчислена в фонд одиннадцатой пятилетки. Она составит 2300 рублей.

УДАРНЫЙ ТРУД

Отметить день рождения основателя Коммунистической партии и Советского государства наивысшими трудовыми достижениями планируют коллективы заводов, строек, хозяйств страны. По почину передовых коллективов Москвы намечено провести 16 апреля коммунистический субботник, посвященный 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Первые тяжеловесные составы в счет субботника провели машинисты локомотивного депо станции Тайга. Уже потрудились на ударной вахте десятки машинистов Новокузнецка, Кемерово, Прокопьевска. К 16 апреля железнодорожники Кузбасса обязались провести полторы тысячи поездов. Потребителям будут доставлены сотни тысяч тонн грузов.

Путевые листы с пометкой «субботник» получили лучшие водители шестой автоколонны управления строительства «Бамстройпуть» в поселке Икабья. Сделаны первые ударные рейсы в счет субботника. Мощные грузовики доставляют стройматериалы, перевозят грузы со станции Хани.

Из сбереженного металла выпустят всю продукцию в день коммунистического субботника коллектив ереванского объединения «Армхиммаш». На предприятии успешно реализуется комплексная программа рационального использования сырья и материалов. Так, за счет изменения конструкции компрессорных установок с начала года на каждой машине в среднем сберегается до 20 процентов металла.

(ТАСС).

(ТАСС).

Вчера телетайп передал

АММАН. Ширится волна протестов арабского населения против израильского оккупационного режима на западном берегу реки Иордан. Манифестанты забросали камнями израильские военные автомашины, скандировали лозунги в под-

держку Организации Освобождения Палестины. Всеобщая забастовка состоялась в арабском секторе Иерусалима.

БУЭНОС-АЙРЕС. Более 14 процентов трудоспособного населения Уругвая — безработные. В январе прошлого года

этот показатель составлял 8,54 процента. Об этом сообщило национальное управление статистики и ценов Уругвая.

ЛОНДОН. В условиях тяжелого экономического кризиса консервативное правительство М. Тэтчер, предоставляя всевозможные льготы частному капиталу, постоянно сокращает средства на развитие национализированного

сектора экономики, в частности железнодорожного транспорта. Как сообщает газета «Дейли телеграф», в результате такой политики только за прошлый год было уволено более 9 тысяч рабочих и служащих железнодорожной компании «Бритиш рейл».

ИСЛАМАБАД. По сообщениям из Карачи, продолжающиеся там с про-

шлой пятницы столкновения на религиозной почве между приверженцами двух противоборствующих направлений ислама — суннитами и шиитами начали затихать. В ходе этих столкновений семь человек погибли и более 100 получили ранения. В ряде районов города действует комендантский час.

ОТДЕЛ КАДРОВ ГОРОДА

2. ПО ЗАКОЛДОВАННОМУ КРУГУ

В 1982 году в бюро по трудоустройству обратились около семи тысяч человек. Эта цифра красноречиво говорит о том, что система организованного трудоустройства пользуется у населения все большей популярностью. Но вот другая цифра: из семи тысяч с участием бюро нашли себе работу и устроились лишь 4,6 тысячи человек. Это довольно много, но что же остальные? Оказывается, нередко требование бюро устроить человека на работу некоторые предприятия не берут во внимание. А если человек этот в прошлом еще и оступился, тут уж руководители будут отказываться от него, как могут.

Так, попал в свое время в лечебно-трудоустройственный профилакторий проходчик Зозуля. Вылечился, решил исправиться. Получил в бюро направление на шахту имени Ворошилова.

— Но зачем нам такой нужен, — в один голос заявили директор шахты С. А. Задков и его заместитель по кадрам Т. С. Куксна, — мало ли кого бюро к нам направляет. Мы с ними возиться не

намерены. Пусть на завод идет.

И пошел рабочий по кругу. В шахтоуправлении имени Калинина его не приняли, на «Зенковской» — тоже, сославшись на перекомплент. Хотя в тот же месяц обе шахты приняли на работу по полсотни человек без ведома бюро. Долго ходил он без дела, пока не вмешалась прокуратура и не обязала руководителей принять человека на работу.

Случаи такие — нередки. Они еще раз говорят о безразличии кадровиков некоторых предприятий к главному отделу кадров города, к интересам промышленности Прокопьевска, к судьбе конкретного человека. А ведь сколько сил и хлопот затрачивают на каждого обратившегося за помощью работники бюро: выясняют наклонности, профессиональные навыки, убеждают в том, что его труд нужен в такой-то отрасли, на таком-то предприятии. Иными словами, подходят к кадровому вопросу по-государственному. И все это легко перечеркивается на местах.

Более того, шахты имени Ворошилова, «Север-

ный Маганак» и некоторые другие даже не ставят работников бюро в известность о дальнейшей судьбе направленного к ним человека. Как он, что с ним, кончился ли для него «заколдованный» круг.

Срывается еще одна задача, которую в свете постановления горкома КПСС и горисполкома пытаются решать бюро в пределах города, — равномерное распределение кадров по предприятиям в зависимости не только от специальности, но и от наклонностей, морального уровня. И опять хочется подчеркнуть, что особенно легко отмахиваются от этой задачи там, где постоянный перекомплент: что мы, мол, с каждым будем возиться, тут своих девавать некуда, тех, которых уволить не жалко.

И увольняют по собственному желанию либо за малейшее нарушение трудового законодательства. И уволенные, и те, кого не приняли по направлению бюро, образуют вместе немалое количество людей, которые постоянно перемещаются все по тому же кругу, принося огромные убытки. Потерями оборачиваются несогласованные с бюро действия руководителей. А

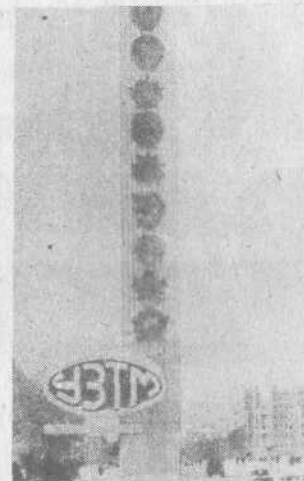
опыт показывает, что услуги бюро позволяют сократить срок трудоустройства человека в промышленности — на пять дней, в строительстве — на семь. Выгода огромная, нужно только строго выполнять все требования городского отдела кадров.

Но пока получается иначе: для большинства «заколдованный» круг срывается не так скоро. Правда, попадают они в основном туда, где рабочих остро не хватает и отказываться в найме нет смысла. Сравните цифры текущести: в промышленности в прошлом году принято более 13 тысяч человек, уволено примерно столько же.

Вот и получается, что в одном месте подбирают себе работников по желанию, в другом же вынуждены брать, как говорится, то, что остается.

Важное дело — сокращение текучести, создание устойчивого коллектива на любом предприятии любой отрасли, ликвидация искусственной нехватки рабочих рук — этим озабочены в бюро по трудоустройству. Сегодня уже не совсем верно рассуждать на местах: где хочет, там пусть и работает. Поэтому очень важно каждому предприятию, организации четко сверять свои действия с главным отделом кадров города.

С. ИВАНОВ.



К ПЯТИДЕСЯТИ-ЛЕТИЮ «УРАЛМАША»

ОТЕЦ ЗАВОДОВ

СВЕРДЛОВСК. Трудно представить тяжелую промышленность страны без «Уралмаша». Его по праву можно назвать отцом заводов и фабрик, горно-обогатительных комбинатов, угольных разрезов. УЗТМ — эта марка стоит на 250 типах самых разнообразных машин, которые работают на многих предприятиях нашей страны и в 36 зарубежных государствах.

Завод строился в годы первых пятилеток, когда партия взяла курс на индустриализацию страны. Пуск «Уралмаша» состоялся 50 лет назад, летом 1933 года.

«Уралмаш» 1983 года — это крупнейшее в стране объединение специализированных заводов. С девятью орденами на знамени встречает он свое

рабочих сменили друг друга. Но крепкие традиции, созданные дедами нынешних уралмашевцев, передаются по наследству. Свои обязательства — досрочно завершить годовой план, реализовать дополнительную продукцию на 1,5 миллиона рублей коллектив объединения успешно выполняет. Немалую роль в этом играет работа под девизом «Честь и слава — по труду». Выполняется и комплекс мероприятий, который должен способствовать выполнению Продовольственной программы СССР. На заводе создают серийные машины и оборудование для агропромышленных комплексов.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР «Уралмаш» награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную Доску почета на ВДНХ СССР.

На снимках: эмблема «Уралмаша», установленная рядом с заводом. На ней изображены награды, которых удостоено это предприятие, — два ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, «Красное знамя труда» — Болгарской Народной Республики, «Высший орден заслуги со Звездой» — Польской Народной Республики, орден Дружбы — Чехословацкой Социалистической Республики; обработка зубчатого венца шаровой мельницы в механическом цехе.

Фото Ю. НАБАТОВА и А. ГРАХОВА.

ГОРИТ В РУКАХ РАБОТА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

РЕПОРТАЖ

обстоятельствах верят в шли на участке бесследно. Парторг участка Ни-

со своими достоинствами и недостатками, но в каждом есть общее — упорство в достижении цели.

И когда я вышел на-го-

ПОДРОСТКОВЫЙ КЛУБ
ПЛЫВИ,
«БЕЛАЯ ЛАДЬЯ»

„БЕЛАЯ ЛАДЬЯ“

На прошлой неделе состоялось открытие еще одного подросткового клуба — «Белая ладья».

Этот подвал был предназначен совсем для других целей. Но пока он пустовал. А ребятам негде было проводить свободное время. И вот по инициативе Рудничного райкома партии шефы — разрез «Проктопьевский» — подвал переоборудовали в клуб.

Красная ленточка перерезана. Первыми в клуб заходят его хозяева. С интересом рассматривают низенькие, хорошо освещенные подвальные комнаты. Новизна ощущается во всем — в запахе красок, в маленьких столиках с шахматными досками. На стенде — портреты чемпионов мира по шахматам. Остальное оформление клуба — дело самих ребят.

А между тем члены клуба уже собрались в одной из комнат, окружили руководителя Владимира Васильевича Краснокутского, стоящего у магнитной шахматной доски. Он предлагает решить несколько задач, чтобы поставить мат в два хода. На обдумывание дается 3 минуты, но нетерпеливые руки взлетают в ту же секунду. Что, хорошие шахматисты? Все нет. Ребята пока не умеют думать, торопятся, решения многих неверны. Но для того они и собрались здесь, чтобы постигнуть мудрость этой великой игры, которую относят к искусству, науке и спорту. И Владимир Васильевич объясняет ошибки начинающих шахматистов.

Работа «Белой ладьи» началась.

Л. НИКОЛАЕВА.

обстоятельствах верят в успех.

— Да вот, — продолжает Гараничев, — в сентябре прошлого года пришел я на пятый участок. Время неудачное: случилась авария, задохлись крепко. Но духа бригада Костина не теряла, настырно выбиралась из провала. И ведь выбрались.

В забое нас ждала неудача: один из спаренных агрегатов стоял — сгорел двигатель. Молодой горнорабочий Иван Реутов вместе со слесарем отсоединил его. А на соседнем агрегате Николай Корчуганов за двоих спешил уравниваться. Мощные клыки конвейеро-струга вгрызались в уголь, рубили его, несли к грузовому скату. Попутно Корчуганов готовил к транспортировке соседа по забою новый двигатель: он здесь в запасе лежал.

Николай Корчуганов — ветеран «Зиминки», горный техник по образованию. Опыта ему не занимать. Три года назад взял к себе в ученики Ивана Реутова. Все, что знал в профессии, передал ученику. И тихо радовался, как молодой рабочий начал обходить его: уверенно техникой владел, вступил кандидатом в члены партии, избрали его депутатом Рудничного райсовета. И выбрал себе Корчуганов нового ученика. Такие, заверил Гараничев, в три часа уложатся с заменой двигателя.

Но знаю, что эти, казалось бы, при высокой нагрузке на забой (а она составляет в среднем свыше тысячи ста тонн за сутки) неизбежные аварии с механизмами, не про-

шли на участке бесследно. Парторг участка Николай Костин, брат бригадира, срочно собрал бюро. Несладко пришлось на нем механику участка Ивану Бусыгину. Вот где характеры-то людей выявились. Все припомнили механику. И как двигатель однажды заклинило, а Бусыгин был в шахте, но аварию устранять не стал, сообщил дежурному механику — и все. И как конвейеро-струг неисправным оставил, поднялся на-гора.

— Ты бы пример брал с Ахата Файзулина. Подвеска, на которой конвейеро-струг крепится, вышла из строя, так он вместе с напарником Вячеславом Иванченко на вторую смену остался, не бросил смену Николая Беляева один на один с аварией. Сколько на этом времени выиграли. А ведь они горнорабочие, не прямая их обязанность механизмы ремонтировать, — доказывали члены бюро. — Или вот молодой дежурный механик Сергей Серегин. Ему бы у тебя учиться, но чему? Каждую гайку он сам руками прощупает, если неполадка случится, на часы смотреть не будет.

Строго решило партбюро — после рекорда убрать Бусыгина с должности механика.

Крепкая закуска в бригаде, люди интересные. И жалел я, что не удалось встретиться с Николаем Шелковниковым, Владимиром Куциловым, Алексеем Яцуком, Юрием Филатьевым, Владимиром Загаринным, о которых мне немало интересного рассказывали. Шестьдесят два человека в комплексной бригаде Виталия Костина. Каждый

и недостатками, но в среднем есть общее — упорство в достижении цели.

И когда я вышел на-гора, по-иному для меня заговорили рекордные показатели бригады Костина: к плану плюс пять тысяч тонн угля, к обязательствам — более двух тысяч тонн. За цифрами этими виделись люди с характером коренных зиминцев.

— А какие уроки шахта извлекает из успеха механизированной бригады? — с таким вопросом я обратился к директору «Зиминки» Николаю Трояну.

— Трудные сейчас условия на шахте. Придется кое-где останавливать добычу, наверстывать подготовку очистного фронта. И рекорд вселяет в людей веру в новые успехи. Второе: спешим мы, и потому принимаем половинчатое решение — используем сорокаметровые агрегаты. А Костин вновь доказал: чем длиннее щит, тем больше добыча. И при этом объем проходки сокращается. Ну и опыта бригада набралась. Мы уверенно можем сказать, что агрегатом 1-АЦМ в Союзе больше нет. Вот только перспективы использования этого опыта ограничены из-за нехватки маломощных пластов с необходимыми параметрами. Есть такие пласты на шахте «Тайбинская». Но там заняли, на мой взгляд, непартийную, местническую позицию, не хотят прирезать шахте поле от своего горного отвода. Но там ведь запасов угля 60 млн., у нас годны к отработке лишь три млн. тонн. Если бы решить вопрос с прирезкой, опыт сегодняшнего рекорда отозвался бы громким эхом новых достижений.

А. АНАТОЛЬЕВ.

— это крупнейшее в стране объединение специализированных заводов. С девятью орденами на знамени встречает он свое 50-летие. Три поколения

Фото Ю. НАВАТОВА и А. ГРАХОВА.

Фотохроника ТАСС.



ПОСЛЕ КРИТИКИ Минуты, часы — тонны

В рейде, опубликованном 5 февраля в нашей газете под таким заголовком, рассказывалось, что одна из причин нестабильной работы шахты «Красный уголек» — в низкой исполнительской дисциплине рабочих. Вот что ответил редакция директор шахты Ю. К. Ковалев:

— Утвержден график ежедневного дежурства у ствола лиц старшего надзора шахты, в обязанности которых входят: контроль и обеспечение порядка при спуске и подъеме людей, соблюдение

жетонной системы у ствола. Выявление ранних выходов и поздних спусков в шахту. Контроль за соблюдением графика работы ствола.

Усилен контроль за графиком движения пассажирских поездов, и в настоящее время он строго выдерживается.

Для исключения уравниловки рабочие основных профессий переведены на сдельную оплату труда по ежесменному замеру.

Усилен контроль за работой автобусов, которые доставляют горняков на шахту. Время рейсов каждого автобуса регистрирует дежурный по шахте в специальном журнале. Установлен порядок, при котором Черногорская автобаза в случае выхода из строя одного автобуса

ЧТО БУДЕТ С ПАМЯТЬЮ?

В моем письме речь пойдет о школьном музее боевой славы, в котором хранились документы о подвигах курсантов и командиров Прокопьевского аэроклуба. Он был закрыт в 1942 году, потому что весь личный состав ушел на фронт, а вернулись немногие.

Уже и сама история создания музея насчитывает 17 лет. Еще в начале 1966 года редакция «Шахтерской правды», опубликовав мое письмо, предложила 7-классникам школы № 11 включиться в поисковую работу. Начался сбор материалов.

Больше года газета и школьники собирали письма, воспоминания, фотографии и официальные документы об аэроклубовцах. Вести приходили со всех концов Советского Союза. Их печатала «Шахтерская правда», а дети писали по этим материалам прекрасные сочинения. И вот в канун Дня Победы 1967 года редакция вместе со своими помощниками, теперь уже 8-классниками, принимала дорогих гостей — ветеранов аэроклуба, прибывших из разных городов страны. Они увидели кра-

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

сиво оформленные стенды, альбомы о своих боевых друзьях и сами рассказали много интересного.

В том же году, 23 сентября, на здании, которое стоит на месте бывшего аэроклуба, была торжественно открыта мемориальная доска с именами погибших.

Через несколько лет школу № 11 закрыли. А что же с документами? О том, что их передали в школу № 2, я узнала не сразу, и когда пришла туда, то увидела лишь остатки экспонатов.

Они лежали уже около двух лет в старом кухонном столе, всеми забытые, пропыленные. Многие вообще оказались безвозвратно утерянными. Я встретилась с директором школы № 2 Р. С. Шкировой, и музей стали восстанавливать. Начались сборы материалов. Наконец, в одной из комнат школы их разместили в витринах и на стендах под стеклом или в целлофановых конвертах, офор-

мили альбомы. И опять в канун Дня Победы, но уже в 1975 году, музей, посвященный аэроклубу, был открыт в школе № 2. Алюю ленту у входа в него разрезал один из выпускников аэроклуба, Герой Советского Союза М. С. Чеченев.

Каждый год в День воздушного флота СССР, а потом и в День Победы приходили в этот музей аэроклубовцы, их родные и близкие, вспоминали друзей и свою боевую молодость. Музей, несомненно, играл большую роль и в патриотическом воспитании ребят.

Но вот недавно я побывала в школе № 2 и не увидела таблички на знакомой двери. Открыла ее — музея нет. Комната, где он размещался, понадобилась для других целей...

Хотелось бы знать, что будет с памятью о наших аэроклубовцах и что обо всем этом думают партийная и комсомольская организации школы. Если материалы пропадут, их уже не восстановить. А ведь аэроклуб — часть истории нашего города и его комсомола.

М. НЕГРИЕВА.

113 редакционной ПОЧТЫ



Строки из писем

К мастерам своего дела в полной мере можно отнести хирургов областной травматологической больницы кандидата медицинских наук В. В. Агаджаняна, В. П. Пака, медсестер Н. Д. Шипулину, Е. Д. Лигостаеву. Я на себе испытал их заботу. Несколько сложных операций сделали мне эти люди. К каждому пациенту они относятся с чуткостью и сердечностью.

В. ГОРИН,
горный мастер
шахтоуправления
им. Калинина.

☆☆☆

На улице Комсомольской дружно выстроились в ряд молодые лиственницы. Их посадили люди с добрым сердцем, которые хотят украсить наш город.

Но как будто в насмешку другие люди, абсолютно за несколько десятков метров от конца Комсомольской улицы, разводят рассадник заразы. Летом на этой свалке роятся мухи, и чего там только нет!

Нужно убрать мусор, выровнять дорогу и посыпать горельником.

Н. ПРОКОПЬЕВА.

☆☆☆

16 марта нас наказали за опоздание на смену (работаем на фабрике «Горнячна»). Но вина не наша. На остановке «Пос. Высокий» мы, как всегда, ждали утром автобус маршрута № 18. В 6.30 утра

В МЕНЯ ПОВЕРИЛИ

ДАВНО хотела написать вам письмо, поделиться своими мыслями, да все не решалась. Теперь я поняла, как многим обязана людям, которые помогли мне определиться в жизни.

После ноябрьского Пленума ЦК КПСС на пред-

шлись в 1981 году, приехала в Прокопьевск. Сразу обратилась на Сафоновскую птицефабрику, хотела работать там, но мне отказали. Я была очень расстроена, ведь я искала себе не только работу, но и хотя бы какое-то жилье. Во многие ор-

лась не уронить этого доверия. Работаю честно, была награждена денежной премией. Когда человеку верят, он становится лучше. Хочу поблагодарить директора М. П. Конохова, главного инженера, а также зав. производством Л. П. Суслопа-

Двадцать два года работает почтальоном Валентина Алексеевна Драчева. Тонны корреспонденции разнесла она за это время читателям Прокопьевска.

В 39-м почтовом отделении Валентину Алексеевну ценят и уважают за доброту, принципиальность, трудолюбие. Этим и многим другим хорошим качествам

учит она молодежь. Вот уже 12 лет она носит звание ударника коммунистического труда.

Валентина Алексеевна — бессменный профорг почтового отделения.

На снимке: В. А. Драчева.

Фото
Л. УДОВИЧЕНКО.

могли мне определиться в жизни.

После ноябрьского Пленума ЦК КПСС на предприятиях повели решительную борьбу с теми, кто мешает обществу, не работает, пьянствует, хулиганит. И я не верю тем, кто свое нежелание работать хочет оправдать тем, что его не понимают.

В 1977 году случилось самое страшное в моей жизни — я попала на скамью подсудимых, меня осудили за государственное хищение на четыре года. И вот, освободив-

очень расстроена, ведь я искала себе не только работу, но и хотя бы какое-то жилье. Во многие организации обращалась, мне не отказывали в работе, но зато не обещали место в общежитии. Я-то понимала почему — просто не доверяли.

Как-то в отчаянии проходила мимо хлебозавода № 1, решила постучаться еще в эту дверь. Счастье мне улыбнулось. Дали мне общежитие и работу кочегара в котельной завода. Поверили в меня, и я изо всех сил постара-

лась директором М. П. Конохова, главного инженера, а также зав. производством Л. П. Сусларову, бригадира Н. Кузнецову и многих других, что приняли меня в свой коллектив как родную. От всего сердца им спасибо.

Обращаюсь к тем, кто еще не нашел свое призвание. Приходите к нам на хлебозавод, и сами убедитесь, что у нас очень хорошие люди, добрые, отзывчивые.

М. НЕУСТРОЕВА.

смену пьяными, слесари аварийной бригады пьют спиртное в рабочее время.

Я член цехового комитета, поэтому часто приходится сталкиваться с такими нарушителями. Ох, как нелегко убеждать таких «увлеченных» людей! Всякий раз, когда на собрании встает нарушитель и просит прощения у товарищей и — уже в который раз! — раскаивается, я думаю: «Видели бы его взрослая дочь или сын». Конечно, видят его дома пьяным. Что может дать хорошего такой отец для воспитания своим детям? Ведь он вызывает жалость, а не уважение. Вот потому-то и не идут к нам молодые.

Физический труд тоже многих отпугивает. Ведь в нашей котельной минимум механизации. Но со временем молодые люди — они образованнее нас — могли бы усовершенствовать систему подачи тепла. Верю, что перестанет коммунальная служба быть притчей во языцех.

А. КАНДАУР,
машинист котельной
установок котельной
№ 74.

ту, принципиальность, трудолюбие. Этим и многим другим хорошим качествам

Фото
Л. УДОВИЧЕНКО.

СТАРАЕМСЯ БЫТЬ ПОХОЖИМИ

Вот уже 7 месяцев мы работаем в школах учителями физкультуры и тренерами. Профессия педагога не из легких — это мы уже поняли сами. И вспоминаем наших учителей из техникума физкультуры — классного руководителя Леонида Михайловича Вотякова, тренера Анатолия Александровича Бугаева и, конечно же, преподавателя по баскетболу Петра Петровича Коваленко.

Они были для нас примером во всем и везде. С ними можно было поделиться и горестью, и радостью, победами и поражениями. Они не поворачивались к нам спиной, а, наоборот, старались дать совет, как лучше сделать или поступить в той или иной ситуации.

И вот теперь во всем стараемся быть похожими на наших любимых учителей. Когда возникает какая-то трудность, сначала подумаем: а что бы сделали они? И только потом принимаем решение.

Вспоминаются нам проходы наших друзей-спортсменов в ряды Советской Армии, летние туристические походы в лес, соревнования и особенно городская эстафета, посвященная Дню Победы. Везде с нами были наши старшие товарищи. Много они сделали для нас, и мы им благодарны за то.

**О. ЛЯЩЕНСКАЯ,
С. ЩОРШИНА,
Т. ВАСИЛЕНКО,**
выпускники
физкультурного
техникума.

НАШ ГОРОД — НАША ЗАБОТА

В МАЕ 1982 года жители улиц Керченской и 2-ой Керченской обращались к руководству управления водопроводно-канализационного хозяйства и в санэпидстанцию, жаловались на то, что территория домов постоянно затопляется канализационными стоками. Затопление работники водоканалхоза объяснили весенним паводком, экономией электроэнергии на насосной станции и засорением колодцев по вине жителей. Но это не так.

Задолго до весны из канализационного колодца начали вытекать нечистоты и мазут. Об экономии электроэнергии вообще говорить не следует. Ведь в канализационный коло-

ГУБЯТ ПРИРОДУ

дец у дома № 7 по ул. 2-ой Керченской вмонтирована труба с выводом в речушку Маганак, минуя насосную станцию. Колодцы засоряют не жители, а сточные воды, которые несут с собой мусор.

Настоящей же причиной затопления является отверстие в стене канализационного колодца, пробитое шахтой «Коксовая» для присоединения очистных сооружений. Не получив разрешения на присоединение, рабочие шахты небрежно засыпали подготовленную для подключения траншею. И вот уже несколько лет нечи-

стоты и мазут затопляют территорию.

Два раза этот мазут горел. В первый раз удалось отстоять усадьбы жителей с помощью пожарной охраны. Во второй раз спасла расторопность ребятишек, известных взрослых.

Можно ли равнодушно смотреть на загрязнение мазутом и нечистотами Томи? Ведь речушка Маганак вливается в Абу, а Аба в Томь. Как смотрит на все это санэпидстанция?

Н. БЕДАРЕВ
и другие

КТО ПРИДЁТ НА СМЕНУ

Недавно на нашем участке прошло рабочее собрание. Отметим машинистов котельных установок, которые зимой бесперебойно подавали тепло в дома. Начальник участка А. Анисимов спасибо сказал некоторым женщинам: по инструкции положено один котел обслуживать, а из-за нехватки рабочих рук два машиниста с тремя котлами справлялись. Тогда же рабочих спросили, не согласны ли постоянно работать таким же составом.

Посоветовались мы с напарниками и решили, что такими мерами котельной не поможем. Есть, конечно, в котельных нашего участка опытные машинисты Н. И. Рамейских, А. Осипова. В их смену и жалоб не бывает от жильцов, и начальник спокоен за систему. Ни минутки не посидят без дела: то и дело бросают уголь в топку, отгребают шлак. А это, только непосвященному ка-

жется, что все просто. К примеру, не выждешь время, бросишь уголь в одну кучку — огонь может погаснуть. Здесь важно все учитывать: и время горения, и место распространения пламени в топке. Шлак вовремя не отгребешь — тоже снизится температура воды в системе. При всем опыте и сноровке мы не в состоянии обслуживать вдвоем три котла ежедневно. Возраст дает себя знать, да и не всякая женщина справится с такой физической нагрузкой. А что будет, когда мы на пенсию уйдем? Ведь не идут к нам молодые, а хотелось бы научить их своему нелегкому делу.

Нетрудно понять, почему не идут. Не каждая мать отпустит своего сына работать в котельную, потому что слухи о том, что в коммунальной службе работают одни пьяницы, не возникли сами по себе. Действительно, у нас бывают случаи, когда кочегары выходят на



Выпускница Прокопьевского техникума физкультуры мастер спорта международного класса Наталья Глебова впервые стала абсолютной чемпионкой Советского Союза по скоростному бегу на коньках. На чемпионате СССР в городе Дивногорске (Красноярский край) Глебова выиграла три дистанции из четырех, причем показала очень высокие результаты в стайерских дисциплинах.

На снимке: Н. Глебова.

Фото В. ЛЕЛЮХА.

В ВОДЕ НЕ ТОНЕТ, В ОГНЕ НЕ ГОРИТ

ЧЕЛЯБИНСК. Удивительными свойствами обладает материал, полученный в институте «Уралнистромпроект». Он в пять раз легче воды и совершенно не горит. На Воронежском заводе силикатного кирпича начался промышленный выпуск негорючих плит на оборудовании, созданном челябинскими учеными. (ТАСС).

СПРАШИВАЮТ ВОДИТЕЛИ

В редакцию часто приходят письма с вопросами о правилах регистрации транспортных средств, обмена водительских удостоверений и другими. На эти вопросы по просьбе редакции отвечает начальник межрайонного регистрационно-экзаменационного отделения (МРЭО) ГАИ УВД горисполкома майор милиции В. Я. БУЗИН.

ВОПРОС. После покупки нового автомобиля я обратился в МРЭО ГАИ с просьбой зарегистрировать автомобиль, но работники отделения не приняли у меня документы из-за того, что я не пригнал к ним новый автомобиль на осмотр. Правы ли работники ГАИ?

сберкассу за технический паспорт, государственные номерные знаки, квитанцию об уплате налога за транспортное средство.

ВОПРОС. Работники МРЭО ГАИ в настоящее время работают по новому режиму работы. Хотелось бы знать о нем.

ОТВЕТ. Сейчас мы

вопрос о правилах регистрации, перерегистрации транспортных средств и правилах выдачи водительских удостоверений, стенды с образцами документов, заявлениями, которые посетители должны заполнить, прежде чем обратиться в окно для приема документов. Работницы из бюро услуг «Прокопчанка» за небольшую плату заполняют посетителям по их просьбе заявления и другие необходимые бланки.

ВОПРОС. Читатели спрашивают: удостове-

СВЕТОФОР

За прошедшую неделю в городе зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, при которых травмировано 5 человек — один смертельно.

Три аварии совершены по вине пьяных водителей. Так, шофер совхоза «Зенковский» В. А. Веретенников в нетрезвом состоянии управлял автомобилем ВА3-2121, на улице Главной не справился

ВОДКУ ЛИ ВИНИТЬ?

с рулевым управлением и наехал на ограждения, при этом автомобиль полностью выведен из строя.

В пьяном виде, управляя мотоциклом М-63, столкнулся с ВА3-2103 и работник шахты «Красный уголеоп» В. А. Бурыков.

Алкоголь помешал точно выполнить маневр и водителю ЗИЛ-157 геологоразведочной партии Ю. А. Трофимову, который, сдавая задним ходом, наехал на стоящий

автомобиль ВА3-2101. Причем виновник аварии с места происшествия скрылся.

В нетрезвом состоянии поскользнулся и попал под ГА3-53 горнорабочий шахты «Зенковская» А. В. Кукушкин. Не водка здесь виновата, а ее любители.

В. САРЫГИН,
инспектор
отдела ГАИ.

Редактор
А. И. ПОЗДЕЕВ.

МЕНЯЕМ

Трехкомнатную квартиру на Тыргане на двух- и однокомнатную на Тыргане.

Обращаться по адресу: ул. им. Обручева, 18—43.

Благоустроенную однокомнатную квартиру (19,1 кв. м) в станице Павловской Краснодарского края (центр района) на равноценную или двухкомнатную в г. Прокопьевске в центре города или на Тыргане.

Обращаться по адресу: ул. им. Ф. Энгельса, 5—9, или по телефону 2-49-49 (Березовая Роща).

Двухкомнатную благоустроенную квартиру на 3-м этаже в г. Березовском на равноценную или трехкомнатную в г. Прокопьевске на Тыргане или в центре города. Первый и пятый этажи не предлагать.

Обращаться по адресу: ул. Передовая, 19, или по телефону 2-81-35 (Ясная Поляна).

Четырехкомнатную благоустроенную квартиру на Тыргане по ул. Институтской, 97—58 (2-й этаж, есть печь) на две двухкомнатные или двух- и однокомнатную в любом районе города. Возможны другие варианты.

ТЕАТР

ДРАМАТЕАТР ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. Цветная кутерьма (10, 13). Пойдем в кино, а? (18).

КИНО

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО. Большой зал. Черная магия для убийцы (10, 12, 14-10, 16, 18-10, 20, 21-20). Зал «Глобус». Соната для рыжей девчонки (9, 11, 13, 15). Клеопатра (17, 19-40). Зал «Кругозор». Армия Трасогукки снова в бою (9-30, 11-30, 13-30, 15-30).

Ульзана (17-30, 19-30, 21).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА». Горбуни (12, 16-10, 18, 19-30, 21). Золушка (10, 14-10).

КИНОТЕАТР «ТЕМП». Ослиная шкура (10, 14). Твоя любовь (11-30, 16, 18-30, 21).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД». Они были актерами (12, 16-10, 18, 19-40, 21-30). Черный принц (10, 14-20).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК». Ангар-18 (12, 16-10, 18, 20). Остаюсь с вами (14-10).

ДК ИМЕНИ МАЯКОВСКОГО. Мужики!.. (14-30, 16, 18, 20-30).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Большие гонки (17, 20). Бездомные домовые (10).

25—26 МАРТА
КОНЦЕРТЫ
ЭСТРАДНОГО ШОУ
«Букет»
РОК-ГРУППЫ
«Панорама»
И РИТМ-БАЛЕТА

из-за того, что не пригнал к ним новый автомобиль на осмотр. Правы ли работники ГАИ?

ОТВЕТ. Правы, так как на основании правил неосмотренный транспорт работники МРЭО ГАИ не могут поставить или снять с учета. Купленный автомобиль или мотоцикл владелец обязан зарегистрировать в МРЭО ГАИ независимо от его технического состояния в течение пяти суток с момента приобретения. Согласно правилам новые автотранспортные средства предприятий, организаций регистрируются без осмотра, а индивидуальных владельцев — после сверки номеров двигателя, шасси, кузова (рамы) с записями документов на регистрацию.

ВОПРОС. Какие документы необходимо представить в ГАИ, чтобы зарегистрировать автомобиль или мототранспортное средство?

ОТВЕТ. Хочу сказать, что автомобили регистрируются за лицами, достигшими 18 лет, а мототранспортные средства — за гражданами, достигшими 16-летнего возраста.

В паспортный стол МРЭО ГАИ необходимо представить: личный паспорт, заявление от владельца (в нем указываются основные данные о транспортном средстве, а также фамилия, имя, отчество, год рождения, место жительства владельца, место работы и должность), справку-счет магазина, продавшего транспортное средство, квитанции об уплате денег в

время работы по новому режиму работы. Хотелось бы знать о нем.

ОТВЕТ. Сейчас мы производим прием граждан, представителей предприятий по вторникам и четвергам с 12 до 21 часа, в среду, пятницу — с 9 до 18 часов, в субботу с 8 до 16 часов 45 минут.

ВОПРОС. В какие дни и какое время дня в МРЭО ГАИ бывает меньше народу?

ОТВЕТ. Народу в прошлом году в приемные дни было действительно много. Нынче мы ликвидировали большие очереди. Объясняется это тем, что партийно-советские органы и руководство ГАИ УВД Кемеровского облисполкома, учитывая пожелания трудящихся, «разгрузили» наше отделение от проживающих в городе Киселевске. Их теперь обслуживают работники районного экзаменационного пункта ГАИ ГОВД Киселевского горисполкома. Сейчас у нас обычно бывает посетителей много в среду и пятницу, с 9 до 13 часов, а совсем мало во вторник и четверг, с 17 до 21 часа.

ВОПРОС. Сколько времени надо потратить в МРЭО ГАИ для того, чтобы снять с учета автомобиль?

ОТВЕТ. Для этого автовладельцу потребуется не более 20—30 минут. Для экономии времени посетители мы применили автоматическую справочную установку, способную ответить на любой

заявления и другие необходимые бланки.

ВОПРОС. Читатели спрашивают: удостоверение водителя-любителя еще хорошее, почти что не изменилось. Надо ли его менять на новое?

ОТВЕТ. Все водители автотранспорта, трамваев, мотоциклов, мопедов, имеющие на руках водительские удостоверения старого образца (полученные ими до 1971 года), обязаны обменять их в ГАИ на новые. Эту замену работники ГАИ будут производить в соответствии с положением, которое было введено в 1976 году. Удостоверения старого образца действительны до 01.01.85 года.

ВОПРОС. А какие документы необходимо предоставить в МРЭО ГАИ с тем, чтобы заменить удостоверение старого образца на новое?

ОТВЕТ. Для обмена старого водительского удостоверения в ГАИ необходимо предъявить: заявление на имя начальника ГАИ, удостоверение и талон предупреждений, медицинскую справку, личное дело или экзаменационную карточку, фотокартку 3,5×4,5 см, квитанцию об уплате денег — 5 рублей в сберкассу за новое удостоверение, технический паспорт транспортного средства (предъявляют только индивидуальные владельцы), справку с места работы (предъявляют водители, работающие по найму), личный паспорт.

Интервью взял
В. ЯКОВЛЕВ.

«Панорама»

И РИТМ-БАЛЕТА

«Цветы»

Начало концертов: в ДК завода шахтной автоматики — 25 марта в 17 часов 30 минут и 20 часов; в ДК имени Артема — 26 марта в 17 часов 30 минут и 20 часов.

Билеты продаются в кассах ДК и уполномоченными на предприятиях и в организациях.

КОНЦЕРТ

ансамбля молдавских цыган

«Лаутары»

Начало концертов: в ДК имени Маяковского — 27 марта в 12 часов; в ДК имени Артема — 29 марта в 18 часов 30 минут; в ДК имени Горького — 30 марта в 20 часов.

Билеты продаются в кассах ДК, драмтеатра и уполномоченными на предприятиях и в организациях.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ

электромашиностроительный техникум объявляет прием учащихся на трехмесячные подготовительные курсы для поступления на вечернее отделение на базе 10 классов, на дневное — 8 классов.

Плата за обучение — 15 рублей.

Запись производится в здании техникума ежедневно, кроме субботы.

Начало занятий — 1 апреля.

ПРОДАЕТСЯ дом по ул. Новостроевской, 24 (район РТТЗ).

Обращаться после 17 часов.

ПРОДАЕТСЯ дом из 5-ти комнат (есть сад, огород, надворные постройки).

Обращаться по адресу: ул. Варшавянка, 65 (Усяты).

К СВЕДЕНИЮ САДОВОДОВ ШАХТЫ «КОКСОВАЯ»

27 марта в 10 часов состоится конференция в зале планерок шахты «Коксовая».

СНИМУ квартиру или комнату в любом районе города на одного человека.

Обращаться по телефону 3-78-68.

Партийная, профсоюзная организации Прокопьевского пассажирского автотранспортного предприятия № 2 выражают соболезнование заместителю начальника предприятия Кривинскому Анатолию Ивановичу по поводу смерти его жены
Нины Михайловны.

есть печь) на две двухкомнатные или двух- и однокомнатную в любом районе города. Возможны другие варианты.

Обращаться по ул. им 1-го Мая, 1—1, или по телефону 2-41-82.

Благоустроенную комнату (13 кв. м, кухня на два хозяина) в центре города Алма-Аты на любую в Прокопьевске, желательную на Тыргане.

Обращаться по телефону 3-63-56, после 18 часов.

Трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Норильске на равноценную в Прокопьевске.

Обращаться по адресу: 666333, г. Норильск, проспект Молодежный, 23-б — 26, Кухаренко Елене Андреевне.

Трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Белово на двух- или трехкомнатную квартиру в Прокопьевске.

Обращаться по адресу: г. Белово, ул. им. Лермонтова, 19.

Однокомнатную благоустроенную квартиру (17 кв. м, 3-й этаж, есть балкон) на Тыргане на двух- или трехкомнатную квартиру на Тыргане.

Обращаться по адресу: ул. им. Яворского, 24—38, к Криволаповой.

Коллектив шахты «Центральная» скорбит по поводу смерти бригадира забойщиков участка № 8, ветерана Великой Отечественной войны
АНДРЕЕВА Дмитрия Дмитриевича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА:
653000, ГСП Прокопьевск,
ул. Октябрьская, 11-а

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 2-47-94, ответ. секретаря — 2-34-77, зам. ответ. секретаря — 2-28-05; отделов редакции: партийной жизни — 2-28-07, 2-28-93, промышленности — 2-28-22, 2-34-75, культуры и торговли — 2-29-13, отдела писем — 2-55-95, 2-28-20, бухгалтерии — 2-28-03, редактора — 2-28-01.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника

Объем 1 п. л.
Офсетная печать
Тираж 60200
Заказ 3804
ОП 17180