

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета награждена Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР

№ 228 (13865)

ВТОРНИК,

29

ноября
1983 годаНадается
с 11 сентября
1930 года

Цена 3 коп.

ОТВЕТИМ ТРУДОМ

Руководители США и стран НАТО толкают мир к ядерной катастрофе, начав размещение в Европе «першингов» и крылатых ракет, не считаясь с мнением народов континента и планеты. Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Юрия Владимировича Андропова еще раз подчеркнуло озабоченность военной угрозой, которая исходит из Белого дома, от правительств ФРГ, Великобритании, Италии. Советский Союз всегда боролся за мир, не стремился ни к какому военному превосходству, в чем пытается убедить людей администрация американского президента. Об этом свидетельствуют мирные предложения нашей страны, многократные попытки Советского правительства добиться сокращения гонки вооружений, ограничения их производства. Однако в США и НАТО не прислушались к голосу здравого смысла.

Решения советского руководства отказаться от переговоров, от взятых на себя односторонних обязательств — вынужденная мера для безопасности СССР и стран Варшавского Договора. Это ясно и определено прозвучало в Заявлении товарища Ю. В. Андропова. Мы, советские люди, понимаем обусловленность решений. Понимаем ответственность, которую взяла на себя наша страна. Понимаем мы и то, что от нас требуется еще более самоотверженный труд для сохранения обороноспособности СССР и стран социалистического содружества. Как по-

Партийная конференция Рудничного района

26 ноября во Дворце культуры завода шахтной автоматики состоялась XXVIII Рудничная районная партийная конференция. С отчетным докладом Рудничного районного комитета партии выступил первый секретарь райкома КПСС М. И. Гребенцов, с докладом от ревизионной комиссии районной парторганизации — В. И. Щетини.

инженер-технолог завода шахтной автоматики. В обсуждении докладов приняло участие 20 человек.

Делегаты конференции выбрали новые составы районного комитета КПСС, ревизионной комиссии районной парторганизации. Были также избраны делегаты на XXXI городскую и XIX областную партийные конференции.

В работе XXVIII Рудничной районной конференции приняли участие члены бюро обкома КПСС, начальник управления Комитета государственной безопасности СССР по Кемеровской области М. А. Круглов и второй секретарь Прокопьевского горкома КПСС А. М. Зайцев. А. М. Зайцев выступил на конференции с речью.

Пленум Рудничного райкома КПСС

В тот же день состоялся организационный пленум Рудничного районного комитета партии. На пленуме первым секретарем

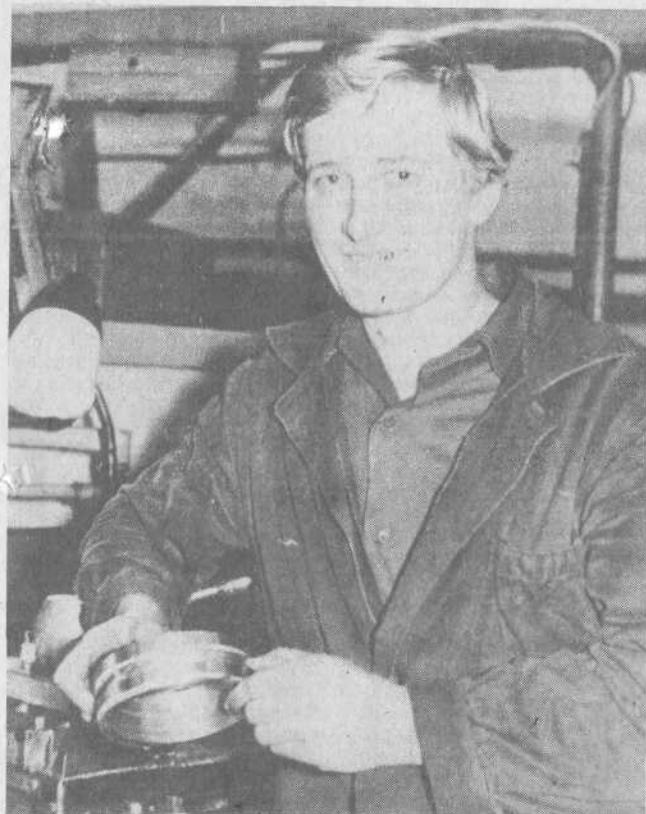
райкома партии избран М. И. Гребенцов, вторым секретарем — Г. С. Каймашников, секретарем райкома партии — В. П. Баловнев.

Рассмотрены другие организационные вопросы.

Председателем ревизионной комиссии избран Н. А. Морин.

от конференции до конференции

ХОЗЯЕВА ШАХТЫ



Сергей Мануха — токарь завода шахтной автоматики Рудничного района. И это доверие ком-

ХОЗЯЕВА ШАХТЫ

Сергей Мануха — токарь высокого разряда инструментального цеха № 26 завода «Электромашина». Сегодня он, как обычно, у своего станка. А совсем недавно он вместе с коммунистами-делегатами участвовал в работе партийной конференции Центрального

района. И это доверие коммунистов завода передовой рабочий оправдывает своим трудом. Октябрь он закончил выполнением плана на 148 процентов, не меньше будет и в ноябре.

На снимке: С. И. Мануха.

Фото В. КАМАЕВА.

летнюю плодотворную деятельность.

В. МАКСИМОВ.

За очистной фронт

Проходчики шахты «Центральная» получали, от тружеников механического завода комбайн ПКВВ для проходки скатов.

Для коллектива шахты это имеет большое значение. Новый комбайн сократит ручной труд проходчиков, создаст безопасность работ на газоопасных участках, увеличит скорость подготовки выработок. Тем самым в следующем году будет обеспечен очистной фронт для забойщиков.

В. ЗЫКОВ,

инженер отдела организации производства шахты.

В постановлении ХХХ-й городской партконференции указывалось на всемерное развитие реконструкции шахт хозяйственным способом.

Оговорюсь сразу — реконструкция предприятия хозяйственным способом была начата на гидрошахте «Красногорская» не от хорошей жизни. Имей горняки надежного подрядчика, они бы и не подумали взваливать на свои плечи миллионные объемы, не взялись бы осваивать вовсе не смежную профессию строителей. Однако жизнь заставила...

— В середине семидесятых годов, — рассказывает главный инженер «Красногорской» В. С. Вотинцев, — был разработан проект строительства горизонта минус 20. Он открывал путь к запасам угля в семнадцать миллионов тонн.

Это, сегодня Владимир Степанович о прошлом говорит спокойно, а тогда вопрос стоял острее некуда. Год—два, и предприятие можно было закрывать. Спасти могла только реконструкция.

Все мы знаем, какое сложилось в городе положение с реконструкцией угледобывающих предприятий, знаем, что она длится на некоторых шахтах по пятнадцать и более лет; не хватает сил у шахтостроителей. Столь длительные сроки красногорцев никак не устраивали. Конечно же, они могли (и имели на это полное право) обратиться за помощью к объединению «Гидроуголь», имеющему своих строителей. Но понимали, что это тоже не выход: придут

«родные» специалисты, а база их расположена в соседнем Новокузнецке, такой отрыв основных сил от тылов тоже ничего хорошего не сулил. Выход оставался один — браться за дело самим. И взялись, слегка побаиваясь суммы сметной стоимости реконструкции — 23,6 миллиона рублей.

— Первоначальное решение было таково, — продолжает рассказ Вотинцев, — пройти людской и грузовой уклоны и подготовить к выемке центральный блок в 500 тысяч тонн угля.

С намеченным справились. Обогатился опытом вновь созданный участок горно-капитальных работ. И решено было, что вся дальнейшая часть реконструкции — за ним. Подробно на работе этого участка останавливаться не стоит, она мало чем отличается от подобных, созданных теперь на каждой шахте города.

Отмечу только мудрое инженерное решение строительства горизонта, которое позволило вести его отработку обратным ходом, т. е. от границ полей до ствола, а не наоборот, как это часто бывает. Кроме солидных технологических преимуществ, это сулит значительную экономию средств. Запомним эту деталь, она нам пригодится в будущем. А особо рассказать хотелось бы о монтажных, чей труд во многом предрешил успех реконструкции.

В насыщенности технологическим оборудованием гидрошахта резко отличается от шахты «сухой». Здесь километры трубопроводов, гидрокамеры,

насосы, всевозможные перекачивающие станции. Так что пройти все выработки — это еще не главное, оснастить их оборудованием, увязать все в единую технологическую систему — вот это победа. Назову только одну цифру: на монтаже оборудования участок в год осваивал по миллиону рублей. Это под силу не каждому строительному участку. А здесь идет речь о работе в условиях действующего предприятия, когда монтаж ни в коей мере не должен был повредить темпам добычи угля. Шел уголь, и строился горизонт.

— На сегодняшний день освоено 22,3 миллиона рублей, — как бы подводит черту сделанному Вотинцев. — Уже подписали 70 процентов актов рабочих комиссий. Думаем в конце года приглашать Государственную комиссию. Новый горизонт, наш горизонт, будет в строю.

Но еще несколькими годами ранее на шахте знали, что сам по себе этот горизонт прироста добычи не даст. Чтобы ее обеспечить, необходим новый главный вентилятор. Серьезная же газовая обстановка диктует переход шахты на пневмоэнергию, только за счет ее можно увеличить скорость прохождения вскрывающих и подготавливающих выработок. То есть, кроме строительства под землей, предстояло еще заняться и возведением объектов на поверхности. Вот здесь уж без подрядчиков никак не обойтись.

(Окончание на 3-й стр.)

труд для сохранения обороноспособности СССР и стран социалистического содружества. Как подчеркнул Ю. В. Андропов, Советское правительство рассчитывает на то, что американские ядерные стратеги одумаются и встанут на путь мирных переговоров.

Развертывание военного потенциала НАТО в Европе вновь доказывает: сторонники говорить с позиции силы выступают против воли народов планеты. Волны возмущения прокатываются сейчас во всех странах. И мы, прокопчане, вместе с людьми доброй воли требуем от Вашингтона, НАТО оценить последствия, которые угрожают человечеству в связи с размещением «першингов» и крылатых ракет в Европе. На Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС Ю. В. Андропова ответим трудовыми успехами. Не позволим подорвать мощь и безопасность СССР, лагеря социализма.

В. ЖИРНОВ,

прораб управления строймеханизации.

ЧТОБЫ БЫЛ МИР

Мой муж погиб на войне в 1943 году. Я осталась одна с тремя малолетними детьми. Сейчас дети уже выросли. Два сына трудятся на шахте, третий работает шофером. У них уже свои дети. Есть у меня и правнуки. Я желаю им мира и не хочу, чтобы их постигла участь моего мужа. Я одобряю Заявление Ю. В. Андропова, политику нашего государства. Мы должны делать все для того, чтобы война не повторилась, чтобы был мир!

Е. УСТЮЖАНИНА,
пенсиярка.

Новости

Заслуженная награда

Первым лауреатом знака «За успехи в наставничестве» на заводе шахтной автоматики стала Р. И. Бобылина.

Этой награды помощник директора по кадрам и быту Римму Ивановну Бобылину Министерство угольной промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности удостоили за воспитание молодых рабочих и инженеров в духе коммунистического отношения к труду, много-

Вчера передал телетайп

ПАРИЖ. Крупнейшая религиозная партия Пакистана Джамият-уль-Улема-и Пакистан (ДУП) приняла решение открыто выступить против военной администрации. Как сообщает агентство Франс пресс, руководство ДУП заявило о начале осуществления «программы прямых действий» за предоставление населению политических прав и гражданских свобод, за немедленную отставку антинародного военного режима.

НЬЮ-ЙОРК. Генеральная Ассамблея ООН торжественно провозгласила начиная с 10 декабря 1983 года второе десятилетие действий по борьбе против расизма и расовой дискриминации. Генассамблея утвердила программу действий на этот период, одобренную на состоявшейся в Женеве в августе второй Всемирной конференции по борьбе против расизма и расовой дискриминации. (ТАСС).

Молодёжная впереди

Свыше четырехсот тысяч сверхплановых тонн горной массы перевезла в нынешнем году комсомольско-молодежная бригада водителей большегрузных автомобилей С. А. Завадько из Головной автобазы. Досрочно коллектив выполнил план года и трех лет пятилетки. Автомобилисты отличаются бережливостью в расходе горюче-смазочных материалов и сэкономили их более чем на десять тысяч рублей.

На снимке: водители бригады С. А. Завадько.

Фото В. КАМЕВА.



НОВАЯ РЕЙД РЕДАКЦИЯ «ШАХТЕРСКОЙ ПРАВДЫ» ПРОВЕЛА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОЛОВНОЙ АВТОБАЗЫ.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

29,3 тысячи рублей сэкономила автобаза в нынешнем году, снизила себестоимость грузоперевозок в расчете на десять тонно-километров на 3,35 копейки.

Автоколонна № 3 — ведущая на предприятии. 820 тысяч тонн грузов сверх плана перевезли ее водители за девять месяцев года. За счет чего? Количество машин практически не увеличилось, но возросли коэффициент использования грузоподъемности транспорта, продолжительность рабочего дня машин. А все они — большой грузоподъемности, обслуживают шахты Прокопьевска, их разрезы.

...Вспоминаются события двухгодичной давности. Тогда трудящиеся автоколонны, которой руководит Ф. П. Каплицин,

Введена «трехменная», поднялась продолжительность рабочего дня автотранспорта. Например, среднесуточный пробег автомобилей сейчас составляет 220,5 километра, или на 34,3 больше планового. В результате дополнительные грузоперевозки представили миллион 56 тысяч тонн.

Только в течение нынешнего года десять машин автобазы переведены с почасовой на сдельную оплату труда. Ранее недостаточно применялись прицепы к грузовым автомобилям. Теперь их количество увеличилось вдвое. Благодаря тому предприятие получило 50 тысяч сверхплановых тонн грузоперевозок.

Пожалуй, важнейшим условием нынешних успехов достижений коллектива автобазы явилось...

XXVI ВСЕКУЗБАССКИЙ РЕЙД ПЕЧАТИ
Экономике —
быть экономной

КАРМАН ДОЛЖЕН БЫТЬ ОДИН

Автобаза должна не просто вовремя предоставлять автомобили по заявкам, необходим и контроль за их использованием на полную нагрузку. Каким же образом осуществляется подобный контроль?

Возьмем для примера завод железобетонных изделий. Здесь постоянно работает одна—две машины автобазы, перевозят железобетонную заготовку на шахты «Зенковская» и «Северный Магара...» Расстояние от заво...

ша тем, что резко сокращается число автомобилей для перевозок, не надо давать автомобиль каждой шахте, каждому лесоскладу. Появляется возможность маневрировать техникой. Но если бы к этому еще добавить четкую согласованность между, например, шахтой и ЖБИ или двумя другими партнерами, стало бы возможным улучшить использование автомобилей.

В конце концов, даже в штрафках дело, 169 рублей сняли с заказчи...

Посмотреть повнимательнее, пять из 17 автомобилей почти постоянно простаивают, а могли бы за это время с начала года перевезти 33 тысячи тонн грузов, то есть едва ли не половину плана. Можно даже назвать эти автомобили: панелевоз «Колхида», два ЗИЛа и два КамАЗа.

И, видимо, над улучшением использования этих автомобилей стоит серьезно подумать и заведующему базой УМТС В. Т. Киселеву, и отделу эксплуатации автобазы, который возглавляет В. Д. Калинин. Чтобы впредь опять не пришлось искать соответствующего примера из Гоголя.

ХОЛОСТЫЕ ПРОБЕГИ

— Не далее как в прошлом году, — рассказывает главный инженер Головной автобазы Валерий Николаевич Макаров, — передки были такие случаи. Получил, например, водитель КамАЗа задание возить с какой-либо шахты уголь в котельную. Выписана путевка, шофер приехал на объект. Дальше сделавшая заявку организация эксплуатирует автомобиль по своему усмотрению. Вывезти в отвал шлак, подвезти стройматериалы. То есть работать «на подхвате» весь день. А после получить отметку в путевке, что требуемого угля привезено столько, сколько требовалось, хотя сделано лишь два—три угольных рейса. И все было в порядке: расход горючего полностью соответствовал пробегу.

Хотя, с другой стороны, угля-то завезено мало, и коммунальщики дают новую заявку на топливо для котельной. И снова та же история: вывоза шлака, подсобные работы и один—два рейса за углем. В итоге доходило до казусов: при подсчетах оказывалось, что угля в котельную завезено меньше, чем вывезено шлака... С такими...

должна Валерий Николаевич. — Главная — холостые пробеги. Большая сфера обслуживания заставляет нас «гонять» автомобили на объекты за 20—30 километров от автоколонн. А ведь едет туда машина без груза. Да еще заказчики зачастую нерасторопны. Под грузкой — выгрузкой теряются многие часы.

— Или такая, например, незадача, — заканчивает главный инженер. — Наставили сейчас везде, где надо и где не надо, светофоров. Причем без учета расстояния между ними, без учета скорости автомобиля. Если стоит машина перед одним «красным» светофором, то к следующему обязательно приедет тоже на красный свет. Нет у нас «зеленой улицы», как, например, у соседей — Новокузнецк. Нет в Прокопьевске и обезданных дорог для грузовых автомобилей. Это тоже причины лишнего расхода горючего.

Эти беды характерны в основном для пятой автоколонны, водители которой заняты обслуживанием предприятий города. Здесь по-прежнему главной проблемой для снижения расхода топлива...

тия двухгодичной давности. Тогда трудящиеся автоколонны, которой руководит Ф. П. Капицин, ввели в эксплуатацию свою автозаправочную станцию, начали строительство здания для обслуживания машин. Соорудили зумпф, чтобы не пользоваться городским водоснабжением, обеспечить и котельную автоколонны. Создан обратный цикл использования воды. Может быть, кто-то удивится: при чем тут эти факты. Но они имеют непосредственную связь с себестоимостью грузоперевозок. Меньше затрат — дешевле каждая доставленная тонна, каждый километр автопробега.

Похваляны и намерения руководителей автоколонны. Организуются цехи для ремонта аккумуляторов, топливной аппаратуры. В 1984 году намечено поставить их на службу производству. Готовятся испытательные стенды, которые позволят улучшить качество ремонта автомобилей. Таким образом, возрастает надежность их в эксплуатации, сократится время на техобслуживание, увеличится длина пробега. В итоге еще более поднимется рентабельность автоколонны и вместе с ней — всей автобазы. Коллектив на верном пути. И, конечно же, его успехи складываются из труда таких экипажей, как С. А. Завадько, Г. С. Полосухина, О. И. Боттера, С. В. Манухи и других.

Одно из объяснений перевыполненных планов — перестройка в организации работы бригад. Началось планирование труда экипажей, в котором учитывается участие каждого водителя, применяется трудовой коэффици-

циент. Высокоскоростных достижений коллектива автобазы явилось внедрение лимитных карточек на получение запасных деталей. Ведь раньше их получали без учета потребностей, они могли уйти в неизвестном направлении. Конечный итог — простои техники, удлинение сроков планово-предупредительного ремонта и, само собой разумеется, снижение рентабельности производства.

— Мы должны знать, на что уходят деньги автоколонны, — рассказывает ее главный инженер В. Н. Макаров. — Лимитные карточки позволили нам установить контроль за расходом запасных частей, других материалов. Прекратилась практика, при которой все отпускалось в неограниченном количестве. Не так давно применена новая система материального снабжения, а значимость ее уже почувствовали.

Приведенные выше цифры свидетельствуют о том, каковы результаты отчетности и строгого контроля за эффективным использованием всего, что получает автобаза для обеспечения ритмичной работы. Правда, дело до хозрасчета еще не дошло, однако, думается, такая заинтересованность судьбой автобазы ее руководителей должна привести к хозрасчету. Контроль и отчетность, установленные здесь, способствовали рентабельности предприятия.

А сложности в работе есть. Они связаны с надежностью и целенаправленностью использования транспорта у заказчиков. Разговор об этом — в следующем материале рейда.

зят железостроительную тяжку на шахты «Зенковская» и «Северный Маганак». Расстояние от завода до шахт небольшое, при хорошей организации работ можно было бы за день легко сделать четыре рейса. На деле автомобили делают лишь по два рейса, то есть исполняются лишь наполовину. На заводе погрузка осуществляется быстро, с помощью крана, на шахтах же разгрузочные площадки не оборудованы, зачастую нет ответственных за разгрузку, поэтому машины подолгу простаивают. Но если на ЖБИ время под погрузкой постоянно простаивают в накладных, то на шахтах этого не делается. В результате невозможно предъявить штрафные санкции. За десять месяцев этого года с завода, который отвечает за использование автомобилей, снято всего 169 рублей штрафов. Сумма мизерная по сравнению с той, которая могла быть.

1032 рубля штрафов поступило из управления лесными складами. Управление заказывает и централизованно использует автомобили для перевозки леса на шурфы. Здесь возникает ситуация, подобная предыдущей. Из-за плохих дорог к шурфам зачастую не проедешь, разгружать машину тоже некому. Вместо того, чтобы отмечать время простоя под погрузкой-выгрузкой после каждого рейса, это делается на лесоскладах в конце рабочего дня. И, разумеется, при заполнении накладных заказчики уменьшают потери времени.

Система централизованных перевозок (как на ЖБИ и в управлении лесными складами) хоро-

ше в штрафах дело, 169 рублей сняли с заказчика или несколько тысяч. Чем больше штрафов, тем больше прибыль автобазы, тем хуже заводу или другому партнеру. А в итоге — в убытке государство. Ведь такими мерами мы наказываем за безхозяйственность самих себя. Вот и получается, как в гоголевской комедии, когда унтер-офицерская вдова высекла сама себя. Это не призыв отказаться от санкций, надо лишь так организовать работу, чтобы не возникало необходимости их применять. Зачем зряшно перекармливать средства из одного кармана в другой.

Есть у автобазы еще один крупный заказчик, который слабо использует получаемую технику. Это база управления материально-технического снабжения при объединении «Прокопьевскуголь». Здесь работают 17 различных грузовых автомобилей. На десять месяцев этим автомобилям было запланировано перевезти 70,2 тысячи тонн грузов. Перевезено же было лишь 53 тысячи тонн, то есть план выполнен лишь на 76 процентов. И план-то был более чем скромным, да еще на четверть не выполнили. Но автобаза не будет беспокоиться об использовании этих автомобилей — они находятся на почасовой оплате, деньги за них регулярно поступают, а в расчете основных показателей использования парка эти машины не участвуют. Причина уже указана — почасовая оплата. Автобазе, стало быть, водноваться не резон, база УМТС дело тоже знает — деньги платит исправно. Словом, тишь да гладь. Но если

везено меньше, чем вывезено шлама... С такими вот «накладками» пора было кончать. Тем более что обслуживает автобаза практически все предприятия города, а основные задания выполнялись лишь наполовину. Выходит, впустую жгли горючее, а дело стояло.

Сейчас все иначе. Получив путевку, шофер сам стремится выполнить задание в точности. Потому что введен жесткий контроль. Помимо отметки получателя в путевке о доставке нужного груза такую же отметку обязан сделать отправитель груза. Кроме того, топлива в бак заправляется ровно столько, сколько требуется для выполнения задания. Да и еще руководители автоколонн и автобазы ежедневно контролируют работу водителей на линии.

Это дало определенные результаты. За девять месяцев прошлого года, например, КамАЗы переработали 50,2 тыс. литров дизельного топлива, а в этом году — только 39,2 тысячи литров. Это тоже очень много, но одна из причин перерасхода устранена. Если раньше бичом было то, что приходилось один и тот же наряд выполнять за три-четыре смены вместо одной, то сейчас помешать выполнить задание может разве что авария на линии.

— Проблем и сейчас хоть отбавляй, — про-

ной проблемой для снижения расхода топлива остаются холостые пробеги. Начальник автоколонны И. М. Ерин, руководство Головной автобазы настойчиво ищут пути к экономии горючего. В идеале им хотелось бы максимально приблизить условия работы водителей пятой автоколонны к работе водителей на разрезах.

Например, автоколонна № 3, которой руководит Ф. П. Капицин, занимается в основном вывозкой горной массы с участков открытых работ. Здесь труд организован четко. У шоферов определенный маршрут — от экскаватора до склада. Поэтому холостые пробеги (лишь 50 процентов) составляют полдороги. Здесь же находится автозаправка, меняются водители прямо на рабочих местах, а не в автоколонне, как шоферы пятой. Водители эксплуатируют двигатели на экономичном режиме, трудятся в тесном контакте с ремонтными службами, по возможности сокращают маршруты от места разгрузки до места погрузки. Все это дало в нынешнем году 351,7 тысячи литров экономии дизельного топлива, или более 23 тысяч рублей. Такие результаты пятой автоколонны пока не под силу.

**В. БЕРЯЗЕВ,
В. ХЛОПOTOB,
В. МАРАКУЛИН.**

Декабрьский рейд печати «Экономике — быть экономной» пройдет на подшипниковом заводе. Редакция обращается к работникам предприятия, ко всем горожанам сообщить о результатах работы, об их успехах и неудачах в борьбе за снижение себестоимости производства, рост производительности труда.

ХОЗЯЕВА ШАХТЫ

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

— Альберт Федорович, — директор шахты И. М. Волков вызвал к себе Чичендаева, — возмешься за строительство главного вентилятора? Не отказывайся, у тебя к стройке тяга есть, да и надо шахту выручить. Писать приказ?

Приказ был подписан в 1981 году. Так горный техник широкого профиля А. Ф. Чичендаев стал начальником монтажного участка, а по сути дела главным строителем шахты. Пришел он к нулю, вернее, к громадному котловану, до половины заполненному водой: это три его предшественника постарались, а больше ничего сделать не смогли. Мото было долго ходить вокруг котлована и разводить руками, но надо было и что-то делать.

— Прежде всего лить бетон, — вспоминает теперь Чичендаев, — а где его взять? На заводе железобетонных изделий комбината «Кузбасшхострой» договорились. Но чей завод, тому и все в первую очередь. А если начать заливку монолитного семиметрового сооружения, то идти она должна без перерывов. Решили так: зимой у завода меньше заказов, тогда и приступим.

Но зимой потому и заказов меньше, что по технологии бетон должен

твердеть при плюсовой температуре, иначе прочности необходимой не получишь. При помощи теплых струй сделали и обогрели. Большой бетон пошел. 1600 кубометров за зиму 1981-1982 года. А по проекту должно быть на тысячу больше. Не в ущерб ли качеству?

— Нисколько, — говорит Чичендаев, — внесенные изменения согласованы с проектным институтом и никак не отразятся на эксплуатации сооружения.

А оно уже приобретает законченный вид. Как хороший хозяин усадьбу, показывал мне его Альберт Федорович, явно любясь своим бетонным детищем. А потом повел к другому зданию, что выросло неподалеку. Оно уже поблескивает стеклами, в него подано тепло. Бетон под фундаментами компрессорной, учитывая собственный удачный опыт, лили в зиму 1982-1983 года. Коробку монтировали свои, доморощенные, строители, бригадиром которых бывший каменщик знаменитой бригады Пахолика А. А. Майер. Он еще хозяйничает в здании, но уже покаживает здесь горный мастер И. И. Серый, ему монтировать первые два компрессора, которые в начале 1984-го года дадут механизмам сжатый воздух.

— Мы были бы пло-

хими хозяевами, если бы, пустив новый горизонт, не позаботились о следующем, — говорит Вотинцев. — Что сделано, то сделано, а теперь ждем проекта горизонта минус 150, с запасами в 25 миллионов тонн угля.

«Хозяин», «по-хозяйски» — эти слова часто приходилось слышать на «Красногорской». Они однокоренные и со словом «хозяйственный», называющим способ, которым сами горняки реконструировали свою шахту. Не сделай они этого, и, как сами говорят, предприятие можно было бы закрывать.

Конечно же, найдись подрядчик, и все эти миллионные объемы пошли бы ему, и шахта бросила бы свои силы на добычу угля. Но такого не случилось, и инженеры шахты во главе с директором И. М. Волковым сделали все возможное, чтобы на весах «добыча-реконструкция» не перевесила ни одна чаша в ущерб другой. Как сумели не выбросить на ветер ни одного рубля из средств, отпущенных на реконструкцию, а даже сэкономить около полумиллиона рублей.

Именно о таком подходе к делу, о социалистической предприимчивости шла речь на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС.

В. МИХАЙЛОВ.

угля здесь можно извлекать наиболее эффективным открытым способом. Сейчас так добывается каждая третья тонна угля в Кузбассе, и доля открытой добычи будет расти. Уже спроектирован, например, угольный разрез, который будет да-

водов для перекачки угольной пульпы. Сейчас сооружается 250-километровый углепровод из Кузбасса в Новосибирск, изучаются возможности прокладки более протяженных трасс.

Ученые Сибири уже много лет ведут фунда-



Встреча с читателями

У прокопчан, гостила писательница Любовь Трофимовна Скорик, которую хорошо знают по рассказам, опубликованным в сборниках, областных газетах, альманахе «Огни Кузбасса».

Творческие встречи с Л. Т. Скорик прошли на шахтах «Центральная» и «Тырганская», на заводах «Электромашина» и фарфоровом, во Дворце культуры имени Артема, в КузНИИуглеобогашения и на других предприятиях и в учреждениях города.

На снимке: Л. Т. Скорик (слева) с работницами швейной фабрики «Горячка».

Текст и фото С. ВАЛИНА.

рекомендует наиболее «спокойные» участки добычи, предлагает тот или иной вариант технологии, чтобы исключить возможность горного удара. Это позволяет обеспечить ритмичность работы, делает труд шахтеров менее напряженным психологически и в то же время более

Строки из писем

Я живу в поселке «Красный Углекоп». Здесь очень много бездомных собак. А ведь есть постановление Совета Министров РСФСР, где указаны правила содержания собак. Контроль за выполнением этого постановления возложен на ветеринарную службу, но она работает плохо. Не следят за животными и их хозяева, не делают прививок, выгуливают где попало. Не вмешиваются в это дело и работники жэков, уличные комитеты. А ведь порой от собак не отобьешься, когда они нападают на человека по нескольку штук сразу.

Н. ПАВЛЕНКО.

☆☆☆

Мне 83 года, последние два года я не видела. И вот в августе мне сделали операцию одного глаза, и я теперь вижу.

Большое материнское спасибо врачу Централь-

ной городской больницы Е. И. Корниловой, благодаря умелым рукам которой я опять вижу. Низкий поклон врачам и обслуживающему персоналу глазного отделения.

Т. НИКИТЕНКО.

☆☆☆

В лечении больных важны не только квалификация медицинских работников, но и окружающая обстановка, где по долгу находятся люди, получившие травмы. Цвет стен в палатах, кафель, новый пол — все радует глаз в нашем отделении, которое отлично отремонтировала бригада отделочников Л. Д. Шнайндмиллер из СУ-1 треста «Кузбасстравданстрой» № 2.

В. АГАДЖАНИЯ,
руководитель отдела,
Р. КРЫЛОВА,
ст. медсестра,
А. ГАЛИМОВА,
Е. МАНАНОВА
и другие больные.

го топлива. Особые надежды специалисты связывают с дальнейшим развитием Кузнецкого угольного бассейна, запасы которого, по уточненным данным, насчитывают 725 миллиардов тонн каменного угля.

Недавно в Сибирском отделении Академии наук СССР создан новый научный центр, занимающийся проблемами горнодобывающей промышленности — Институт угля в городе Кемерове, «столице» Кузбасса. Директором его стал доктор технических наук, профессор Геннадий Грицко. Создание нового института свидетельствует о растущем интересе к Кузнецкому бассейну, дающему сейчас 150 миллионов тонн угля в год.

«Этот интерес, — говорит профессор Грицко, — объясняется не только размерами запасов бассейна. Прежде всего Кузбасс дает уголь очень высокого качества. Значительная часть добычи — это коксующиеся угли высших марок. Что касается энергетических углей, то они более калорийны, чем топливо многих других месторождений, имеют невысокую влажность и зольность, низкое содержание серы и фосфора. Большинство месторождений Кузбасса находится в обжитых районах вблизи крупных транспортных артерий. Причем пласты угля здесь залегают сравнительно близко от поверхности. Средняя глубина шахт в Кузбассе — около 200 метров. А например, в Донбассе, самом старом угольном бассейне СССР, — 600 метров, причем там немало шахт и глубиной свыше километра. Преимущество западносибирского бассейна в том, что значительную часть

крытой добычи будет растянута. Уже спроектирован, например, угольный разрез, который будет да-

вать прокладку более протяженных трасс. Ученые Сибири уже много лет ведут фунда-

ПО ПРОГРАММЕ „УГОЛЬ КУЗБАССА“

КУЗБАСС СТАНЕТ ГЛАВНОЙ УГОЛЬНОЙ БАЗОЙ СТРАНЫ

вать 30 миллионов тонн угля в год».

Благодаря высокому качеству, благоприятным условиям залегания, мощности пластов (до 15—20 метров) кузнецкий уголь очень выгоден. Даже при дальних транспортных перевозках он обходится потребителям дешевле, чем угли всех европейских бассейнов СССР.

Каковы же перспективы Кузбасса? Профессор Грицко разделяет мнение многих своих коллег, считающих, что в перспективе добычу угля здесь можно увеличить вдвое, а затем довести и до 500—550 миллионов тонн в год. Кузбасс должен стать, как считают специалисты, не только поставщиком коксующихся, но и энергетических углей, которыми он может обеспечить и Урал, и ряд европейских районов страны. Ученые предлагают несколько вариантов транспортировки кузнецкого угля в западном направлении — сооружение специальной углевозной дороги, реконструкцию существующих железнодорожных магистралей, строительство трубопро-

ментальные и прикладные исследования, связанные с добычей угля в Кузнецком бассейне. Разработана целевая программа «Уголь Кузбасса», в выполнении которой участвуют более 20 научно-исследовательских и производственных организаций Российской Федерации.

Профессор Грицко — координатор этой программы. «Большинство работ, намеченных учеными, — говорит он, — включены в планы Министерства угольной промышленности СССР. Таким образом, ученые и производственники работают в тесном взаимодействии. Это, безусловно, ускоряет внедрение научно-технических разработок в промышленность».

В качестве примера профессор приводит создание на действующих угольных шахтах Кузбасса службы горного давления. На основе теоретических разработок ученых, пользуясь приборами, созданными в научных лабораториях, эта служба дает оперативный прогноз изменения состояния угольных пластов сжимающихся их пород,

повышает безопасность работы, делает труд шахтеров менее напряженным психологически и в то же время более безопасным.

Другой пример — автоматизация проектирования при открытой добыче угля. Ученые разработали и передали производственникам пакет прикладных программ, автоматизирующих расчеты. «Опыт показал, — отмечает профессор Грицко, — что использование этих программ не только ускоряет процесс проектирования разрезов, но и дает возможность найти наиболее экономичные варианты разработки месторождений».

Ведутся работы по созданию вибрационной техники, которая успешно заменяет тяжелый ручной труд горняков. Испытывается разработанный учеными специальный гидрокombайн для ведения вскрышных работ. Предварительные расчеты показывают, что эта машина позволит в 2—2,5 раза повысить производительность труда.

«Основные направления исследований по программе «Уголь Кузбасса» будут определяющими и в деятельности нового Института угля в Кемерове, — считает профессор Грицко. — Институт будет заниматься и созданием новых машин, и разработкой новых технологических процессов углехимии, и исследованием процессов подземной газификации угля, и проблемами охраны природы и воздушного бассейна. Планы у нас большие — ведь Кузбасс должен стать главной угольной базой страны».

Беседу вел
Ю. ТЮРИН.
(АПН).

Большое материнское спасибо врачу Централь-

В. МАКАШОВ и другие больные.

ДОСТУПНО, КРАСИВО

Небольшой торговый зал забит посудой и электротоварами. Загромождена и середина зала. Так было совсем недавно в секции электротоваров магазина № 73 «Уют» орска промышленных товаров.

За несколько дней заведующая отделом Галина Алексеевна Дуванова и продавцы Галина Степановна Байдаева, Любовь Пикунецкая и Ольга Требухова преобразили зал. Все товары удачно расположены на полках, оборудованы стеклянные витри-

ны, создан уголок хрустала.

На трубах у потолка закреплены люстры. Их много. Они придают салону особую нарядность и праздничность.

Завершается переоборудование торгового зала хозяйственных товаров.

Красивы салоны импортной мебели и фоторадио-товаров.

На снимке: в салоне посуды и электротоваров после перестройки.

Текст и фото С. ВАЛИНА.



спрашивают

- отвечаем -

— Есть ли у нас в области больница, где сводят татуировки?
С. НИКОЛАЕВА.

Консультирует заведующая отделом здравоохранения горисполкома **Р. М. Маковская:**

— Для решения вопроса об объеме и месте проведения операции для удаления татуировки рекомендуем обратиться к хирургу в поликлинику по месту жительства.

При больших площадях татуированной поверхности кожи операции в Кемеровской области не проводят. Возможно лечение в НИИ косметологии в Москве по адресу: ул. Ольховская, 27. Главный врач **А. Ф. Акабадзе.**

— У меня вышла из строя электробритва «Уфа». Где ее можно отремонтировать? Купил в магазине опасную бритву, а она тухая. Можно ли ее наточить?
Г. ГРИГОРЬЕВ.

Отвечает инженер-технолог прокопьевского цеха Новокузнецкого завода «Рембытмашприбор» **Н. И. Галеева:**

— Если не истек срок гарантийного ремонта, то электробритву можно отдать в мастерскую по ул. Н. Крупской, 8. В случае, если гарантии уже нет, бритву примут в мастерской по проспекту Шахтеров, 10.

Наточить опасную бритву можно в бюро услуг «Прокопчанка» (проспект Шахтеров, 10) или в многоотраслевом непромышленном комбинате бытового обслуживания.

— Где можно покрасить меховки?

НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

Экскурсия в искусство

Мы побывали на многих экскурсиях Прокопьевского бюро путешествий и экскурсий, но самые яркие впечатления остались от поездки в Белово.

О Дворце пионеров в Белове мы узнали из последней телепередачи «Клуб путешественников». Город поразила нас чистотой, уютом, своеобразным оформлением. Экскурсовод познакомила с делами кружковцев, показала музей Дворца, где хранится богатейшее собрание материалов и экспонатов. А на третьем этаже мы, как замороженные, смотрели на чудо — огромные картины на специально обработанной стене: удивительные краски, высокое мастерство художников, с детства знакомые сюжеты сказок Пушкина, Бажова, книг Гайды и романтических произведений Горького. Глаз не оторвешь, не любишься! Создали этот своеобразный музей ис-

кусства, единственный в Сибири, мастера Палеха. Ученица 8 класса школы № 18.

Рапортуют пионеры

В кинотеатре «Чайка» состоялся сеанс-рапорт «Рапортuem Октябрю!». Пионерская дружина имени Вали Котика школы № 29 подвела результаты своей работы. Отряды рапортовали об учебе, о трудовых делах, работе в лагере труда и отдыха, во время уборки урожая, о сборе металлолома и макулатуры, благоустройстве микрорайона. Пионеры говорили о выполнении общественных поручений: шефстве над октябрятами, дружбе с горняками шахты «Центральная», заботе о престарелых и ветеранах, о выполнении закона бережливости (учебников, энергии, воды, хлеба). Лучшие отряды были награждены грамотами, отмечены благодарностями.

Е. БЕЛЬМАН,
старшая пионервожатая.

Воспитывать патриотов

Большое внимание в санаторной школе-интернате № 64 уделяется нравственному воспитанию детей. Пионерские сборы, беседы, диспуты, встречи с интересными людьми — все это спо-

собствует воспитанию у ребят чувства гордости за свою Родину, ответственному отношению к учебе и всему, что их окружает.

На снимке: на пионерском сборе выступает ученик 4 «б» класса **Алеша Мальцев.**

Фото **Ф. СИДОРОВА.**



Ветераны в борьбе за мир

В клубе ветеранов-учителей прошел устный журнал «66 лет борьбы за мир». Вела его **Е. И. Платицына.**

В исполнении **Л. А. Сюткиной, Е. Д. Константиновой, Л. И. Глебовой** прозвучали стихи о мире и дружбе между народами. Журнал сопровождался музыкальной программой политических пе-

сен, а на одной из его страниц педагоги рассказали о вкладе нашего города в дело мира.

Члены совета ветеранов, руководителем которых **М. В. Сухарева**, перечислили на вечере в Фонд мира 100 рублей.

Т. СИЗИКОВА,
директор
Дома учителя.

ЛЮДИ И МАНЕКЕНЫ

С большим успехом прошли в Прокопьевске выступления популярного кемеровского ансамбля «Дети и взрослые» (хоро-

шо в сцене «Остановите музыку!» едко критикуют ансамбли, подвизающиеся в кафе и ресторанах, оправдывая одну и

ХОККЕЙ. ЧЕМПИОНАТ СССР

Уроки тактики

26 ноября. «Шахтер» (Прокопьевск) — «Металлург» (Новокузнецк) — 2:3 (0:1, 2:2, 0:0). Шайбы забросил **Небольсин — 2.**

К этой встрече соперники подошли, занимая две верхние строчки в турнирной таблице. Причем в случае победы с перевесом минимум в три шайбы прокопчане смогли бы впервые возглавить чемпионат.

Горняки избрали против лидера, казалось бы, верную тактику. С первых же минут «Шахтер»

только два раза промахнулись. В остальных случаях выручал вратарь **Ю. Трифонов.** А вот прокопчане произвели 14 бросков, лишь пять из которых были направлены в ворота.

Из всего сказанного вывод: контратакующими маневрами, большей точностью в атаке, великолепной игрой звена лидера, разумным распределением сил на все три периода «Металлург» сделал ровно столько, сколько требовалось для побе-

ГАИ сообщает

За прошедшие три суток на дорогах города зарегистрировано шесть дорожно-транспортных происшествий, 3 человека травмировано, один — смертельно.

Водителям хорошо известно, что снегопады, гололед на дорогах создают самые неожиданные ситуации, и поэтому придерживаются установленных правил. А вот нетрезвый водитель трактора **С-180 Ю. М. Плеханов** по дороге на разрез «Красный уголек» выехал из занимаемого ряда и столкнулся с обгоняющим автомобилем **ВАЗ-2106** (водитель **И. А. Огнев**). Машина повреждена. Или другой случай. На площадке у здания управления монтажа и демонтажа **ГШО** два водителя **В. М. Реутов** и **Н. И. Кондрашков** при маневре не заметили друг друга и столкнулись.

Госавтоинспекцией за этот период было установлено 187 случаев нарушений правил уличного движения. Задержано три водителя, находившихся за рулем в пьяном виде, наложен штраф на двух пешеходов-нарушителей.

Редактор
А. И. ПОЗДЕЕВ.

КИНО

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО. Большой зал. Из сокровищницы Госфильмофонда СССР. **Маленький купальщик. Замороженный** (10, 13, 16-10, 19-10). Зал «Глобус». **Соло для слона с оркестром** (9). Неделя югославского фильма. **Пришло время любить** (12, 16, 20). **Люби, люби, но не теряй головы** (14-30, 18-20). Зал «Кругозор». **Там на неведомых дорожках**

— Где можно покрасить мех норки?

Н. ВАУЛИНА.

Сообщает старший технолог Киселевской фабрики производственного объединения «Кузбассхимчистка» **А. Н. Колужная:**

— Мех норки государственной выделки можно окрасить только в черный цвет на фабрике «Химчистка» города Киселевска, сдав его в приемном пункте по месту жительства.

— Как уничтожить огородный сорняк — вьюнок?

М. ДЕВАЙКИН.

Разъясняет агроном городского садоводческого общества **А. К. Попкова:**

— Многолетний сорняк вьюнок полерой, или березка, распространен почти повсеместно. Главный его корень уходит в почву на глубину более двух метров, части корня дают новые растения. Вьюнок хорошо размножается и семенами. Меры борьбы с вьюнком: глубокая вспашка или перекопка почвы, чередование культур, что обеспечит истощение и ухудшение роста сорняка. Нельзя допускать образования семян, следует уничтожать растение во время цветения или раньше (июнь, июль). При перекопке почвы корни уничтожать целиком, не оставляя ни одной части корня, так как из почки оставленного корня вырастет новое растение. Борьбу с сорняком необходимо проводить ежегодно.

прошли в прокопьевском выступлении популярного кемеровского ансамбля «Люди и куклы» (художественный руководитель Леонид Хайт).

Программа «Остановите музыку!», которую они показали, предназначена молодежной аудитории. Гротескно, зло или с мягким юмором артисты высмеивают бездумное увлечение молодых бессодержательной, а порой и явно с антисоветским «душком» западной музыкой, слепое поклонение зарубежным кумирам, когда восторженные поклонницы устраивают драку и буквально разрывают на сувениры одежду обожасмого певца.

Сатирическая миниатюра «Времена года» — блестящее разоблачение многочисленной продукции некоторых эстрадных ансамблей, где содержание и мелодия песен подменяются оглушительным грохотом мощной современной радиоаппаратуры и судорожными прыжками и подергиванием самих исполнителей.



«Музыка!» — это критикуются ансамбли, подвизающиеся в кафе и ресторанах, отравляющих слух и душу песнями-сорняками, вроде популярной «Остановите музыку», под которую мерно выхлещутся посетители, давно забывшие о красивых ярких танцах.

Характерная особенность ансамбля: сплетение, органическое слияние на сцене людей и их антиподов — кукол, чье духовное содержание полностью исчерпывается внешней оболочкой. Но несмотря на их подчеркнутую искусственность, нежизнеспособность, люди-манекены очень живучи, так же, как вездущая их мешанская обывательская идеология. И артисты ансамбля «Люди и куклы» ведут с манекенами непримиримую борьбу, используя самое разящее оружие — сатиру.

И. СМЕРНОВА.

На снимке **А. Равилова** сцена из музыкального обозрения «Остановите музыку!».

тиллера, казалось бы, верную тактику. С первых же минут «Шахтер» повел на ворота гостей массивное наступление. «Металлург» наглухо заперт в своей зоне и вынужден только защищаться, отвечая редкими контратаками.

В этом периоде запомнилось территориальное преимущество «Шахтера», грамотная и жесткая игра гостей в обороне да еще несколько сольных проходов нашего защитника Бурулцого. И, конечно, отличный гол в исполнении связки новокузнецан Корниченко — Макаров. Едва ли не единственный свой шанс в первом периоде «Металлург» использовал на сто процентов.

Во втором периоде «Шахтер» тактики не изменил.

Какой-то рисунок в игре «Шахтера» появился лишь когда на площадке находилось звено Михалев — Шипулин — Небольсин. В первой пятровке совершенно не был заметен капитан команды Олейник. Тройка Рагулин — Баталов — Приваленко тоже показала не лучшую игру. Неважно сыграли и защитники, в особенности Борисов и Коростин.

В заключение приведу некоторые цифры. Во втором периоде горняки бросали по воротам **А. Филипенко** 16 раз. В створ ворот попали только 7 раз и забросили две шайбы. А вот показатели гостей: 6 бросков, 4 из них точных, два гола. В третьем периоде новокузнецане сделали только шесть бросков по воротам и

периода «Металлург» сделал ровно столько, сколько требовалось для победы. А заодно преподнес тренерам и хоккеистам «Шахтера» урок тактики.

☆☆☆

27 ноября. «Шахтер» (Прокопьевск) — «Металлург» (Новокузнецк) — 1:5 (1:0, 0:4, 0:1). Шайбу забросил Борисов.

Полагая, что в предыдущей встрече для победы не хватило настойчивости, точности и немного спортивного счастья, «Шахтер» избрал ту же тактику непрерывного штурма ворот гостей. Но почему-то все время казалось, что другого оружия, кроме атаки, в арсенале хозяев льда нет. А ведь в надежности защиты и вратаря металлургов горняки убедились накануне. Порой казалось, что главная задача горняков — войти в зону соперника любой ценой. А дальше — как повезет. И повезло-таки однажды. Настойчивость горняков была вознаграждена — защитник Борисов открыл счет.

Во втором периоде ход матча в корне изменился. Новокузнецане прибегли к этому матчу и остроатакующую игру.

В заключительном периоде мог наступить перелом в игре, когда дважды Михалев и один раз Жиганов не смогли переиграть вратаря «Металлурга» Филипенко. Гости же добились успеха еще раз. Безоговорочная победа лидера.

В. АГЕЕВ.

(14-30, 18-20). Зал «Кругозор». Там на неведомых дорожках (9.30, 15.30). Прощальная гастроль «артиста» (11.30, 13.30, 17.30, 19.30, 21). Хроникально-документальный фильм. Где рождается утро (16.30).

КИНОТЕАТР «ТЕМП». Абдулла (11.30, 16.18.30, 21). Верный друг Санчо (10, 14).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА». Призрачное счастье (11.30, 14.10, 16.30, 19). Семеро солдатиков (10).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД». Прости, Аруна (12, 16.30, 19.30). Умные вещи (10, 14.30).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК». Даурия (12, 16.10, 19). Витя Глушаков — друг апачей (14.30).

ДК ИМЕНИ МАЯКОВСКОГО. Вдали от Родины (14.30).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Мы из джаза (17, 19, 21). Юный Робин Гуд (15).

АВТОШКОЛА ДОСААФ производит набор на курсы мотоциклистов при СПТУ-12.

Обращаться по адресу: Красная Горка, училище № 12, кабинет автодела.

Профсоюзный комитет и администрация шахты «Ноксовая» скорбят по поводу смерти горного мастера участка вентиляции и техники безопасности **МАВЛИШИНА Камилля** и выражают соболезнование родным и близким покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА:

653000, ГСП Прокопьевск, ул. Октябрьская, 11-а

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 2-47-94, ответ. секретаря — 2-34-77, зам. ответ. секретаря — 2-28-05; отделов редакции: партийной жизни — 2-28-07, 2-28-93, промышленности — 2-28-22, 2-34-75, культуры и торговли — 2-29-13, отдела писем — 2-55-95, 2-28-20, бухгалтерии — 2-28-03, редактора — 2-28-01.

Газета выходит ежедневно, но, кроме воскресенья и понедельника

Офсетная печать
Тираж 60200
Объем 1 п. л.
Заяв 15250
ОП16549