

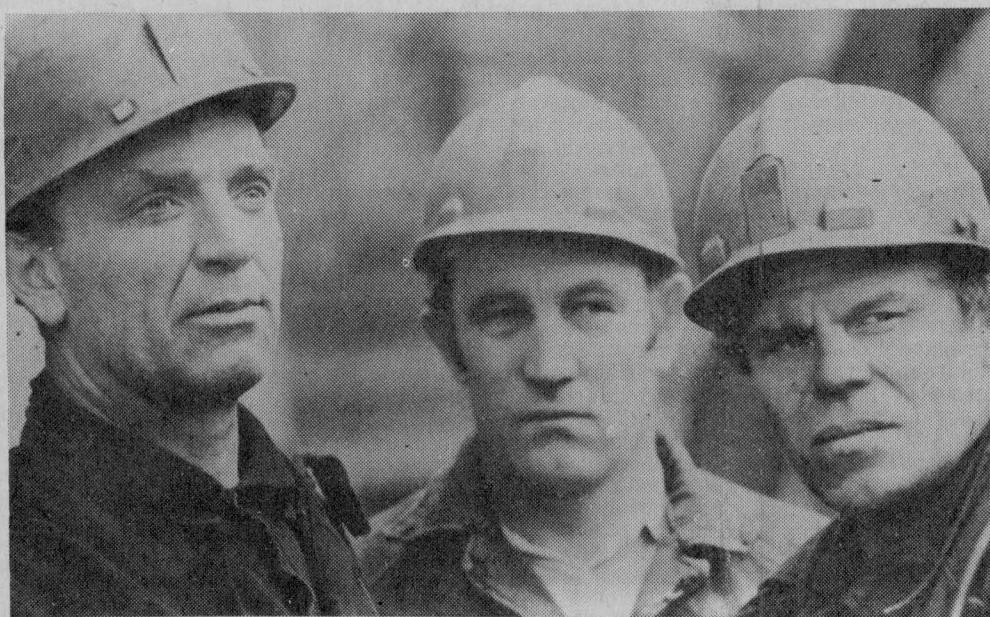
ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Неплохих результатов в труде добивается бригада забойщиков второго участка шахты «Зиминка», руководит которой опытный горняк Ф. А. Тарасов. За проработанные дни здесь на сверхплановом счету 1456 тонн угля. Весомый вклад вносят забойщики звена Юрия Ивановича Бурова.

На снимке: Ю. И. Буров, Н. Г. Медведев, А. М. Нырков перед спуском в шахту.

Фото А. РАВИЛОВА.



В нынешнем году в соревнование проходческих бригад за высокие скорости и качество прохождения горных выработок включились еще восемь коллективов. И трудовое соперничество между ними усилилось. Это заставляет искать дополнительные резервы в повышении производительности труда, помогает добиваться успехов.

В первом квартале обладательницей хрустального кубка «Шахтерской правды», терцома профсоюза и объединения «Прокопьевскуголь» стала бригада Л. С. Соловьева с шахты имени Дзержинского. Она уже неоднократно выходит победительницей среди проходчиков города. Ее опыт говорит, что комплексная углубленная бригада весьма перспективна, дает много преимуществ.

Опыт передовиков находит последователей. На шахте имени Калинина нынче создана укрупненная бригада проходчиков на вскрывающих выработках, которую возглавил опытный бригадир Виктор Федорович Алексин. Она добивается устойчивых высоких результатов, за четыре месяца прошла около тысячи метров горных выработок.

Большинство соревнующихся бригад эффективно использует горнопроходческую технику. Так, проходчики шахты «Коксовая», возглавляемые П. А. Шелудько и В. В. Скоблевым, в апреле на комбайнах 4ПУ прошли по 340 погонных метров горных выработок.

Настойчиво идут к достижению высоких рубежей горняки бригад депутатов Верховного Совета РСФСР. Ю. Б. Дунаева с шахты «Центральная», В. А. Коханникова, В. Н. Аксенова с шахты «Зенковская», В. А. Мирюкова с шахты имени Ворошилова и других. От-

ЗА НАИВЫСШУЮ НАГРУЗКУ НА ЗАБОЙ ПРИМЕР ПЕРЕДОВИКОВ

радно, что все коллективы, вступившие в соревнование за высокие скорости и качество прохождения выработок, за хрустальный кубок нашей газеты, опережают свои повышенные задания. Лишь одна бригада В. И. Смотровы с шахты «Красный углекоп» пока не выполняет обязательства. Но здесь, видимо, дело в том, что этот коллектив возглавил И. В. Смотров совсем недавно. Руководство предприятия должно помочь скоростникам выйти из прорыва, успешно справившись с намеченными заданиями.

О том, что ритмичность работы забойщиков зависит именно от подготовки очистного фронта, знают все. И скоростные бригады проходчиков выступают запевалами в своеобразном воссоздании очистного фронта, создают реальную основу для успешного выполнения планов и обязательств по добыванию угля всеми шахтами. Поэтому нужно всемерно поддерживать патриотическую инициативу лучших проходческих бригад нашего города.

Сводка

работы подготовительных бригад, соревнующихся за высокие скорости и качество проходки.

В первой колонке — наименование шахт и фамилии бригадиров, во второй — фактически пройдено за четыре месяца, в третьей — плюс или минус к текущим заданиям (в метрах).

«Коксовая» Шелудько П. А.	1032	+602
Скоблев В. В. «Центральная»	1058	+528
Дунаев Ю. Б. «Ноградская»	1128	+190
Фатхиев Ф. А. «Красный углекоп»	1128	+198
Смотров И. В. «Зенковская»	419	-51
Коханников В. А. Аксенов В. Н. имени Ворошилова	1059	+389
Мирюков В. А. имени Дзержинского	1077	+407
Соловьев Л. С. имени Калинина	1757	+657
Лозин А. В. Власов Н. А. Алексин В. Ф.	3800	+195
«Зиминка» Артиюх Н. Т. Величко В. С. «Прокопьевская»	1459	+259
Иванов Л. П. Кравчук В. С.	804	+194
	984	+75
	895	+215
	911	+311
	851	+181
	926	+26

●

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ ТАСС ● С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ ТАСС ●

НЬЮ-ЙОРК. В результате сильного дождя затоплен один из крупнейших городов Соединенных Штатов — Новый Орлеан. Материальный ущерб, нанесенный обрушившейся стихией, по предварительным оценкам, превышает 60 мил-

лионов долларов. Имеются человеческие жертвы.

РИМ. Массовая демонстрация протеста против агрессивной политики правительства Бегина состоялась в израильском городе Хайфа по инициативе демократического фронта за мир и равно-

правие. Более 4 тысяч демонстрантов прошли по улицам города с транспарантами, требующими от израильского правительства отказа от проводимого курса агрессии.

ВАШИНГТОН. Вероятность успеха операции по

спасению американской космической станции «Скайлэб» оценивается в 50 процентов, сообщило национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА). В настоящее время «Скайлэб», выведенная на око-

№ 95 (12474)

СРЕДА,

17

мая

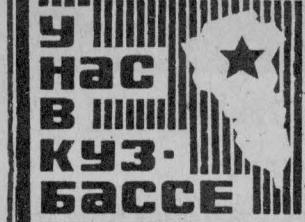
1978 года

Издается

• 11 сентября

1930 года

Цена 2 коп.



КЕМЕРОВО

От перронов Кемеровского железнодорожного вокзала отправился в первый рейс фирменный скорый поезд «Сажирский» сообщением Кемерово—Москва.

Заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги А. С. Саплов заверил, что железнодорожники Кузбасса сделают этот поезд одним из лучших на сети железных дорог страны.

ТАШТАГОЛ

Институт «Кузбассгражданпроект» выдал заказчику технический проект второго микрорайона Усть-Шалымы.

Усть-Шалым — это новый район Таштагола, расположенный в живописнейшем месстечке: здесь три реки, горы, леса.

Всего в Усть-Шалыме будет пять микрорайонов. Первый уже застраивается, второй — на очереди.

Во втором микрорайоне появятся девятиэтажные жилые дома новых серий. Большое внимание архитекторы уделили озеленению микрорайона. На деских площадках обилие малых архитектурных форм.

При проектировании последующих районов будут предусмотрены в Усть-Шалыме и 12 — 16-этажные здания. Усть-Шалым станет одним из красивейших мест Кузбасса.

ЮРГА

На абразивный завод пришла приятная новость: первому изделию — микророшку из хромистого электрокорунда — присвоен государственный Знак качества.

Юргинцы первыми в стране освоили выпуск хромистого электрокорунда. Сейчас они готовят к аттестации еще одно изделие — хромитанистый электрокорунд.

НОВОКУЗНЕЦК

В доме по улице Шункова спрятал новый цех обувной фабрики № 4.

Заказы на ремонт изделий кожгалантерии — сумок, портфелей, чемоданов, футляров — уже оформляют во всех приемных пунктах «Универбыта». В цехе будут изготавливать вещи из кожи, замши, кожзаментеля.

АНЖЕРО-СУДЖЕНСК

Утвержден технический проект городского парка культуры и отдыха в городе Анжеро-Судженске.

Проект разработан институтом «Гипрокоммунстрой». Сметная стоимость парка — около двух миллионов рублей.

В ПАРТИЙНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЯХ

Открылась
агит-
площадка

На минувшей неделе в городе открылось несколько агитплощадок.

Особенно торжественно и празднично прошло первое мероприятие на агитплощадке шахты «Зенковская».

Перед собравшимися выступил секретарь партийной организации шахты И. Г. Огибалов. Здесь чествовали ветеранов войны и труда, для них был показан концерт. Мероприятие вызвало большой интерес. На открытии агитплощадки присутствовало около 500 человек.

Есть
экономия,
но...

Парком шахты имени Калинина обсудил выполнение предприятия постановления ЦК КПСС «Об организаторской и политической работе Кемеровского обкома КПСС по экономии топливных и энергетических ресурсов на предприятиях и стройках области».

Отмечено, что в первом квартале достигнуты неплохие результаты — шахта сэкономила почти 600 тысяч квт-часов электроэнергии и 630 тонн топлива. Вместе с тем, коммунисты обратили внимание на упущения: недостаточно активно работают в этом направлении соответствующая общешахтная комиссия, участковые и цеховые посты качества и эффективности, первичные организации НТГО и ВОИР. Устранение недостатков позволит достичь еще более высоких показателей в экономии электроэнергии и топлива.

Итоговые
занятия

На заводе «Электромаш» состоялись итоговые занятия в системе экономического образования и школах коммунистического труда.

На занятиях проводились собеседования, экзамены, некоторые слушатели выступили с рефератами.

Эффективность обучения, как показали итоговые занятия, заметно возросла во всех 36 экономических школах завода.

Семинар-
практикум

В информационном зале шахты «Центральная» состоялся семинар-практикум пропагандистов комсомольских кружков, школ и семинаров Зенковского района.

Здесь учились организации и проведению предстоящего Ленинского урока.

Перед собравшимися выступил секретарь Зенковского райкома ВЛКСМ В. Касаткин. О подготовке к Ленинскому уроку, комплексном применении и на нем средств наглядности и технических средств подробно рассказал пропагандист, главный инженер шахты Н. П. Троян.

В. РЯБИНКИНА.

Старый кадровый рабочий Уральского вагоностроительного завода имени Ф. Э. Дзержинского в Нижнем Тагиле Ксенофонт Васильев не очень разбирался в тонкостях и хитростях экономического планирования и управления. Но в производственной арифметике был сведущ. И выглядело это для него так: коль скоро ты, рабочий, — хозяин, то и должен поступать как хороший хозяин: считать каждую копейку, каждый грамм металла и ватт электроэнергии, добиваться максимального использования всего того, чем оснащен твой труд.

Работая резчиком металла в прессовом цехе, Васильев сделал небольшой подсчет: за сутки здесь перерабатывают сотни тонн металла, удельный вес которого в себестоимости продукции достигает 85 процентов. Снизить расход металла хотя бы на один процент — значит экономить ежедневно несколько тонн сырья. Но как это сделать?

Начал он с того, что с помощью наладчика Федора Лунева добился более точного раскроя. За-

АРИФМЕТИКА БЕРЕЖЛИВЫХ

В письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усиление борьбы за повышение эффективности производства и качества

работы подчеркивается, что «чем богаче наше общество, тем оно должно быть бережливее. Особенно важно усилить режим экономии в использовании продукции, в которой народное хозяйство сегодня испытывает наибольшую потребность».

Чего-нибудь полезного — шайбы, например. К трем инициаторам подключились затем четвертый — начальник участка Дмитрий Тарасов. Он определил, на каком оборудовании и какие изделия можно получить из каждого вида отходов. Результат получился отменный: за месяц резчик сберег почти две тонны металла, считая экономию по чистому весу деталей, полученных из отходов. Так четыре коммуниста, объединив свои знания и производственный опыт, пришли к новому методу экономии.

Когда этот почин обсуждался на заседании партийного бюро, резчик Васильев, отличавшийся привычкой доводить дело до конца, спросил:

— А как эту экономию учить? Если результаты каждого резчика не знать, а свалить все в общий котел, никакого соревнования не получится.

Тогда рабочие обратились за помощью к технологу Александру Пойлову. Специалист сразу понял идею рабочих. Оказалось, что даже из самых небольших кусочков, если их не сваливать в кучу, а по ходу резки тщательно сортировать, можно наладить выпуск

на ладони. Причем экономия выражалась и в натуре, и в деньгах. В процентах к ней могла быть начислена и премия. Так родилась форма соревнования — по лицевым счетам экономии.

Метод оказался настолько эффективным, что совершил определенный поворот в психологии администрации. Они увидели в движении бережливых реальную экономическую силу. К организации дела кроме партийного комитета и завкома профсоюза подключились все административные, экономические, технические и технологические службы завода. Это привело к совершенствованию норм расхода материалов и форм его учета и в конечном счете обеспечило массовый поиск резервов на каждом рабочем месте. Движение приобрело широкий размах во всей Свердловской области.

Прежде чем приступить к новой форме соревнования, на заводе непременно обеспечиваются два основополагающих условия: наличие обоснованных норм расхода материалов, инструмента и энергии, а также возможность точного учета затрат. В основу всей под-

готовительной работы положена продуманная система нормирования расходов ресурсов. Для этого во второй половине года штатные экономические службы предприятия и цехов с помощью широкого круга общественников проводят исследование всех видов затрат на выпуск каждого изделия, а где возможно — и по каждой операции. Анализ преследует три цели: первых, выявить, какие из действующих норм можно ужесточить с учетом достигнутого за год успеха. Во-вторых, установить, какие новые участки или рабочие места можно охватить прогрессивными нормативами, и в-третьих, определить, какие для этого нужно осуществить технические, организационные и экономические мероприятия.

Данные анализа помогают экономическим службам определить виды материальных ценностей, по которым которых на каждом участке целесообразно открыть лицевые счета. Это решение становится заданием для штатных и общественных нормировщиков цеха, служб механика, энергетики и других, которые и рассчитывают нормы затрат. Если это возмож-

но сделать для каждой операции, то лицевой счет выписывается на отдельного рабочего. Если расход поддается нормированию только на агрегат или линию, то выписывается коллективный бригадный счет.

Расход инструмента, например, рассчитывается на каждую операцию. Лицо, выдающее рабочему инструмент, заносит выдачу на перфокарту, которая передается в информационно-вычислительный центр. По истечении месяца центр выдает цеху табуляграмму с полным отражением расхода инструмента по ковдовому номеру каждого рабочего, с указанием перерасхода или экономии в натуральном и денежном выражении. Эти сведения заносятся на лицевой счет. Если рабочий допустил в одном месяце перерасход, то в следующем ему не будет начисляться экономия, пока он не погасит задолженности.

Расход электроэнергии, тепла, воды, газа, скотога воздуха учитывается на каждом агрегате и на многих рабочих местах с помощью счетчиков. Затраты основных и вспомогательных материалов также проводятся через вычислительный центр.

Экономия получается достаточно высокой. Сохранив от сверхпланового выпуска продукции значительный объем ресурсов, предприятие получает ежегодно дополнительно к плану несколько миллионов рублей прибыли.

А. КОМАРОВСКИЙ.
(АПН).

ТЕАТР — КТО ЖЕ ВИНОВАТ?

ЗАМЕТКИ О СПЕКТАКЛЕ И. ФРАНКО «УКРАДЕННОЕ СЧАСТЬЕ»

В уютной украинской хате Анны Задорожной коротают длинный зимний вечер парубки и девчата. Каждый занят своим делом: одни прядут, другие мотают пряжу, третьи скручивают веревки. Привычно хлопочут у печи женщины. Вот спели вареники. В самый раз угощать гостей. За столом бойко соревнуются острословы — девчата и парубки.

Обыденные картинки деревенской жизни. Привычна, размеренная эта жизнь. И только заунывая песня о тяжелой женской доле приоткрывает завесу над ней. Песня, прерванная репликой недовольных ее тоскливоостью, как бы вводит нас в мир хозяйств дома. Вот сейчас она привычно встретит своего мужа Миколу. Заботливо отряхнет снег с полуушубка, поможет снять пристывшие к ногам сапоги, накормит горячим борщом.

Анна — единственный свет для Миколы, задавленного неполной работой. Но счастливы ли они тем, что вместе? Об этом нам скажет третий, тот, кого Анна считала давно погившим солдатом в Боснии. С его приходом в хату Задорожных мы понимаем, как любила своего Михайлу Гурмана Анна, насилием выданная замуж за батрака Миколу.

Всем троим выпала легкая доля. Перед нами любовная драма, классическая пьеса Ивана Франко «Украденное счастье».

Нет счастья в хате Миколы, нет любви между мужем и женой. Пришибленная, раздавленная ве-



доме положение хозяина. В глазах Анны покорный батрак становится уже просто-напросто растигой. Верны слова Михайлы Гурмана, что «не муж он, а тряпка».

И все-таки в душе это-

го темного и забитого че-

ловека не уничтожено,

не вытравлено чувство

человеческого достоинства.

В. Купченко играет

своего героя в развитии.

Постепенно полная покор-

ность сменяется в нем

бурным протестом.

С большой правдиво-

стью, убедительной логикой

рисует Михайлу Гур-

мана заслуженный артист

УССР А. Гурский. Сло-

жен этот образ. И хотя

поведение Михайлы Гур-

мана на всем протяжении

драмы продиктовано чув-

ством непреодолимой люби-

ви к Анне, гневом против

своих обидчиков — брат-

ев Анны, отдавших его в солдаты, чтобы лишить сестру надела, — все же невозможно принять жестокость Михайлы. Его эгоизм перерастает в невязнь к людям.

Тем не менее А. Гурский убеждает зрителей в том, что Михайло не только виновник трагедии, но вместе с тем и жертва. Ведь он сам же стоко пострадал от насилия и несправедливости. О себе М. Гурман говорит: «Я был честный парубок. Может, немного горячий и запальчивый. Но неправды я не любил, не переносил ее — вот мое несчастье». И напоминает Миколе о том, что умножило его несчастье: «Полюбил я вот эту бедняжку Анну, сироту, забитую и обиженную извергами братьями». И это единственное сокровище было отнято, а чувство растоптано злыми, жестокими людьми, чьи поступки продиктованы жаждой наживы. У всех троих украдено счастье. Все трое страдают в этой жизни, где «женскую неволю», — как писал И. Франко, — вызывает не что иное, как давление тяжелых экономических условий на семейную жизнь. Вызывает же сила, которая и на западе Европы, в странах, значительно более просвещенных, ломает и разрушает семейную жизнь рабочих».

Сто лет назад написаны эти слова. Тогда же, когда создана пьеса «Украденное счастье». Но и сегодня волнуют нас те события, понятны жизненные коллизии драмы. И мы благодарим Бовенского театра за то, что сумел донести характер классического произведения до зрителя, сохранить его в чистом виде.

В. ЕРОФЕЕНКО.

На снимке: сцена из спектакля.

Фото А. РАВИЛОВА.

«ДЕНЬ ЗАВОДА» В ГОРОДЕ

Улицы и площады липовского города Шуляя превратились в испытательный полигон велосипедов.

Предприятие «Вайрас» впервые организовало общегородской «день завода». На массовой встрече производственников с покупателями были широко представлены новейшие модели популярных подростковых велосипедов «Орленок» и «Ласточка».

При дальнейшем совершенствовании продукции завода будут учтены замечания и пожелания, высказанные учеными, представителями торговых организаций, любителями велосипедной езды.

ОРКЕСТР — РОВЕСНИК ОКТЯБРЯ

Очередной успех оркестра народных инструментов мордовского города Темникова вместе с ветеранами разделили молодые музыканты. Они участвовали в цикле лекций-концертов, которым оркестр отметил свое 60-летие.

Старейший в Мордовии коллектив художественной самодеятельности заявил о себе вскоре после Великой Октябрьской социалистической революции. Все 60 лет концертные выступления и репетиции оркестра не прекращались ни на один сезон.

Ныне в рядах художественной самодеятельности Мордовии насчитывается 55 тысяч человек. В городах и селах работает около пяти тысяч самодеятельных коллективов.

(ТАСС).

ИНТЕРВЬЮ
С ПИСЬМОМ
В РУКАХ

ПРОБЛЕМЫ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Значительную часть редакционной почты в последнее время составили письма о воде.

«Почему у нас в Прокопьевске не только летом, но и зимой нет воды? Я живу в центре города. Мне и соседям зачастую приходится запасать воду в различную посуду. Разве что ночью она хорошо идет? — пишет М. Парханок.

О том же пишут Козловы, Золкова с Тыргана, жители улиц Оренбургской, Баргузинской, Сосюзной, которые не видят воду даже по ночам. И все они страшиваются: «Когда же будет холодная вода?» За разъяснениями по этому вопросу наш корреспондент обратился к главному инженеру водопроводно-канализационного хозяйства В. И. Орлову:

— Плохое водоснабжение зависит не от нас. Мы постоянно подаем воду городу. Дело другое, что ее не хватает. Мощности гидроузлов очень малы. Они удовлетворяли потребности в воде лет двадцать — пятнадцать назад, а с тех пор город расстроился. Весь Тырган, например, построен на старом водопроводном узле. Добавили, правда, туда еще три насоса, но от этого толку мало. Такая же картина на Северном Маганаке. Когда строили этот поселок, водопровод заложили новый, а подключили его на старый насос.

Очень плохо в городе ведется строительство водоснабжающих объектов. Даже не приступали к реконструкции 31 и 15 узлов. А только после них можно будет обеспечить потребность Северного Маганака в воде. Не ведется строительство водопровода на Красную Горку. Даже основной гидроузел до сих пор не построен.

Исполнителем работ по реконструкции объектов водоснабжения является трест «Прокопьевскхатстрой». Сюда и обращимся с вопросом: «Почему же медленно ведется строительство таких важных объектов города?». Отвечает на него заместитель главного инженера А. М. Хлебенцевич:

— Утверждать, что мы не строим, несправедливо. Трест сдает все, что ему запланировано. В 1973—74 годах сданы объекты на 50 тысяч метров кубических воды дополнительно, в 1975 — на 40 тысяч. Построены на основном гидроузле резервуары на 3000 метров кубических, блок-здание с отстойниками и фильтрами, а также различные подсобные помещения.

В этом году будет закончена реконструкция узла № 10, который питает водой весь Тырган. От 10-го узла проложены водопроводные сети в сторону фарфорового завода.

Одновременно отсюда прокладывается вторая магистраль водовода на город — к узлу № 31. Уложено 10,2 километра труб. Водовод тоже будет сдан в этом году.

На 1978 год запланирована реконструкция 31-го узла. Там предусмотрено построить два мощных резервуара, насосную станцию. Но хочу сказать, что отдача от этого узла будет малой без новых водоводов и разводящих сетей в сторону Северного Маганака, Красной Горки, Ясной Поляны. А кто и когда должен проложить их — неизвестно. Нет у нас проекта и на реконструкцию узла № 15.

Как видите, все, что нам запланировано, мы делаем. Правда, заказчик — объединение «Прокопьевскхатстрой» — подводит порог с проектами, не дает их вовремя или дает такие, что их нужно дорабатывать.

Слабые мощности гидроузлов — причина, конечно, важная. Но неверно ссылаться только на это. Много лучше должна быть эксплуатация водопроводных сетей. ВКХ подает воду исправно, а вот куда она уходит? Течет колодец, порвало водопровод — такие сигналы в редакционной почте нередки. Зачастую не только по несколько дней, но и месяцев течет вода по улицам. Узнать, кто же должен вести ремонт, — превеликая трудность, так как хозяева — в основном жэки и управление коммунального хозяйства — не торопятся признаться в этом.

В 1972 году Министерством жилищно-коммунального хозяйства был издан приказ о передаче всех водопроводных сетей одной организации — водоканалхозяйству, которая имеет возможности обеспечить нормальную их эксплуатацию. Но в нашем городе этот приказ до сих пор не выполнен. С одной стороны, жэки и рады бы передать обременяющий их водопровод, но, с другой стороны, управление ВКХ, прежде чем принять, требует (и вполне справедливо), привести его в порядок, составить документацию. А вот этой работой ни один жэк, ни одно ЖКО не хотят заниматься. Необходимо составить четкую программу сдачи водопроводов водоканалхозяйству, строго выполнять ее.

Водоснабжение — сейчас один из больших вопросов в городе. Исходя из этого, заказчику строительства водоснабжающих объектов — объединению «Прокопьевскхатстрой» — нужно серьезно подойти к срокам планирования реконструкции этих объектов, не растягивать их на годы.

Т. АЛЕКСАНДРОВА.

СЛОВО О МАТЕРИ

Мама — самое святое, что есть у человека! Сколько доброго и хорошего сказано о наших материах. И каждый раз сердце сжимается от боли, когда видишь неуважительное отношение к матери. Хочется крикнуть таким детям: «Что же вы делаете! Ведь мать на свете одна, и мы в неоплатном долгу перед ней!».

Всегда с благодарностью вспоминаю свою маму. Она одна воспитала нас пятерых. Отец погиб на фронте. Трудное то

было время, но жили мы радостно. И все благодаря маминой заботе. Отмечали все дни рождения, дарили друг другу подарки, пусть очень скромные, все вместе читали книги, пели. Мама не имела образования, но именно она научила нас ценить и понимать прекрасное. Никогда не унывала, считала жизнь радостью, любила людей, любила работу и нас учila этому.

А какой глубокой мудрости полны мамины

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

Я опоздала на автобус. Всего на минуту. К счастью, на остановке «Площадь Победы» ждали пассажиров пять такси.

— Товарищ шофер, — обратилась я к одному из водителей, — опоздала на автобус. Мне бы догнать его...

— Догоним, только на Красной Горке.

— Автобус минуту назад ушел! Можно опередить его еще на вокзале, в крайнем случае на остановке «Травматическая».

— Тогда не поеду! Вылезь...

— Если вы намеренно не хотите ехать ближе Красной Горки, пожалуйста, поедем туда.

— Как это намерено? Не могу ехать и все! И что ты прицепилась к мо-

«ВЫЛАЗЬ — И ВСЕ!»

ей машине? Сейчас не моя очередь.

Я «отцепилась» от шофера такси 37—71. Однако ни в одной из пяти автомашин не было водителей. Чья очередь везти пассажира — неизвестно. Пришло сесть в автомобиль, стоявший первым на остановке.

— А че ты не поехала с ним? — осведомился шофер автомобиля под номером 02—98.

— Не захотел ехать. Говорят, что не его очередь. Мне нужно догнать автобус 101-го маршрута.

— А я тоже тебя не повезу, — спокойно сообщил он, — очередь не моя.

— Чья же очередь?

— Не знаю. Вылезь — и все.

Я вышла из машины.

Было страшно обидно. Где же элементарная культура обслуживания? Не высокая, за которую борются водители пассажирского автопредприятия, а элементарная.

Через некоторое время один из шоферов смилостивился:

— Садись, куда тебе?

Конечно, автобус мы не догнали и на Красной Горке. Из-за этого я опоздала на автобус, который шел в поселок Карагайлинский. И все благодаря шоферской солидарности. Вредной солидарности.

Фамилии водителей мне узнать не удалось. Ни в той, ни в другой машине не было их карточек. Но произошло это пятого мая, вечером.

А. ПЕТРОВА.

НАШ ЛЮБИМЫЙ УЧИТЕЛЬ

Скоро выпускные экзамены. Нам теперь придется сидеть над учебниками, может быть, внимательнее, чем прежде, слушать объяснение нового материала на уроках...

Но вот перемена — и мы снова бежим в спортзал, чтобы всем вместе поиграть в волейбол, встретиться с любимым учителем и просто другом Аллой Николаевной Шегловой, которая привила нам любовь к спорту.

Когда десять лет назад Алла Николаевна впервые переступила порог нашей школы, она была совсем молоденкой девушкой — ровесницей своих учеников. Вначале они просто не принимали ее всерьез. Но она, как и ее подопечные, носилась, играя в баскетбол, была лучшей волейболисткой, бегала кроссы наравне со всеми. Доверие было засвоено.

А вскоре пришла и первая удача: на городских соревнованиях по лыжам впервые созданная в школе команда неплохо выступила.

В напряженные минуты соревнований она всегда рядом с нами. Радуется, когда мы побеждаем, не находит себе места, когда проигрываем. Иногда и ушел бы с дистанции, но знаешь: она там, на финише. Она будет ждать до конца, что бы ни произошло.

Конечно, Алла Николаевна изменилась за эти десять лет, стала более сдержанной. Но главное — открытая душа — осталось. К ней тянутся, ее любят, дорожат ее дружбой.

Они до сих пор частые гости в нашей школе — ее ученики. Все по-прежнему посвящают спорту часы досуга.

Первое, что бросается в глаза, когда заходишь в школьный совет физкультуры, — это кубики и грамоты. Хотя их не так уж много, мы гордимся ими, ведь в каждом есть частица труда нашего любимого учителя, частица души настоящего друга.

В. БОЧАРОВ,
ученик 10 «б» класса
школы № 72.

Когда платить за телефон?

Наверное, не только меня, но и многих людей в последнее время интересует вопрос: «Как платить за телефон?» Дело в том, что время работы кассы сбора абонентской платы совпадает с рабочим днем на производстве.

Почему же городская телефонная станция делает расписание работы удобным для себя, а не для трудящихся? Разговоры кассиров о том, что в субботу мало приходит к ним народу, — беспочвенны. Уверен, что любой гражданин, твердо зная, что касса работает по субботам, охотно придет в этот день.

М. ФЕДОСЕЕВ.

Ребята нашего двора

Чистота и порядок во дворе нашего дома № 62, по улице Пионерской, — заслуга проживающих здесь ребят-подростков. Они добровольно взяли на себя эту обязанность и аккуратно выполняют ее. Кроме того, ребята умеют организовать интересные игры и занятия, в которых участвуют не только сами, но и вовлекают детей дошкольного возраста.

Бригадиром и вожаком у подростков — Саша Сорокин, ученик 10-го класса школы № 31. Саша хорошо учится, всегда и во всем помогает своим родителям, впрочем, как и другие ребята нашего двора.

А. ЗАЙЦЕВ.

Разыскиваю сестру

Недавно, перебирая старые семейные документы, узнала, что у меня есть старшая сестра Ермакова Анна Кузьминична, родившаяся 20 июля 1919 года в деревне Солонцовка Романовского сельсовета Турковского района Саратовской области. Стала наводить справки. В октябре 1942 года сестра была направлена в город Прокопьевск на трудовой фронт. Где она сейчас? Жива ли? Возможно, она сменила фамилию? Неизвестно. Прошу всех, кто может, работал с Ермаковой Анной Кузьминичной в то время или что-то знает о ней, сообщить по адресу: 410005 г. Саратов, ул. Чапаева, 148, кв. 8.

В. ЕРМАКОВА.



Из серии «Город, рожденный Октябрь».

Рис. Г. СМЫКОВА.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

«НУЖНА ДЕТСКАЯ ПЛОЩАДКА»

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете 20 апреля. В ней говорилось о том, что уже несколько лет идут разговоры об оборудовании детской площадки по улице Российской. Никогда не делалось так и не движется с места.

На это выступление газеты отвечает начальник Зенковского УЖКХ И. П. Синюк:

— Факты, изложенные в заметке, имели место. В

микрорайоне по улице Российской детскую площадку намечено оборудовать до 10 июня 1978 года.

Ремонт асфальта будет произведен в третьем квартале 1978 года согласно плану благоустройства по Зенковскому УЖКХ. Канализационные колодцы отремонтируют в мае силами жэка № 4.

Редактор
А. И. ПОЗДЕЕВ.

любите, берегите матерей, не огорчайте их, не давайте в обиду! Навещайте почаще, радуйте своим вниманием, а если мама далеко, не поленитесь написать ей. Ведь доброе слово — тоже доброе дело. Наши мамы заслуживают большой благодарности. Это они, беззаветные труженицы, окружали нас вниманием и заботой, согревали теплом своего сердца, воспитывали и прививали лучшие качества советского человека.

Л. АЖИГГАНИЧ,
работница
энергоуправления.

РАСПИСАНИЕ

движения самолетов из Новокузнецкого аэропорта с 15 мая по 31 декабря 1978 года

(ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

Тип самолета	№ рейса	Маршрут	Отправление из Новокузнецка	Прибытие в конечный пункт	Частота движения,	Пункты посадок	№ рейса	Отправление из аэропорта	Прибытие	Частота движения,
ИЛ-18	210	Домодедово	04-05	10-05	ежедневно	без посадок	209	21-00	2-10	ежедневно
ИЛ-18	212	Домодедово	16-15	22-15	ежедневно	без посадок	211	9-20	14-30	ежедневно
ИЛ-18	214	Домодедово	20-40	2-45	понедельник, среда, воскресенье с 15 мая по 19 мая	без посадок	213	13-50	19-00	понедельник, среда, воскресенье с 15 мая по 19 мая
ИЛ-18	214	Домодедово	23-15	5-15	понедельник, среда, воскресенье с 20 мая по 24 мая и с 1 октября по 15 октября, ежедневно с 25 мая по 30 сентября	без посадок	213	16-15	21-30	понедельник, среда, воскресенье с 20 мая по 24 мая и с 1 октября по 15 октября, ежедневно с 25 мая по 30 сентября
ИЛ-18	3360	Толмачево	2-35	3-40	понедельник, четверг, суббота, воскресенье с 1 июня по 15 сентября	без посадок	3359	5-00	6-00	среда, пятница, суббота, воскресенье с 1 июня по 15 сентября
ИЛ-18	3427	Сочи	7-20	15-55	среда, пятница, суббота, воскресенье, с 1 июня по 15 сентября	Минводы	3428	17-35	1-25	понедельник, четверг, суббота, воскресенье с 1 июня по 15 сентября
ИЛ-18	3362	Толмачево	3-55	5-00	среда, пятница с 15 мая по 31 декабря	без посадок	3361	4-50	5-50	вторник, четверг с 15 мая по 31 декабря
ИЛ-18	3443	Симферополь	7-10	16-55	вторник, четверг с 15 мая по 31 декабря	Минводы	3444	18-20	2-50	среда, пятница с 15 мая по 31 декабря
ИЛ-18	4643	Красноярск	23-00	00-15	среда, суббота с 3 июня по 15 ноября	без посадок	4644	1-20	2-40	четверг, воскресенье с 1 июня по 15 ноября
ИЛ-18	4644	Фрунзе	3-40	6-45	четверг, воскресенье с 4 июня по 15 ноября	без посадок	4643	19-15	22-05	среда, суббота с 1 июня по 15 ноября
АН-24	3665	Томск	14-00	15-10	вторник, четверг, суббота, воскресенье с 15 мая по 31 декабря	без посадок	3666	15-55	17-05	вторник, четверг, суббота, воскресенье с 15 мая по 31 декабря
ИЛ-18	3835	Горький	10-40	17-25	вторник, четверг, суббота с 15 мая по 15 июля	Тюмень	3836	—	—	—
ИЛ-18	3837	Горький	10-40	17-25	среда, пятница, воскресенье с 15 мая	Челябинск	3838	18-40	00-40	понедельник, четверг, суббота
ИЛ-18	3838	Хабаровск	1-30	8-50	понедельник, четверг, суббота с 15 мая	Улан-Удэ	3837	1-50	9-55	среда, пятница, воскресенье
АН-24	3666	Абакан	17-35	18-40	вторник, четверг, суббота, воскресенье с 15 мая по 31 декабря	без посадок	3665	12-15	13-30	вторник, четверг, суббота, воскресенье с 15 мая по 31 декабря
АН-24	3433	Братск	5-15	9-10	вторник, среда, пятница с 1 июня по 10 сентября	Красноярск	3434	9-55	14-00	вторник, среда, пятница с 1 июня по 10 сентября
АН-24	3437	Алма-Ата	6-45	11-55	понедельник, четверг, суббота с 15 мая по 14 ноября	Усть-Каменогорск	3438	12-40	17-10	понедельник, четверг, суббота с 15 мая по 14 ноября
АН-24	3441	Ташкент	10-40	18-55	ежедневно	Усть-Каменогорск, Алма-Ата	3442	19-40	3-00	ежедневно
АН-24	3447	Сургут	3-55	8-55	воскресенье, понедельник, четверг с 11 июня по 31 декабря	Колпашево, Нижневартовск	3448	9-40	14-50	понедельник, четверг, воскресенье с 11 июня по 31 декабря
АН-24	3449	Свердловск	10-00	17-05	ежедневно	Толмачево—Омск	3450	17-50	00-20	ежедневно
АН-24	3451	Иркутск	5-35	10-00	понедельник, четверг, суббота, воскресенье с 1 июня по 30 сентября	Красноярск	3452	10-45	15-30	понедельник, четверг, суббота, воскресенье с 1 июня по 30 сентября
АН-24	3453	Иркутск	8-00	12-20	ежедневно	Красноярск	3454	13-10	18-05	ежедневно
АН-24	3455	Караганда	8-15	12-20	понедельник, среда, пятница с 15 мая по 31 декабря	Павлодар	3456	13-10	17-10	понедельник, среда, пятница с 15 мая по 31 декабря
АН-24	473	Толмачево	3-35	4-47	ежедневно	без посадок	474	5-20	6-20	ежедневно
АН-24	475	Толмачево	15-15	16-25	ежедневно	без посадок	476	16-55	18-05	ежедневно
АН-24	493	Томск	6-30	7-35	ежедневно	без посадок	494	8-00	9-05	ежедневно
АН-24	547	Бийск	9-15	10-05	ежедневно	без посадок	548	10-25	11-15	ежедневно
АН-24	548	Кемерово	11-35	12-25	ежедневно	без посадок	547	8-05	8-55	ежедневно
АН-24	578	Кемерово	15-30	16-21	ежедневно	без посадок	577	14-22	15-10	ежедневно
АН-24	60	Новосибирск	13-20	14-32	ежедневно	без посадок	59	12-02	12-55	ежедневно
АН-24	423	Кемерово	3-50	4-32	ежедневно	без посадок	424	5-00	5-42	ежедневно
АН-24	3285	Красноярск	4-55	6-25	ежедневно	без посадок	3286	7-10	8-45	ежедневно
АН-24	3286	Новосибирск	9-20	10-50	ежедневно	без посадок	3285	3-15	4-20	ежедневно
ЯК-40	172	Фрунзе	21-50	2-30	ежедневно	Семипалатинск	171	17-00	21-16	ежедневно
ЯК-40	688	Братск	12-10	15-30	ежедневно	Красноярск	687	8-00	11-20	ежедневно
АН-2	401	Овсянников	5-20	6-20	ежедневно, кроме воскресенья по 31 мая и с 1 сентября	Ельцовка	402	6-30	7-25	ежедневно, кроме воскресенья по 31 мая и с 1 сентября
АН-2	401	Овсянников	5-20	6-10	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	402	6-20	7-05	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	403	Ельцовка	7-50	8-35	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	404	8-55	9-55	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	405	Верх-Нена	5-40	6-30	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	Ельцовка	406	6-40	7-30	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	407	Солтон	5-25	6-10	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	408	6-20	7-02	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	409	Барнаул	7-35	9-51	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	Ельцовка—Целинное	410	10-41	12-40	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	411	Белокуриха	5-55	7-40	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	Бийск	412	7-50	9-35	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	413	Ельцовка	7-45	8-20	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	414	8-30	9-00	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	415	Ельцовка	11-40	12-15	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	416	12-25	12-55	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	417	Мариинск	7-20	9-50	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	Кемерово	418	10-20	12-20	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	419	Целинное	13-00	13-50	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	420	14-00	14-45	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	427	Исаево	10-50	11-30	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	428	11-40	12-20	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	429	Целинное	5-30	6-20	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	430	6-30	7-15	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	433	Ельцовка	15-05	15-40	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	434	15-50	16-20	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	435	Горно-Алтайск	7-10	9-10	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	Турочак	436	9-40	11-35	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	441	Тогул	12-00	12-30	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	442	12-40	13-10	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	441	Тогул	14-00	14-30	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	442	14-40	15-10	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	443	Ельцовка	12-40	13-15	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	444	13-25	13-45	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	445	Тогул	15-30	16-00	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	446	16-10	16-40	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	447	Солтон	12-40	13-25	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа	без посадок	448	13-35	14-15	ежедневно, кроме воскресенья с 1 июня по 31 августа
АН-2	449									