

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 87 (11950) • ВТОРНИК, 4

мая 1976 года • Издается с 11 сентября 1930 года • Цена 2 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЛЕНИНСКАЯ ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА СОВЕТСКОГО СОЮЗА — ПОЛИТИКА МИРА И ДРУЖБЫ НАРОДОВ, СПЛОЧЕНИЯ ВСЕХ СИЛ, БОРЮЩИХСЯ ПРОТИВ ИМПЕРИАЛИЗМА, РЕАКЦИИ И ВОЙНЫ!

ПУСТЬ ПОЛНОСТЬЮ ВОПЛОТИТСЯ В ЖИЗНЬ ВЫРАБОТАННАЯ ХХV СЪЕЗДОМ КПСС ПРОГРАММА ДАЛЬНЕЙШЕЙ БОРЬБЫ ЗА МИР И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ НАРОДОВ!

ПРАЗДНИК МИРА И ТРУДА

МОСКВА

У каждого Первомая — свои приметы. Нынешний страна отметила под знаменем идей ХХV съезда КПСС, которые дают советским людям могучий заряд творческой энергии.

1 Мая на Красную площадь столицы пришли передовики столовых предприятий, сельские труженики Подмосковья, победители социалистического соревнования в честь ХХV съезда КПСС, представители партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций, ученые, деятели литературы и искусства.

Мощной волной перекатываются над площадью аплодисменты, громкоголосое «Ура!». Звучат возгласы: «Слава КПСС!», «Ленинскому Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза — слава, слава, слава!». Москвичи и гости столицы горячо и сердечно приветствуют руководителей партии и Советского государства. На центральную трибуну Мавзолея поднимаются товарищи Л. И. Брежнев, Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, А. Н. Косягин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, Н. В. Подгорный, М. А. Суслов, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, И. В. Капитонов, В. И. Долгих, К. Ф. Катушев, М. В. Зиминин, К. У. Черненко. Вместе с ними на центральной трибуне — видные советские военачальники.

Над площадью разносится перезвон Кремлевских колоколов. 10 часов утра. Фанфары возвращают о начале праздника. Словно страницы летописи наших героических свершений, развертывается грандиозный марш головной колонны. Многочисленные макеты, панно, транспаранты рассказывают о созидающих буднях советских людей, единстве партии и народа, готовности тружеников с честью выполнить задание десятой пятилетки.

Мир! В тысячах транспарантов повторяется это слово. Политика мира, последовательно осуществляемая нашей партией и Советским государством, находит все большую поддержку всего прогрессивного человечества.

На праздничном марше — трудовая столица. К центральной трибуне приближается украшенная кумачом машина. Это ЗИЛ-130 — сверхплановый автомобиль, собранный 17 апреля 1976 года — в день Всесоюзного ленинского коммунистического субботника. Отсюда, с Красной площади, ему предстоит отправиться в славную трудовую жизнь.

Огромный энтузиазм, великий дух созидания особенно ярко проявился в

этом празднике труда. Вот лишь одна из красноречивых цифр — 6,2 миллиона. Такое рекордное число москвичей вышло на субботник. На десятки миллионов рублей выпущено промышленной продукции.

На площадь вступают колонны районов столицы. У каждого из них свое лицо. Его можно безошибочно узнать по пламенеющим на стягах рапортам, по заводским эмблемам.

Уже более полувека высоко несет знамя технического прогресса крупнейшее предприятие — автозавод имени И. А. Лихачева.

За успешное завершение работ по созданию мощностей на выпуск 200 тысяч грузовых автомобилей в год досрочно выполнение задания девятого пятилетнего плана и социалистических обязательств по увеличению объема производства и росту производительности труда московский автомобильный завод имени И. А. Лихачева награжден орденом Октябрьской Революции. Вручая автозаводцам в канун Первомая высокую награду, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев сказал: «Среди вас здесь, я уверен, немало очевидцев и участников памятных событий в жизни завода, в жизни страны. Это старейшины коллектива, они положили начало рабочим традициям, сплотившим тысячи людей в одну трудовую семью. Сердечное спасибо, низкий поклон ветеранам завода, кадровым рабочим, высококвалифицированным специалистам. Их трудовую эстафету с честью несет молодое поколение автозаводцев».

Перед Мавзолеем шагают представители коллективов заводов имени Владимира Ильича, «Динамо», «Серп и молот», Первого подшипникового и Первого часового заводов, объединения «Большевичка» и комбината «Красная роза», сотен других предприятий, научных и культурных учреждений столицы...

На площадь вступают новые колонны демонстрантов. Несколько часов продолжалось праздничное шествие по Красной площади.

☆ ☆ ☆

Первомайские торжества с большим подъемом прошли по всей Советской стране. Трудящиеся еще раз продемонстрировали монолитное единство партии и народа, горячее стремление советских людей взять новые рубежи в коммунистическом строительстве, намеченные ХХV съездом КПСС.

(ТАСС).

ПРОКОПЬЕВСК

Радостным выдалось утро, праздничным. С первыми лучами теплого весеннего солнца пришел в трудовой Прокопьевск Первомай. Город украсился лозунгами, плакатами, транспарантами.

Нынешний праздник проходит в обстановке небывалого подъема, он отнесен историческими решениями ХХV съезда КПСС. Вдохновенным для трудящихся Прокопьевска был последний год девятой пятилетки. 25 ноября они рапортовали Родине о досрочном завершении планов пятилетки. За ударный труд городу вручено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС. С большим вниманием, как и все советские люди, следили прокопчане за ходом работы съезда родной Коммунистической партии. На предприятиях и в учреждениях проходили митинги и собрания, где давалась высокая оценка мудрой политике ЦК КПСС. Рабочие и служащие широко развернули социалистическое соревнование по претворению в жизнь грандиозных решений съезда и досрочному завершению первого года пятилетки эффективности и качества. Горняки шахты «Прокопьевская» выступили с патриотической инициативой — рапортовать о выполнении планов четырех месяцев к дню рождения В. И. Ленина. Она была поддержана многими коллективами горо-

да. Настоящим праздником труда стал Всесоюзный ленинский коммунистический субботник. Прокопчане еще раз продемонстрировали умение работать высокопроизводительно, с полной отдачей. Добыто 28100 тонн угля, 112 тысяч рублей перечислено в фонд десятой пятилетки. В дни ударной ленинской вахты шахтеры города добыли более 124 тысяч тонн угля при обязательствах 119 тысяч. Первомайский трудовой коллектив приготовил новые подарки. А накануне пришла еще одна радостная весть — на четыре дня раньше срока горняки города выполнили четырехмесячный план добчицы угля. Отгружено дополнительно 200 тысяч тонн угля.

Десять часов утра. Над площадью Победы звучит гимн Советского Союза. Праздничное шествие трудящихся Прокопьевска открывают спортсмены. В их руках — знамена СССР и союзных республик. На живом табло вспыхивают алые флаги, они слагаются в самые главные сегодня слова — «Май», «Мир», «Труд». На площади — девушки техникума физической культуры. Как быстрые молнии, мелькают в их руках пластмассовые обручи, на асфальте выстраиваются замысловатые фигуры. Здесь же штангисты, боксеры, лыжники, самбисты, конькобежцы. Сила, молодость, красота.

Праздничное шествие школьников города открывают учащиеся Центрального района. Они завоевали это право отличной учебы, активным участием в общественной жизни. Во главе колонны правофланговые школы № 71 и 68. Тонны металломолома собраны учениками, сотни килограммов макулатуры. Пятилетке качества — качество полученных знаний. Это вклад школьников в общее дело всей страны. Идут учащиеся школ Зенковского и Рудничного районов. По площади проходят колонны профессионально-технических училищ города. Им завтра к станку, в забой, на новострои. Планы партии претворять в жизнь им, им видеть плоды вдохновенного труда своих отцов.

На площадь вступают колонны демонстрантов из Зенковского района. Все предприятия района досрочно справились с заданиями первого квартала нынешнего года. Реализовано продукции дополнительно к плану на 1 миллион 374 тысячи рублей. Производительность труда против этого же времени прошлого года возросла на три процента, объем строительно-монтажных работ составил 280 тысяч рублей сверх программы.

Во главе колонны горняки шахты имени Дзержинского. Они идут под Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, завоеванным по

итогам работы в девятой пятилетке. Делом отвечают «дзержинцы» на награду — с начала года на их сверхплановом счету более 25 тысяч тонн угля. Около восьми тысяч тонн внесли в общую копилку забойщики заслуженного шахтера РСФСР С. А. Хузина. В шеренге правофланговых идут очистные бригады Г. И. Воробьева, Н. Ф. Пермякова, Н. В. Бубникова, подготовительные Г. А. Демидовича, Л. С. Соловьева, А. В. Лопатина, Ф. К. Мельхиора.

Проходит колонна шахты «Зенковская». Ее горняки подняли в этом году производительность труда до 105 процентов. Идут механизаторы бригады М. А. Онучина. Им поручено испытание первого в стране агрегата для крутопадающих пластов АК-3. Забойщики высоко оценили данные «богатыря». За них будущее, за них сверхплановый уголь десятого пятилетия!

На площадь Победы вступают трудящиеся шахты «Центральная». Они только в апреле добыли сверх задания более 16 тысяч тонн угля. В день рождения В. И. Ленина шахтеры рапортовали о выполнении плана четырех месяцев. Об этом говорят транспаранты. Яркие цифры — на горе выдано 551489 тонн угля с начала года. Идут те, кто внес наибольший вклад в

(Окончание на 2-й стр.)

ЗЕМНОЙ ШАР

Все прогрессивное человечество торжественно отметило Первое мая — праздник международной солидарности трудящихся в борьбе против империализма, за мир, демократию и социализм.

В сообщениях из различных стран мира говорится о том, что в своих боевых лозунгах трудящиеся заявили о решимости бороться за всеобщий мир, за углубление разрядки напряженности, за вополнение ее в конкретные формы взаимовыгодного сотрудничества государств с различным общественным строем, против агрессии и реваншизма. Участники праздничных шествий и митингов горячо приветствовали советскую программу дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов.

Первый после завоевания независимости Первомайский праздник отметил трудящиеся Народной Республики Ангола. В столице Лаосской Народно-Демократической Республики Вьентьяне состоялся массовый митинг. Трудящиеся страны встретили свой первый Первомай после полной победы национально-демократической революции.

В странах капитала этот день прошел под знаком борьбы против наступления монополий на права

трудящихся, на их жизненный уровень, за социальную справедливость.

В обстановке большого политического подъема и трудового энтузиазма отметили Первомай трудящиеся Вьетнама. На прошлых 25 апреля всенародных выборах в Национальное собрание единого Вьетнама народ Вьетнама проголосовал за социализм на своей земле. Под знаком этой победы прошли демонстрации и митинги на Севере и Юге страны.

Первый после завоевания независимости Первомайский праздник отметил трудящиеся Народной Республики Ангола.

В столице Лаосской Народно-Демократической Республики Вьентьяне состоялся массовый митинг. Трудящиеся страны встретили свой первый Первомай после полной победы национально-демократической революции.

Широко отметили Первомайский праздник трудящиеся Эфиопии, Португалии, Марокко, Танзании, Мозамбика, Бельгии, Ганы, Народной Республики Конго и многих других стран земного шара.

Демонстрация трудящихся крупнейшего на западном берегу реки Иордан города Наблуса по случаю Дня международной солидарности трудящихся пересла в манифестацию протеста против оккупационного режима, установленного Израилем в 1967 году. Солдаты израильской армии открыли огонь по демонстрантам. Расстрел демонстрации вызвал новый взрыв негодования в Наблусе.

В то время как трудящиеся всего мира отметили праздник Первого мая под лозунгами борьбы за мир и международное сотрудничество, за социализм, в Китае средства массовой информации и пропаганды выступили с материалами, направленными на разжигание ненависти между народами, провоцирование конфликтов и столкновений в различных частях света. Как и в предыдущие годы, Первомайское шествие трудящихся в столице КНР не было.

(ТАСС).

ПРАЗДНИК МИРА И ТРУДА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

трудовую победу — бригады депутатов Верховного Совета РСФСР Т. И. Богданова, делегата XXV съезда КПСС Ю. Б. Дунаева, В. С. Гандича, В. М. Зенцова.

Мимо трибуны проходят рабочие шахт «Красный углекоп», «Маганак», «Смычка», обогатительной фабрики «Центральная».

Идет коллектив шахтостроительного управления № 1. В первом квартале он освоил работ на 188 тысяч рублей больше плана. Проходят водители Черногорской автобазы, перевезшие за три месяца нынешнего года на 127 тысяч тонн грузов больше запланированного, водители бригады М. А. Пестерева, удостоенного высшей правительственные награды Родины — ордена Ленина.

На площадь вступают работники мясокомбината. На огромном щите алыми буквами цифры — 1788000. На столько рублей сверх задания в первом квартале реализовано продукции.

Идут трудящиеся ШМУ № 9, кондитерской фабрики «Кузбасс», завода железнобетонных изделий, коммунального хозяйства, медицинские работники. Оформление их колонн красноречиво говорит о том, как претворяются в жизнь решения XXV съезда КПСС.

На площади Победы появляется эмблема Центрального района. Первыми перед трибуной проходят трудящиеся ордена Ленина шахты «Коксовая». Уверенный старт в нынешней пятилетке взяли ее горняки, они включились в соревнование «Пятилетке качества — рабочую гарантию!» и борются за улучшение качества угля, снижение его зольности. Отлично поработали они в день коммунистического субботника, добыв 1850 тонн угля, перечислив в фонд пятилетки шесть тысяч рублей. Горняки встречают Первомай со значительным опережением графика работ. В новой пятилетке быть новым высоким достижениям!

Открыть колонну демонстрантов района доверено и флагману машиностроителей города — заодно «Электромашине». Его рабочие первые в городе поддержали патриотическое начинание тружеников московского завода имени Владимира Ильича «Пятилетке качества — рабочую гарантию!». Многие цехи, участки, бригады заключили договоры о социалистическом соревновании. Девиз москвичей стал боевым лозунгом прокопьевских машинистов. А недавно было подхвачено еще одно начинание москвичей «Рабочей инициативе — инженерную поддержку». Соревнование обрело крылья — прочную инженерную базу. Сейчас на «Электромашине» выпускается 42 изделия со знаком качества. Сотни рабочих метят продукцию своим личным клеймом. Об этом говорят плакаты, ярко украсившие колонну.

Мимо трибуны проходит коллектив шахты «Ноградская». Он трудится под девизом «Ни одного отстающего рядом». В колонне идут прославленные горняки передовых бригад Н. А. Ефимова и М. Н. Насруллина. На их счету многие тонны угля, добытого сверх задания.

Впереди колонны трудящихся Четырнадцатого государственного подшипникового завода переходящее Красное знамя обкома КПСС, облизполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Это награда за наивысшие достижения в областном соревновании за досрочное выполнение планов 1975 года и достойную встречу XXV съезда КПСС. Отвечая на награду, работники завода в первом квартале нынешнего года реализовали продукцию на 44 тысячи рублей дополнительно к плану.

Перед трибуной проходят рабочие механического завода, шахт «Красногорская», «Северный Маганак», завода «Продмаш», обогатительных фабрик «Коксовая», «Северная», «Красногорская», ЦЭММ № 3. Радостные, возбужденные лица! Солнечные лучи огнем наполняют тяжелые полотница знамен.

Горнопроходчики Прокопьевского шахтопроходческого управления в конце прошлого года высокими показателями отметили полувековой юбилей своего родного предприятия. Успешно несли строители шахт и предсъездовскую, и ленинскую ударные вахты. Высокого звания Героя Социалистического Труда удостоен бригадир участка № 7 Василий Иванович Ластовка. Это оценка труда и всего коллектива, претворяющего в жизнь решения XXV съезда КПСС.

На площадь Победы выходят колонны демонстрантов Рудничного района. Передовики производства несут Красные знамена, завоеванные в социалистическом соревновании. В первом квартале этого года предприятия района реализовали дополнительно к заданию продукции на 771 тысячу рублей. Добыто 113 тысяч тонн угля и пройдено более пяти километров выработок сверх задания. Все предприятия угольной промышленности досрочно справились с четырехмесячной программой.

Первыми на площадь вступают трудящиеся шахты «Прокопьевская». Идут передовые бригады Т. С. Набокова, Н. М. Агеева и М. Ф. Фролова. Это они выступили с почином не ослаблять трудового предсъездовского подъема и завершить план четырех месяцев к дню рождения В. И. Ленина. Почин поддержали все горняцкие коллективы города. А сами инициаторы выполнили свои обязательства на шесть дней раньше. В колонне шахтеров идет бригадир очистной бригады Кашири Бадриевич Сахаев — лауреат премии Кузбасса за 1975 год. Его бригада добилась наивысшей добычи угля в условиях Прокопьевско-Киселевского месторождения — 225 тысяч тонн угля в год. Она — прошлогодний обладатель кубка «Шахтерской правды», теркома профсоюза и объединения «Прокопьевского горнодобывающего завода».

Идут рабочие ПЗША. Они всемерно улучшают качество продукции, включившись в социалистическое соревнование под девизом «Пятилетке качества — рабочую гарантию!». Мимо трибуны проходят работницы молодого предприятия — фарфорового завода. Многие его бригады и участки взяли на себя обязательство завершить пятилетку в четыре года. Все мастерство, вдохновение — тебе, Родина! Об этом красноречиво говорит оформление колонны.

Праздничное шествие трудящихся Прокопьевска вылилось в демонстрацию солидарности со всеми миролюбивыми людьми планеты, достижениями нашего социалистического строя. Впереди непочатый край работы. Пятилетка берет разбег! Продолжая ударную вахту в честь XXV съезда КПСС, горняки города берут на себя обязательства досрочно спровести с полугодовыми планами. Первомай шагает по трудовой земле, дает заряд на ударную работу по претворению в жизнь решений XXV съезда КПСС.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом. В комфортабельных салонах могут разместиться восемьдесят человек.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

Их выпуск освоен на Подпорожском судоремонтном заводе. Эти суда имеют над палубой выдвижную прозрачную синтетическую «кровлю». Она защищает пассажиров от непогоды, не мешая им любоваться городом.

В НАЧАЛЕ сражением несколько цифр. В сложных условиях Прокопьевско-Киселевского рудника на 1000 тонн добычи угля приходится 50 метров горных выработок. А трудоемкость проведения их в нашем объединении в сравнении с выемкой угля почти в два раза больше. Соответственно на проходке занято в два раза больше горняков. И эти довооды не новы. А для того, чтобы значительно повысить производительность труда проходчиков, сократить их число, обезопасить работу, вот уже более десятка лет в объединении внедряются, а на ряде шахт и максимально используются проходческие комбайны. Сейчас их в объединении 69. Количество солидное. А годовой план проходки для них незначительный — 73 километра. На комбайн приходится в среднем чуть более километра в год.

КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

В ТУПИКЕ

Если же брать комбайновую проходку в целом, то в сравнении с достигнутой в 1970 году она увеличена в шесть раз.

У нас есть комбайновые бригады, которые отлично научились водить мощную технику в недрах земли и установили несколько всесоюзных рекордов. И в первую очередь это коллектизы механизаторов Ф. Н. Мельхиора и А. В. Лозина с шахты имени Дзержинского. Их успехи хорошо известны и в Прокопьевске, и в Кузбассе. По результатам социалистического соревнования в объединении за первый квартал текущего года (они прошли комбайноми 4ПУ соответственно 800 и 792 метра выработок) обе бригады награждены переходящими Красными знаменами и первыми денежными премиями. Они же выдвинуты на присуждение классных мест во всесоюзном трудовом соревновании по Министерству угольной промышленности. Об их опыте максимального и мастерского использования комбайнов подробно рассказывалось в газетах «Шахтерская правда» и «Кузбасс». Бесь «секрет» их высокопроизводительной работы — в четкой организации всех циклов проходки. Словом, и подсобники, и сами механизаторы действуют согласно карте НОТ. Плюс ко всему — крепкая и сознательная дисциплина, постоянное повышение профессионального мастерства, непрерывное обучение и воспитание молодых горняков. И еще один важный момент имеет немалое значение в высоких

евременно готовить очистной фронт и перевыполнять планы добычи угля. Но с 1974 года картина стала тускнеть. Сначала мелкие технологические просчеты и брак в работе комбайновых бригад, потом срывы с запчастями и ремонтом, потом аварии и изменившееся, когда-то благое и даже азартное, отношение к технике испортило погоду. Комбайнеры стали меньше зарабатывать. Ведь теперь больше занимались разным делом в забое и вне его, но только не проходкой. Тут-то и произошел психологический надлом, и не только у них, но и у руководителей шахты (некоторые из них уже не работают на «Центральной»). Они охладели к комбайнам. Такое же отношение к оборудованию и у новых хозяйственников предприятия. Иначе бы не допустили они того, что в первом квартале текущего года использовали проходческую технику лишь на 34 процента. Здесь комбайны и погрузочные машины простаивают больше в тупике, чем работают в забоях. Где уж тут до скоростных проходок! И на «Центральной» по чьему уточнились с этим печальным явлением. Тут уж мало кого тревожит, что, например, месячный простой комбайна ПК-9р обходится шахте в 1600 рублей, 4ПУ — в 750, ПК-Зр — в 600, а погрузочных машин — в 300 рублей. Если же сложить все простоты проходческой и погрузочной техники на «Центральной», то наберется колоссальная

сумма убытков — десятки тысяч рублей.

Вот почему для «Центральной» стоимость одного метра комбайновой проходки по амортизационному элементу расчета составляет около 30 рублей. На шахте же имени Дзержинского — 1 рубль 40 копеек. Вот вам и примеры с одной стороны — непростительной бесхозяйственности, с другой — высокой эффективности производства.

Плохо используют проходческую и погрузочную технику на шахтах имени Ворошилова, «Магнит» и других. Причины старые: технологии, инженерная и маркшейдерская службы не ищут своевременно и не готовят устойчивый фронт работы для комбайнов. Не проявляется здесь и должной заботы о четком снабжении комбайновых бригад всем необходимым.

Руководители названных выше шахт зачастую просто не видят перспектив в использовании комбайнов. Для них все вроде бы упирается в крепкую породу.

Бессспорно, условия у нас для комбайновых проходок сложные. Но и в них, а это уже много раз доказано на той же шахте «Центральной», можно перекрывать все нормативы и даже устанавливать рекорды. Значит, дело тут не только в трудных горных условиях и отчасти в проблемах ремонта комбайнов, сколько в психологических барьерах, сложившихся из промахов в организации труда механизаторов и плохого обеспечения их металлом, из ослабленного внимания к технике и людям, работающим на ней. Хотя на тех же шахтах почти на всех собраниях и заседаниях неустанно говорят о техническом перевооружении и прогрессе, о повышении производительности и культуры труда и нагрузки на забой. Выходит же тут, как говорится в пословице: «Море слов, а дела — реченька». А ведь должно быть наоборот. Этому истину обязаны помнить руководители шахт, на которых слишком часто загоняют технику в тупик и забывают о ней. И такое допускается в то время, когда всюду разгорается борьба за повышение качества работы и эффективности производства!

Тут, видимо, скажут свое весомое слово ответственные товарищи из технической дирекции объединения «Прокопьевскуголь» и примут соответствующие меры. Иначе как же брать рубежи пятилетки, поставленные перед горняками?

Т. ВОЛЖИНА,
инженер
производственной
дирекции объединения
«Прокопьевскуголь».

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ**ПОЛИТИЗДАТ**

Ум, честь и совесть нашей эпохи. Документы и материалы о КПСС.

В сборник включены выдержки из произведений В. И. Ленина, постановления и документы ЦК КПСС, материалы братских марксистско-ленинских партий.

Стр. 336, тираж 100 тыс. экз., цена 71 коп.

Амирджанян Ф. А.,
Максимов Л. И. КПСС и
научно-технический про-
гресс в СССР.

Авторы рассказывают о политике партии в области научно-технического прогресса, о выдающихся достижениях отечественной науки и методах их внедрения в народное хозяйство.

Стр. 80, тираж 80 тыс.

экз., цена 14 коп.

**ПРИВОЛЖСКОЕ
КНИЖНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО**

Трофимов Ж. Гимназист

Владимир Ульянов.

Документальные очерки о гимназических годах Владимира Ульянова основаны на воспоминаниях его родных и близких, а также на многочисленных архивных материалах.

Стр. 200, тираж 20

тыс. экз., цена 60 коп.



Более 23 лет работает в нашем управлении трамвай Виктор Акимович Будаков. Бригадир, опытнейший слесарь по ремонту трамваев давно заслужил добрую славу в коллективе. Чуткий товарищ и в то же время строгий вожак никогда не оставит человека в беде. Поэтому в управлении многие желают работать именно в бригаде Виктора Акимовича.

За честный и самоотверженный труд он награжден медалями и орденом «Знак Почета».

В. А. Будаков не только отличный рабочий и руководитель бригады, но и хороший семьянин...

...Выходят из ворот управления трамвая и разъезжаются во все концы города. И в том, что они работают безотказно, есть немалая заслуга бригады слесарей-ремонтников и ее вожака В. А. Будакова.

С. СИРАЖДИНОВ,
рабочий управления
трамвая.

На снимке: В. А. БУДАКОВ.

Фото А. ЛЕПИНА.

**НОВИНКИ
ТЕХНИКИ****Автомашин
для подростков**

ЯРОСЛАВЛЬ. Группа инженеров электромашиностроительного завода во главе с конструктором С. И. Власовым разработала и изготовила первую опытную партию электромобилей спортивного типа для подростков. Машина успешно прошла заводские испытания. Небольшая по размеру, она рассчитана на одного человека, удобна и проста в управлении. Работает на аккумуляторных батареях. Без перезарядки действует 6—8 часов.

Учиться управлять такими машинами ребята будут с помощью от автомагистралей — на асфальтированных дорожках заводских парков, молодежных лагерей и дач. Учебная программа готовится с участием работников Госавтоинспекции.

**Передвижная
столовая**

КАЛИНИН. Эту отличную оборудованную передвижную столовую ее создатели — коллектив пассажирского автотранспортного предприятия Калинина — назвали «Минуткой». Предназначена «Минутка» для обслуживания водителей автобусов, курсирующих на городских линиях. Пользование передвижной столовой позволяет шоферам экономить немало рабочего времени.

**Контролирует
„Ритм-1“**

ОРЕНБУРГ. К телемеханической системе «Ритм-1» подключен первый газораспределительный пункт в поселке Гае. Новинка позволяет аварийно-технической службе следить за работой газораспределительных пунктов на расстоянии. Через каждые 30 минут на пульт поступают данные о давлении, расходе газа, температуре и загазованности помещений. При необходимости такую информацию можно получить в любое время суток, стоит лишь нажать кнопку.

**ТРАССЫ ГОЛУБОГО
ТОПЛИВА**

лометров — такова сегодня ЕСГ. Она обеспечивает голубым топливом более 4000 городов и населенных пунктов.

Центр системы — Москва. К кольцевому трубопроводу столицы присоединены многочисленные газовые артерии страны. Считанные минуты требуются оператору центрального пульта управления для изменения направления движения потоков природного газа в магистральных газопроводах всего Советского Союза.

Возможность оперативного маневрирования газовыми потоками позволила в дни апрельского землетрясения в Газли немедленно восполнить нехватку газа за счет месторождений Южного Урала, Сибири. Вряд ли надо говорить о том, насколько важно бесперебойное поступление топлива на предприятия и в дома жителей.

От пятилетки к пятилетке увеличиваются мощности газопроводов, к ЕСГ подключаются новые месторождения Западной Сибири, Урала, Средней Азии. Только в девятой пятилетке было сооружено около 56 тысяч километров газопроводов. В десятой пятилетке добыча газа будет доведена до 400—435 млрд. куб. метров, введен в действие примерно 35 тысяч километров газопроводов.

Возможно примерно три четверти всего промышленного потенциала страны. Замечу, что в будущем особое внимание сосредоточится на строительстве новых энергомеханизированных производств в районах, максимально приближенных к центрам газодобычи.

О проблемах дальнейшего развития ЕСГ рассказывает начальник Центрального диспетчерского управления Единой системы газоснабжения СССР Сергей Каширин:

— Я бы выделил две проблемы. Первая — освоение объектов добычи газа и строительство трубопроводов в тяжелых климатических условиях. В десятой пятилетке намечено построить более 30 тысяч километров газопроводов диаметром труб до 1400 мм. Другая проблема — осуществление большой программы по автоматизации ЕСГ. Конечный результат этой работы — полностью автоматизированные промыслы и компрессорные станции, телемеханизированные газотранспортные системы. Все это позволит осуществлять полностью автоматизированной сборки машинную обработку диспетчерской информации, обеспечивать наиболее экономичные варианты потоков газа от месторождений к потребителям в масштабах всей страны.

Ю. ИЛЬЧЕВ.
(АПН).

В мире математики

В горном техникуме состоялась необычная конференция под названием «В мире математики».

В актовом зале техникума, оформленном в математическом стиле, собралось более 350 учащихся. Присутствовали здесь и гости — математики горных техникумов Сибири и Дальнего Востока. Выступило на конференции около 50 человек — с первого и второго курсов.

Темы их выступлений были интересны. Например, математика в современном мире, забавные факты из биографии знаменитых ученых, математика в поэзии. В программу конференции вошли песни и частушки на математические темы, интермеди, шутки, математические фокусы, игры.

Учащиеся еще раз убедились, что математика — гимнастика ума, увидели, что обыкновенные геометрические фигуры могут создать «живые» геометрические образы, и поняли, что «великая книга природы написана математическими символами» (Галилео Галилей).

С. МАСЛОВА,
преподаватель
математики
горного техникума.

А ну-ка, парни!

К конкурсу «А ну-ка, парни!» готовились пятнадцать парней шахты «Тырганская».

Они составили три команды со своими эмблемами и названиями — «Уголек», «Свет шахтера», «Горняк». И у каждой команды, естественно, были свои болельщики.

Организаторы конкурса предложили парням неделевые испытания: разобрать и собрать автомат, выжать штангу, пройти на ходулях, ответить на вопросы викторины, спеть песню, прочитать стихи.

Лучше всех с этими заданиями справилась команда «Горняк» с участком № 4. Капитан команды Александр Рерих отличился и как самый сильный. Он наибольшее количество раз выжал сорокакилограммовую штангу.

Конкурс был веселым и интересным.

СПРАШИВАЕТЕ — ОТВЕЧАЕМ

Говорят, по нашей улице Уральской пройдет трамвайная линия. Какие дома подлежат сносу?

С. РАВИЛОВА.

Трамвайная линия по маршруту «Ясная Поляна — Северный Магнит» пройдет по улице Кавказской, вдоль которой только пересекается.

Вопрос о сносе домов будет решаться после согласования проекта.

Мы самовольно заняли квартиру, но в ЖЭКе предупредили, что выселят в административном порядке. Правильно ли это?

Л. ПАНОВА.

В соответствии со статьей 338 гражданского кодекса РСФСР, лица, самовольно занявшие жилые помещения, выселяются в административном порядке без предоставления другого жилого помещения.

Будут ли погашаться облигации 2-процентного займа 1948 года?

И. КАЗАКОВ.

Облигации этого займа, находящиеся у населения, будут выкупаться в 1976 году.

Хочу стать секретарем-машинисткой. Есть ли такие курсы в нашем городе?

Т. СЕМЕНОВА.

Секретарем-машинисткой готовят радиотехническая школа ДОСААФ, которая находится на улице Луганской, 2.

Ответы подготовили: Л. КОВАЛЕНКО — главный архитектор города, Н. ШЕНКАРЬ — прокурор города, М. СИДОРОВА — заведующая сберкассой и В. СОСНИН — инструктор горкома ДОСААФ.



СОВРЕМЕННЫЕ индустриальные способы ведения электромонтажных работ и роль профессии электромонтажника в десятой пятилетке — этой теме была посвящена научно-техническая конференция в ГПТУ № 40.

Доклады, с которыми выступили учащиеся первого курса, подготовлены по темам их будущей профессии. Ребята немного

перед молодыми рабочими огромные задачи, — сказала комиссар училища Раиа Гупалова. — Нам предстоит решать задачи десятой пятилетки».

Участники конференции осмотрели кабинеты училища. Это особенно интересно было восемнадцатникам. Были показаны фильмы «Электростанция» и «Электричество в быту».

Организаторы меропри-

волновались, но их рассказы с использованием наглядных пособий произвели хорошее впечатление.

На конференции присутствовал механик-энергетик цеха № 24 завода «Электромашин» В. Ф. Слепов. «Техника усложняется, совершенствуется, — начал он свое выступление. — Зачастую бывает так: пришел парень после окончания училища к нам работать, а с теорией у него слабовато. Вот тут-тут и начинаются испытания! И бывает, не выдерживают парни, уходят с завода. А ведь мы, опытные рабочие, со своей стороны делаем, что можем, чтобы научить молодежь применять знания на практике».

Л. КОНОНОВА.

На снимке: идет научно-техническая конференция.
Фото А. РАВИЛОВА.

СПОРТ СПОРТ

На финише — победители

Состоялись соревнования по стрельбе среди школ и профтехучилищ города. Призовые места заняли команды СГПТУ № 32 и школы № 6.

В личном первенстве победителями стали Н. Смакотина (СГПТУ № 32) и Г. Пушкирев (училище № 9). Среди школьников лидировали Е. Козлов и Н. Середенко из школы № 6.

А на площади Дворца спорта «Снежинка» состоялись картингисты. Первое место заняла команда станции юных техников.

Лучше всех выступили Александр Шаталов из горного техникума и Юрий Михалев из школы № 70.

Чемпионы и команды-победительницы награждены дипломами, кубками горкома ДОСААФ.

В. СОСНИН,
инструктор горкома
ДОСААФ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

5 мая в 18 часов в здании редакции «Шахтерской правды» состоится конференция читателей городской и многосторонних газет, посвященная Дню печати.

На конференцию приглашаются рабочие корреспонденты, слушатели школы рабкоров, читатели.

Редактор А. И. ПОЗДЕЕВ.

КИНО

КИНОТЕАТР ИМ. Н. ОСТРОВСКОГО.

Новый широкояркий художественный фильм «На ясный огонь» (10, 12, 14-10, 16, 18-10, 20, 21-40). Председатель — две серии — только для взрослых (9-30, 13-30, 17, 20-30).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА».

«Зита и Гита» — две серии (11-20, 15-20, 18, 20-30). Для детей — «Про Витю, про Машу и морскую пехоту» (10, 14).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТИК».

«Одиннадцать

надежд» (12, 16, 18, 20, 22). Для детей — «Аленкицы и ленок» (10, 14-10). «Капля росы» (к сеансам в 12, 20).

КИНОТЕАТР «ТЕМП».
«Между небом и землей» (10, 12, 14, 16-10, 18, 19-40, 21-40). «О друзьях-товарищах» (к сеансу в 19-40).

ДК ГИДРОШАХТЫ «КРАСНОГОРСКАЯ».
«Море в огне» — две серии (17-15).

ДК ЗАВОДА ШАХТНОЙ АВТОМАТИКИ. «Гуляша» (17-20, 19, 21). Для детей — «Тайна горного подземелья» (15).

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН!

Министерство связи СССР для облегчения сортировки и ускорения доставки почты и телеграмм ввел новый порядок в оформлении адресов почтовой и телеграфной корреспонденции.

На простых и заказных письмах, почтовых карточках в адресе получателя на конверте пишется цифровой шестизначный индекс, стилизованный шрифтом в специально отведенном месте. Индекс может быть написан чернилами любого цвета (кроме зеленого и желтого). Перед адресом отправи-

теля пишется индекс обычным шрифтом.

На посылках, бандеролях, ценных письмах и переводах перед адресом получателя и отправителя пишется почтовый индекс обычным шрифтом (рукописным или печатным).

При написании адреса на телеграммах местного назначения отправитель обязательно должен указать номер отделения связи, которое доставляет телеграмму адресату.

Ниже приводятся почтовые и телеграфные индексы отделений связи города Прокопьевска.

Наименование отделений связи	Почтовый индекс	Адрес для телеграмм
Узел связи	653000	Прокопьевск
Отделение связи № 1	653001	Прокопьевск 1
Отделение связи № 2	653002	Прокопьевск 2
Отделение связи № 3	653003	Прокопьевск 3
Отделение связи № 4	653004	Прокопьевск 4
Отделение связи № 5	653005	Прокопьевск 5
Отделение связи № 6	653006	Прокопьевск 6
Отделение связи № 7	653007	Прокопьевск 7
Отделение связи № 8	653008	Прокопьевск 8
Отделение связи № 9	653009	Прокопьевск 9
Отделение связи № 10	653010	Прокопьевск 10
Отделение связи № 11	653011	Прокопьевск 11
Отделение связи № 12	653012	Прокопьевск 12
Отделение связи № 13	653013	Прокопьевск 13
Отделение связи № 14	653014	Прокопьевск 14
Отделение связи № 15	653015	Прокопьевск 15
Отделение связи № 16	653016	Прокопьевск 16
Отделение связи № 17	653017	Прокопьевск 17
Отделение связи № 18	653018	Прокопьевск 18
Отделение связи № 19	653019	Прокопьевск 19
Отделение связи № 20	653020	Прокопьевск 20
Отделение связи № 21	653021	Прокопьевск 21
Отделение связи № 22	653022	Прокопьевск 22
Отделение связи № 23	653023	Прокопьевск 23
Отделение связи № 24	653024	Прокопьевск 24
Отделение связи № 25	653025	Прокопьевск 25
Отделение связи № 26	653026	Прокопьевск 26
Отделение связи № 27	653027	Прокопьевск 27
Отделение связи № 28	653028	Прокопьевск 28
Отделение связи № 29	653029	Прокопьевск 29
Отделение связи № 30	653030	Прокопьевск 30
Отделение связи № 31	653031	Прокопьевск 31
Отделение связи № 32	653032	Прокопьевск 32
Отделение связи № 33	653033	Прокопьевск 33
Отделение связи № 34	653034	Прокопьевск 34
Отделение связи № 35	653035	Прокопьевск 35
Отделение связи № 36	653036	Прокопьевск 36
Отделение связи № 37	653037	Прокопьевск 37
Отделение связи № 38	653038	Прокопьевск 38
Отделение связи № 39	653039	Прокопьевск 39
Отделение связи № 40	653040	Прокопьевск 40
Отделение связи № 41	653041	Прокопьевск 41
Отделение связи № 42	653042	Прокопьевск 42
Отделение связи № 43	653043	Прокопьевск 43
Отделение связи № 44	653044	Прокопьевск 44
Отделение связи № 45	653045	Прокопьевск 45

Рудничный райисполком, партийная, профсоюзная организации и администрация шахты «Тырганская» скрывают по поводу трагической смерти мастера-взрывника депутата члена КПСС.

БЕВЗА
Ивана Дмитриевича
и выражают соболезнование семье и родным покойного.

Коллектив центральной нормативно-исследовательской станции по Кузбассу выражает глубокое соболезнование Швалову Галине Кондратьевне по поводу смерти ее матери
КУКЛИНОЙ
Клавдии Алексеевны.